

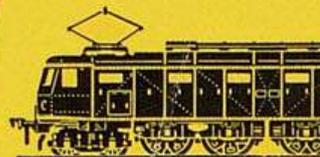
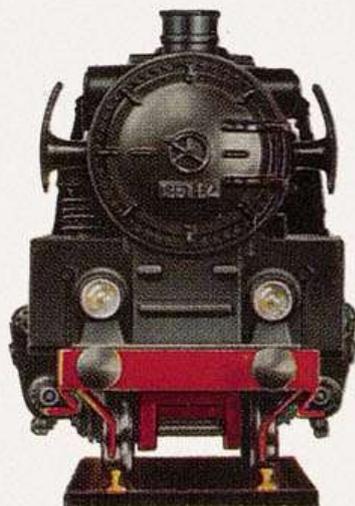


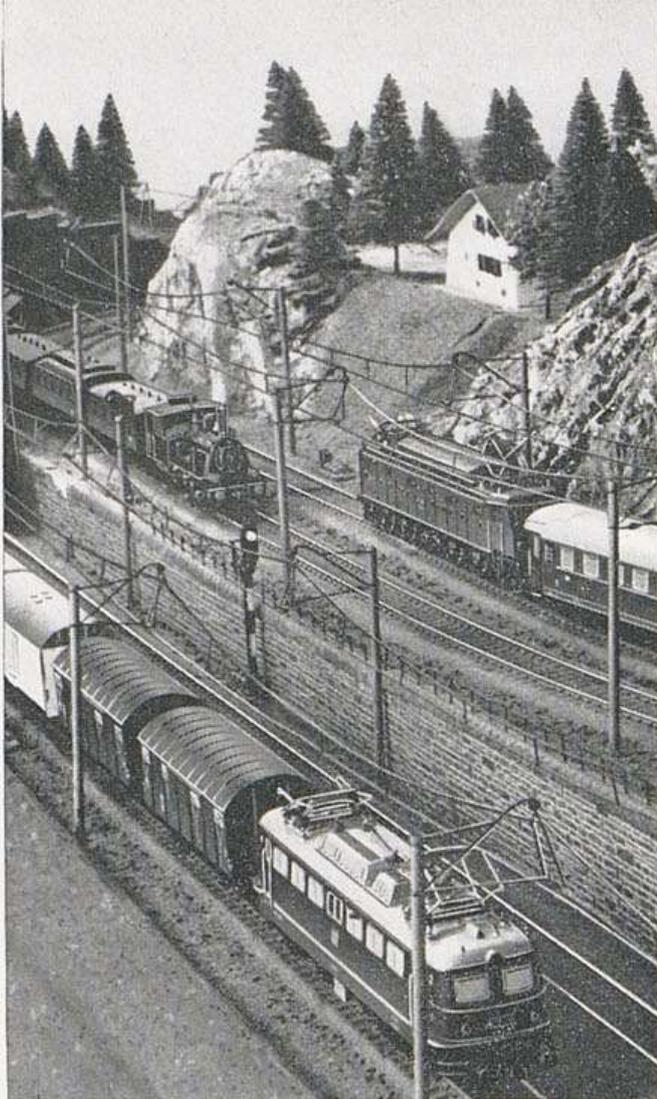
Fleischmann

HO



1961/62





LIEBER LESER!

Unser neuer Katalog liegt hier vor. Unser großes Fabrikations-Programm und die diesjährigen Neuheiten werden Ihnen damit vertraut gemacht.

Auch wird er Sie in diesem Jahr wieder von der hohen Qualität unseres Fertigungsprogramms, von der Präzision unserer Arbeit und der großartigen Modelltreue unserer Erzeugnisse überzeugen können.

Oberleitungs-Material für unsere elektrischen Triebfahrzeuge wird weder von uns hergestellt, noch geliefert, ist aber in jedem Spielwaren-Fachgeschäft zu unseren Bahnen passend erhältlich.

Mit diesem Katalog sind alle vorhergehenden Kataloge und Preise hinfällig geworden.

Lieferungen unmittelbar an Privatpersonen sind nicht möglich.

