

FLEISCHMANN

Modelpoer voor echte fans

PROFI-BOSS 686601

DCC-Digitaal Controller

ⓓ Gebruiksaanwijzing



Inhoud

Bladzijde

1. Waarschuwing- en gebruiksvoorschriften 3

BASISKENNIS

- | | | |
|-----|---------------------------------|---|
| 2. | De instap | 7 |
| 2.1 | Bedieningselementen en functies | 7 |
| 2.2 | Aansluiten en rijden | 8 |

DE OPBOUW

- | | | |
|-----|--------------------------------|----|
| 3. | Het rijbedrijf | 10 |
| 3.1 | Aansluiten aan 6811 | 10 |
| 3.2 | Na het rijden | 11 |
| 3.3 | De display | 12 |
| 3.4 | NOODSTOP (STOP) | 14 |
| 4. | Schakelen van magneetartikelen | 15 |
| 5. | Loc uit lijst selecteren | 25 |

EXPERTKENNIS

- | | | |
|----|--------------|----|
| 6. | Instellingen | 30 |
| 7. | Bijlage | 49 |

Wat kan de PROFI-BOSS?

Eénhandbediening – walk around control
"Spreekende" menu's en aanduidingen
Het aansturen van digitale treinen volgens DCC-norm
Wissels, ontkoppelrails, seinen via magneetartikeldecoders aansturen
Decoderprogrammering uitvoeren en uitlezen!
Uit te breiden via LocoNet
Uit te breiden met verschillende trafo's
Aan te sluiten op een booster
Update geschikt via het TWIN CENTER
Aan te passen aan elke DCC loc

Gebruikte afkortingen:

PB = PROFI-BOSS,
MA = Magneetartikel.

LocoNet® is een gedepoeerd handelsmerk

1. 1. Waarschuwing- en gebruiksvoorschriften



(NL)

Waarschuwing

- De PROFI-BOSS is niet geschikt voor kinderen onder drie jaar.
- De PROFI-BOSS mag uitsluitend met de bijgeleverde netstroom adapter of met de FLEISCHMANN DIGITAL CONTROL trafo 6811 (aansluiting aan uitgang SEC 1, zwarte en gele klemmen) worden gebruikt. Verbind in geen geval de rails met het 230 V stroomnet aan (levensgevaarlijk!)
- De adapter en regelaar mogen onder geen beding met water in aanraking komen! De behuizing mag in geen geval geopend worden! Stroomkabels mogen niet ingekort of afgesneden worden!
- Bij het uitvoeren van elektrische zaken aan de modelbaan altijd de stroom eraf halen!
- Let bij het in gebruik nemen op losliggende rijregelaars, adapters en aansluitdraden (struikelgevaar!)
- Netstroom adapters zijn geen speelgoed en dienen uitsluitend als stroomtoevoer van uw modelspoorweg. Controleer a.u.b. regelmatig op beschadigingen van de behuizing, stekkers of draden. Bij beschadiging de adapter door de vakhandel laten repareren.

Ⓢ Safety instructions

- The PROFI-BOSS is not suitable for use by children under three years of age.
- The PROFI-BOSS may only be used in conjunction with the plug-in mains transformer provided, or with the FLEISCHMANN DIGITAL CONTROL transformer 6811 (connection to output SEC 1, black and yellow clips). Never connect the 240 volt mains power directly to the track (danger of death).
- Under no circumstances must the mains transformer or controller come into contact with water! The housing must never be opened! The mains cable must not be shortened or cut off!

- Make sure there are no loose cables from the controller, mains cable or connecting wires to prevent any danger of tripping up.
- The mains transformer is not a toy and is only designed to provide power to your model railway. Please inspect the equipment on a regular basis, to make sure that there has been no damage to the housing, plug or cables. If any damage is discovered, do not use the article until repaired by an authorised dealer.

F Avertissements

- Le PROFI-BOSS n'est pas adapté aux enfants de moins de trois ans.
- Le PROFI-BOSS pourrait être seulement utilisé conjointement avec le adaptateur secteur 6710 fourni, ou avec le FLEI-SCHMANN transformateur DIGITAL CONTROL 6811 (la connexion pour sortir SEC 1, les bornes de noir et jaune). Ne connectez en aucun cas les composants ou rails directement au secteur 230 V (danger de mort) !
- Le PROFI-BOSS et son alimentation électrique (par ex. adaptateur secteur 6710) ne peuvent entrer en contact avec l'eau ! N'ouvrez en aucun cas leur boîtier ! Ne pas coupez le câble de l'adaptateur secteur.
- Pendant l'utilisation de votre réseau, veillez aux fils du régleur, de l'adaptateur secteur et aux câbles de connexion (risque de trébuchement).

I Avvertenze

- Il PROFI-BOSS non è adatto a bambini d'età inferiore a 3 anni.
- è consentito utilizzare Il PROFI-BOSS solo con l'alimentatore fornito in dotazione oppure con il trasformatore FLEI-SCHMANN-DIGITAL CONTROL 6811 (collegamento all'uscita SEC I, morsetti nero e giallo). Non collegate in alcun caso i binari direttamente alla rete elettrica a 220V (pericolo di morte)!
- L'alimentatore ed il regolatore di marcia non devono in nessun caso venire in contatto con l'acqua! Non è consentito aprire le scatole degli apparecchi! Non è consentito accorciare o tagliare i cavi di alimentazione!
- Durante l'uso fare attenzione a regolatore di marcia, alimentatore e cavi di collegamento (pericolo d'inciampare).
- Gli alimentatori non sono giocattoli e servono all'alimentazione elettrica del vostro impianto ferromodellistico. Per favore controllate regolarmente gli apparecchi per verificare eventuali danno alle scatole, ai connettori o ai cavi e, nel caso ci siano danni, rimuoveteli subito dall'uso e fateli riparare a norme.

BASISKENNIS

Gebruiksmogelijkheden

- We hebben deze handleiding zo uitgevoerd dat de gebruiker, die natuurlijk zo snel mogelijk wil beginnen, in de eerste uitleg de belangrijkste zaken onder de knie krijgt. Uitgebreide informatie over de PROFI-BOSS geven wij in de latere hoofdstukken.
- Dit hoogwaardige product is alleen geschikt voor gebruik in droge ruimtes
- Om een probleemloos gebruik te garanderen, dient u de rails en de treinen regelmatig schoon te maken.
- De PROFI-BOSS is kortsluit beveiligd.
- Met de, bij de startsets meegeleverde adapter, kunnen met de PROFI-BOSS 2-3 locs in DCC formaat met een DCC- of TWIN-decoder aangestuurd worden. Met trafo 6811 (en de verbindingkabel 386865) kunnen tot 4 locs tegelijkertijd bestuurd worden.



Fig.1

BASISKENNIS

- De ronde aansluitkabel kan desgewenst in de speciale uitsparing aan de onderzijde van de handregelaar geklemd worden.

2. De Instap

2.1 Bedieningselementen en functies

In dit hoofdstuk ervaart u hoe de PROFI-BOSS (**kort: PB**) functioneert en wat deze allemaal kan. PB (=PROFI-BOSS) is geschikt voor het gebruik in combinatie met een DCC digitale modelbaan.

De bedieningselementen zijn (Fig1):

Rode draaiknop (=regelaar): draaien rechts, draaien links, indrukken om te rijden en het selecteren van menu's.

Toetsenbord met 16 toetsen, Eerste rij: Loc-toets voor het selecteren van locs en voor de terugkeer uit andere menu's naar het rij-menu.

Driehoekstoets "omhoog" (=pijl naar boven) voor het doorlopen van het displaymenu.

Driehoekstoets "omlaag" (=pijl naar beneden) voor het doorlopen van het displaymenu.

"menu" toets, betekenis zoals aangegeven in display.

Cijfertoetsen 0-9, voor het ingeven van cijfers en letters, uitvoeren van opdrachten.

C-toets voor het wissen van foutieve invoer van cijfers

"alt" toets, omschakelen in menu en functies.

(Display zie beneden.)

BASISKENNIS

De **symbolen** op de display zijn:

Pictogrammen, tekst en cijfers op de PB-display (Fig. 2):



Fig. 2 PROFI-BOSS startdisplay

U kunt het contrast, helderheid en menutaal van de display naar eigen wens instellen. Standaard ingesteld is Duits, zie bijlage.

Oproepbare menu's worden onder in de rand van de display getoond (in fig.2: **LOK**, **MAG**, **FUNC** en **F0**). De in de verschillende display-menu's oproepbare functies van de 4 bovenste toetsen is afhankelijk van de getoonde display.

Door te drukken op de overeenkomende toetsen worden de menuopdrachten uitgevoerd. In de display verplaatst u de cursor met de rode draaiknop en/of met het toetsenbord.

