

Fleischmann

H0
1959/60



Fleischmann

-FREUNDE !

Ein Jahr ist um — Eine neue Messe brachte wieder höchst interessante Neuheiten! Wir sind sicher, daß Sie auch in diesem Jahr von der großen Zahl hochwertigster Neuerscheinungen begeistert sind!

Gleichzeitig wollen wir Ihnen mitteilen, daß wir uns entschlossen haben, die Produktion der Spur 0-Bahn-Artikel aufzulassen, um uns ausschließlich auf die Weiterentwicklung des H0-Programms zu verlegen.

Ihr  - Fachberater:

Wir geben Ihnen diesen Katalog nunmehr mit den besten Wünschen und hoffen gerne, daß Sie auch in diesem Jahr wieder viel Freude an unserer Bahn finden werden!

Ein Verkauf unmittelbar an Privatpersonen kann nicht erfolgen!

Mit den besten Grüßen

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5, BIELINGSTR. 25

FERNSPRECHER: (09 11) 3 03 51 — TELEGR.-ADR.: FLEISCHMANNBAHN

Ihr findet

UNSERE NEUHEITEN:

L
O
K
S

SEITE 2, 3, 6, 7

W
A
G
E
N

SEITE 32, 33, 34,
39, 41, 44, 45

Z
U
B
E
H
Ö
R

SEITE 34, 37, 51, 55



VIEL FREUDE MIT DER

-BAHN!

.....DIE SENSATION!

14 Volt Modell-Lok



Nr. 1306

Diesel-hydraulische Lokomotive,
Achsfolge B,
Modell einer Werks- und Industrie-Lok.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild unserer hübschen Lok aus Kunststoff nachgebildet wurde. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten.

Antrieb: Er ruht auf einem Zinkspritzguß-Chassis, das den äußerst kräftigen Motor und das Stirnrad-Getriebe auf beiden angetriebenen Achsen trägt.
Länge über Puffer: 105 mm.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart-Reihe MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.

Fleischmann

- NEUHEIT!



Nr. 1380

Diesel-hydraulische Rangierlokomotive,
Modell der Bauart-Reihe V 60, Achsfolge C,
der DEUTSCHEN BUNDESBAHN.



Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell sind aus hochwertigem Zinkspritzguß gefertigt.

Das Oberteil ist nach RAL-Farben der DB lackiert, mit Zierbändern und Original-Beschriftung ausgestattet.

Dach-Aufbauten, Auspuff, Signal-Horn, UKW-Topfantenne, Signalglocke u. dgl. sind hervorragend gute Nachbildungen des Vorbildes. Am Chassis-Rahmen sind div. Armaturen, wie Koksheizung für die Führerstand- und Kühlwasser-Beheizung, el. Schaltkästen und sonstiges angebracht.

Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die Treibräder, die Blindwelle und das Treibgestänge sind modellmäßig und rot ausgelegt und handlackiert.

Die automatischen Kupplungen sind federnd an beiden Pufferbohlen angebracht.

Antrieb: Dreiachsiges Fahrgestell mit richtig arbeitender Blindwelle von äußerst kräftigem Motor über Stirnradgetriebe angetrieben.

Beleuchtung: 2 beleuchtete Stirnlampen auf der Stirnseite 1.

Länge über Puffer: 125 mm.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN fährt diese interessante Lokomotiv-Type in großen Stückzahlen, um den Rangierdienst zu rationalisieren.

Das Vorbild unserer Lok ist die V 60 151. Mit einem Dienstgewicht von 54 t und einer Motorleistung von 650 PS leistet sie im Streckengang 60 km/h. Im Rangiergang, der besonders untersetzt ist, fährt sie maximal 30 km/h und befördert schwerste Güterzüge.

Präzise wie die




Nr. 1381

Diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive, Modell der Bauart-Reihe V 200, 4-achsig, Achsfolge B'B' der Deutschen Bundesbahn.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkspritzguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, Zierbänder und alle Originalbeschriftungen handlackiert.

Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplungen federnd an den Pufferbohlen.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten 3 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselnd.

Länge über Puffer (LüP): 225 mm.

Unser Modell ist die Nachbildung der V 200 035 der DEUTSCHEN BUNDESBAHN, die mit einem Dienstgewicht von 80 to, einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Leistung von 2200 PS für den Fernreisezug-Dienst sowie für den schnellen Güterdienst, auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland, eingesetzt wird.

Selbst Experten seh'n verwundert

auf die

V 200!

Fleischmann

Diese Modelle brauche ich!



Nr. 1371 R

Diesel-hydraulischer Eiltriebwagen,

Nachbildung der Bauart-Reihe VT 36, 4-achsiger der DEUTSCHEN BUNDESBAHN.

Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß.

Der Triebwagen entspricht in seiner Lackierung dem ehemaligen Farbbild dieser beliebten Zugarnituren.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 2 Scheinwerfer und ein rotes Schlußlicht mit Fahrtrichtung jeweils wechselnd.

Länge über Puffer (LÖP): 250 mm.



Nr. 1371/1 R

Diesel-hydraulischer Eiltriebwagen-Zug

Diese Garnitur besteht aus dem oben beschriebenen Triebwagen Nr. 1371 R und einem Steuerwagen, der mittels Stangenkupplung mit dem Triebwagen verbunden ist.

Beleuchtung: In Fahrtrichtung hat der vordere Führerstand 2 Scheinwerfer und der letzte Führerstand 1 Schlußlicht, die jeweils bei Fahrtrichtungswechsel tauschen.

Länge über Puffer (LÖP): 510 mm.



Fleischmann



Nr. 1338

Elektr. Güterzug-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 40, Achsfolge Bo'Bo', der DEUTSCHEN BUNDESBAHN.

Diese Lokomotiv-Nachbildung ist in ihren techn. Einzelheiten eine ebenso gut gelungene Maschine wie Nr. 1337 und hat alle gleichen techn. Merkmale, jedoch ist sie wie ihr Vorbild grün lackiert.

Das Vorbild dieser kräftigen Lokomotive ist die E 40 034. Sie hat ein Dienstgewicht von 84 t und erreicht mit ihren 4 Fahrmotoren eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lok-Type vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Güterzügen und schweren Personenzügen auf Hauptbahnen im Flachland und im Gebirge in Dienst gestellt.





Nr. 1337

Elektr. Schnellzug-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe 10¹, Achsfolge Bo'Bo', der DEUTSCHEN BUNDESBAHN.

Antrieb: Diese Lok fährt auf 2 beweglichen Drehgestellen, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.



Werkstoff:

Das Zinkspritzguß-Gehäuse ist blau lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt.

Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrschienen entnommen werden.

Beleuchtung:

Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndem Licht.

Länge über Puffer (LÜP): 200 mm.



Unser Modell ist die Nachbildung der E 10 134, die mit einem Dienstgewicht von 80 t und 4 Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS eine Höchst-Geschwindigkeit von 150 km/h erreicht.

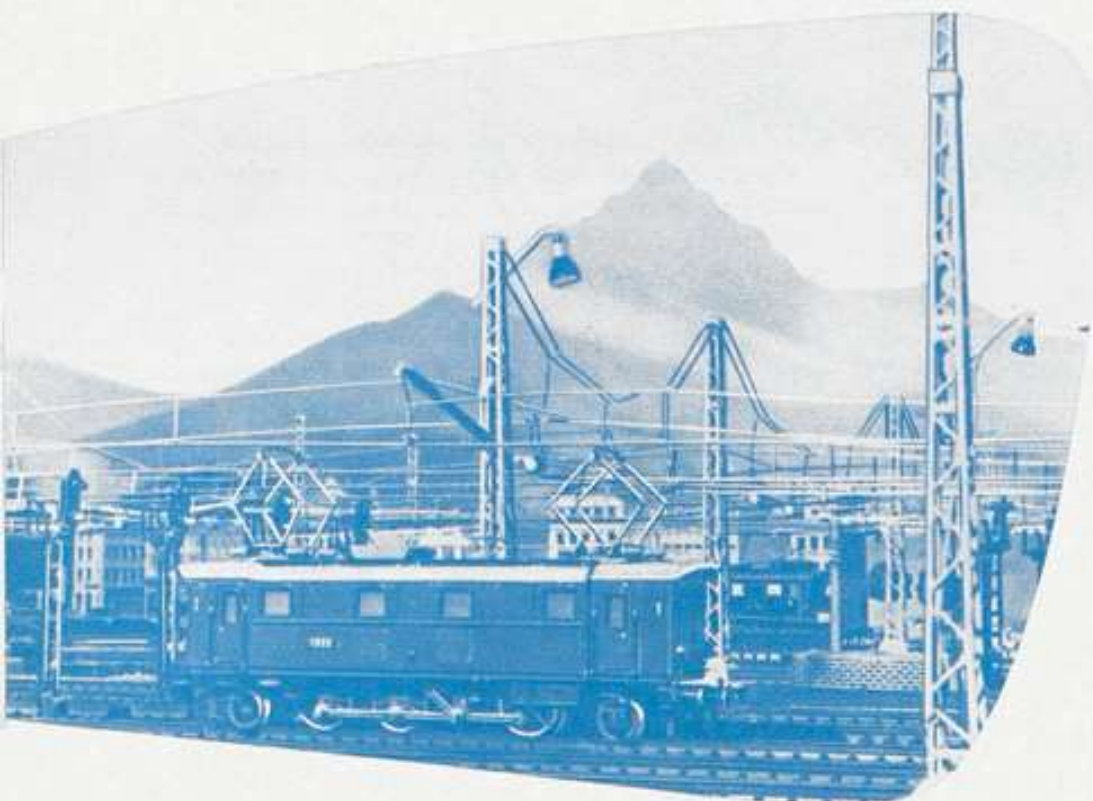
Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lokomotive in großen Stückzahlen beschafft, um mit ihr schwere Schnellzüge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland zu befördern.

Die gefällt mir!



Nr. 1332

Elektr. Mehrzweck-Lokomotive, Modell der Bauart-Reihe E 32 der DB, 5-achsig, Achsfolge 1'C 1'.



Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Naturgetreuer Anstrich nach RAL-Farben. Dachleitungen und Isolatoren modellmäßig. 2 federnde Dachstromabnehmer.

Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf 3 Treibachsen mit modellmäßig arbeitender Blindwelle. Zur Erhöhung der Zugkraft wurden 2 Treibräder mit Haftringen versehen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Stromversorgung durch Umschalter wahlweise aus den Fahrschienen oder Fahrleitung.

Länge über Puffer (LÖP): 160 mm.

E 44

Fleischmann

MEHRZWECK-LOKOMOTIVE



Nr. 1335

Elektr. Mehrzweck-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 44 der DB, 4-achsig, Achsfolge Bo'Bo

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß, nach RAL-Farben der DB handlackiert. Modellgetreue Dachaufbauten. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 4 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen auf der Seite V. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrschienen.

Länge über Puffer (LÜP): 165 mm.

Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese kräftige Lokomotive, die mit 3000 PS und einem Dienstgewicht von 78 t eine Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h erreicht, vornehmlich zur Beförderung von Reise- und Güterzügen im erweiterten Nahverkehr.

DIE GOTTHARD-LOK



... ein schnittiges

Fleischmann -Modell

der Ae^{6/6} Nr. 114 12

Nr. 1334

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Modellgetreue Handlackierung. Dachstromabnehmer, Dachleitungen und Isolatoren modellmäßig aufgesetzt. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automat. Kupplung an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 3 Scheinwerfer, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrschienen.

Länge über Puffer: 215 mm.

Die Ae^{6/6}, das Vorbild unserer schnittigen Lokomotive, wiegt 123 t und ist in der Lage, durch 6 Fahrmotoren mit einer Gesamt-Leistung von 6000 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h zu entwickeln.

Sie befördert schwerste Züge im internationalen Zugdienst über die Steilrampen der Gotthard-Linie.

Jeder Lokomotive liegen Abziehbilder der Kantonal-Wappen bei, die nach Belieben an den Seitenwänden der Lokomotive angebracht werden können.



SBB
CFF
FFS
Ee^{3/3}

Nr. 1330 G

Elektr. Rangierlokomotive
gemäß der Bauart Ee 3/3 der Schweizer Bundesbahn, 3-achsig mit Blindwelle, Achsfolge C. Diese Lokomotive wird im Rangierdienst und im Übergabe-Güterzug-Verkehr eingesetzt.



Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß, nach den Originalfarben des Vorbildes handlackiert. Dachstromabnehmer und Dachleitungen, sowie Isolatoren modellmäßig aufgesetzt, Cellon-Scheiben hinter allen Fenstern. Automat. Kuppung an den Pufferbohlen.

Antrieb: Schnecken-Getriebe, das auf alle Treibachsen und die Blindwelle wirkt.

Beleuchtung: Je eine Stirnlampe auf beiden Stirnseiten.

Länge über Puffer: 120 mm.

Nr. 1330 B

Elektr. Rangier-Lokomotive
ähnlich der Bauart Ub der Schwedischen Staatsbahnen.

Diese Lok entspricht im Aufbau der Nr. 1330 G, ist jedoch in den Farben der SJ handlackiert.



STATENS



JÄRNVÄGAR



Typ Da

Nr. 1333

Elektr. Vielzweck-Lokomotive
Modell der Bauart-Reihe Da der Schwedischen Staatsbahn, 5-achsig, Achsfolge 1'C1'.

Werkstoff, Antrieb und Beleuchtung entsprechen in allen Einzelheiten denen unserer Nr. 1332.

Länge über Puffer: 160 mm.



75 t

100 km/h

2800 PS

Fleischmann

In Verbindung mit unseren Wagen 1414

und 1415 lassen sich originalgetreue

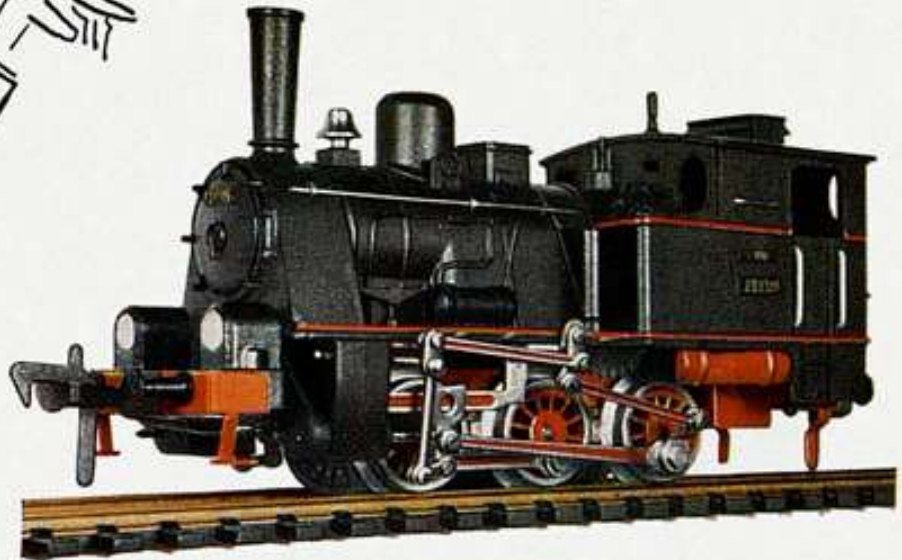
schwedische Zuggarnituren mit dieser

hübschen Lokomotive bilden.

Die Schwedische Staatsbahn fördert mit dieser zugkräftigen Lokomotive schwerste Züge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland im Schnellzug- und Güterzugdienst.

Romantik der Eisenbahn

„T3“



Nr. 1315 Tender-Lokomotive

Modell der Bauart T3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Bauart-Reihe 89⁷ der Deutschen Bundesbahn, 3-achsig, Achsfolge C.

Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Gut durchgebildete Einzelheiten, handlackiert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrod-Getriebe auf alle 3 Achsen. Beleuchtung: 2 Stirnlampen. Länge über Puffer (LÖP): 110 mm



Nr. 1320 Tender-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe 80 der Deutschen Bundesbahn, 3-achsig, Achsfolge C.

Werkstoff: Oberteil und Fahrgestell aus Zinkspritzguß.

Antrieb und Beleuchtung wie Nr. 1315.

Länge über Puffer (LÖP): 110 mm.

Besonders preiswert!



Fleischmann

Nr. 1305

Nebenbahn-Lokomotive

2-achsig, mit 2-achsigem Schlepptender.

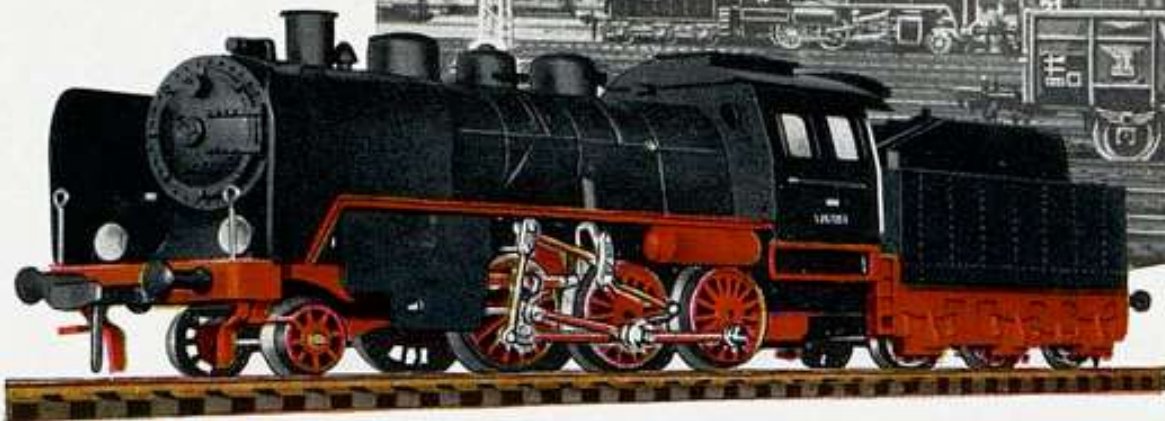
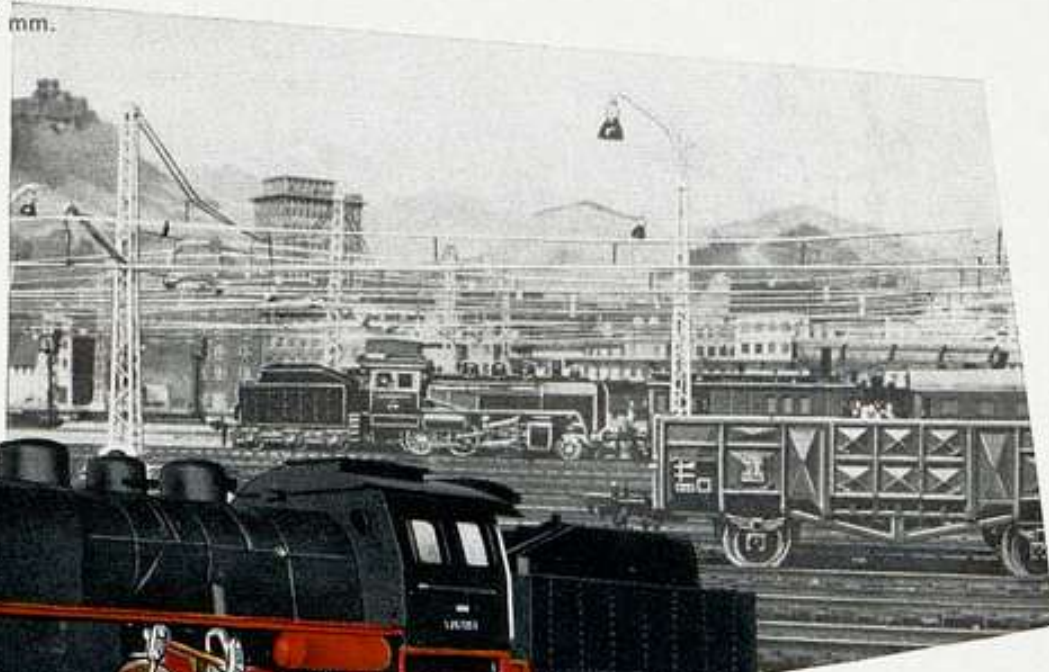
Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Tender aus Stahlblech, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: auf beide Treibachsen.