Fleischmann
HO

IHR FACHHÄNDLER:

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5, BIELINGSTR. 25

FERNSPRECHER: (09 11) 3 03 51 *

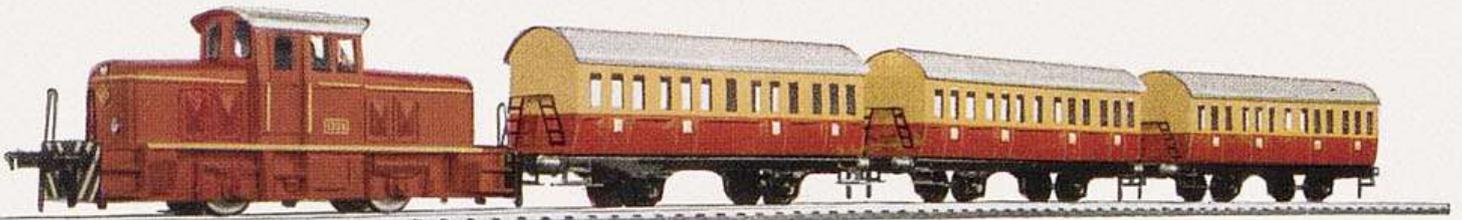
TELEGR.-ADR.: FLEISCHMANNBAHN

Fleischmann

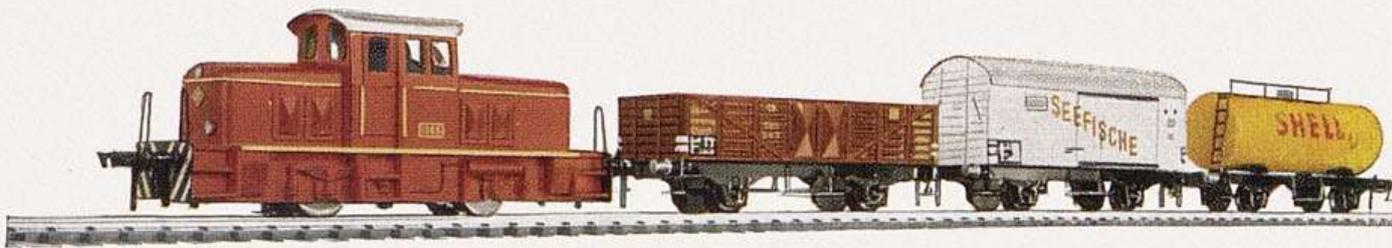
1111

FAVORIT

die
komplette
14-Volt-Bahn
mit Trafo
und
Standardgleisen



als Grundstock für unsere jüngsten Eisenbahner



1111 P Personenzug

1111 G Güterzug

Das Sortiment wird in geschmackvollem Geschenk-Karton verkauft und besteht aus 1 Lokomotive, 3 Wagen, 12 Gleisen 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Transformator 710.

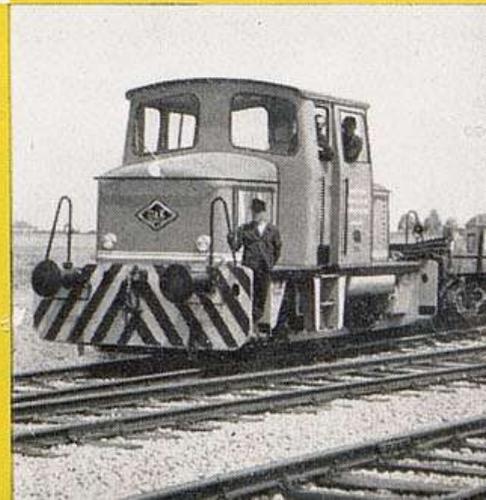
Länge des Zuges: ca. 500 mm.