De PB is zeer eenvoudig te bedienen.

2.2 Aansluiten en rijden

Laten wij de PROFI-BOSS nu aansluiten!

BASISKENNIS

Voor iedereen die nog niet alles wil weten en liever direct wil beginnen volgt hier de korte uitleg (stap 1-6):

Wanneer u de PB alleen als aansturing voor uw loc uit uw startset wilt gebruiken en snel wilt beginnen, gaat u als volgt te werk:

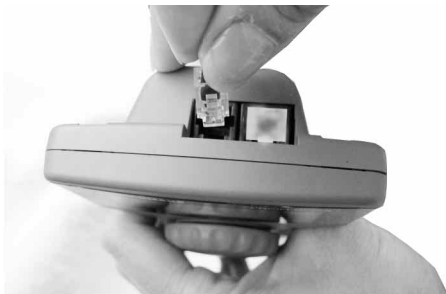
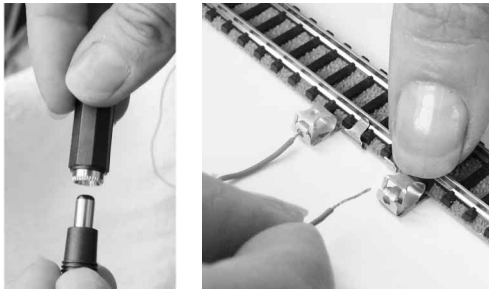
1. De PB met de bijgesloten **kabelset** verbinden. U dient de **vierkante stekker** in de centrale aansluiting A van de PB te steken.
2. De modelspoorweg kunt u opbouwen zoals op de verpakking staat aangegeven. De meegeleverde **rail-aansluitklemmen** (alternatief: aansluitrails met draden) aan de rails bevestigen (zie de bijbehorende gebruiksaanwijzing).
3. De beide "vrije" kabels van de PB kabelset (**violette/grijze kabel**) met deze railaansluitklemmen verbinden.
4. De meegeleverde **adapter** (alternatief: trafo 6811 + verbindingskabel 386865) aansluiten op de **ronde stekker**.
5. De display van de **PB licht nu op**. De loc op de rails zetten en u bent klaar om deze **met de rode draaiknop** te laten rijden. In tegengestelde richting draaien en de loc rijdt in de andere richting.
6. **Noodstop:** Drukken op de rode draaiknop.
We kunnen vertrekken!

DE OPBOUW

3. Rijden

3.1 Aansluiten aan 6811

De **PROFI-BOSS 686601 (PB)** wordt met de bijbehorende kabelset (op de bij de startset meegeleverde adapter 6710) aangesloten. Hij beschikt dan over een beperkte elektrisch vermogen. Via kabel **386865** kan de PB ook aan een trafo **6811** (aansluiting 16,5 V) aangesloten worden (dit is ook de standaard aansluiting als u de PB apart gekocht heeft). Dan kan hij meer stroom naar de rails afgeven. De ronde stekker wordt met de trafo verbonden, de beide aparte draden (grijs en violet) worden met de rails verbonden.



DE OPBOUW

De vierkante stekker wordt in de (kleinere) centrale aansluiting op de achterkant van de PB gestoken. (niet in de andere afgedekte aansluiting!) De ronde kabel kan, desgewenst, in de centrale gleuf aan de onderzijde van de PB worden gestoken.

Voor een alternatieve aansluitmogelijkheid zie bijlage!

3.2 Na het rijden

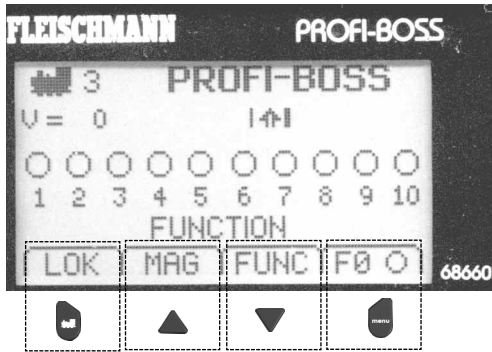
Wanneer u de PB uit de verpakking heeft gehaald en de verdere veelzijdige mogelijkheden nog niet wilt weten, dan heeft u al alles geleerd in het hoofdstuk "basiskennis". wij zullen stap voor stap in de volgende hoofdstukken alle verdere mogelijkheden van de PB uitleggen.

- U leert e.e.a. over het schakelen van wissels en andere magneetartikelen.
- U leert de instellingen van uw loc te veranderen.
- U leert met meerdere locs tegelijkertijd te rijden.
- U leert de bestanden in de PB kennen
- U leert de uitbreidingsmogelijkheden, LocoNet en andere toepassingen kennen.

DE OPBOUW

Als algemeen geldt dat alle functies met de PB **parallel met het rijden** kunnen worden ingesteld en uitgevoerd. D.w.z. dat een loc altijd onder handbereik ("online") blijft, onafhankelijk wat u instelt of oproept. De draairegelaar blijft door het indrukken altijd als snelheidsregelaar functioneren. Het is dus niet noodzakelijk het rijden te onderbreken of de trein op een speciale programmeer rail te zetten, Uitzondering zie "expertkennis"

We beginnen met de locinstellingen, waarbij wij van het **locadres 3** (=standaard adres bij DCC) uitgaan. Onderstaande afbeelding toont de display van de PB tijdens het inschakelen:




3.3 Het Display


De in onderzijde van de display getoonde menu's (hier **LOK**, **MAG**, **FUNC** en **F0**) bereikt u met de eerste rij knoppen van het toetsenbord.


DE OPBOUW

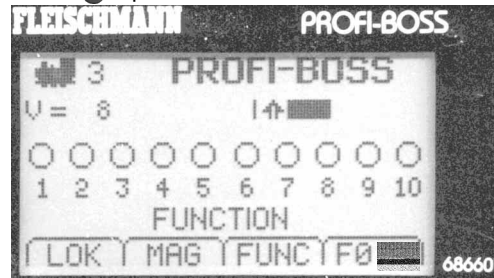
We laten u zien hoe u licht aan/uit, massa-traagheid ("locgewicht"), afremmen en remmen, maximale snelheid, locadressen, locaanduiding kunt wijzigen resp. instellen.

Het **licht** van uw loc kunt u altijd per toets in- en uitschakelen.


→ Druk op toets  (= F0)

In de display verandert het kruis achter F0 in een "zon"  en het licht van de loc gaat aan.

Wanneer u het licht wilt uitschakelen drukt u weer  op F0.



We proberen nu of de loc wegrijdt:

→ Draai de rode draaiknop  met de klok mee naar rechts (=vooruit),

En een zwarte balk die steeds breder wordt, naarmate u meer aan de knop draait, verschijnt. De snelheid wordt ook extra aangegeven **in getallen**: V=8 komt overeen met het aantal rijstappen, bij 28 rijstappen.

DE OPBOUW

De loc rijdt met de gekozen snelheid verder totdat u de snelheid verhoogt of verlaagt door aan de draaiknop te draaien. Bij stilstand ($V=0$) duurt het tenminste 0,5 s voordat u de rijrichting kunt veranderen. (De machinist moet ook even nadenken!)

Draait u de knop tegen de klok in dan rijdt de loc achteruit. In de display verschijnt de zwarte balk nu aan de andere kant van de pijl, die nu ook naar beneden west. Informatie over de rijstappen vindt u in het hoofdstuk "Expertkennis".

3.4 NOODSTOP (STOP)

Het rijden beheerst u nu. Er kan zich natuurlijk een situatie voordoen waarbij u **direct moet stoppen**. Er zijn dan 2 mogelijkheden:

1^{ste} mogelijkheid:

→ Druk de draaiknop 1x in.

De in de display aangegeven loc (adres 3) stopt meteen ($V=0$). wij noemen dit een "individuele locstop".

Door aan de draaiknop te draaien rijdt de loc weer verder.

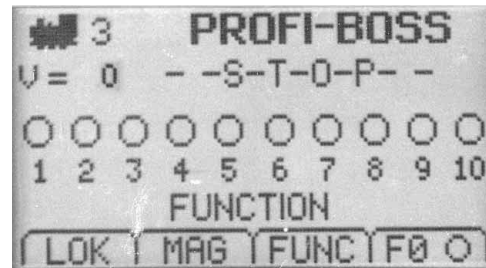
Het spoor en alle andere locs blijven verder onder spanning, alleen de in de display aangegeven loc stopt.

2^e mogelijkheid

→ Druk de draaiknop 2x in.

De **totale stroomverzorging op de modelbaan wordt uitgeschakeld**, de snelheid van de aangegeven loc in de display wordt op 0 gezet ($V=0$). In de display verschijnt "**NOOD-STOP**".