Beleuchtung: 1 Lampe in Kesselmitte.

Länge über Puffer (LÖP): 190 mm.

Die „24“



Nr. 1350

Personenzug-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe 24 der Deutschen Bundesbahn, 4-achsig, Achsfolge 1'C

Werkstoff: Lok-Gehäuse und Fahrgestelle aus Zinkspritzguß, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen, zahlreiche Einzelheiten in Handlackierung nach RAL-Farben der DB.

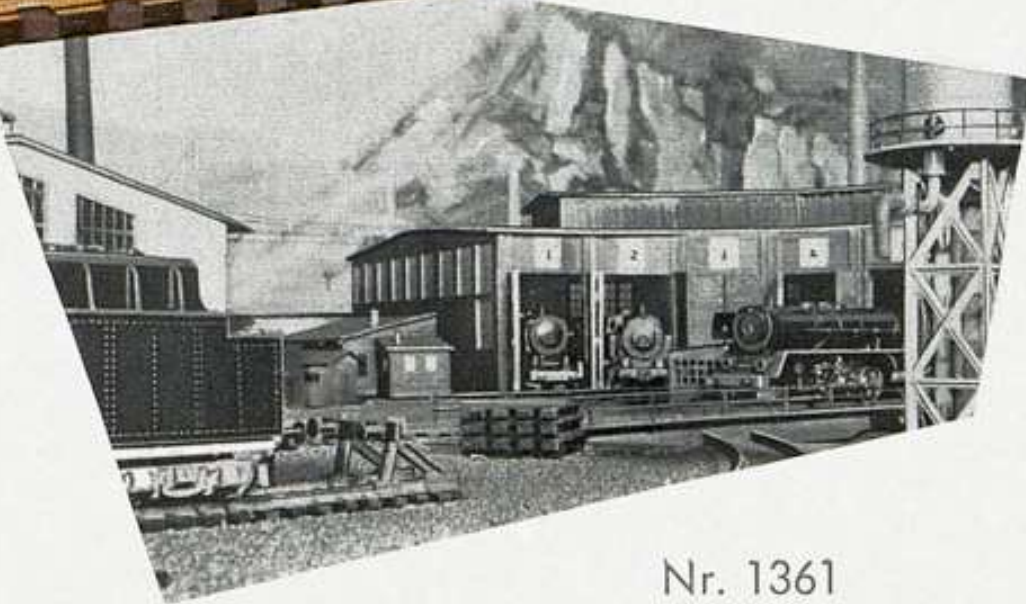
Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.

Länge über Puffer (LÖP): 210 mm.

Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personenzügen und gemischten Zügen auf langen Nebenbahnstrecken.

Schnittig!



Nr. 1361

Schnellzug-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe 03 der DB, 6-achsig, Achsfolge 2'C1'

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Tendaraufbau aus Kunststoff. Zahlreiche Einzelheiten wie beim Vorbild nach RAL-Farben handlackiert, automatische Kupplung am Tender.

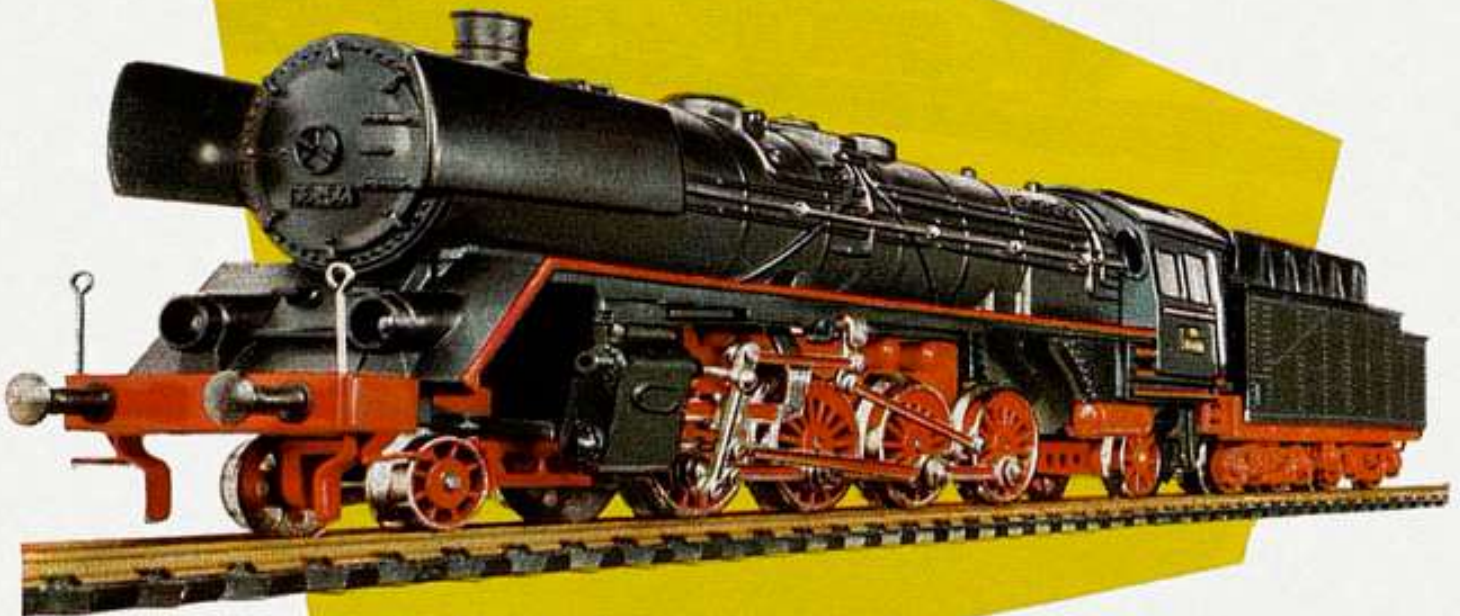
Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.

Länge über Puffer (LÜP): 275 mm.

Diese schnittige Lokomotive befördert bei der Deutschen Bundesbahn Schnellzüge und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchst-Geschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von 2000 PS und einem Dienstgewicht von 100 t.

Die wünsch' ich mir . . .



NEUHEIT 1959

Nr. 1364 S

Schwere Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe 41 der Deutschen Bundesbahn, 6-achsig, Achsfolge 1'D1

Werkstoff: Gehäuse und Chassis aus Zinkspritzguß. Zahlreiche Einzelheiten nach RAL-Farben handlackiert, Tendaraufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um eine gute Kurvenläufigkeit zu erzielen.

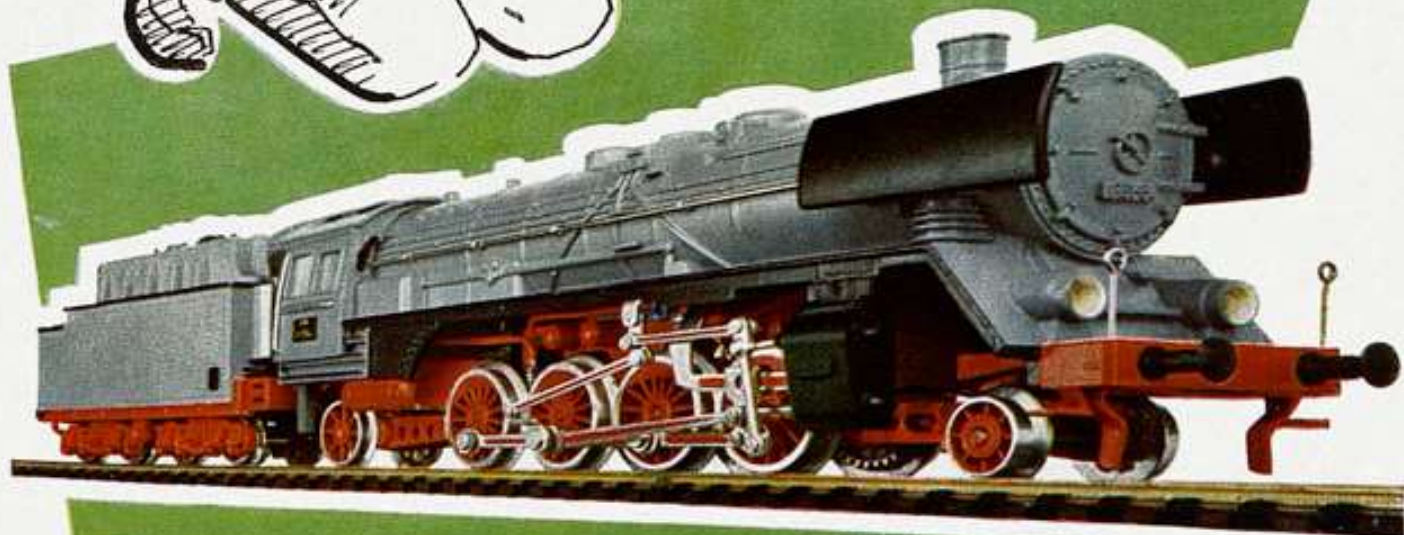
Beleuchtung: 2 Stirnlampen.

Länge über Puffer (LÖP): 275 mm.

Als Schnellfahr-Güterzug-Lok wird diese Lokomotive zur Beförderung von Eilgüter-Zügen auf langen Strecken, aber auch zur Beförderung von Schnell-, Eil- und Personenzügen im Flach- und Bergland eingesetzt.



BAUREIHE 41

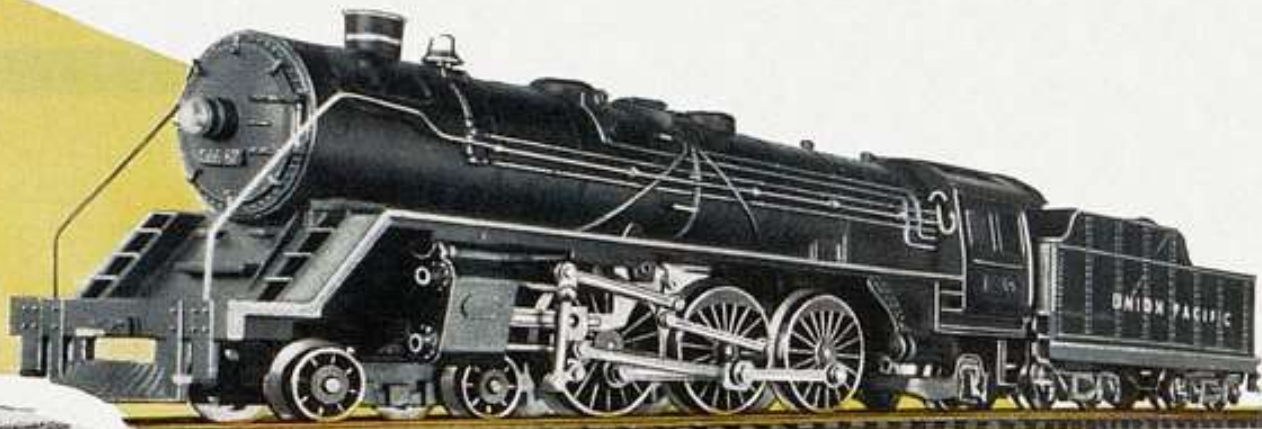


Nr. 1364 G

Nachbildung der Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive wie unter Nr. 1364 S beschrieben, jedoch in grauer Handlackierung, wie diese Lokomotive bei ihrer Indienststellung an die Deutsche Reichsbahn geliefert worden ist.

Fleischmann

- BAHN, das präg' Dir ein,
ist die BUNDESBAHN in klein!



Nr. 1366

Express-Lokomotive „PACIFIC“

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 4-6-2

Diese Lokomotive entspricht in den technischen Einzelheiten denen der Nr. 1361 (Seite 15).

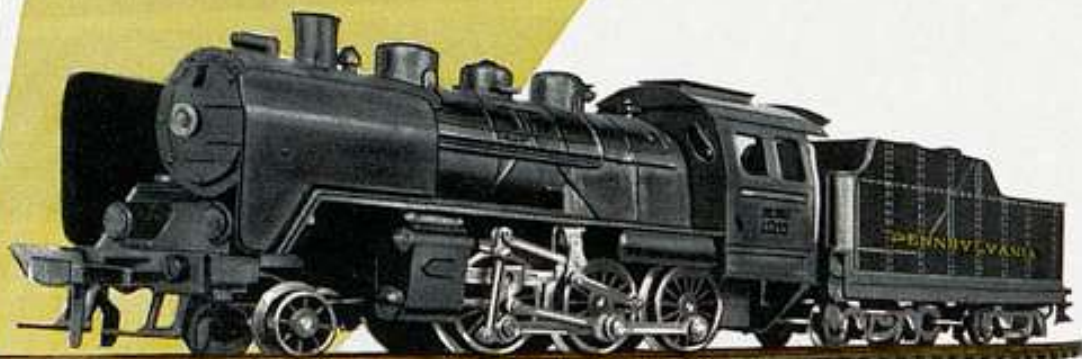
Scheinwerfer in Kesselmitte. Gesamtlänge über Tender-Kupplung 305 mm.



Kinder

brauchen

täglich ..



Nr. 1355

Personenzug-Lokomotive „MOGUL“. Achsfolge 2-6-0

Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten der Nr. 1350 (Seite 14),

Stirnlampe in Kesselmitte.

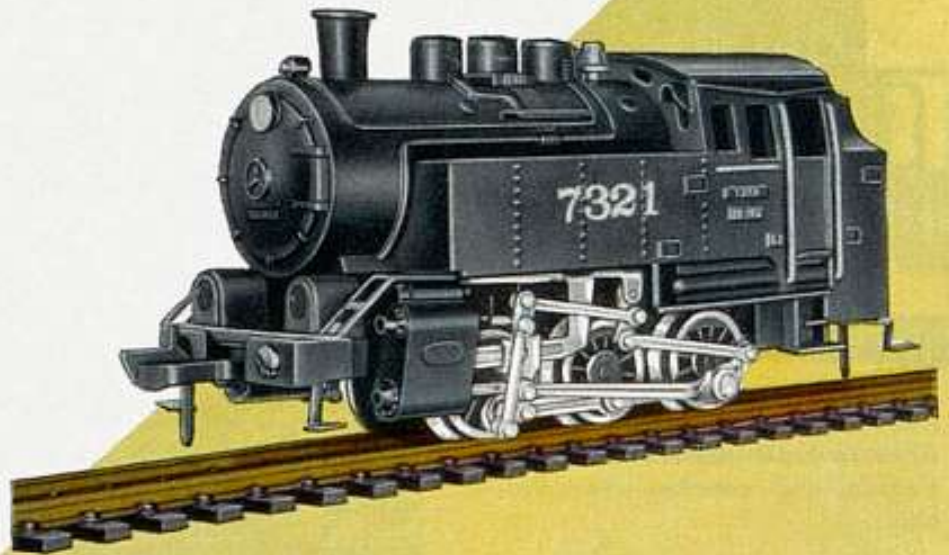
Gesamtlänge über Kupplung 260 mm.

Nr. 1325

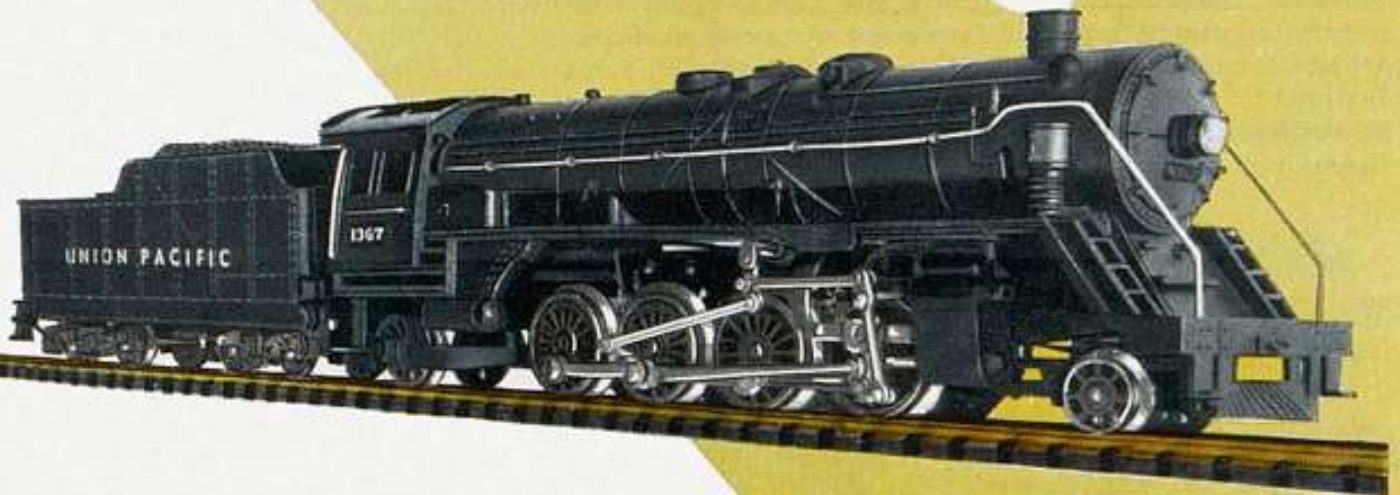
Rangier-Lokomotive „SWITCHER“

Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten der Nr. 1320 (Seite 13).

Länge über Kupplung 110 mm.



Fleischmann



Nr. 1367

Schwere Güterzug-Lokomotive „MIKADO“

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 2-8-2.

Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten der Nr. 1364 S (Seite 16), 1 Scheinwerfer in Kesselmitte.

Gesamtlänge über Tenderkupplung 305 mm



Nr. 1340 A

Allzweck-Diesel-Lokomotive
4-achsig, nach amerikanischem Vorbild.



Das Vorbild dieser Lokomotiven wird von der Lokomotiv-Fabrik „BALDWIN“ USA gebaut.



Nr. 1340 R

Werkstoff: Oberteil und Drehgestelle aus Zinkspritzguß, automatische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfarbig handlackiert.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf 2 Achsen eines Drehgestelles, 2 Räder mit Haftringen belegt zur Erhöhung der Zugkraft.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer über der Kühlerhaube.
Gesamtlänge 190 mm.



Nr. 1341 U

Diesel-Lokomotive
4-achsig, für Expresß- und Güterzüge, technische Ausführung wie Nr. 1340 A und Nr. 1340 R.

Dieses Modell ist auch in den Farben der New Haven (1341 N) und der Santa Fé RR (1341 S) erhältlich. Gesamtlänge 205 mm.



NEW HAVEN

Nr. 1341/2N

Doppel-Diesellok der New Haven-Railroads

für schwere Züge. Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten Nr. 1341, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet. Gesamtlänge 410 mm.

New!



Nr. 1341/2S

Doppel-Diesellok der Santa Fé-Railroads

Technische Ausführung wie 1341/2 N.

SANTA FÉ



UNION PACIFIC

Nr. 1341/2U

Doppel-Diesellok der Union Pacific-Railroads
Technische Einzelheiten wie 1341/2 N.

UHRWERKBAHN ANFANGS-GARNITUREN



Nr. 1270/2 Uhrwerkbahn-Personenzug,
vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1255 mit Schlepptender, 2 Personenwagen,
12 gebogene Gleise Nr. 1601. Länge des Zuges: 460 mm.

Nr. 1255 Lok alleine



Nr. 1275/2 Uhrwerkbahn-Güterzug,
vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1255 mit Schlepptender, 1 offener Güterwagen,
1 gedeckter Güterwagen, 12 gebogene Gleise Nr. 1601. Länge des Zuges: 400 mm.

Nr. 1006 Steuergleis,
auf $\frac{1}{2}$ gerades Gleis montiert. Die Anschlußschnüre des Steuergleises werden mit der Taschenlampenbatterie oder mit dem Kleintransformator 1005 verbunden. Durch Betätigung des Schalthebels wird die Lokomotive mit Fahrstrom versorgt. Durch Stellen des Hebels nach links oder rechts kann die Bahn vorwärts oder rückwärts in drei verschiedenen Geschwindigkeiten fahren.



Nr. 1005/1
(für 110 V Wechselstrom)

Nr. 1005/2
(für 220 V Wechselstrom)

Kleintransformator für den Betrieb einer Batteriebahn (an Stelle der sonst üblichen Taschenlampenbatterie), absolut kurzschlußsicher nach VDE-Bestimmungen, abgegebene Spannung: 5,5 V Gleichstrom.



Nr. 1000
Lokomotive mit Tender für Batteriebetrieb (4,5 Volt Gleichstrom)

Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Lokomotivgehäuse und Tender aus Kunststoff, Tender mit automatischer Kupplung.
Länge über Puffer einschl. Tender: 190 mm.

Fleischmann

BATTERIE-EISENBAHNEN

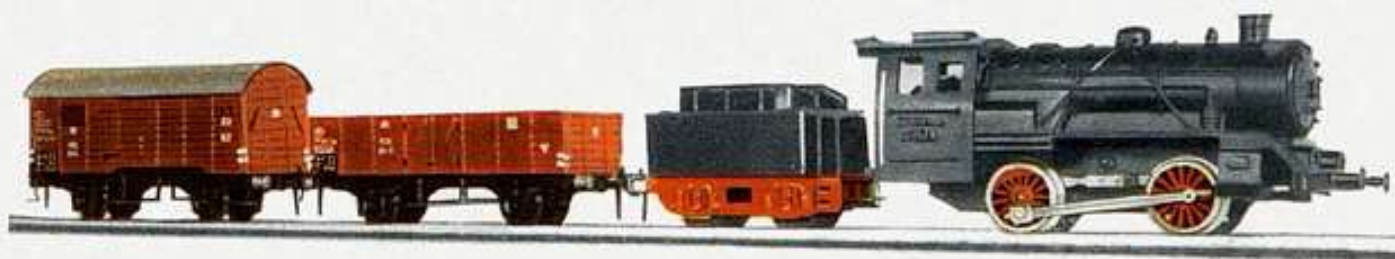


Nr. 1000/2 P

Personenzug für Batteriebetrieb,

bestehend aus: Lokomotive mit Schlepptender, 2 Personenwagen mit spitzengelagerten Radsätzen, 12 gebogenen Gleisen, 1 halben geraden Gleis, 1 Steuergleis.

Batterien werden nicht mitgeliefert. Sie sind in allen Fachgeschäften erhältlich. Um eine wiederholte Anschaffung von Batterien zu vermeiden empfehlen wir unseren Trafo 1005 (siehe Seite 22).



Nr. 1000/2 G

Güterzug für Batteriebetrieb,

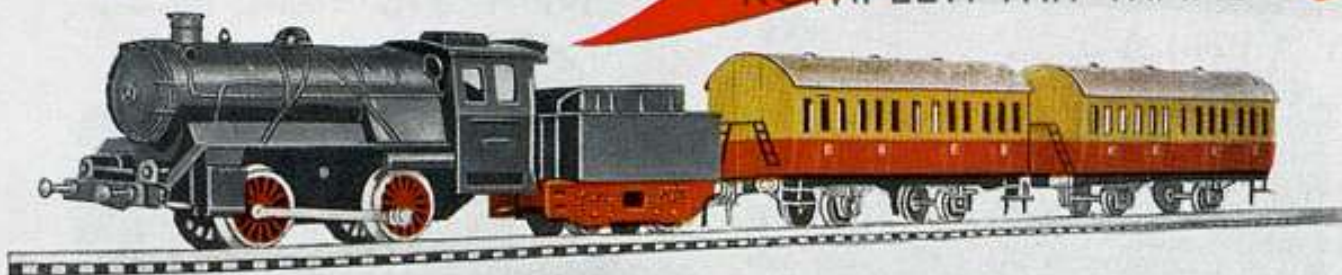
bestehend aus: Lokomotive mit Schlepptender, 1 offenen und 1 gedeckten Güterwagen mit spitzengelagerten Radsätzen, 12 gebogenen Gleisen, 1/2 geraden Gleis, 1 Steuergleis.



EINE 14 VOLT-
BAHN

KOMPLETT MIT TRAF0

Nr. 1100/2 G



Nr. 1100/2 P

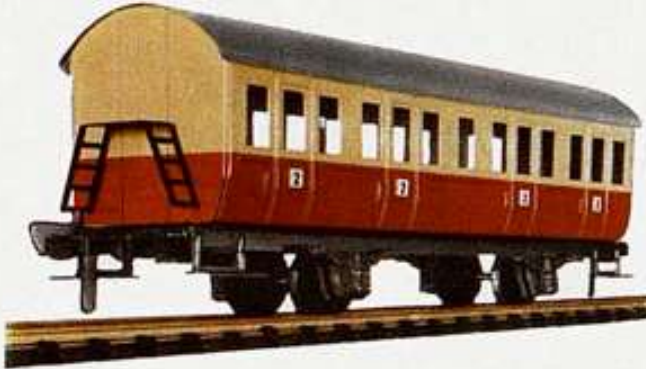
Das Sortiment besteht aus:

1 Lokomotive, 2 Wagen, 12 Gleisen 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Steuergleis,
1 Transformator

Bei Bestellung bitte Spannung (110-220 Volt) angeben!



Nr. A 1200 Personenwagen



Nr. A 1201 Personenzug-Abteilwagen



Nr. A 1215 Kesselwagen



Nr. A 1211 Bierwagen



Nr. A 1212 Kühlwagen

A SERIE

Alle Wagen haben Spitzenlagerung, plast. Achslager und autom. Kupplung. Länge der Personenwagen 120 mm, Länge der Güterwagen 105 mm.



Nr. A 1205 Offener Güterwagen



Nr. A 1210 Gedeckter Güterwagen



Nr. A 1213 Gedeckter Güterwagen



Nr. A 1214 Kühlwagen

Speziell für Sie -



Nr. 1306/3 P „Botenlieschen“

Lokalbahn-Personenzug

bestehend aus Lok Nr. 1306, 3 Personenwagen, ferner 12 Gleisen 1601, einem Gleis 1600/2 und einem Gleis 1600/2 K. Länge des Zuges: 520 mm.



Nr. 1306/3 G „Dorffeld-Güterbahn“

bestehend aus Lok Nr. 1306, 3 Güterwagen, ferner 12 Gleisen 1601, einem Gleis 1600/2 und einem Gleis 1600/2 K. Länge des Zuges: 460 mm.

- auch diese Modelle -

ECHTE

Fleischmann

- LEISTUNG !



Nr. 1310/3 Personenzug

Tenderlokomotive Nr. 1320, 3 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 1 gerades Gleis Nr. 1600, 1 halbes gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K.
Länge des Zuges: 510 mm.



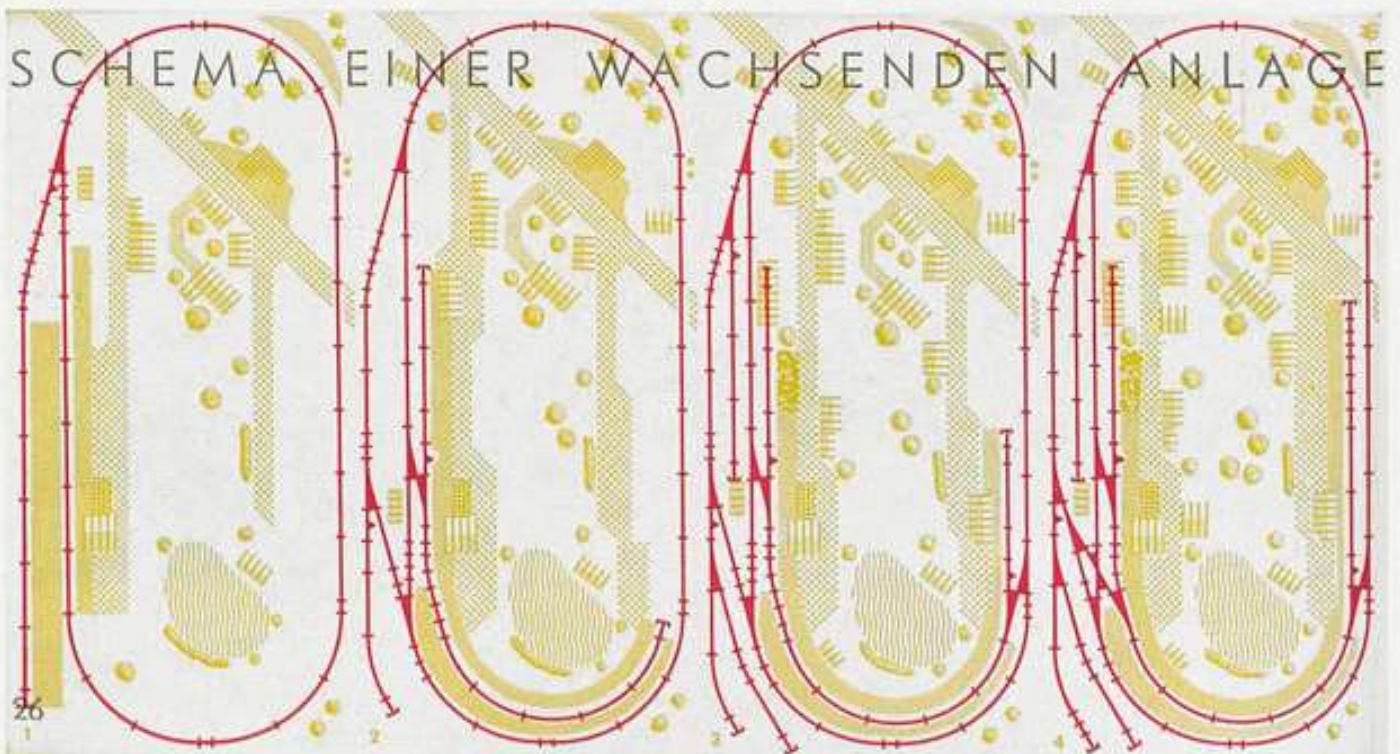
Nr. 1315/3 Nebenbahn-Personenzug

Lokomotive 1315, je 1 Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1601, 3 gerade Gleise 1600, 1 Entkupplungsgleis 1600/2 E, 1 Anschlußgleis 1600 2 K.
Länge des Zuges: 510 mm.



Nr. 1350/3 Personenzug

Personenzuglokomotive Nr. 1350 mit Schlepptender, 3 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 3 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 600 mm.



Fleischmann



Nr. 1320/3 G

Güterzug

Tenderlokomotive Nr. 1320, 1 gedeckter Güterwagen Nr. 1460, 1 Hochbordwagen Nr. 1455, 1 Kesselwagen Nr. 1465, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 490 mm.



Nr. 1380/3 G

Nah-Güterzug

bestehend aus Diesellok „V 60“ Nr. 1380, je einem Wagen Nr. 1485, 1473 F, 1464 und 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen 1600, einem Gleis 1600/2 E, einem Gleis 1600/2 K. Länge des Zuges: 500 mm.

New!



Nr. 1338/4 G

Eil-Güterzug

bestehend aus E-Lok „E 40“ Nr. 1338, je einem Güterwagen 1455, 1473 F, 1484 und 1491, ferner 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen 1600, einem Gleis 1600/2 E und einem Gleis 1600/2 K. Länge des Zuges: 720 mm.

Fleischmann

BAHN, das präg' Dir ein,
ist die BUNDESBAHN in klein!



Nr. 1337/3 „RHEIN-MAIN“

Nah-Schnellzug

bestehend aus E-Lok „E 10“ Nr. 1337 und 3 Wagen
Nr. 1508, sowie 12 Gleisen Nr. 1601, 5 Gleisen 1600,
einem Gleis Nr. 1600/2 E und einem Gleis 1600/2 K.
Länge des Zuges: 970 mm.



Nr. 1338/4P „DER RHEINLÄNDER“

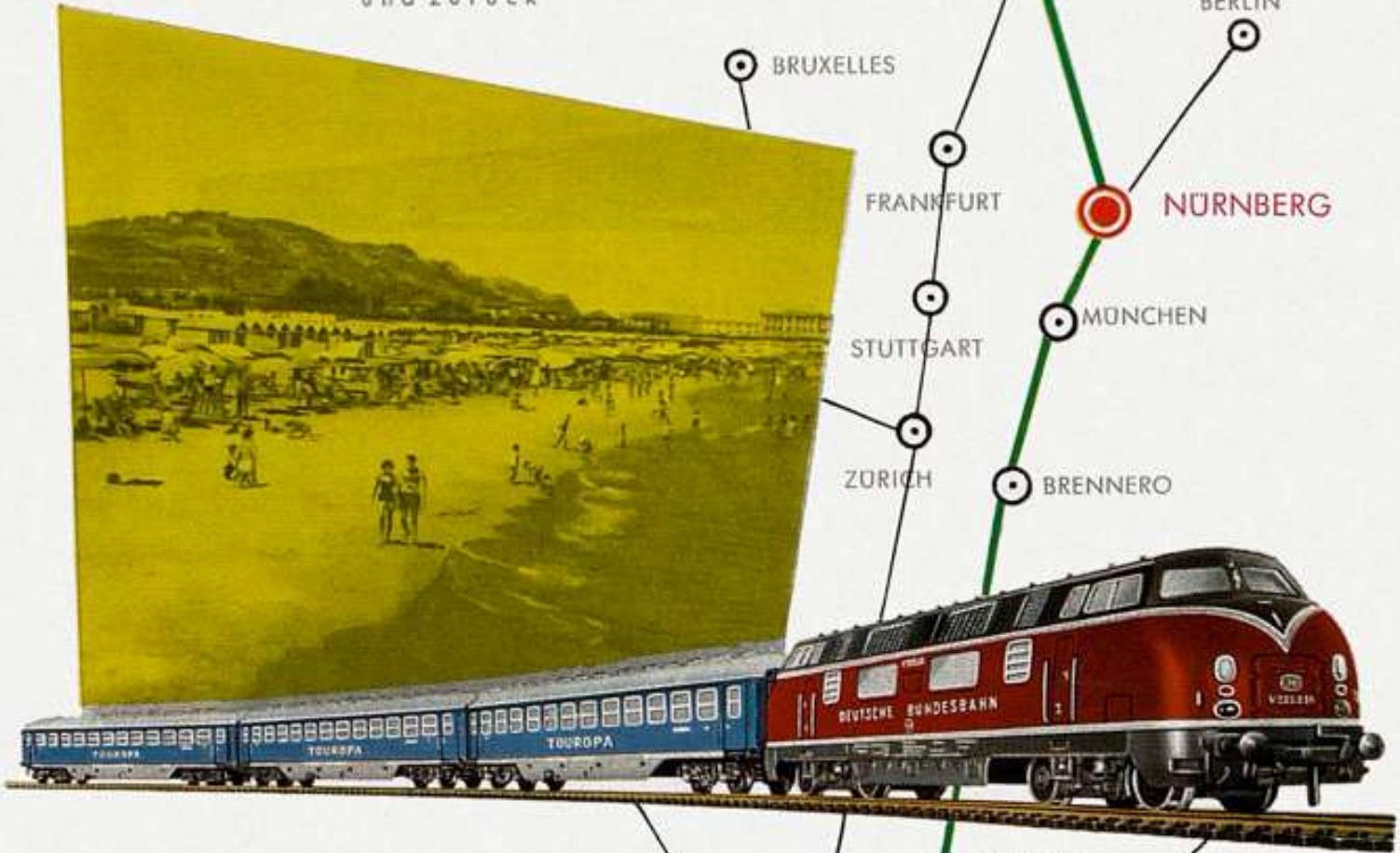
Personenzug

bestehend aus E-Lok „E 40“ Nr. 1338, 2 Wagen 1404, einem Wagen
1405 und einem Wagen 1406, ferner 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen 1600,
einem Gleis 1600/2 E und einem Gleis 1600/2 K.
Länge des Zuges: 830 mm.

TOUROPA FERIEN-EXPRESS

D 968 D 967

Hamburg-Altona - Pesaro
und zurück



Nr. 1381/3

Touropa Ferien-Express „Pesaro“
bestehend aus Diesellok „V 200“ Nr. 1381 und 3
Wagen 1509, sowie 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen
1600, einem Gleis 1600/2 E und einem Gleis
1600/2 K. Länge des Zuges: 990 mm.