DE OPBOUW



Wij noemen dit een "totale noodstop".

Door de draaiknop weer 2x in te drukken keert de spanning op de modelbaan terug. Door aan de knop te draaien rijdt de uitgekozen loc in de display weer verder.

Hoe u meerdere locs tegelijkertijd laat wegrijden leest u in het hoofdstuk "Expertkennis".

Na het rijbedrijf gaan wij verder met het schakelbedrijf, menu **MAGNEET** (voor **MAG**neetartikelen). U leert hoe u **wissels en seinen kunt bedienen**.

4. Schakelen van magneetartikelen

Vooraf even een korte basisuitleg:

De digitale besturing zorgt voor een constante hoogfrequente spanning op de rails en de aangesloten decoders in de producten/artikelen kunnen hier individueel op reageren.

De wissels en ontkoppelrail uit een startset worden met handbediening geleverd en moeten nog met **elektromagnetische aandrijvingen worden uitgerust**.



Wissel-/ontkoppelrailaandrijvingen moeten, omdat zij geen eigen decoder bezitten,

DE OPBOUW

op een **magneetartikeldecoder Art. nr. 6852** worden aangesloten (voor alternatieve aansluitmogelijkheden zie het hoofdstuk "Expertkennis").

Als u deze aansluitingen heeft gemaakt (zie voor het aansluiten van wissels en ontkoppelrails op een magneetartikeldecoder, de daarbij meegeleverde gebruiksaanwijzing), dan kunnen de magneetartikelen op de volgende manier met de PB worden aangestuurd:

Opmerking: Met de PB kan men **tegelijker-tijd** functies bedienen **en blijven rijden**. Dat betekent dat het rijden niet hoeft te onderbroken hoeft te worden om functies (bijv. loc-functies, schakelen van wissels etc.) uit te voeren.


Het is altijd mogelijk om met de toets  (LOK) weer **direct teruggaan naar het rijbedrijf** om bijvoorbeeld het licht aan of uit te zetten. **De draaiknop  blijft te allen tijde de functie van snelheidsregelaar behouden.** Meer informatie in het hoofdstuk "Expertkennis".

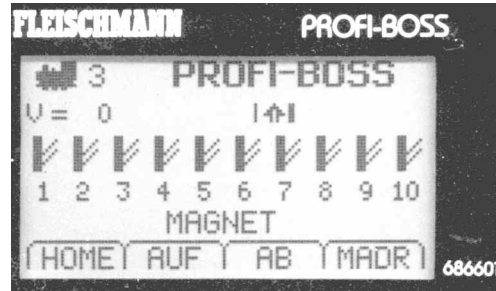
Nu iets over het **schakelen van wissels**:

We maken gebruik van de 2 wissels en 2 ontkoppelrails (uit een startset). We beschikken tevens over een magneetartikeldecoder 6852 (los verkrijgbaar), waarbij de 4 uitgangen toereikend zijn om dit alles aan te sturen. Wanneer wij de wissels en ontkoppelrails volgens de bijgeleverde handleiding hebben

DE OPBOUW


aangesloten kunnen wij deze nu via de PB bedienen.


→ **Druk** op de toets  om naar het menu **MAG** te wisselen.



In de display verschijnen nu 10 symbolische wissels met nummer **1** tot en met **10**, waarbij de dikke lijn de wissels in rechtdoorstand laat zien.

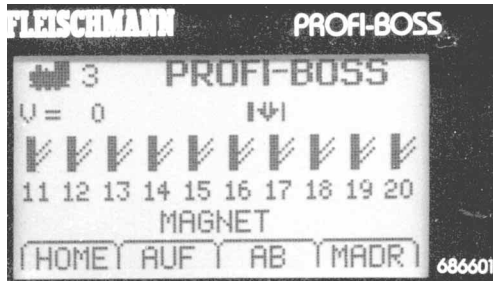
Tevens wordt de functie, hier **MAGNET**, aangeduid. Daaronder ziet u weer **4 menu's**.

Met  (= HOME) keert u weer terug naar het rijbedrijf.

Met  (=op) kunt u de volgende wissels 11 tot en met 20 oproepen.

Door vaker op de  toets te drukken kunt u hogere wisseladressen oproepen.

DE OPBOUW



Met ▼ (=neer) kunt u weer terug naar de lagere wisseladressen, hier 1-10.

Met (MADR) gaat u naar het menu "Magneetartikeladressen".

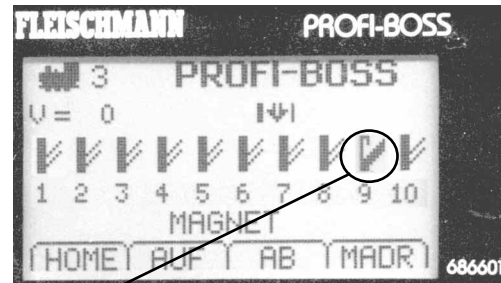
Info: De magneetartikelontvanger (MA) 6852 heeft als fabrieksinstelling **adres "3"**. Tegelijkertijd west de MA intern de wisseladressen **9** tot en met **12** aan de 4 uitgangen toe. (Zie voor het veranderen van magneetartikeladressen het hoofdstuk "Expertkennis".) Omdat wij de wissels op de uitgangen 1 en 2 hebben aangesloten en de ontkoppelrails op de uitgangen 3 en 4, worden de wissels aangewezen in de display met de wisselsymbolen **9** en **10**.

Met het toekennen van een wisselnummer wordt de actuele stand van een wissel (afbuigen of rechtdoor) veranderd.

Bij wissels met een hoger nummer dan 10 geldt: drukt u alleen op de toets van het laatste cijfer, bijvoorbeeld voor 11 drukt u alleen op "1", voor 37 alleen op "7"

DE OPBOUW

→ Druk op toets 9



Wissel 9 springt van "rechtdoor" op "afbuigen". Door nog een keer op toets **9** te drukken kunt u de wissel weer op "rechtdoor" terugzetten.

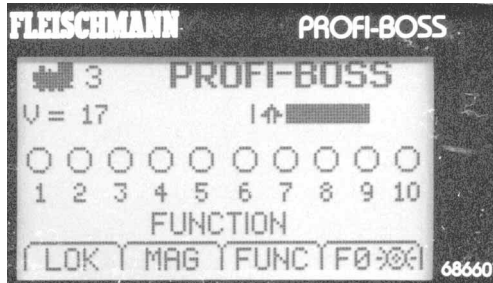
Dit kunt u zo voor alle andere wissels ook uitvoeren. Gewoon het wisselnummer op het toetsenbord indrukken en de desbetreffende wissel gaat om.

Belangrijk! Om wissels met een ander nummer dan 9 – 12 te kunnen schakelen moet de MA-decoder 6852 op een **ander adres** geprogrammeerd worden. Dat leert u in het gedeelte "expertkennis".

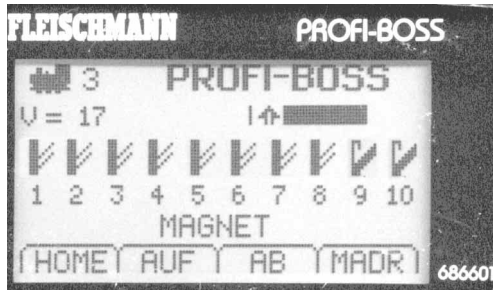
Een ander fictief **voorbeeld** (zonder modelbaan) willen wij nog kort, **als oefening**, uitvoeren.

Op een grote modelbaan moet een loc met adres 3 (hoe men locadressen verandert, zie hoofdstuk "Expertkennis") met snelheid 17 vooruit rijden en de wissels 9, 10, 11 en 15 moeten daarvoor op afbuigen worden gezet.

DE OPBOUW



Met **▲** **MAG** gaan wij naar het wisselmenu van de eerste 10 wissels. Nu drukt u op de toetsen **9** en **0** om deze wissels op "afbuigen" te zetten.



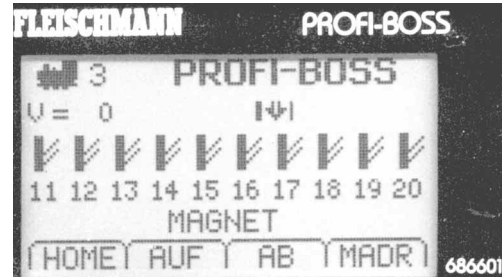
Met de toets **▲** **OP** wisselt u naar de volgende groep wissels 11 tot en met 20. Druk nu op toets **1** voor wissel **11** en **5** voor wissel **15**.

De display ziet er dan zo uit:

DE OPBOUW



Met **▶** **HOME** keren wij weer naar het rijbedrijf terug. De **PB is intelligent** en onthoudt het magneetartikelmenu dat als laatste opgeroepen was. Bij de volgende oproep van het **MAGNEET**artikelmenu worden de wissels **11 tot en met 20** weer getoond en niet de wissels 1-10!



Hiermee is het gemakkelijk om de laatste veranderingen en schakelingen weer terug te zetten of vanuit deze positie verder te schakelen. Er kunnen **2000** magneetartikelen aangesloten worden (in het display worden bij de wissels > 101 nog maar 5 wissels weergegeven.) Meer informatie: zie het hoofdstuk "Expertkennis".

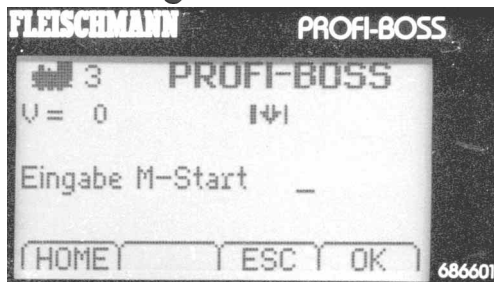
DE OPBOUW

Een andere **mogelijkheid, het oproepen van meerdere bepaalde magneetartikelen**, is het direct intoetsen van een magneetartikel-adres. Daarvoor moeten wij eerst het **MAGNEET**-menu oproepen.

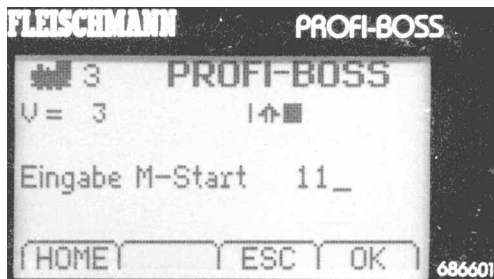
→ Druk op de toets ▲ **MAG**

In de display verschijnt het **MAGNEET**-menu

→ Toets nu  **MADR**




De display toont het **nieuwe** menu, waarin wij als voorbeeld het magneetartikel "11" (wissel 11, sein 11, ontkoppelrail 11) willen schakelen. Achter "**invoer M-start**" in de display wordt nu op een nummer gewacht.

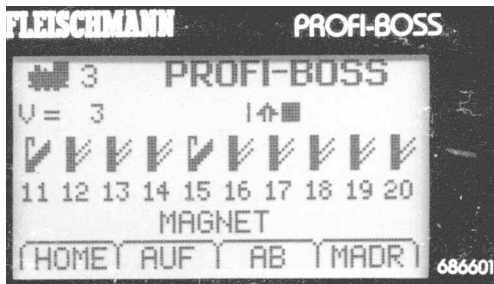


DE OPBOUW

→ **U toetst** nu 2 keer nummer 1 in.

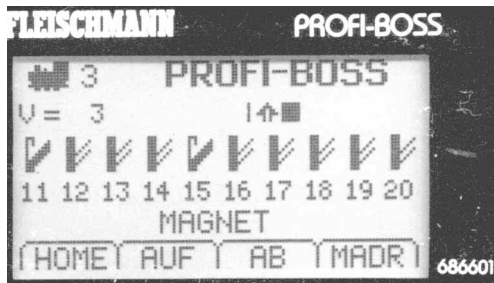
→ Druk op  **OK**

De display **wisselt automatisch** naar de aanduiding van de **magneetartikelgroep waarin ook adres 11 zit**. Dit is vooral bij hogere groepen een voordeel, omdat u dan



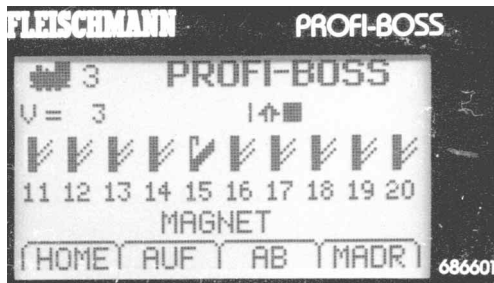
niet met de toets () OP alsmaar doorbladeren moet om in de gewenste groep te komen.

U herinnert zich vast nog dat wij de wissels 11 en 15 al eerder op "afbuigen" hadden gezet. Dit wordt nu ook weer getoond. Nu willen wij wissel **11** echter op "rechtdoor" zetten.



DE OPBOUW

→ Nu drukt u op toets 1



In de display verandert wissel **11** van "afbuigen" naar "rechtdoor".

Zoals al aangegeven kunt u in het **MAGNEET**-menu op dezelfde manier ook elektrische aandrijvingen van seinen, ontkoppelrails etc. met de PB schakelen.

U ziet het: niets staat de uitbreiding van uw modelbaan nog verder in de weg (Tips voor het besturen van grotere modelbanen vindt u in het hoofdstuk "Expertkennis" en "Bijlage").

Met deze mogelijkheid wilt u natuurlijk ook meerdere locs tegelijkertijd laten rijden.

Wij hebben de PB daarvoor van vele functies voorzien, die wij nu verder zullen bekijken.

DE OPBOUW

5. Een loc uit de lijst kiezen

De PROFI-BOSS bevat een databank met de eigenschappen en functies van meerdere locs uit ons programma.

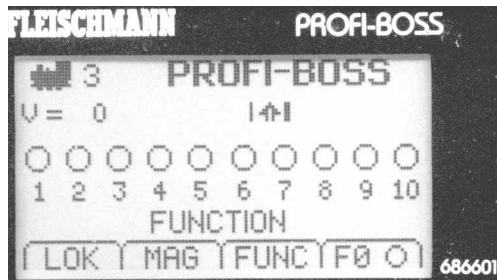
Dat bespaart u veel programmeerwerk. U kunt een loc (nadat u de adressen heeft veranderd) direct gebruiken.


Belangrijk is wel dat deze loc een ander adres dan "3" heeft.

Heeft de loc dit adres en er staat al een loc met hetzelfde adres op de rails dan zullen beide wegrijden en dat kan niet de bedoeling zijn. Eén van de locs moet dus een ander adres krijgen. Dit beschrijven wij in het hoofdstuk "Expertkennis".

Hoe u *eenvoudig*, bijvoorbeeld een stoomloc van de **bouwsérie 76 met geluid** met de PB aanstuurt zullen wij u nu laten zien:

Het **startbeeldscherm** kent u al:



Wanneer u zich in een ander menu bevindt, dan keert u *via* (eventueel meerdere keren drukken) de  toets terug.

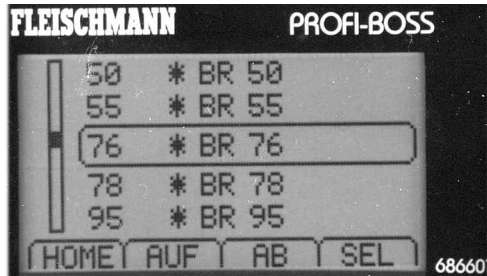
DE OPBOUW

→ **Druk** nu ongeveer 1 seconde op de **LOK** toets.

De keuzelijst van de locadressen (=Databank) en de bijbehorende bouwserienummers verschijnen. We zoeken nu de BR 76. U kunt door de lijst zoeken met de toetsen **▲OP** of **▼NEER**, of met de **rode draaiknop**.

→ **Draai** de rode knop met de klok mee totdat de aanduiding met „76*BR 76 “

* Is het kenmerk van de FLEISCHMANN databank



getoond wordt.

Dit voorbeeld laat de oproep van een loc uit de *meegeleverde* FLEISCHMANN databank zien, herkenbaar aan het "sterretje" tussen het adresnummer en het nummer van de bouwserie.

Meer informatie over de loclijst vindt u in het hoofdstuk "*Expertkennis*".

Verder met ons voorbeeld:

→ U **bevestigt** uw keuze met **SEL**

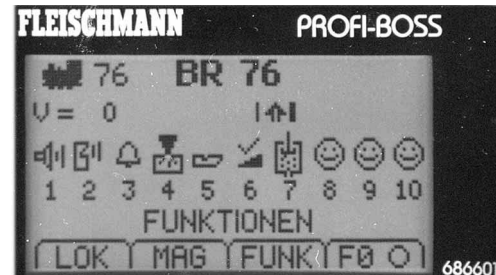
DE OPBOUW

De **BR 76** (soundloc) wordt **met alle bijbehorende eigenschappen** uit de FLEISCHMANN databank nu in het rijmenu overgenomen. De beschikbare functies worden door verschillende symbolen aangegeven.

De fabrieksinstelling voor het **optrekken van de loc F6 (aan)** willen wij nu als voorbeeld **uitschakelen**, totdat wij meer rijervaring hebben.

In de display wordt **F6** aangegeven door het "☒" (harder-zachter) symbool, met een "V-tje" als "aan" symbool boven het getal 6.