Nr. 1361/3
Schnellzug

Schnellzug-Lokomotive Nr. 1361 mit Schlepptender, 1 Packwagen Nr. 1412, 1 Speisewagen Nr. 1411,
1 Personenwagen Nr. 1410, 16 gebogene Gleise Nr. 1604 (Kreisdurchmesser 1200 mm), 11 gerade Gleise Nr. 1600,
1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 1060 mm.

Fleischmann



Nr. 1355/3 N

"Sunrise Local"

Diese Zugpackung besteht aus Lok Nr. 1355, 2 Wagen Nr. 1414 N, einem Wagen 1415 N, ferner 12 Gleisen Nr. 1601, 5 Gleisen 1600, einem Gleis 1600/2 E und einem Gleis 1600/2 K. Länge des Zuges: 1000 mm.



Santa Fe-Express "South-Western-Star"

Nr. 1341/3 S

Santa Fe-Express "South-Western-Star"

Diese Zugpackung besteht aus einer Lokomotive Nr. 1341 S, 2 Wagen 1440 und einem Wagen 1441, ferner 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen 1600 und je einem Gleis 1600/2 E und 1600/2 K. Länge des Zuges: 980 mm.



Nr. 1342/3 U

Union-Pacific-Express "Salt Lake Limited"

Diese Zugpackung besteht aus Lok Nr. 1341/2 U, je einem Wagen 1420, 1421, 1422, ferner 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen 1600 und je einem Gleis 1600/2 E und 1600/2 K. Länge des Zuges: 1170 mm.





Güterzug

Nr. 1325/3

bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1325, 1 Güterwagen Nr. 1427, 1 Flachwagen Nr. 1425, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 1 gerades Gleis Nr. 1600, 1 halbes gerades Gleis Nr. 1600.2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K.
Länge des Zuges: 540 mm.



Güterzug mit Diesellokomotive

Nr. 1340/4 G

bestehend aus: Diesellokomotive Nr. 1340, 1 Flachwagen Nr. 1425, 1 Hochbordwagen Nr. 1426, 1 gelber Kühlwagen Nr. 1428, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 6 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 780 mm.



Eil-Güterzug

Nr. 1366/4 G

bestehend aus: Lokomotive Nr. 1366 mit 4-achsigem Schlepptender, 1 Hochbordwagen Nr. 1426, 1 Kühlwagen Nr. 1428, 1 Flachwagen Nr. 1425, 1 Packwagen Nr. 1435, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 2 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K.
Länge des Zuges: 900 mm.

"The Union Speeder"



Nr. 1367/6 G

"Union Speeder"

Diese Zugpackung besteht aus Lok Nr. 1367, je einem Wagen 1425, 1426, 1427, 1429, 1430 und 1435, sowie 12 Gleisen 1601, 5 Gleisen 1600 und je einem Gleis 1600/2 E und 1600/2 K. Länge des Zuges: 1270 mm.

Fleischmann



Diese Artikel werden nicht
mitgeliefert,
sind jedoch einzeln erhältlich.

Nr. 1



Kranwagen bei der Arbeit

Nr. 1495

Der Kranwagen gliedert sich in folgende Bestandteile:

Das Chassis

besteht aus zwei dreiachsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue ausschwenkbare Stütz-Ausleger (an jeder Ecke des Rahmens einer), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, und um das Fahrzeug gegen ein ungewolltes Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Kranhaus

ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand trägt das Kranführerhaus

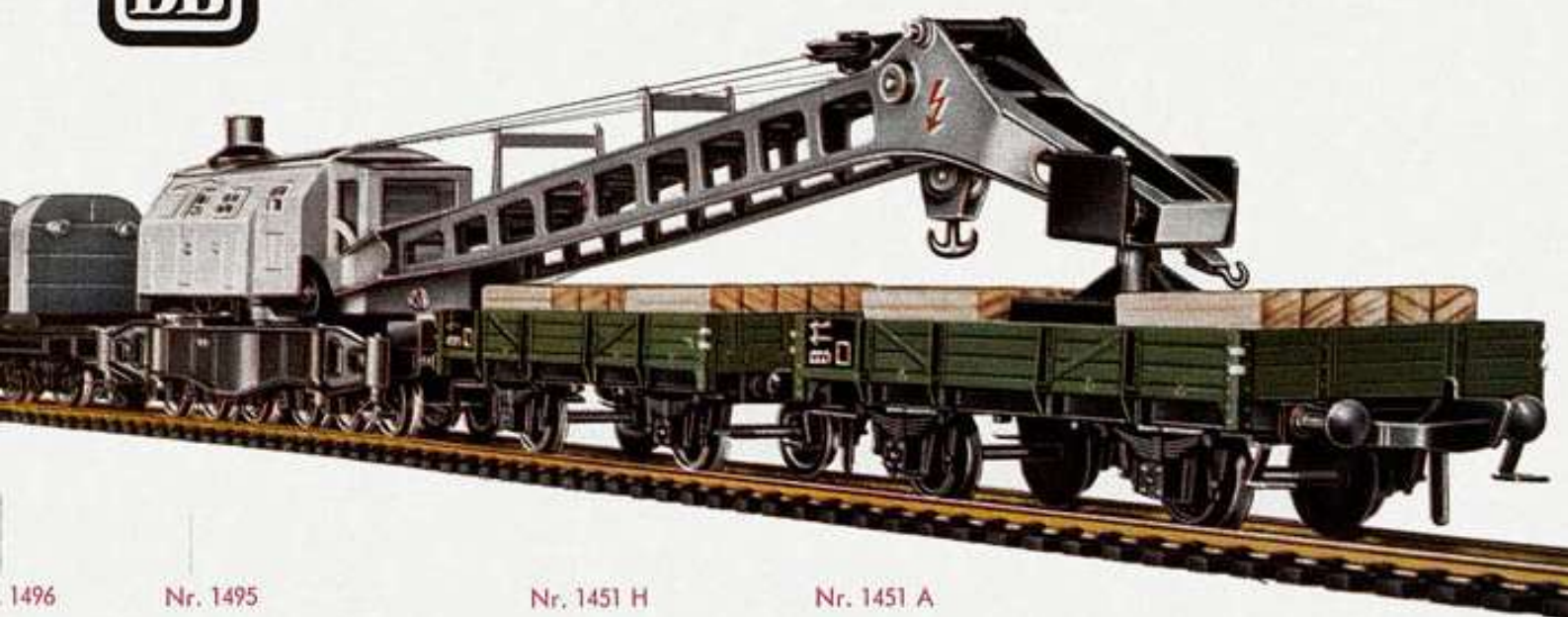
den Ausleger,

der in der Höhe beweglich ist und durch Handkurbel über Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kleiner Haken) an. Die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel zu betätigen. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

90 t-KRANZUG

New!

nach dem Vorbild des 90 t-Kranwagens 6700 Nür der DEUTSCHEN BUNDESBAHN



Nr. 1495/4 Kranzug-Sortiment
Nr. 1495/4 B dto. als Bausätze verpackt
Nr. 1496

Gegengewichts-Wagen zum 90 t-Eisenbahn-Drehkranwagen, nach dem Vorbild des 6718 Nür.

Der Wagenkasten ist aus Zinkspritzguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen.

An beiden Stirnseiten sind die autom. Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht.

Die Zinkspritzguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt.

Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.

Länge über Puffer: 120 mm.

Der Seilzug vom Kranhaus aus betrieben wird. An der Spitze des Seils ist ein Haken angebracht.

Der Kranwagen wird von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken

Nr. 1451 H

Kranschutz-Wagen
zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen für

Nr. 1451 A

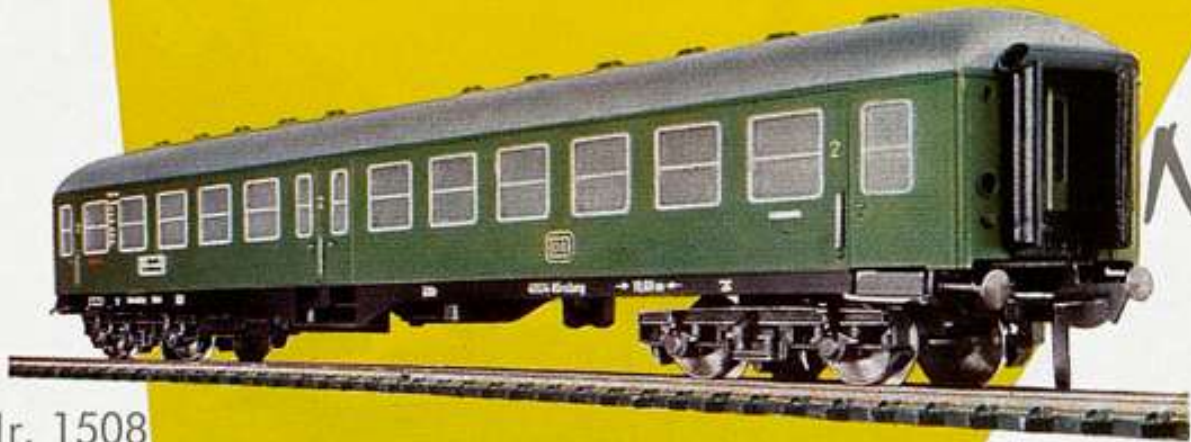
Kran-Ausleger-Stützwagen
zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens Nr. 1451 B, jedoch sind die Wagenkästen grün.

Bausatz-Packungen

4 Schwellenstapel	
1 Auslegerstütze	81
(in Plastikbeutel verpackt)	
Kranwagen	1495 B
Gegengew.-Wagen	1496 B
Kranbeiwagen	1451 HB
Kranbeiwagen	1451 AB

Fleischmann

SEHEN
STAUNEN
KAUFEN



Neu!

Nr. 1508

Vierachsiger Reisezugwagen

Modell des B4ymg-Eilzug-Wagens der DEUTSCHEN BUNDESBAHN, 2. Klasse mit Mitteleinstieg.
Länge über Puffer: 245 mm.

Der FLEISCHMANN-„Städtewagen“ ist eine maßstabgetreue Verkleinerung des B4ymg 40 634 Nür. Der Wagenkasten ist grün, das Dach mit 11 Kuckuck-Lüfter-Attrappen ist silbern und der Längsträger schwarz. Der Wagen weist die Original-Beschriftungen und Armatur-Attrappen unter dem Wagenboden auf.

Die Fenster-Rahmen sind eingesetzt und silbern ausgelegt, handlackiert.

Das Drehgestell ist eine formgetreue Nachbildung des Minden-Deutz-Drehgestelles.

Diesen Eilzugwagen für den schnellen Nahverkehr mit einer Länge von 26,40 m, bezeichnet man auch als „Städte-Schnellverkehrs-Wagen“.

TOUROPA



Neu!

Nr. 1509

Vierachsiger Reisezug-Wagen

Modell des Bc40mg-Liegegewagens der DEUTSCHEN BUNDESBAHN im Dienste der „TOUROPA“.
Länge über Puffer: 245 mm.

Die Karosserie besteht aus Kunststoff. Das Dach ist silbern lackiert und mit 12 Nachbildungen der Kuckuck-Lüfter bestückt. Der Wagenkasten mit den Original-Beschriftungen ist blau lackiert, Fenster und Rahmen sind modellmäßig eingesetzt und handlackiert.

Nr. 74

Innenbeleuchtung für alle vierachsigen Schnellzugwagen mit Plastikaufbau.

Diese Innenbeleuchtungsgarnitur besteht aus 2 Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mittels Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Drehgestelle innerhalb des Wagenkastens aufgedrückt werden.

Passend für Wagen Nr. 1416, 1440, 1441, 1508, 1509. Beginnend mit Serie 1959.



Nr. 1410
Schnellzug-Wagen,
4-achsig

Nr. 1410J
dito, mit Innen-
beleuchtung



SCHNELLZUG-WAGEN

mit vollständiger Beschriftung und Spitzenlagerung. Länge 245 mm.

Nr. 1412
Packwagen, 4-achsig,
beidseitig je 2 Schiebe-
türen.



Nr. 1412J
dito, mit Innenbeleuchtung.



Nr. 1411
Speisewagen der
DSG, 4-achsig.

Nr. 1411J
dito, mit Innen-
beleuchtung

DSG



Nr. 1413
Schlafwagen der
DSG, 4-achsig

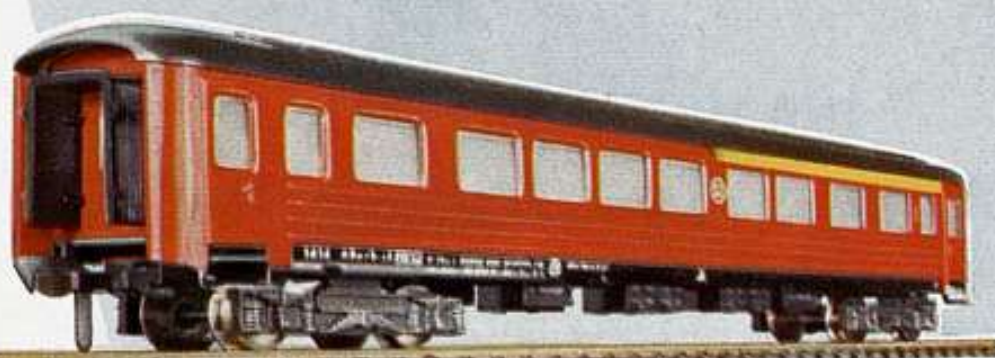
Nr. 1413J
dito, mit Innen-
beleuchtung

Nr. 76

Innenbeleuchtungsgarnitur

Für den nachträglichen Einbau ist die Beleuchtungsgarnitur Nr. 76 einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.

SCHWEDISCHE SCHNELLZUGWAGEN



Nr. 1414
Schnellzug-Wagen der Schwedischen Staatsbahn, 4-achsig, rotbraun. Länge 245 mm.

Nr. 1414J
dito, mit Innenbeleuchtung.

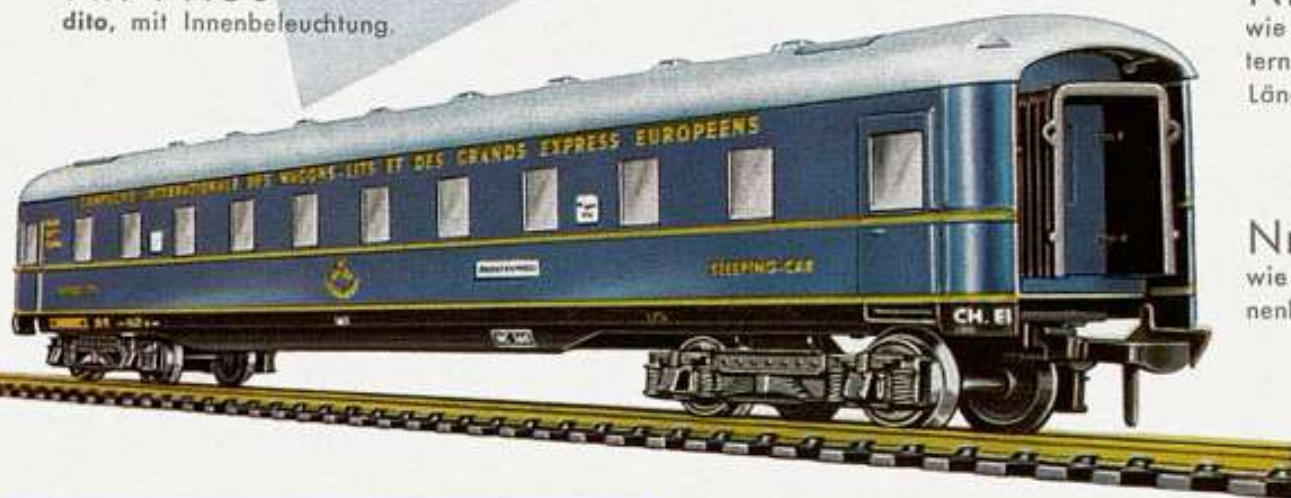
Nr. 1415
Packwagen der Schwedischen Staatsbahn, zu Nr. 1414 passend, 4-achsig, rotbraun. Länge 245 mm.

Nr. 1415J
dito, mit Innenbeleuchtung.



Nr. 1413B
wie 1413, jedoch international blau. Länge 245 mm.

Nr. 1413BJ
wie 1413 B, mit Innenbeleuchtung.



SBB



CFF

FFS



Nr. 1416
Schnellzugwagen der SSB.
Oberteil aus Plastik, Fahrgestell aus Spritzguß, Länge 245 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur Nr. 74 siehe Seite 34.



Nr. 1401

Personenwagen

Modell des BCI-Pr 98a. Dach ohne Oberlichtaufbau. Länge über Puffer: 125 mm.



Nr. 1400

Personenwagen

Modell des Bi Pr 86, Fahrgestell Spritzguß, Oberteil Plastik. Länge über Puffer: 103 mm.



Antik



Nr. 1403

Post-Packwagen

Modell des PwPosti-Pr. 92. Dach mit Oberlichtaufbau. Länge über Puffer: 120 mm.



Nr. 1402

Personenwagen

Modell des CCitr-Pr. 05. Dach mit Oberlichtaufbau. Länge über Puffer: 125 mm.



Nr. 73

Innenbeleuchtungsgarnitur für zweiachsige Wagen in Modell-Ausführung

Diese Garnitur besteht aus 2 Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.



Fleischmann

Nr. 1404

Personen-Wagen

Nachbildung des Einheits-Personenwagens Ci-29 der DB. Länge über Puffer: 145 mm.



H O
MODELLE



Nr. 1405

Packwagen

Nachbildung des Pwi-28 der DB mit Beobachtungsstand, zwei Schiebetüren (beweglich). Länge über Puffer: 124 mm.

Nr. 1406

Personenzug-Abteilwagen

Leitern an beiden Stirnwänden, durchgehende Trittbretter, Dach mit Oberlichtaufbau mit durchbrochenen Oberlichtern. Länge über Puffer: 145 mm.



MODELL-GÜTER- UND SPEZIALWAGEN

Alle Wagen haben Spitzenlagerung.

Nr. 1473 F

Groß-Behälter-Tragwagen

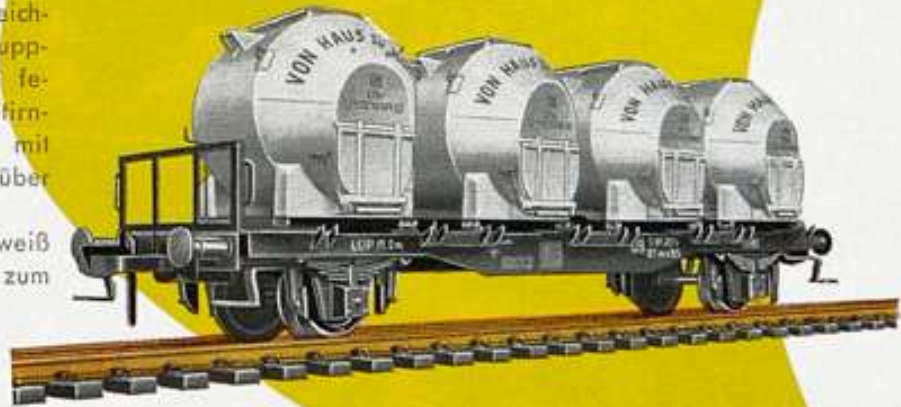
Modell des BTms 55 der DEUTSCHEN BUNDESBAHN mit 4 abnehmbaren Rund-Behältern gemäß den Efkr-Behältern für den Transport von Feinschütt-Gütern.