→ **Druk** nu op toets „6“



Het "V-tje" boven het pictogram verandert en wordt nu een "kruis" (=uit). (Door opnieuw op "6" te drukken schakelt u de functie weer in.)

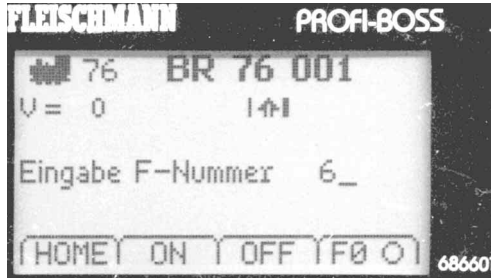
Druk nu op het toetsenbord op de gewenste functie (bijvoorbeeld F3 is toets "3") en de functie wordt aan- of uitgeschakeld.

Dit kunt u met alle functies F1-F20 uitvoeren, de display informeert u altijd over de actuele toestand.

DE OPBOUW

Wanneer uw loc meer dan 10 functies bezit, dan worden deze met de toets "alt" de functies F11 tot en met F20 bereikt. Wanneer in de display de functies F11-F20 aangeduid worden, dan kunt u met de "alt" toets ook weer terug naar de functies F1-F10.

Voor functies > F20 (in voorbereiding) moet u deze functies oproepen via de toets "FUNC" en de ingave van het F(unctie) nummer direct intoetsen en aansturen met de ON/OFF toetsen. (Dit kunt u natuurlijk ook voor de functies F1-F20 doen, maar is meer werk!)



In de volgende hoofdstukken "EXPERTKENNIS" zullen wij dieper ingaan op de functie mogelijkheden van de PB.

U leert iets over het **veranderen van adressen, individuele locinstellingen, magneet-artikeldecoders, voorkeurwissels, mijn databank**, kortom de vele instelmogelijkheden die de PB te bieden heeft.

DE OPBOUW

Hoe u de verschillende *menu's uitkiest* en hiertussen wisselt (*de bediening*) heeft u nu geleerd. In de volgende hoofdstukken zullen wij hier dieper op ingaan.

Op de volgende bladzijdes hebben wij een tabel afgebeeld die ALLE instelmogelijkheden van de PB laat zien.

Tussen de verschillende menu's wisselen is **alleen mogelijk als** het tweede menu **ook in de display getoond wordt!**

Wilt u een loc oproepen die zich niet in de FLEISCHMANN databank bevindt toets dan eenvoudigweg het adres in en bevestig met "SEL". U hebt de loc dan direct op uw regelaar (en in de display).

6. Instellingen

Onderstaand een overzicht van de instelmogelijkheden, die wij daarna verder uitleggen.

	<i>1e niveau</i>	<i>2e niveau</i>	<i>3e niveau</i>	<i>1e alt-niveau</i>	<i>2e alt-niveau</i>	<i>3e alt-niveau</i>
Locomotief	Locadres	Waarde "x"	Loc databank	Locnaam/adres		
	Directe CV invoer	CV nummer				Locnaam/adres
	Rijstappen	CV waarde				adr. Naam
	Optrekvertraging	"Functie"		lockeuze		"loc-lijst"
	Afremvertraging	CV Waarde "X"		functiesymbool		functiesymb. F1
	Min. Snelheid					<symbool>
	Mid. Snelheid			wissen		wissen
	Max. Snelheid					afbreken
	Trim voorwaarts					
	Trim achterwaarts					
Program On Main	Locnummer (act.)	"Loc-lijst"				
	Directe CV invoer	CV nummer "X"				
	Optrekvertraging	CV Waarde "X"				
	Afremvertraging	"Functie"				
	Min. Snelheid	CV Waarde "X"				
	Mid. Snelheid					
	Max. Snelheid					
	Trim voorwaarts					
	Trim achterwaarts					
Magneet	Magneetartikel		Favorieten	Favoriet 1 "X"		
	Directe CV invoer	CV nummer "X"		...		favoriet waarde
	Decoderadres "X"	CV Waarde "X"				
	Uitgang 1 "X"	uitgang nr. =		...		
	Uitgang 2	Impuls/waarde			Favoriet 10 "X"	
	Uitgang 3					
	Uitgang 4					

Het grijze gedeelte van deze tabel wordt bereikt met de "alt"-toets bereikt!

EXPERTKENNIS

1e niveau

2e niveau

3e niveau

PROFI-BOSS	Versie	-
	Rijstappen	128
		28
		14
	Startlocnummer	Lockeuze
	DataBase 123	Numeriek
		Alpha
	Contrast	Contrast
	Helderheid	Helderheid
	Duits	Frans
		Italiaans
		Engels
		Duits
		Nederlands
		Zweeds
	Master	Master
		Slave
	RESET fabriekstoestand	

EXPERTKENNIS

In het menu "instellingen" komt u door toets "C" ingedrukt te houden en dan te drukken op toets "alt".

Belangrijk: Omdat de PB uw **veranderingen ook opslaat** moet u uw invoer altijd **bevestigen** met de "OK" of "PROG" toets (afhankelijk van het menu).

Beginnend met het 1ste menu en de daarmee verbonden submenu's beschrijven wij nu alle instellingen die u met de PB kunt uitvoeren.

1ste niveau /1. Hoofdmenu: Locomotieven

1ste submenu: Locadres

In het menu **locadres** kan het locadres naar wens veranderend worden. Hiervoor zet u de loc, die een ander adres moet krijgen (bijvoorbeeld een ander adres als het standaard adres 3) op de rails. Neem andere locs van de rails, die niet omgeprogrammeerd moeten worden, van de rails.

Is dit **niet** mogelijk kies dan het menu "**Program on Main**" en volg de instructies bij dit menu.

Een andere mogelijkheid bij het veranderen van de adressen is een loc te zetten op een volledig geïsoleerd gedeelte, een zogenaamde "programmeerrail". Dit gedeelte dient gescheiden te zijn van de rest van de modelbaan.

EXPERTKENNIS

TIP: Wilt u een loc van adres veranderen en u weet het actuele adres niet (meer), dan is het ook mogelijk dat de PB het adres van de loc eerst uitleest. (niet mogelijk in "Program On Main").

Als voorbeeld wilt u een loc (bouwserie 55) met het standaard adres 3 voorzien van adres "55".

→ Druk op **C** en **alt** voor de menu **instellingen**.

Het menu "instellingen" verschijnt in het scherm.

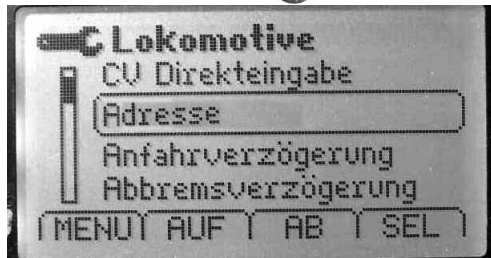
→ Kies locomotief



Druk ter bevestiging ●

Het menu **adres** wordt getoond.

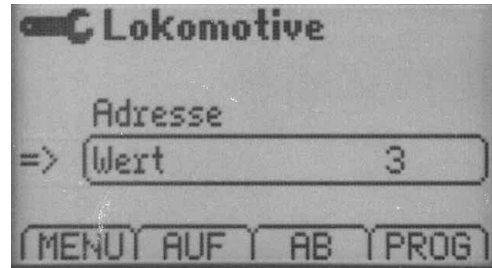
→ Druk ter bevestiging ●



EXPERTKENNIS

De PB probeert nu het adres van uw loc uit te lezen. Dit ziet u door het **vraagteken** achter "**waarde**"

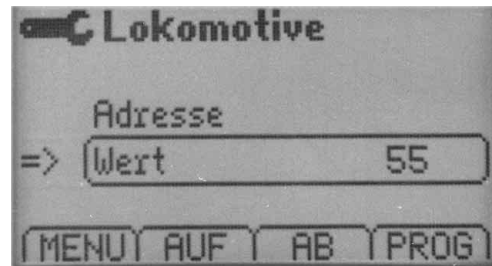
Is het uitlezen (zoals bij alle Fleischmann DCC decoders) succesvol verlopen dan is **het getal** dat i.p.v. het vraagteken verschijnt het **actuele locadres**. Hier "**03**".



TIP: Is het zoeken niet succesvol verlopen dan verschijnt er in het scherm "**error**".

U verkrijgt het adres 55 door:

→ **achter waarde** het getal **55** in te geven (door het draaien aan de draaiknop of via de cijfertoetsen).



EXPERTKENNIS

Omdat dit adres aan de locomotief moet worden gegeven, moeten wij nog het bevel **PROG** (=programmeren) uitvoeren.