Fahrgestell aus Zinkspritzguß, reichhaltig detailliert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen federnd eingehängt; an einer Stirnseite ist ein Bühnengeländer mit Bremskurbel angebracht. Länge über Puffer: 135 mm.

Behälter aus Kunststoff, silberweiß mit Original-Beschriftungen, zum Abheben vom Fahrgestell.



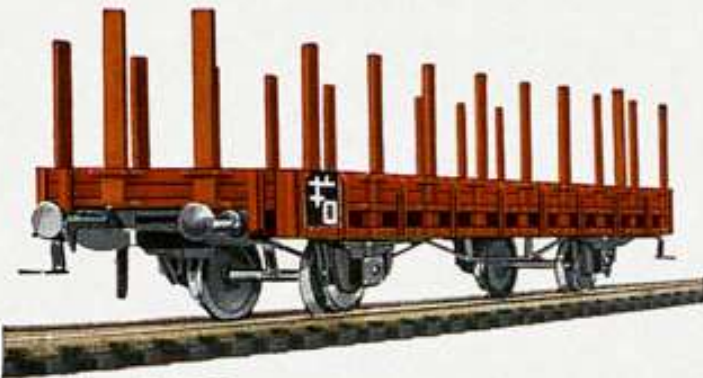
BTms 55



V
O
N
H
A
U
S
Z
U
H
A
U
S

Nr. 1473 FB dto., jedoch als Bausatz verpackt zum Zusammenbau durch SIE!

New!



Nr. 1452

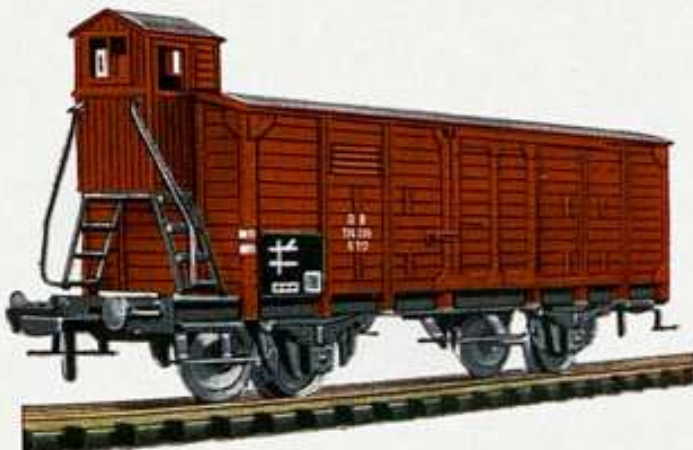
Rungenwagen ohne Bremserhaus



Nr. 1474

Gedeckter Güterwagen

mit offener Bühne, westeurop. Bauart.
Länge 120 mm.



Nr. 1484

Gedeckter Güterwagen

mit flachem Dach und hochliegendem Bremserhaus, rot-braun. Länge über Puffer: 120 mm.



Nr. 1465 BV



Nr. 1465 Sh



KESSELWAGEN

Alle Kesselwagen mit Bremserhaus. Länge über Puffer 112 mm.



Nr. 1465 BP



Nr. 1465 E



Nr. 1464

Gedeckter Güterwagen mit flachem Dach, ohne Bremserhaus, rotbraun. Länge über Puffer: 110 mm.



Nr. 1455 S

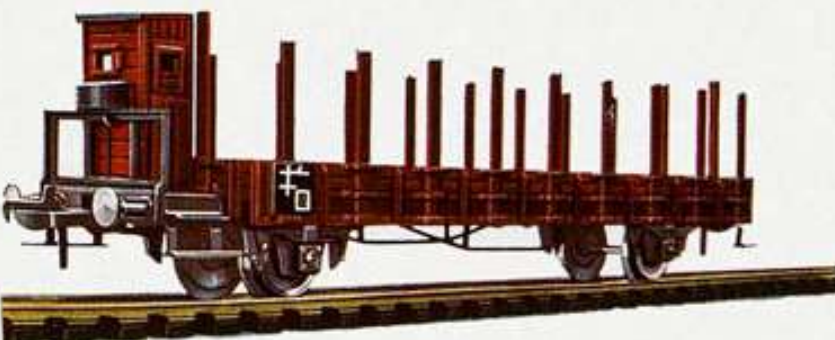
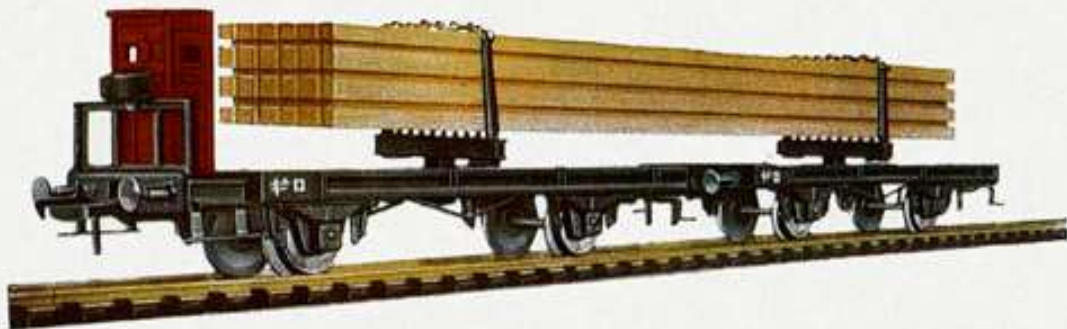
Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB mit Schotter beladen, braun. Länge über Puffer: 115 mm.



Nr. 1454
Offener Güterwagen „O 20“ der DB
Länge über Puffer: 102 mm.



Nr. 1462
Kühlwagen. Länge über Puffer: 115 mm.



X 05



Nr. 1451
Niederbord-Wagen
Modell des „X 05“ der DB, zweiachsig, Wagenkasten rotbraun, mit Originalbeschriftung, handlackiert.
Länge über Puffer: 102 mm.

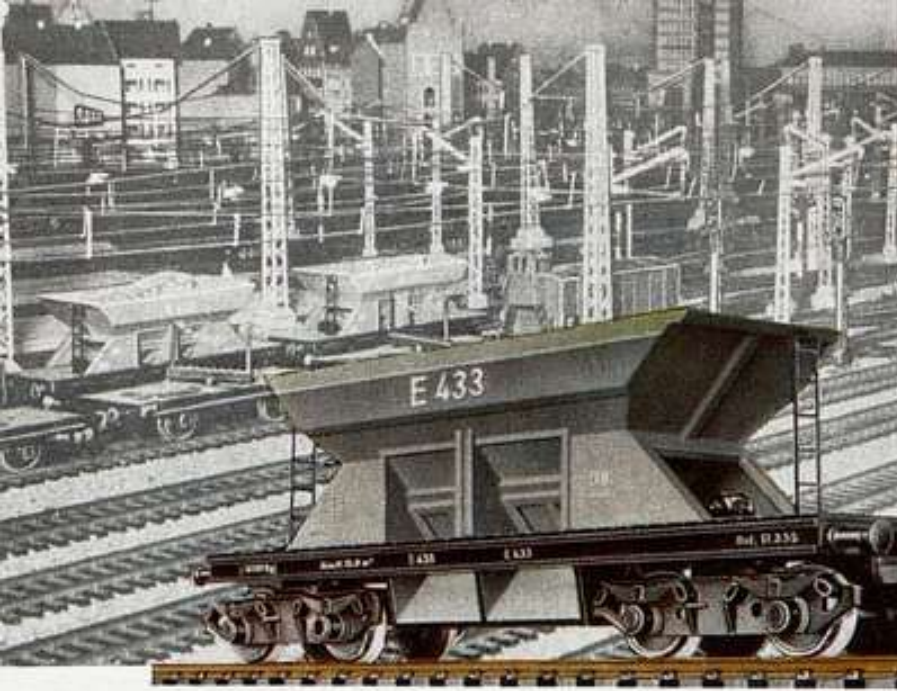
Nr. 1451 B
dto. als Bausatz

Nr. 1493
Langholzwagen-Garnitur „H“ der DB mit Schnittholz beladen, bestehend aus je 1 Schemelwagen Nr. 1453 und 1483.
Länge über Puffer: 240 mm.

Nr. 1482
Rungenwagen mit Bremsorhaus „Rmms“ der DB (Rungen herausnehmbar). Länge über Puffer: 145 mm.

Fleischmann

braucht man!



Nr. 1491
Schotterwagen „XXt“ der DB
4-achsig, auf zwei Drehgestellen.
Länge über Puffer: 135 mm.



Nr. 1483
Schemelwagen mit Bremserhaus „H“
der DB, mit drehbarem Schemel.
Länge über Puffer: 120 mm.



Nr. 1460
Gedeckter Güterwagen „G 20“ der DB
Länge über Puffer: 115 mm.



Nr. 1463 S
Transport-Wagen einer schwedischen
Speditions-Firma,
technische Einzelheiten wie Nr. 1463.



Nr. 1490
Gedeckter Güterwagen „G 20“ der DB
Länge über Puffer: 125 mm.



Nr. 1455 K
Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB
mit Kohlen beladen.
Länge über Puffer: 115 mm.



Nr. 1494

Tiefladewagen „SS1 34“ der DB, Spritzguß, Rungen und Ladegut abnehmbar. Länge über Puffer: 290 mm.



Nr. 1461

Bierwagen

Länge über Puffer: 115 mm.



Nr. 1455

Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB, braun.

Länge über Puffer: 115 mm.



Nr. 1463

Bananenwagen,

gelb mit grüner Schrift.

Länge über Puffer: 115 mm.



Nr. 1453

Schemelwagen ohne Bremserhaus „H“ der DB, mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer: 110 mm.



Nr. 1485

Offener Güterwagen „O 20“ der DB

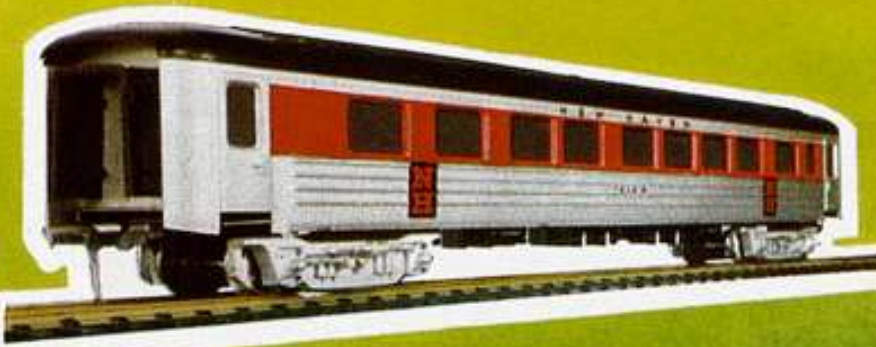
Länge über Puffer: 110 mm.



Nr. 1466

Güterzug-Packwagen „Pwg“ der DB, mit 2 beweglichen Schiebetüren, durchgehendes Trittbrett. Länge über Puffer: 100 mm.

NEW HAVEN



Nr. 1414N

Sitzwagen der N.H.R.R.

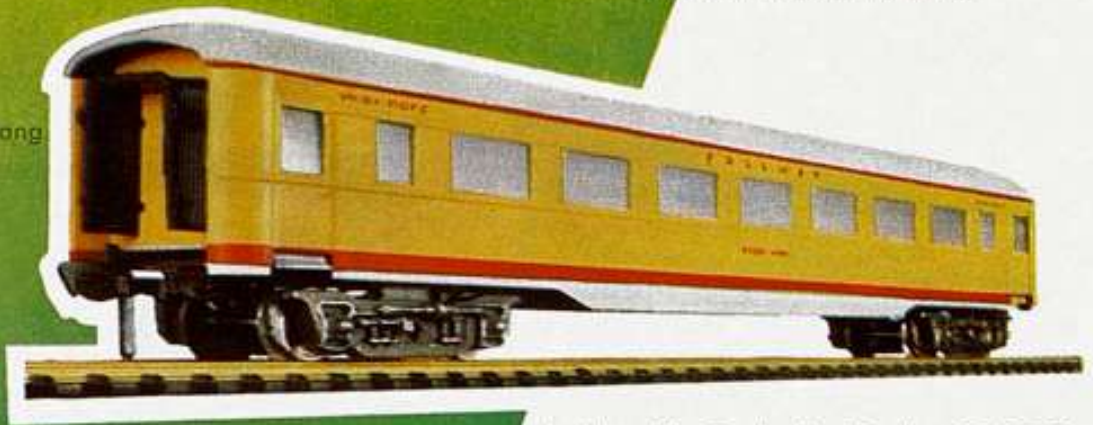
Wagenkasten aus silberrot bedrucktem und geprägtem Stahlblech. Dach aus schwarzem Kunststoff mit geprägten Verstärkungsrippen, Drehgestelle aus Zinkspritzguß mit reichhaltiger Detaillierung und spitzengelagerten Achsen. An beiden Enden sind die Kupplungen federnd angebracht. Länge 245 mm.

Nr. 1414NJ

dto. mit Innenbeleuchtung.

Nr. 1420

Pullman-Wagen
4-achsig, 240 mm lang



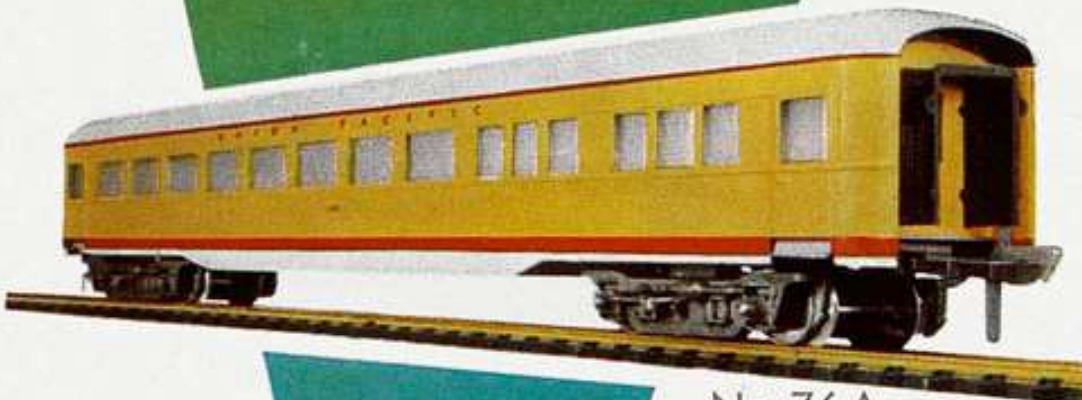
Nr. 1420 J

dto. mit
Innenbeleuchtung.

UNION PACIFIC

Nr. 1421

Pullman-Speisewagen
4-achsig, 240 mm lang.



Nr. 1421 J

dto. mit
Innenbeleuchtung.

Nr. 76 A Innenbeleuchtungsgarnitur

Für den nachträglichen Einbau ist die Beleuchtungsgarn. Nr. 76A einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.



Nr. 1422 Packwagen

4-achsig, mit vier beweglichen Schiebetüren,
240 mm lang.

Nr. 1422 J

dto. mit Innenbeleuchtung.

RAILROADS

Fleischmann



Nr. 1415 N

Gepäckwagen mit Sitzabteilen der N.H.R.R.

Dieser Wagen entspricht in seinen technischen Details denen des Wagen Nr. 1414 N. Länge: 245 mm.

Nr. 1415 NJ

dto. mit Innenbeleuchtung.



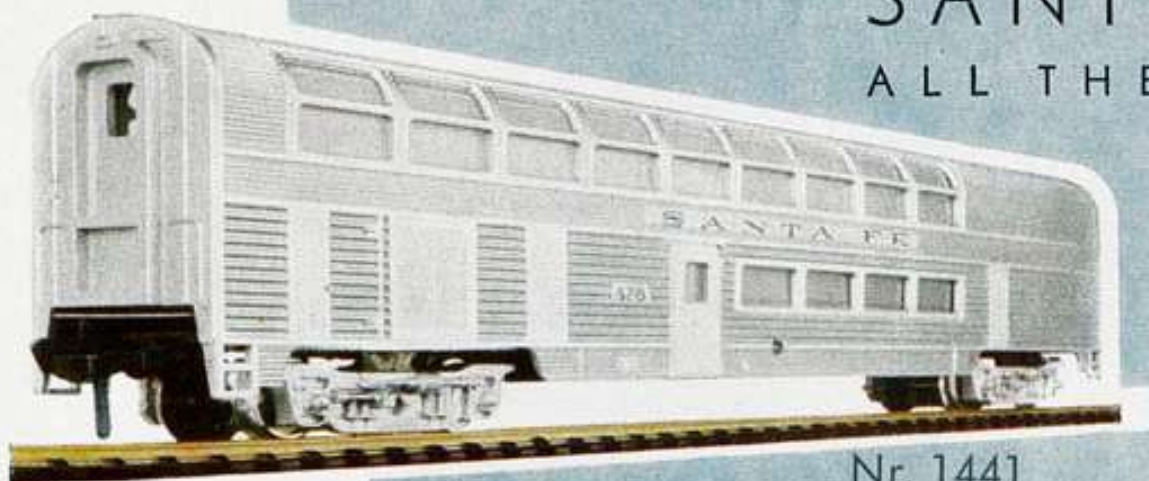
Nr. 1440

Doppelstock-Salonwagen der SANTA FE R.R.

Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung vorbereitet, siehe Nr. 74, S. 34.

SANTA FÉ
ALL THE WAY



Nr. 1441

Doppelstock-Speisewagen der SANTA FE R.R.

Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung vorbereitet, siehe Nr. 74, S. 34.



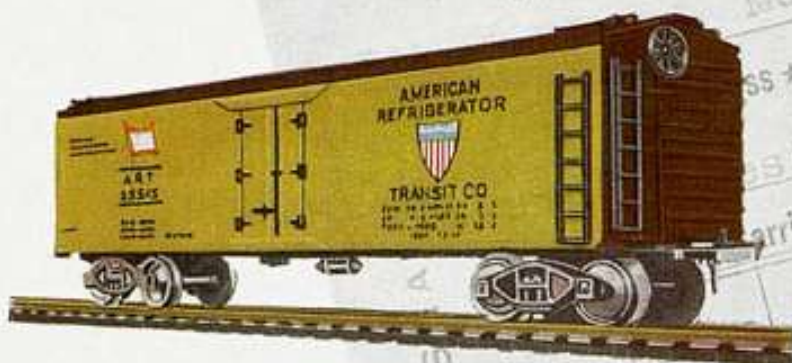
Nr. 1430

Kühlwagen

der „New York Central RR“. — Wagenkasten aus Kunststoff, Seitenwände aus lithographiertem Stahlblech. Länge 155 mm.

Nr. 1432

Güterwagen der C.I.L.
Ausführung wie Nr. 1427



Nr. 1431

Kühlwagen der A.R.T. Ausführung wie Nr. 1428



Nr. 1435

Güterzug-Packwagen (Caboose)

Kunststoffausführung mit durchbrochenen Fenstern, Wagenlänge ca. 120 mm.





Nr. 1425

Flachwagen (Flat-Car)

Kunststoffausführung mit Originalbeschriftung.
Wagenlänge ca. 155 mm.

Negotiable

Shipper's No. 2604

Carrier's No.

Bill of Lading

CHARLES C. MERZBACH CO., Inc



640 Jefferson Way

Indiana

governing tariffs provide for delivery thereat.)

Vehicle In



Nr. 1426

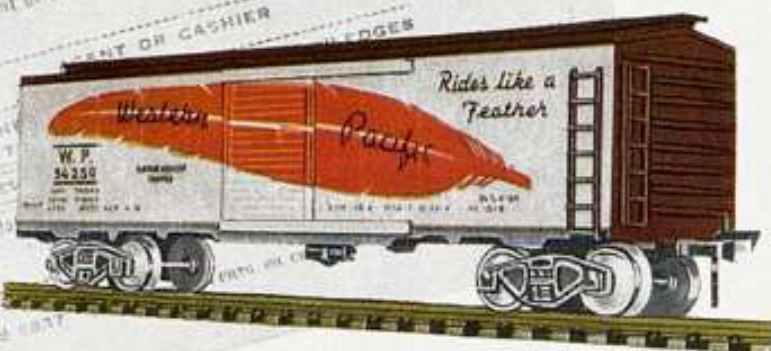
Offener Güterwagen (Gondola)

Kunststoffausführung mit Originalbeschriftung, Länge ca. 155 mm.

nach

amerikanischem

Vorbild!



Nr. 1429

Gedeckter Güterwagen

der „Western Pacific RR“.

Ausführung gemäß Nr. 1427



Nr. 1428 Kühlwagen der „Santa Fe RR“.

Ausführung wie Nr. 1430

STANDARD-GLEISE



Nr. 1604



Nr. 1601



Nr. 1600

Gerade Gleise, Gruppe 1600

Art.-Nr.	Länge	mm
1600	1/1	196
1600/2	1/2	98
1600/4	1/4	51
1600/8	1/8	25
1600/2 E	1/2	98
1600/2 K	1/2	98
1600/2 SN	1/2	98
1600/2 T	1/2	98
1600/4 U	1/4	51

Gebogene Gleise, Gruppe 1601

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge
1601	1/1
1601/2	1/2
1601/4	1/4
1601/8	1/8

Gebogene Gleise, Gruppe 1604

16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge
1604	1/1
1604/2	1/2
1604/4	1/4
1604/8	1/8

Gebogene Gleise, Gruppe 1606

6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.
Nur für Uhrwerkbahn.



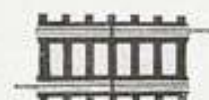
Nr. 1600/2 K



Nr. 1600/2 E



Nr. 1600/2 SN



Nr. 1600/4 U



Nr. 1600/2 T



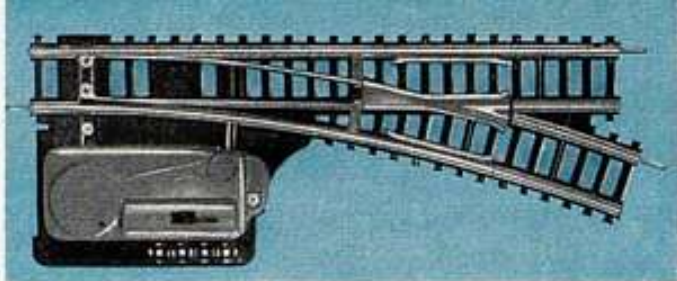
Nr. 1588
Prellbock

Das Gleisanlagenbuch

In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann leicht verständlich beschrieben und dargestellt.

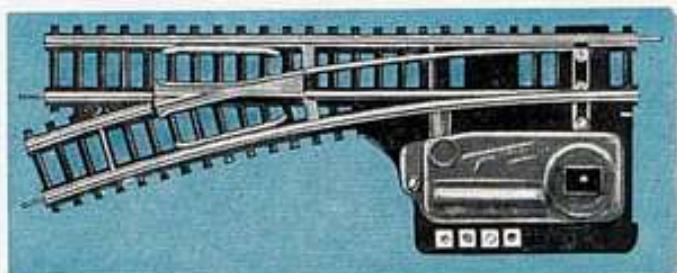
92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung, Bestellnummer L 1





Nr. 1626

Weiche für Handbetrieb. Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht $\frac{1}{2}$ eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20° . Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.



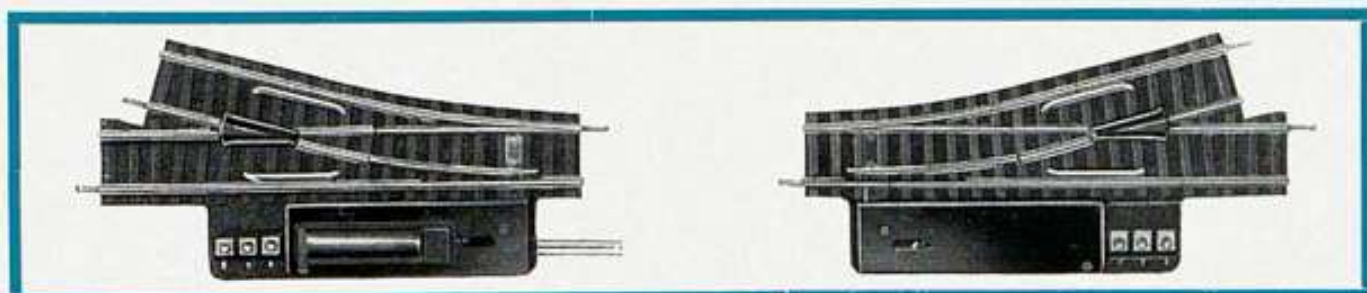
Nr. 1626 BA

Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche). Abmessungen wie Nr. 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist beidpolig abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.



Nr. 1611

Kreuzung 20° . Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20° .



Nr. 1624 A

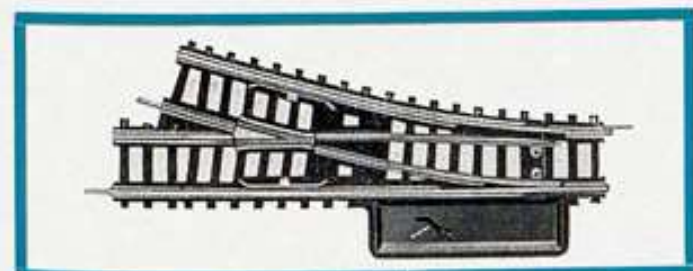
Elektro-magnetische Weiche mit gekuppeltem Umschalter 159 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult Nr. 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte Nr. 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.

Nr. 1624

Handweiche. Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektromagnetischen Weichen 1624 A.

Nr. 1622

Handweiche. In ihren Abmessungen entspricht diese neue Weiche der bekannten Handweiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher – besonders auch wegen des geringen Preises – für Uhrwerk- und Batteriebahnen und die Erstanschaffung einer Modellbahn.



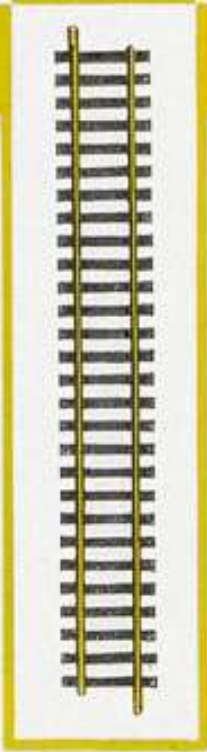
Nr. 1612

Kreuzung 30° zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



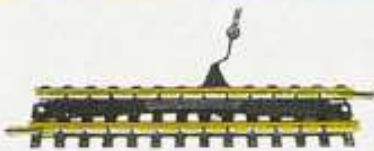
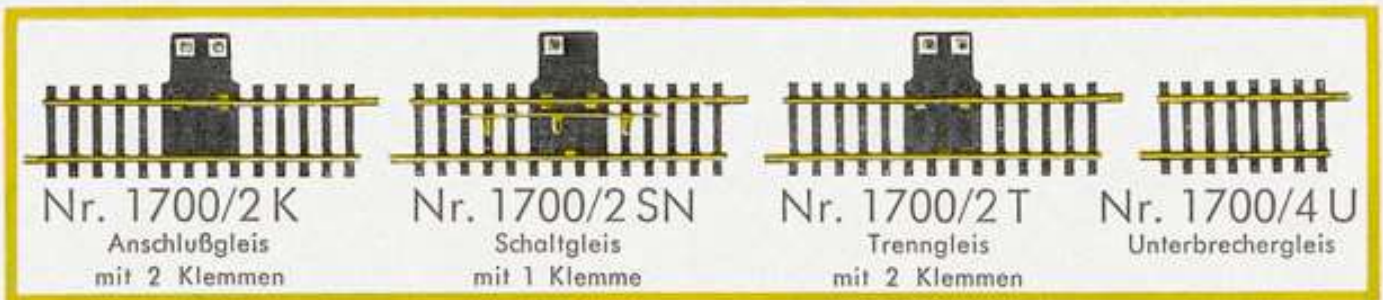
MODELL-GLEIS-SORTIMENT

SCHIENENPROFILE AUS VOLLMATERIAL, MESSING, 2,7 mm HOCH



Gerade Gleise, Gruppe 1700

Art.-Nr.	Länge	mm
1700	1/1	204
1700 2	1/2	102
1700 4	1/4	55
1700 5	1/5	40
1700 2 E	1/2	102
1700 2 K	1/2	102
1700 2 SN	1/2	102
1700 2 T	1/2	102
1700 4 U	1/4	55

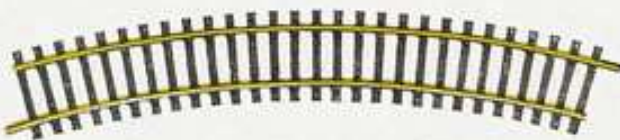


Nr. 1700/2 E
Entkopplungsgleis für Handbedienung.

Gebogene Gleise, Gruppe 1701

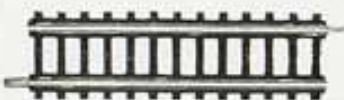
12 Stück Nr. 1701 ergeben einen Kreis von 860 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge
1701	1/1
1701/2	3/4
1701/3	1/4



Gebogene Gleise, Gruppe 1703

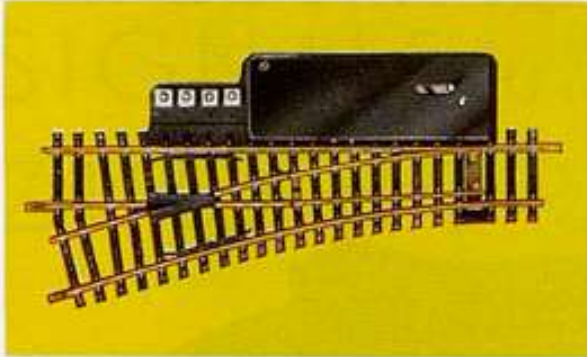
12 Stück Nr. 1703 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.



Nr. 1617
Übergangsgleis auf die Gleise 1600, 1601, 1604 usw. 98 mm.



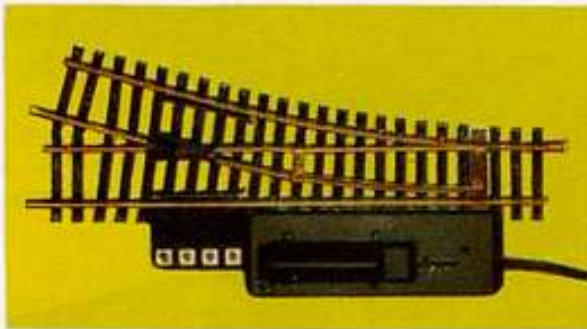
Fleischmann



Nr. 1724

Modellweiche 15°, für Handschaltung

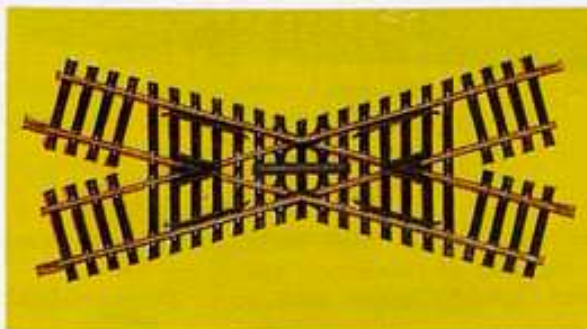
Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.



Nr. 1724 A

Modell-Weiche 15°, für el.-magn. Betrieb

160 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt. Für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.



Nr. 1712

Modell-Kreuzung 30°



Nr. 1788 **Modell-Prellbock**



ACHTUNG!

Doppel-Kreuzungs-Weiche 15°

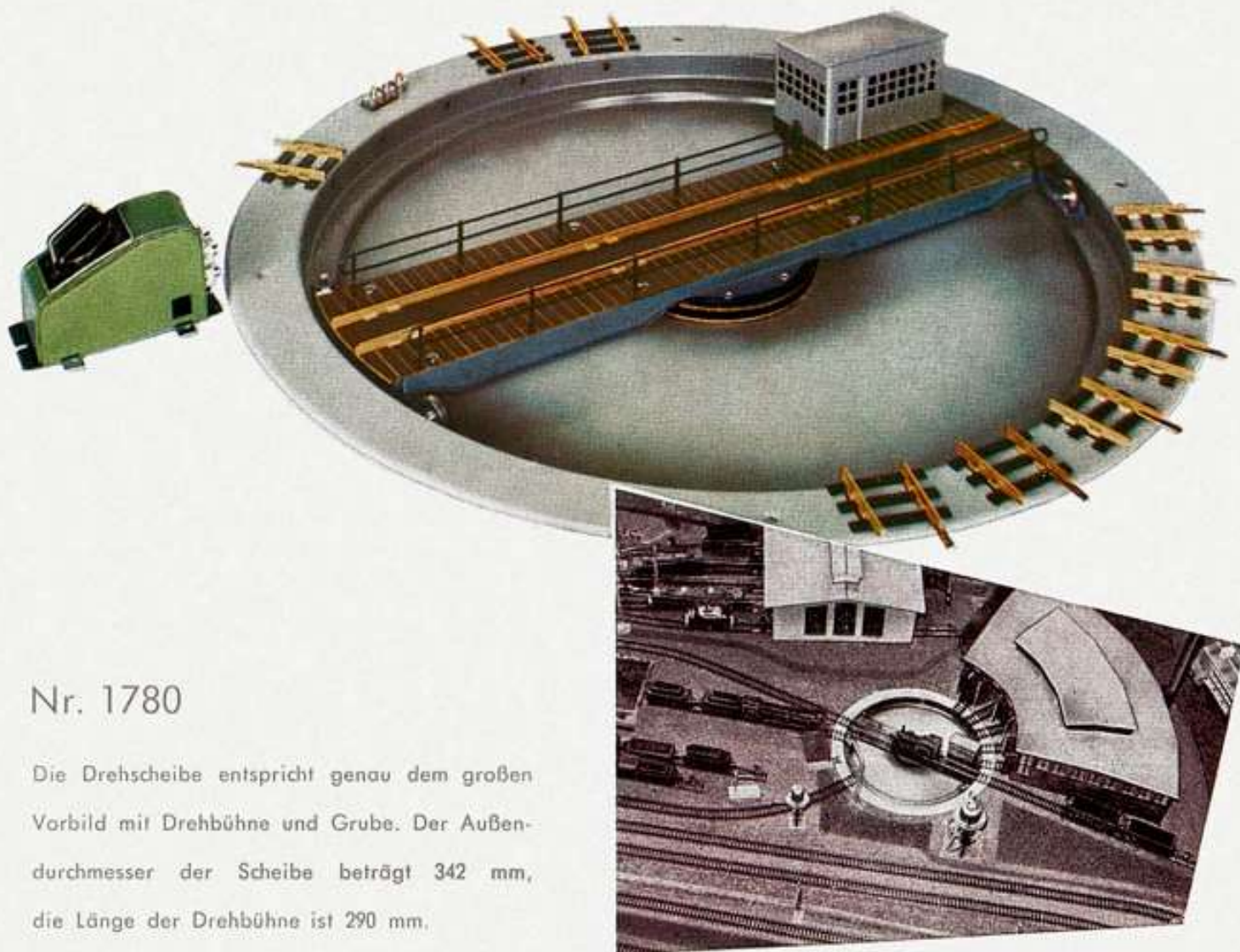
Einfache Kreuzung 15°

IN VORBEREITUNG!

Die

Fleischmann

- Drehscheibe



Nr. 1780

Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube. Der Außendurchmesser der Scheibe beträgt 342 mm, die Länge der Drehbühne ist 290 mm.

Die Drehscheiben-Gleisstücke bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis. Doch kann durch Verwendung des Übergangsgleis-Stückes Nr. 1617 an den Zufahrt-Gleisen auch unser Standard-Gleis 1600 usw. angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Scheibe bei.

Fleischmann

SIGNALE u. ZUBEHÖR

Nr. 1575

Signalgarnitur

bestehend aus: 1 Vorsignal Nr. 1570, 1 Hauptsignal Nr. 1571, 1 Trenngleis Nr. 1600/2 T, 1 Unterbrechergleis Nr. 1600/4 U, 1 Wechselschalter Nr. 515.



Nr. 1770

Vorsignal

Das gleiche wie Nr. 1570, jedoch ohne Gleis, mit Anschraubfuß.

Nr. 1771

Hauptsignal

Das gleiche wie Nr. 1571, jedoch ohne Gleis, mit Anschraubfuß.



Nr. 1570

Vorsignal

auf 1/4 Gleisstück montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signallichtern — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkspritzguß, Höhe 65 mm.