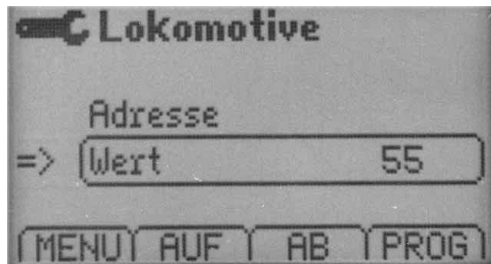
→ Druk op "**PROG**"

Na korte tijd heeft de loc het adres **55**.

Met deze routine heeft u nu geleerd hoe men met de PB **waardes** instellen kan.

Op dit punt willen wij nog één keer op sommige bedieningsmechanismen wezen, die wij vanaf nu niet meer expliciet beschrijven.

Als voorbeeld dient onderstaande schermafbeelding.



→ Met **MENU** kunt u naar het voorgaande menu terugkeren.

→ Met de toetsen **OP** en **NEER** beweegt u het keuze vakje en daarmee het object dat u veranderen kunt (hier: wisselen tussen **Adres** und **waarde**).

→ Met de toets **PROG** wordt de instelling in de loc opgeslagen.

EXPERTKENNIS

De PB biedt u de mogelijkheid om een databank in te richten, die al uw persoonlijke locs bevat. Deze databank heet "**mijn databank**" en is bij een nieuw apparaat leeg. Aan de hand van de volgende voorbeelden ziet u hoe deze gevuld kan worden.

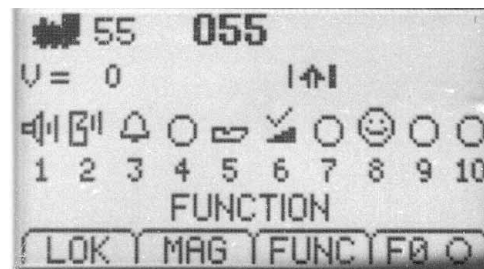
→ Keer terug naar het **rijmenu**.

→ **Druk** op "**LOK**" voor minimaal 1 sec.

U komt nu in de FLEISCHMANN-locdatabank, te herkennen aan de sterretjes * voor de type aanduidingen van de locs. Wanneer u bij het eerste gebruik een lijst zonder sterretjes treft heeft u te maken met een reeds "gebruikte" PB. In dit geval de toets "alt" gebruiken om in de FLEISCHMANN databank te komen.

→ **Kies** "**55 * 055**" en druk op "**SEL**"

Het scherm verandert in het rijbedrijf, waar uw loc "**55**" met alle eigenschappen en functies getoond wordt.



→ **Druk** op "**C +alt**".

U komt nu in het menu "**instellingen**".

EXPERTKENNIS

→ Kies "locomotief".

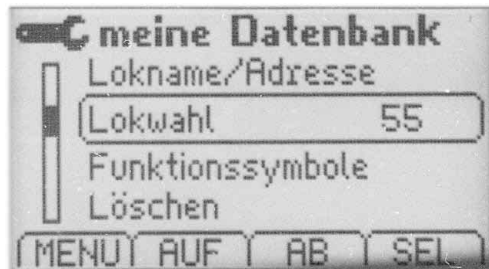


→ Toets "SEL".

U komt nu in het submenu "adressen".

→ Druk op "alt".

Nu wordt het menu "mijn databank" geopend.



Naast "lockeuze" wordt hier de actuele loc "55" getoond.

Dit is de eerste invoer in uw (persoonlijke) "mijn databank".

Verlaat de databank nu weer met "Menu" om

EXPERTKENNIS

naar het rijbedrijf terug te keren. Herhaal voorgaande stappen als u meer locs in "mijn databank" wilt opslaan.

Aanwijzing: Naast de **FLEISCHMANN-databank** ("*-databank") heeft u nu een tweede databank met de naam "**mijn databank**". Om tussen deze databanken te schakelen gebruikt u de toets "**alt**". De FLEISCHMANN-databank kant niet gewijzigd worden. In "mijn databank" kunnen locs toegevoegd of verwijderd worden.

In het menu "**locnaam/adressen**" kunt u de **naam** en het **adres** van uw locs veranderen. Tussen **naam** en **adres** wisselt u met "**alt**". De letters en getallen verandert u door meerdere keren (net zoals bij een mobiele telefoon) de toetsen in te drukken die met 2 kleine strepen zijn gemarkeerd. U kunt met "<" en ">" wisselen.

In het verdere verloop gaan wij uit van een gevulde "mijn databank" uit. **100 inputs** zijn mogelijk.

Via de tabel op bladzijde 30/31 gaan wij verder met de volgende menu's (v).

Bij het 1ste niveau/hoofdmenu **locomotieven** vindt u onderstaande submenu's:

EXPERTKENNIS

- ❖ Menu **directe CV invoer**:
Hier kunt u voor ieder CV nummer (bereik 1-1024) een waarde invoeren (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
Schakelen tussen **CV nummer** en **CV waarde** met ▼▲ .
Bevestigen van de invoer met **PROG**.
- ❖ Menu **optrekvertraging**:
Hier kunt u de waarde voor de optrekvertraging van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
- ❖ Menu **afremvertraging**:
Hier kunt u de waarde voor de afremvertraging van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
- ❖ Menu **minimale snelheid**:
Hier kunt u de waarde voor de minimale snelheid van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
- ❖ Menu **middensnelheid**:
Hier kunt u de waarde voor de middelste snelheid van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .

EXPERTKENNIS

- ❖ Menu **maximale snelheid**:
Hier kunt u de waarde voor de maximale snelheid van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
- ❖ Menu **trim voorwaarts**:
Hier kunt u de waarde voor de trim voorwaarts (=individuele snelheidsaanpassing) van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
- ❖ Menu **trim achterwaarts**:
Hier kunt u de waarde voor de trim achterwaarts (=individuele snelheidsaanpassing) van uw loc instellen (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met  .
- ❖ Menu **rijstappen**:
Hier kunt u een keuze maken tussen 28/128 rijstappen of 14 rijstappen.
Invoer met  .

De volgende menupunten bekijken wij verder aan de hand van de tabel op bladzijden 30/31 (❖).

1ste niveau/2e hoofdmenu: Program On Main

In het 1ste niveau vindt u het hoofdmenu **Program On Main**, kortweg: **POM**.

EXPERTKENNIS

Het wezenlijke verschil met het hoofdmenu "Locomotieven" is dat u met **Program On Main** de mogelijkheid heeft om bepaalde locomotieven, waarvan u wel de individuele adressen moet kennen, **ook tijdens het rijden** kunt omprogrammeren.

Bij deze instelling is het uitlezen van de decoderinstellingen echter niet mogelijk!

In tegenstelling tot het hoofdmenu "Locomotieven" wordt bij **POM** in de display in de 2e displayregel **de loc getoond die geprogrammeerd wordt**. Verder zijn de submenu's vrijwel gelijk zoals beschreven bij het hoofdmenu "Locomotieven".

We beperken ons daarom alleen tot de onderscheidende submenu's. Dat zijn:

❖ Menu **directe CV invoer**:

Hier kunt u voor ieder CV nummer (bereik 1-1024) een waarde invoeren (waardebereik 0-255).

*Invoer met de cijfertoetsen of met  . Schakelen tussen **CV nummer** en **CV waarde** met   .*

*Bevestigen van de invoer met **PROG**.*

❖ Menu **locnummer**:

Anders dan bij het hoofdmenu "Locomotieven" wordt hier **het adres van de loc getoond welke opgeroepen wordt**. In het submenu ziet u in de fabriekstoestand de **FLEISCHMANN-locdatabank**, later is ook uw persoonlijke **"mijn databank"** zichtbaar (te bereiken

EXPERTKENNIS

met de **"alt"** toets).

In deze **"lijsten"** (=locdatabanken) van op adres geordende locs kunt u de loc *uitkiezen* die u wilt programmeren. Met **"SEL"** komt u terug in het 2e niveau en het nieuwe geselecteerde adres wordt getoond.

Alle andere menu's in POM hebben dezelfde instellingen zoals omschreven bij het hoofdmenu "Locomotieven".

Kijken wij verder aan de hand van de tabel op bladzijden 30/31 voor de overige menu's (v).

1ste niveau/3e hoofdmenu: magneet

In het 1ste niveau vindt u het hoofdmenu **magneet**, voor **magneetartikelen**, kortweg **MA**

Hier kunt u de instellingen voor de FLEISCHMANN magneetartikel decoder 6852 invoeren, om de decoderuitgangen aan de aangesloten wissels etc. aan te passen.

In tegenstelling tot bij het hoofdmenu "Locomotieven" wordt u bij **"magneetartikel"** in de 2e displayregel **de decoder getoond, die geprogrammeerd moet worden**.

De submenu's van **magneetartikel** zijn:

EXPERTKENNIS

- ❖ Menu **directe CV invoer**:
Hier kunt u voor ieder CV nummer (bereik 1-1024) een waarde invoeren (waardebereik 0-255).
Invoer met de cijfertoetsen of met ● .
Schakelen tussen **CV nummer** en **CV waarde** met ▼▲ .
Bevestigen van de invoer met **PROG**.
- ❖ Menu **decoderadres**:
Nog steeds kunnen FLEISCHMANN MA decoderadressen niet uitgelezen worden!

Daarom wordt het actuele decoderadres met "----" aangegeve
Een uitlees verzoek wordt beëindigd met "error".
Geef daarom het **decoderadres** per cijfertoetsen of met ● in.
Bevestig de invoer met **PROG**.
De MA decoder krijgt dit adres dan toegewezen.

In de display worden onder het decoderadres van de bij deze MA decoder-adres behorende **uitgangen 1-4** automatisch de toegewezen **uitgangsnummers** toegkend.
Voorbeeld: MA decoderadres 6 krijgt bij zijn uitgangen 1-4 de uitgangsnummers **21-24** toegkend.
- ❖ Menu **uitgang 1** tot en met **uitgang 4**:
Hier kunt u voor elke uitgang de **impulsduur** individueel instellen (impulsbereik

EXPERTKENNIS

1=0,05 sec tot en met 254=12,7 sec.).
Invoer van de stappen **1-254** per toetsen of ● .

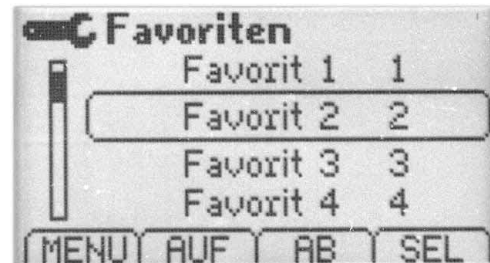
De keuze om te schakelen tussen **impulsduur** en **uitgang** doet u met ▼▲ .
Bevestigen van de invoer met **PROG**.

U hebt in dit menu, door te drukken op de **alt**-toets ook de mogelijkheid om voor elke uitgang van de MA decoder individueel te kiezen of de uitgang als duurbedrijf, knipperbedrijf of impulsbedrijf moet functioneren.

Omschakelen tussen **impuls**, **duurbedrijf** of **knipperen** met de "alt" toets.




Vaak worden bepaalde wissels/magneetartikelen op de modelbaan "vaker" gebruikt, wij noemen deze "**favorieten**". Hiervoor hebben wij in de PB een bruikbare functie ingebouwd die het mogelijk maakt 10 voorkeurs MA te selecteren en deze dan eenvoudig op te roepen.

Daarvoor drukt u in het menu "**magneetartikel**" de **alt**-toets. Het menu "**favorieten**" verschijnt.



EXPERTKENNIS

Met **SEL** roept u de gewenste favorieteninvoer op, om deze te bewerken.

Door te draaien  of met   of via de cijfertoetsen stelt u de gewenste waarde = magneetartikel uitgangnummer van 1-99 in. MA van 100 tot 2000 kunnen niet als favorieten worden aangemerkt.

Een voorbeeld: Wissel 17 wordt vaak gebruikt en deze wilt u als favoriet toevoegen.

→ Ga naar het menu **favorieten**.

→ Kies in het menu **favorieten 1 1**.

→ Druk op **SEL**.

→ Voer in: **17**.

→ Druk op **PROG**.

Wissel nr. 17 is nu favoriet nummer 1.

Terug in het *rijbedrijf* betekent dat u alleen in het "**MAG**"-menu op de "**alt**" toets hoeft te drukken om de **favorieten** te tonen (het overschakelen tussen verschillende menu's kent u inmiddels).

Dit is vooral bij hogere wisselnummers een voordeel, zodat u niet om de gewenste wissel te bereiken steeds heen en weer hoeft te bladeren.

Gaan wij weer terug naar de tabel op bladzijde 30/31 voor de verdere menupunten (v).

EXPERTKENNIS

1ste niveau/4e hoofdmenu: **PROFI-BOSS**

In het eerste niveau vindt u het hoofdmenu **PROFI-BOSS**.

Hier kunt u de **PROFI-BOSS apparaat instellingen** invoeren, de **softwareversie uitlezen** en diverse andere zaken die wij u graag verder uitleggen.

❖ Menu **database 123**

Hier kunt u instellen of de databanken numeriek of alfanumeriek geordend moeten worden aangegeven.

Tegelijkertijd wordt de vulling van de databank in procenten aangegeven.

Veranderen met **SEL** en  of  .
Bevestigen met de **PROG** toets.

❖ Menu **versie x.x.xx**

Hier wordt de softwareversie van uw PB getoond. (Belangrijk bij vragen, updates etc.).

❖ Menu **rijstappen**

Hier vindt u het aantal rijstappen waarmee de PB ingesteld is. Vanaf fabriek: **28**. Mogelijke waarden: 128, 28 en 14.

Veranderen met **SEL** en  of  .
Bevestigen met de **PROG** toets.

❖ Menu **startloc**

Hier kunt u instellen welke locadres wordt weergegeven als u de PB opstart. Vanaf de fabriek staat dit op adres 3.

EXPERTKENNIS

Wanneer u **SEL** bevestigt, toont de PB de locdatabank. Daar kunt u het gewenste startlocadres =startloc nummer uitkiezen. De nieuwe startloc wordt direct getoond.

U kunt de fabrieksinstellingen van **contrast, helderheid en menutaal** aan uw persoonlijke wensen aanpassen.

❖ Menu **instellingen/contrast/taal**

U kunt de fabrieksinstellingen van **contrast, helderheid en menutaal** aan uw persoonlijke wensen aanpassen door te draaien/drukken op  of met   toetsen te veranderen. Met **PROG** wordt de instelling overgenomen.

Instellen van het contrast:

→ **Draai** de regelaar met de klok mee en het contrast wordt sterker. Tegenovergesteld draaien heeft een zwakker contrast tot gevolg.

Instellen van de helderheid:

→ **Draaien** met de klok mee geeft meer helderheid, tegenovergesteld draaien geeft minder helderheid.

Instellen van de taal:

→ **Kies** met het draaien van de regelaar de gewenste menu-taal: **Duits, Engels, Italiaans, Frans, Nederlands of Zweeds.**

EXPERTKENNIS

❖ Menu **MASTER**

Hier kunt u instellen of een PB bij gebruik met meerdere PB's (zie **bijlage** voor meer informatie) als een MASTER moet functioneren die de Locdatabank bezit of als een slave moet functioneren, die via LocoNet de adressen van een master gebruikt.

❖ Menu **reset fabrieksinstellingen**

LET OP!!!



Met dit menu kunt u **alle persoonlijke instellingen verwijderen** en weer terugkeren naar de fabrieksinstellingen.

Overweeg goed of deze handeling echt noodzakelijk is, want deze stap is niet meer te herroepen!

7. Bijlage

Hier vindt u nog allerlei nuttige thema's voor de PB.

NOG EEN BELANGRIJKE TIP VOOR NOOD-STOP (STOP):

Wanneer u de noodstop door dubbel te drukken van de regelaar geactiveerd heeft wordt de loc die als laatste in het rijmenu is opgenomen op de snelheid V=0 gezet. Alle andere locs zullen na het inschakelen van de modelbaan weer met hun ingestelde snelheid verder rijden. Dit kan niet gewenst zijn wanneer de noodstop wordt veroorzaakt door meerdere locs. Deze locs kunt u met de volgende instelling ook "stil laten staan".

Druk minimaal 1 sec. op de loc-toets. De locdatabank verschijnt (wanneer dit niet de juiste is dan eventueel met de "alt" toets de andere oproepen).

Kies hier de loc uit die moet blijven stilstaan en keer daarna naar het rijbedrijf terug. Ook deze loc kan nu op snelheid 0 gezet worden. U kunt dit herhalen voor andere locs.

TEGELIJKERTIJD RIJDEN MET MEERDERE LOCS

Indien u locs met verschillende adressen tegelijkertijd wilt laten rijden gaat u als volgt te werk:

- Kies de loc waarvoor u de snelheid, licht etc. wilt ingeven in het rijmenu en stel de loc zo in zoals deze verder rijden moet.
- Kies nu de volgende loc waarvan u de snelheid, licht etc. wilt instellen.

Deze laatst gekozen loc blijft onder handbe-reik, terwijl de andere locs met de ingestelde eigenschappen verder rijden, totdat deze weer "naar de regelaar worden gehaald".

HOE VERKRIJG IK HET MA-ONTVANGERA-DRES 1 EN 2?