Nr. 1571

Hauptsignal

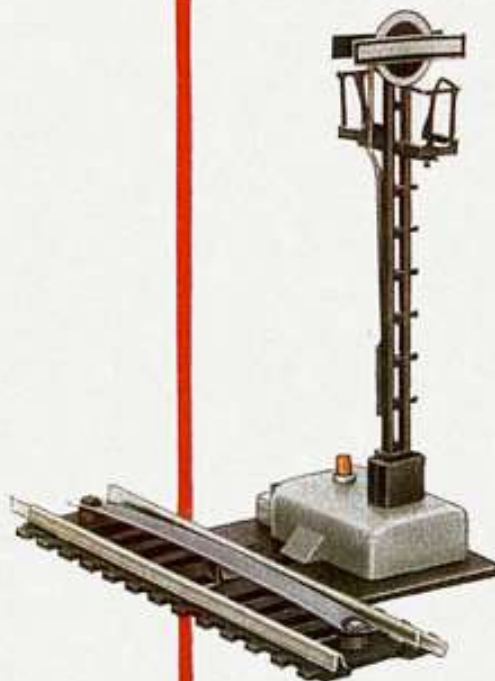
auf 1/4 Gleisstück montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signallicht — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkspritzguß, Höhe 90 mm.



Nr. 1600/2 MS

El.-magn. Entkupplungsgleis mit Rangiersignal

Bei Betätigung des Entkupplungsgleises geht der waagrechte Signalbalken in die Schräglage.



1600/2 MS

Nr. 1573 Signal-Mast einzeln

Entkuppeln - Selbsttätig!



Die nebenstehende Abbildung zeigt den Entkupplungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkupplungsgleises absolut zuverlässig ausgeführt wird.

Fleischmann

Nr. 1700/2 MS

Ausführung wie 1600/2 MS, jedoch mit Modellgleis.



1700/2 MS

Nr. 516

Nr. 517

Nr. 515

Nr. 518



GRUNDELEMENTE FÜR DAS „AUSBAUFÄHIGE“ STELLWERK

Nr. 515 Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal in Verbindung mit automatischer Zugbeeinflussung.

Nr. 516 Stellpult für 2 Weichen, mit 2 Beschriftungsfeldern.

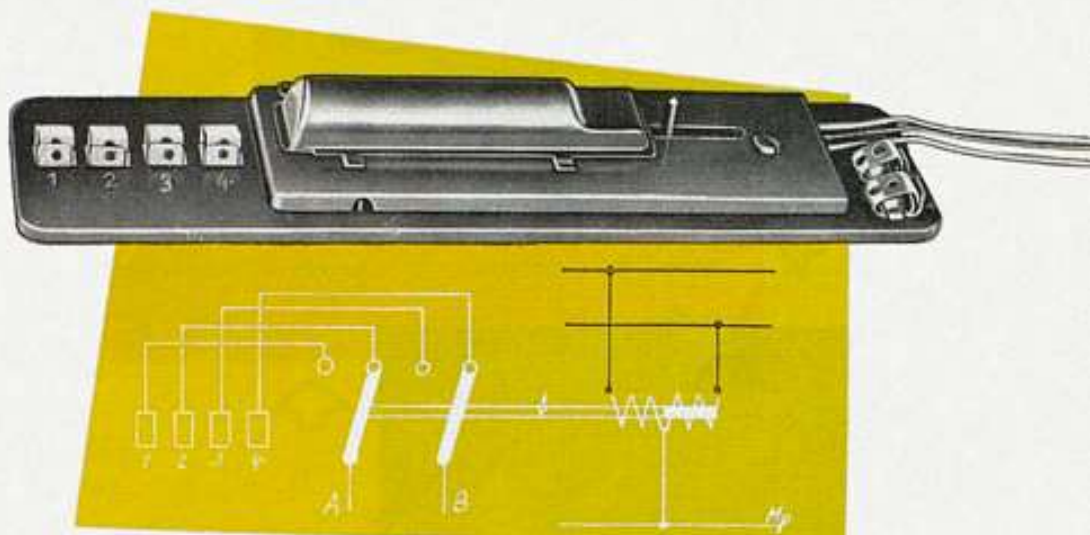
Nr. 517 Stellpult für 4 Entkopplungs-Gleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.

Nr. 518 Ein-Aus-Schalter für Beleuchtungsanlagen

Nr. 522

Schaltrelais

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich beliebig viele Schaltungen automatisch durchführen, wie z. B. VIELZUG-BETRIEB im BLOCK-SYSTEM, ferngesteuerte, zugabhängige Fahrstraßen, sicherungstechnische Schaltungen, Signalbeeinflussungen und vieles andere.



FÜR AUTOMATISCHEN VIELZUG-BETRIEB

Nr. 523

Langsamfahr-Widerstand

Durch Zwischenschaltung dieses Widerstandes wird erreicht, daß ein Triebfahrzeug bei Warnstellung am Vorsignal (2 x gelb) mit verminderter Geschwindigkeit und daher modellmäßig an das „Halt“ zeigende Hauptsignal heranhfährt. — Eine äußerst attraktive optische Wirkung!



Nr. 519

Streckengleichrichter

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten, insbesondere bei eingleisigen Bahnen, die in beiden Richtungen befahren werden und durch Blockschaltung gesichert sind. — Umfangreiche Instruktionen liegen den verschiedenen Geräten bei.





Nr. 514 Niederspannungs-Fahrgerät

Stufenlos regelbar von 4—14 Volt mit eingebautem Niederspannungs-Transformator, Polwender, Gleichrichter, Bereitschafts-Kontrolllampe, die bei Kurzschluß im Bahnstromkreis erlischt. Durch mitgelieferte Stecker können mehrere Fahrgeräte zu einem Fahrpult zusammengeschaltet werden. Der Speisestrom für das Fahrgerät kann dem Transformator 502 oder den Wechselstromklemmen des Bahntransformators 505 entnommen werden.

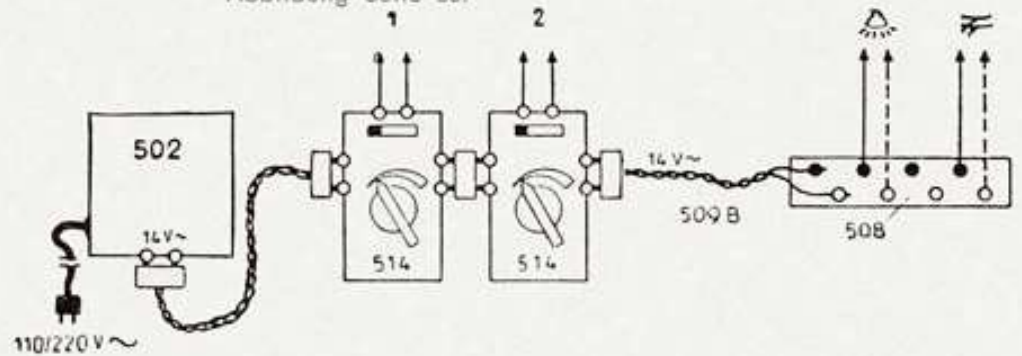
Trafo

Die Nr. 502 mit 514 dient zum Betrieb sämtlicher *Fleischmann* Triebwagen, Lokomotiven und bei Schnellzügen bis zu 3 Wagen mit Innenbeleuchtung und durch Aneinanderfügen von 2 Fahrgeräten 514 zum Betrieb von 2 Stromkreisen.

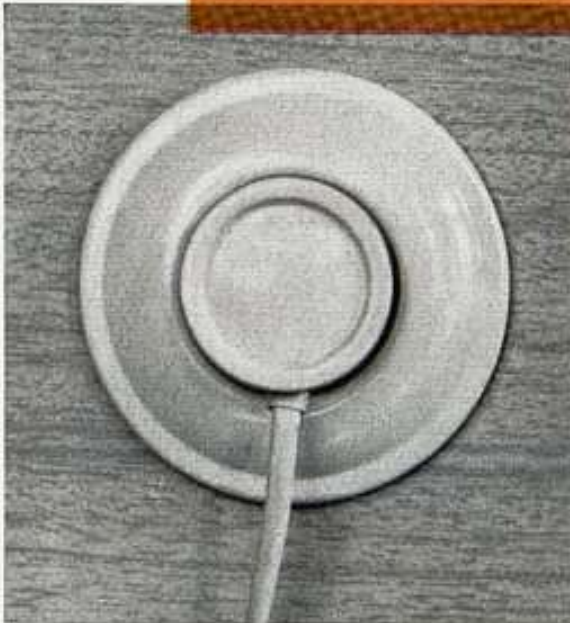
Nr. 509 2-adriges Kabel, 1 m lang.

Nr. 510 2-adriges Kabel, 2 m lang.

Abbildung Seite 58.



Bei Bestellung bitte anzugeben, ob Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.



Nr. 502/110

Nr. 502/220

Transformator

Leistung 35 Watt, mit eingebautem Thermoschalter, daher wärmebeständig, nach den VDE-Bestimmungen, konstante Wechselspannung 14 Volt bei max. 2,5 Amp. Verwendbar als Lichttrafo oder als Bahntrafo in Verbindung mit dem Fahrgerät Nr. 514.



Nr. 503/110
Nr. 503/220

Bahntransformator,

Leistung 6 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung von 4—12 Volt, unbedingt kurzschlußfest nach VDE-Bestimmungen.

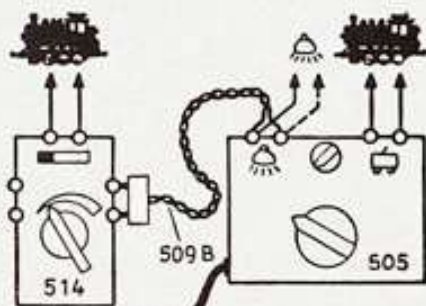
Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 12 Volt Gleichstrom bei 0,35 Amp.

Lichtstrom: 14 Volt Wechselstrom bei 0,1 Amp.

Nr. 503 ist verwendbar bei folgenden Artikeln

Nr. 1305, 1306, 1315, 1320, 1325, 1330, 1332, 1333, 1334, 1335, 1337, 1338, 1340, 1341, 1341 2, 1350, 1355, 1360 und 1381 sowie bei 1361, 1364 und 1366, 1367 mit Schnellzügen bis zu 3 Wagen ohne Innenbeleuchtung!



110/220V~

Nr. 505/110
Nr. 505/220

Bahntransformator,

Leistung 22 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, Thermoschalter, Kontrolllampen, regelbare Fahrspannung von 4—14 Volt, wärmebeständig nach VDE-Bestimmungen.

Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 14 Volt Gleichstrom bei 0,75 Amp.

Lichtstrom: 12 Volt Wechselstrom bei 1 Amp.

Dieser Trafo kann bei sämtlichen

Fleischmann-Artikeln verwendet werden.



Nr. 513

Zwischenschaltgerät

bestehend aus Polwender, Gleichrichter, Kurzschlußsicherung. In Fällen, wo bereits ein Wechselstrom-Transformator mit Fahrstromregelung bis zu einer sek. Spannung von 20 Volt Wechselstrom vorhanden ist, kann ein solcher Transformator bei Zwischenschaltung dieses Gerätes auch für unsere Bahn benützt werden.

Die Fahrtrichtungsänderung der Lokomotiven erfolgt dann durch Betätigung des eingebauten Polwenders.



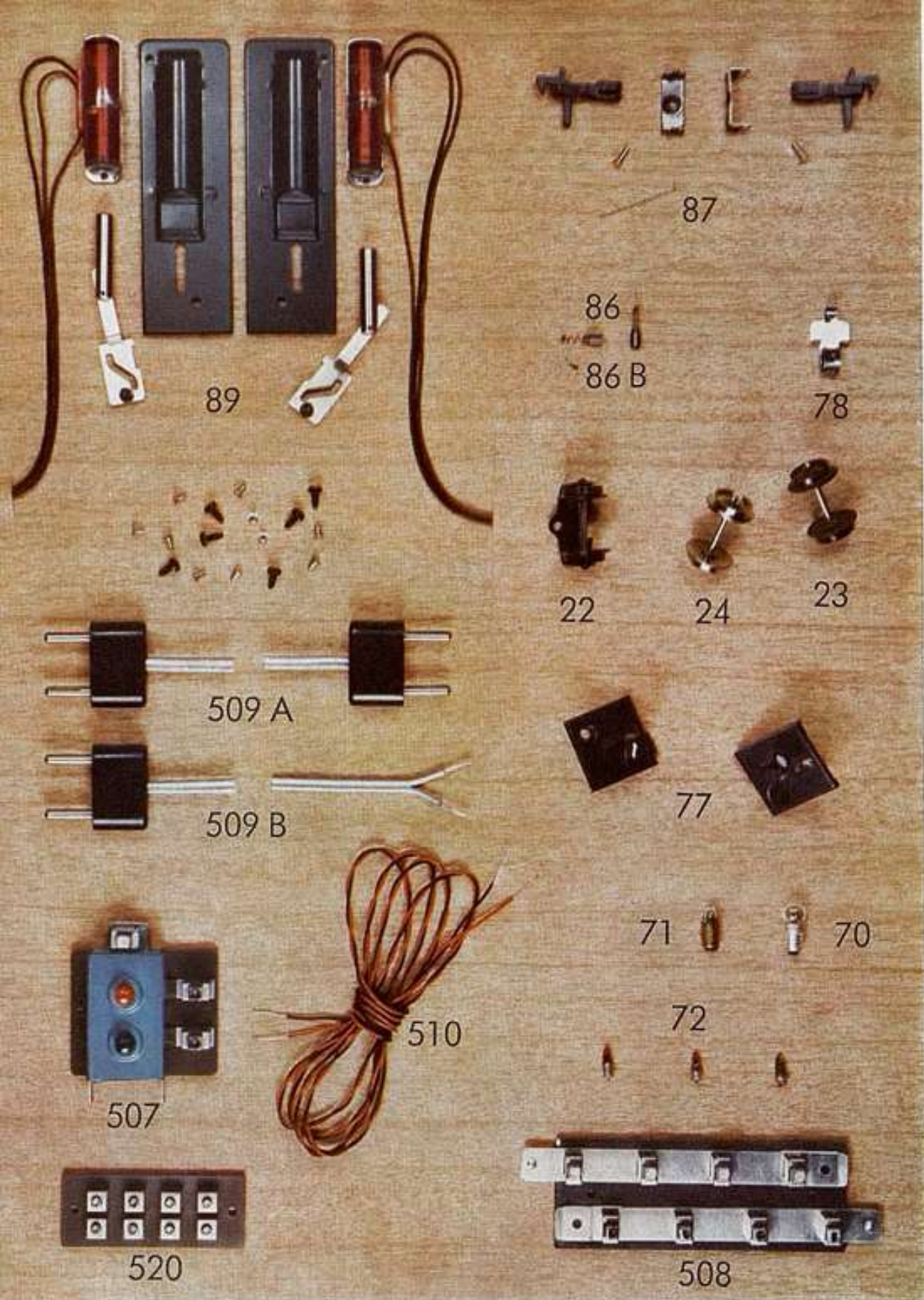
Nr. 506

Polwender

für zweiten Bahnstromkreis zum Transformator 505.

Zur Beachtung: Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (entsprechend der auf dem Leistungsschild angegebenen Spannung) angeschlossen werden. Zulässige Netzfrequenz 50—60 Hz. Bei Anschluß an ein Gleichstromlichtnetz werden Transformatoren sofort zerstört.

ZUBEHÖR-TEILE



- Nr. 22 Kunststoff-Radsatz auf Lagerbock
- Nr. 23 dto. ohne Lagerbock
- Nr. 24 Metall-Radsatz f. 2-achs. Wagen
- Nr. 24 D dto. für 4-achsige Wagen
- Nr. 24 J Metallradsatz f. Innenbeleuchtg.
- Nr. 25 Drehgestell f. Güterwagen
- Nr. 27 Drehgestell f. D-Zugwagen deutsch und schwedisch
- Nr. 26 Drehgestell f. D-Zugw. amerik.
- Nr. 70 Glühlampe, 14 V., m. Schraubf.
- Nr. 71 dto. mit Steckfassung für Loks
- Nr. 72 Kleinstglühlampe, f. Lichtsignale (gelb, grün und rot lieferbar)
- Nr. 77 Weichenlaternen-Garnitur für Rechts- u. Linksweichen z. Aufschrauben

- Nr. 78 Anschlußklemme zur zusätzl. Stromversorgung an jeder bel. Stelle
- Nr. 86 1 Paar Kohlen und Federn
- Nr. 86 B dto. für Batterie-Bahnen
- Nr. 87 automatische Wagenkupplung
- Nr. 89 El.-magn. Weichenantrieb z. Umbau v. Handweichen 1624 in Nr. 1624 A
- Nr. 89 M dto. für Modell-Weichen
- Nr. 507 Stellplatte
- Nr. 508 Verteilerplatte
- Nr. 509 A Verbindungskabel, 2-adrig, 500 mm lg. zur Verbindung von 502 mit 514
- Nr. 509 B dto. zur Verbindung von 502 oder 514 mit einer Verteilerplatte
- Nr. 520 Klemmenplatte z. Kabelverläng.

ÜBER 50 JAHRE

Fleischmann

-DAMPFMASCHINEN

– ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Nr. 105/1

Dampfmaschine,
stehend mit schwingendem Zylinder,
Dampfpeife. Kesseldurchmesser 52 mm.
Höhe einschließlich Kamin 260 mm.



Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert:
Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.

Nr. 120/1

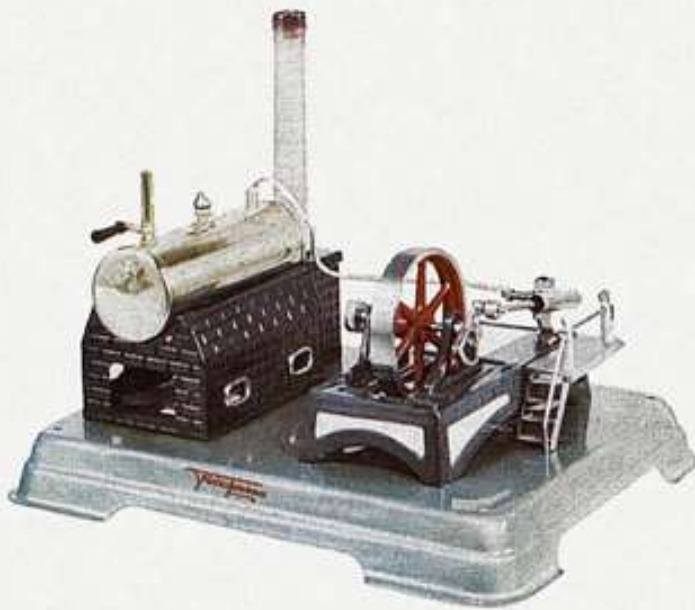
Dampfmaschine,
Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 180 x 150 mm. Höhe einschl. Kamin 180 mm.





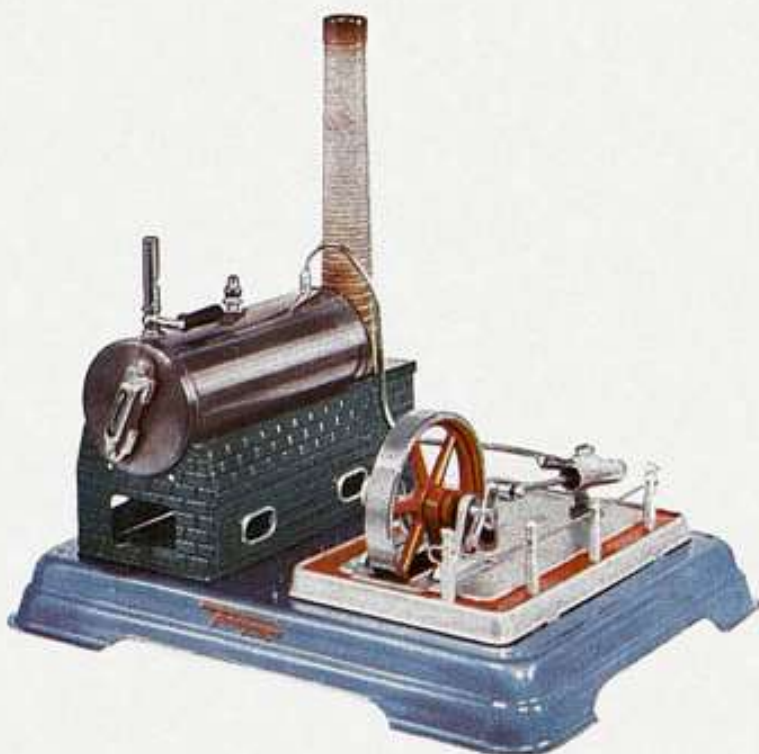
Nr. 120/2

Dampfmaschine,
Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 200 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 200 mm.



Nr. 122/2

Dampfmaschine,
Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Messingkolben, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Luftschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 230 x 200 mm. Höhe einschließlich Kamin 190 mm.



Nr. 120/4

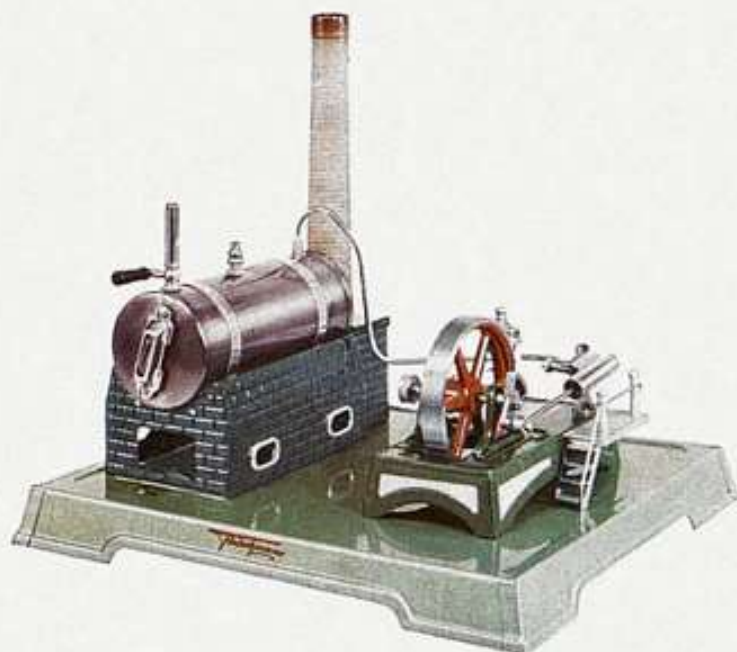
Dampfmaschine,
Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 250 x 210 mm. Höhe einschließlich Kamin 240 mm.

Zubehör zu Nr. 120/2, Nr. 122/2 und 120/4:
Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff „Esbit“ für den ersten Betrieb, Dichtungsringe.

Nr. 122/3

Dampfmaschine,

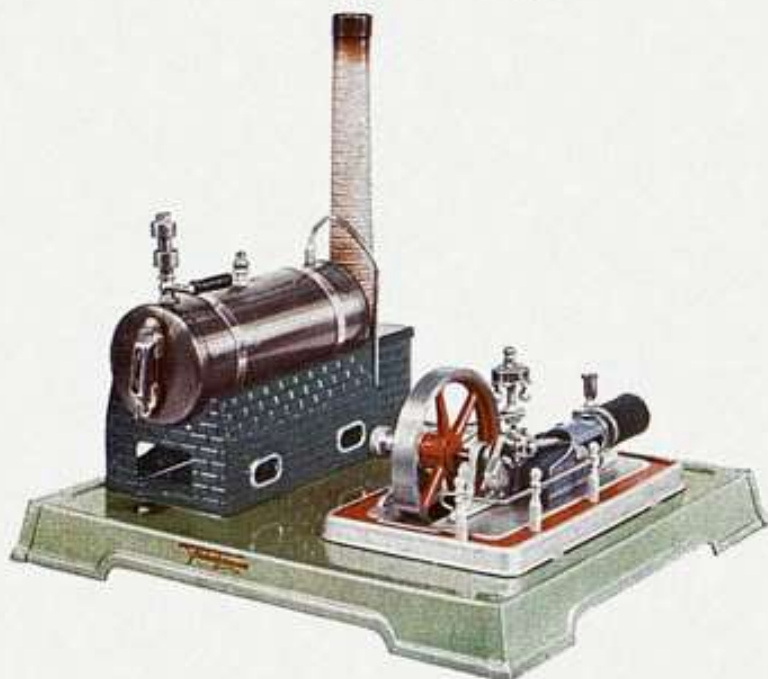
Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 250 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 225 mm.



Nr. 125/2

Dampfmaschine,

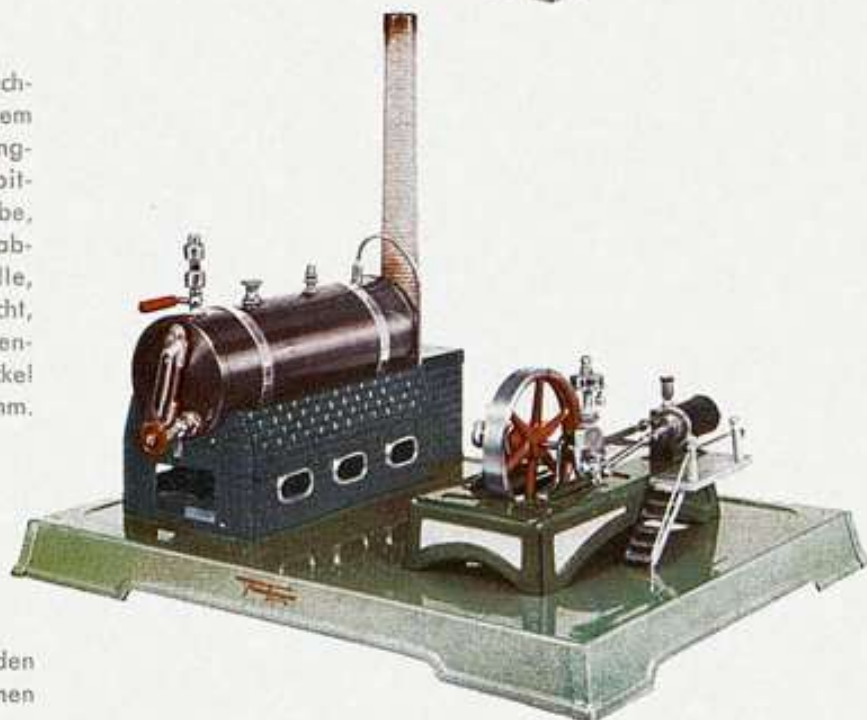
Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 255 x 235 mm. Höhe einschließlich Kamin 230 mm.



Nr. 122/4

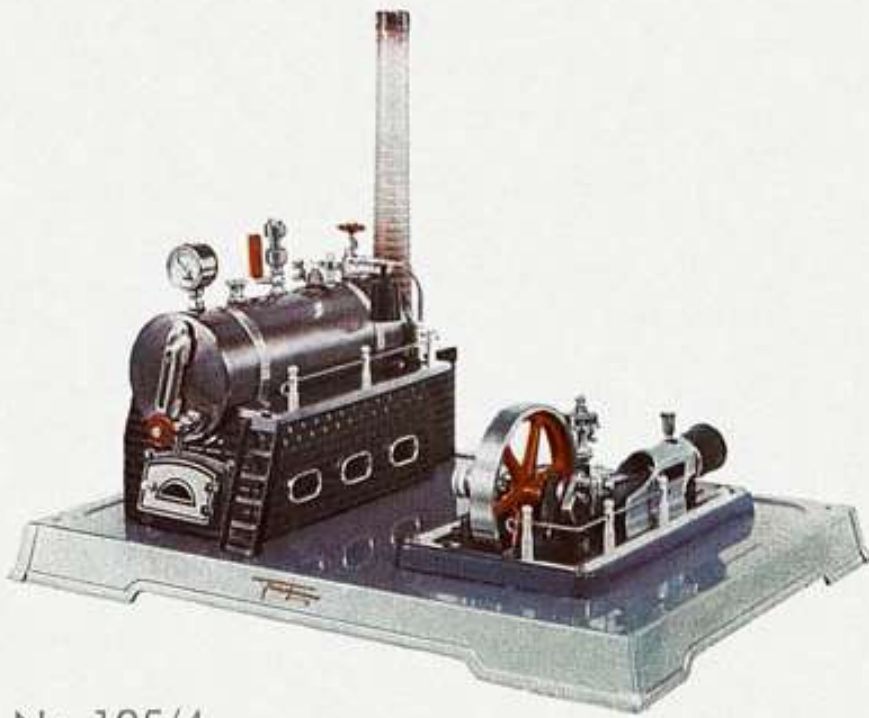
Dampfmaschine,

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder, mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Dampdpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 250 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 280 mm.



Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert:

Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.



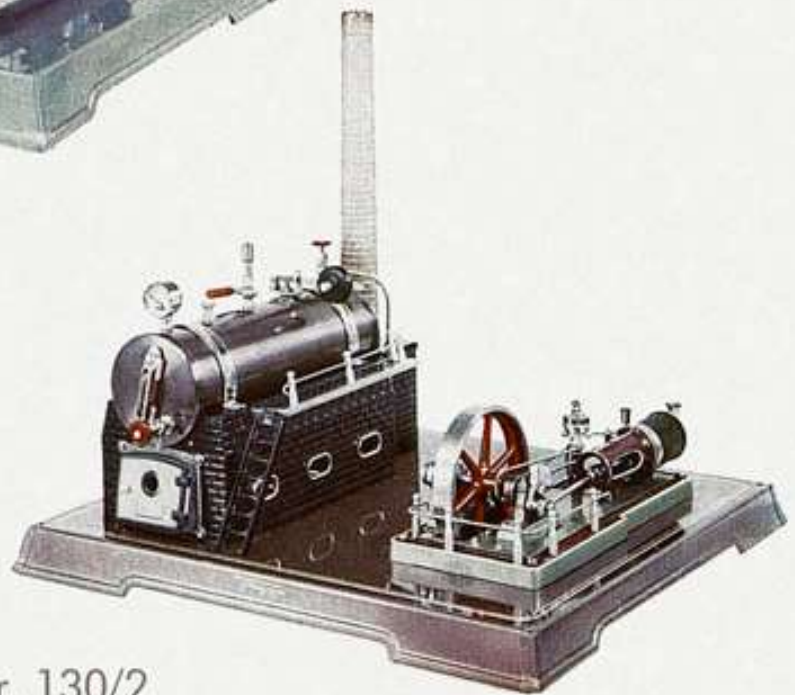
Nr. 125/4

Dampfmaschine,

Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfabsperrrhahn, richtig arbeitendes Manometer, Wasserablaßhahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galerie-stangen, Metallsockel 300 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 300 mm.



Nr. 95
Trockenbrennstoff für
Dampfmaschinen



Nr. 130/2

Dampfmaschine,

Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe. Doppelt wirkender feststehender Messingzylinder, mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad. Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfdampfpfeife, Dampfabsperrrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 350 x 320 mm. Höhe mit Kamin 350 mm.



Nr. 135/2

Dampfmaschine,

starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfdampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öl, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf gemeinsamem Gußfundament montiert. Metallsockel 420 x 360 mm. Höhe mit Kamin 420 mm.



Nr. 232

Schmied am Amboß,
Länge 130 mm, Breite 70 mm, Höhe
90 mm.



Nr. 209

Farbenrad,
in verschiedenen Tönen,
Höhe 180 mm.

Fleischmann

BETRIEBS-
MODELLE



Nr. 210

Windmühle,
Länge 90 mm, Breite 140 mm,
Höhe 180 mm.



Nr. 224

Exzenterpresse,
verstellbar, Grundplatte 85x85 mm,
Höhe 125 mm.



Nr. 211

Ventilator,
Flügeldurchmesser 110 mm.



Nr. 230

Mühlhaus mit Hammerwerk,
Länge 180 mm, Breite 150 mm, Höhe
140 mm.

Nr. 250

Schleifstein,
Länge 140 mm, Breite 80 mm,
Höhe 120 mm.



Nr. 235

Schleifstein mit Figur,
Länge 90 mm, Breite 90 mm,
Höhe 100 mm.



Nr. 249

Kreissäge
mit verstellbarem Anschlag,
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.

Nr. 236

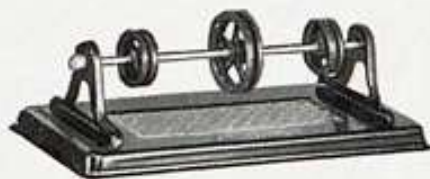
Wurstmaschine mit Figur,
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.

Nr. 237

Schöpfbrunnen mit Figur,
Länge 140 mm, Breite 100 mm, Höhe 160 mm.



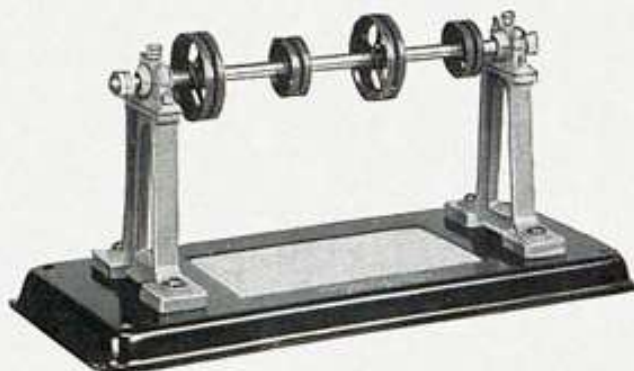
TRANSMISSIONEN



Nr. 248/0

Transmission

mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 125 mm.



Nr. 248

Transmission

mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 175 mm.

Nr. 90

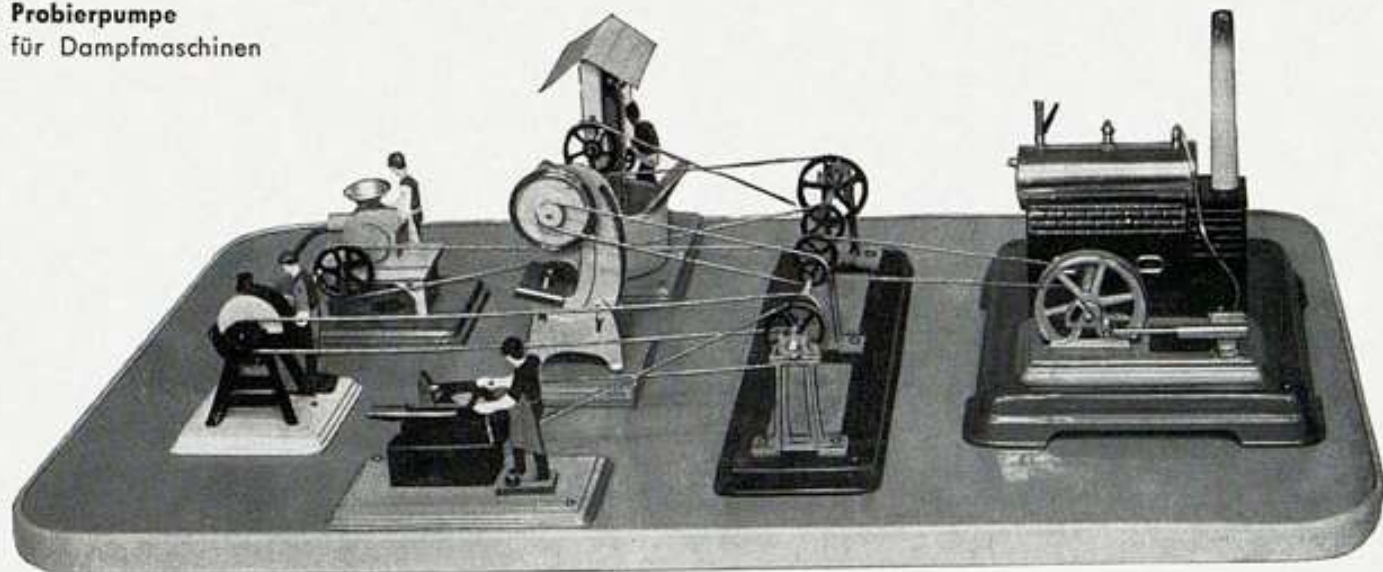
Transmissionsschnur

Messingspirale 1000 mm lang, 2 mm stark.

Nr. 98

Probierpumpe

für Dampfmaschinen

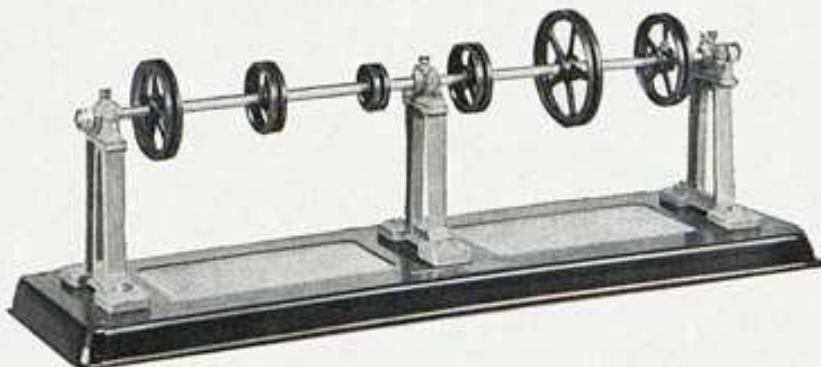


Ansicht einer Dampfmaschinenanlage mit einigen Betriebsmodellen

Nr. 248/1

Transmission

mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge: 290 mm.



Fleischmann



Fleischmann



Fleischmann



Fleischmann



Fleischmann