U dient de adressen van de MA-decoder om te programmeren, omdat alle magneetartikeldecoders 6852 vanuit de fabriek allemaal het standaard adres 3 hebben ontvangen.

Menu **instellingen/magneet/decoderadres**. Hier geeft u het gewenste adres 91, 2, in en deze legt u vast in de MA-bouwsteen met **PROG**.

De PB genereert automatisch de bijpassende MA-ontvanger uitgangsnommers (MA 1: 1-4, MA2: 5-8,)

DE PROFI-BOSS IN VERBINDING MET LOCONET

Gebruik van de PROFI-BOSS aan het TWIN-CENTER.

Bezit u een TWIN-CENTER dan kan de Profi-Boss als extra regelaar worden aangesloten. De stroomtoevoer via de PB naar de rails

wordt dan uitgeschakeld.

Verbind de PB met een LocoNet kabel aan het TWIN-CENTER. Steek hiervoor de LocoNet stekker aan de achterzijde van de PB (nadat u de aanwezige afdekking met de hulp van een pincet verwijderd heeft) en in de LocoNet T aansluiting van het TWIN-CENTER. De trafo/rail aansluiting wordt nu niet gebruikt.

Na het aansluiten schakelt de PB automatisch aan en u zult zien dat het kleine **loc-symbool** in het PB display **niet meer zwart**, maar **wit** oplicht. De PB herkent zelfstandig dat hij nu alleen als handregelaar aan het TWIN-CENTER moet dienen en schakelt de railspanning af.

U kunt nu alle locs en magneetartikelen, zoals u dat geleerd heeft, besturen en schakelen.

Bovendien kunt u vastgelegde wisselstraten die in het TWIN-CENTER zijn opgeslagen oproepen via de PB. In het TWIN-CENTER zijn er drie groepen met elk 16 wisselstraten, die in de PB de wisseladressen 2001-2016, 2017-2032 en 2033-2048 hebben toegewezen gekregen. Deze zijn, net zoals normale wissels, op te roepen. Deze adressen zijn niet voorzien van wisselsymbolen, maar er verschijnt R1 tot en met R48. Stel de wisselstraten in zoals u dat geleerd heeft met het toetsenbord van de PB.

Wat betreft de instellingen kunt u met de PB als regelaar aan het TWIN-CENTER alleen de instellingen van de PB invoeren. Locprogrammering of databankinstellingen zijn nu niet meer mogelijk.

Gebruik van twee of meerdere PROFI-BOSSEN

Vanzelfsprekend kunnen ook meerdere PB's met elkaar verbonden worden en tegelijkertijd gebruikt worden. Hierbij is belangrijk dat

alle PB's met een eigen trafo gevoed moeten worden, maar er maar één aansluiting met de rails gemaakt mag worden. Daarvoor moet bij het inschakelen de volgende volgorde worden gehanteerd:

Sluit eerst de PB aan op een trafo welke de rails van stroom zal voorzien. Verbind deze PB met een LocoNet kabel met de tweede PB, die als regelaar zal dienen aan de eerste PB. In tegenstelling tot een aansluiting aan het TWIN-CENTER wordt deze tweede PB niet automatisch ingeschakeld. Dat gebeurt pas als de tweede PB op een trafo wordt aangesloten. Nu ziet u dat het de display van de tweede PB het locsymbool **wit** is. Dit betekent dat de stroomuitgang naar de rails uitgeschakeld is.

U kunt nu vanaf beide apparaten uw locs en magneetartikelen sturen en schakelen. Bij de tweede PB kunt u alleen de instellingen van deze PB veranderen. Locprogramming en databankinstellingen zijn bij deze PB niet meer mogelijk.

Wel kunt u in iedere PB uw eigen locdatabank voorprogrammeren. Zo kunt u bijvoorbeeld in één PB alle rangeerlocs en in de ander alle andere locs programmeren. De locdatabank kan, wanneer een PB als regelaar wordt gebruikt, echter niet meer veranderd worden.

Indien u wilt dat beide apparaten over exact dezelfde locdatabank kunnen beschikken dan is dit ook mogelijk zonder dat u alle locs hoeft in te voeren:

Bij de instellingen van elke PB vindt u de mogelijkheid "**Master**". Dit betekent dat deze PB over een eigen locdatabank beschikt. Verander dit in "**slave**" aan de als regelaar gebruikte PB en schakel het apparaat kort uit en weer aan. Bij het aanschakelen zal deze PB via de LocoNet kabel zoeken naar een aangesloten master en zijn locdatabank kopi-

ëren. De eventueel voorgeprogrammeerde locdatabank van de PB die als slave dient wordt hierbij overschreven!

WAT ZIJN CV'S (CONFIGURATIE VARIABELEN?)

In overeenstemming met NMRA voorschriften beschikt een DCC decoder over diverse instelmogelijkheden en informatie, die zijn werking en instellingen bepalen. Deze informatie worden in zogenaamde **CV's** (CV=Configuratie Variabele) vastgelegd. De CV's bestaan uit Bits en Bytes. Kennis van de CV's kan u helpen bij het programmeren van de decoders.

AANSLUITINGEN VERLENGEN

U kunt de aansluitkabel van de PB verlengen, maar u dient dan wel rekening te houden met een eventueel spanningsverlies en dus iets minder vermogen van het apparaat.

CAPACITEIT VAN DE PROFI-BOSS

Op de modelbaan kunnen maximaal 16 locs tegelijkertijd aangestuurd worden. Wanneer een 17e loc erbij komt bepaalt de PB automatisch welke loc niet meer aangestuurd wordt. Deze loc kunt u weer besturen door deze opnieuw op te roepen.

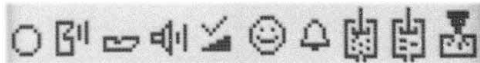
SOUNDFUNCTIE-SYMBOLLEN

Hier ziet u een lijst met de in de PB aanwezige soundsymbolen. U kunt deze individueel toekennen aan functienummers **F1-F20** (zie gebruiksaanwijzing van de loc).

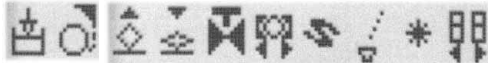
Gebruik hiervoor in "**mijn databank**" het menu "**functiesymbolen**".

Opmerking: U dient de loc eerst een nieuw adres te geven. In het rijmenu verschijnt dan de loc met "neutrale" functiesymbolen. Deze kunt u dan voorzien van (onderstaande) soundsymbolen.

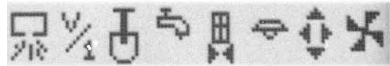
Symbolen:



neutraal signaal fluit geluid vertraging omroep klok luchtp. waterp. inject.



compr. zand panto. panto. ventiel remmen kopp. stoom verw. deur
 op op neer ontl. ontl. gener. open



cill. uitbl. rangeer kolen water deur verl. sameng. ontlucht
 snelheid schep nemen dicht lucht

Let op!
De PB functioneerd en de fabrieksin-
steling met 28 rijstappen!
Zie dat u locomotieve is gesteld op 28
rijstappen! Bij de loc met 14 rijstappen de
 instellingen van deze loc veranderen op 28
 rijstappen!

Technische data

Adresbereik Aantal locfuncties, waarvan direct	1-9999 32768 F0-F10, F11-F20
Max. uitgangsvermogen	1,8 A (afh. Van trafo, bijv. met 6811
Programmeren en uitlezen	Cleartext, voertuigen en magneet- artikelen
PC-aansluiting	Via interface Fa. Uhlenbrock
Aansluiting booster 6807	Via booster kabel 38686601
Aansluiting TWIN-CENTER	Via LocoNet master/slave
Display	Wit belicht, volledig grafisch TFT- display
Dataformaat	DCC
Voorkeurswissels	Aantal: 10, met alt-toets in wissel- menu oproepbaar
Instelmodus	Met C+alt, 4 hoofdmenu's
Directe CV- programmering	Mogelijk, schrijven en lezen tot en met CV 1024
Program on Main	Mogelijk
Locdatabank	2 databanken, waarvan 1 speeld- tabank voor 100 locs
LocoNet aansluiting	Aanwezig, met blindstekker
Reset op fabrieksinstelling	Aanwezig
Wissels	Tot 2000 te schakelen
Wisselstraten	Via TWIN-CENTER oproepbaar
Menusturing	Via 4 intelligente menu-functietoet- sen

GEBR. FLEISCHMANN GMBH & CO. KG
Postfach 91 01 48 · D-90259 Nürnberg
Telefon 09 11 / 33 70 - 0
Telefax 09 11 / 33 70 - 2 99
E-Mail: info@fleischmann.de
Internet: <http://www.fleischmann.de>

Made in Germany · Fabriqué en Allemagne

[www-version_NL](#)