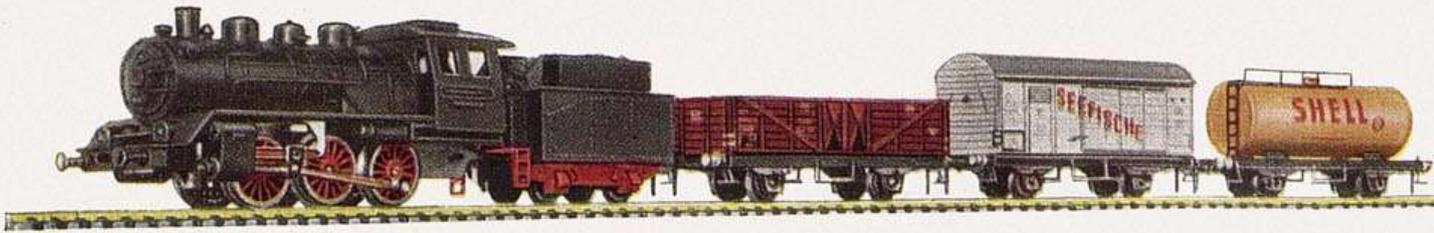
Bei Bestellung
Netzspannung angeben

DM 37.50

 Bahntrafo
710

Text und technische
Beschreibung
auf Seite 55





Güterzug 300 G

Die Anfangsgarnitur für Modelleisenbahner!

Komplett anschlussfertige
14-Volt-Zugpackung
mit Trafo 711
und Modellgleisen.



NEUHEIT 1961

Das Sortiment wird in äußerst hübschem Geschenk-Karton geliefert und enthält: 1 Bahntransformator 711 mit Bahnstrom- und Lichtstrom-Anschluß, 1 Lok 1304 mit Schlepptender, 3 Wagen, 12 Gleise 1701, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E und 1 Anschlußgleis 1700/2 K.

Länge des Zuges: ca. 600 mm.

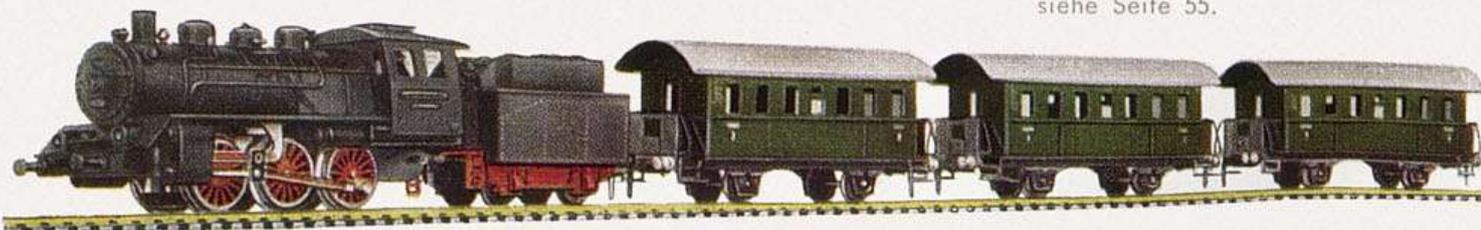
Bei Bestellung bitte Netzspannung angeben!

DM 50.—



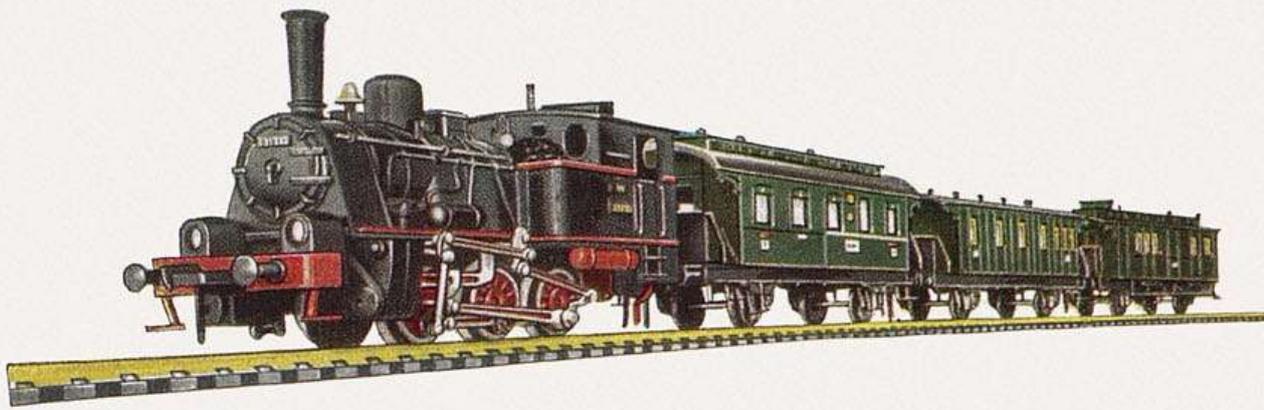
Bahntrafo 711
Text und technische Daten
siehe Seite 55.

Personenzug 300 P





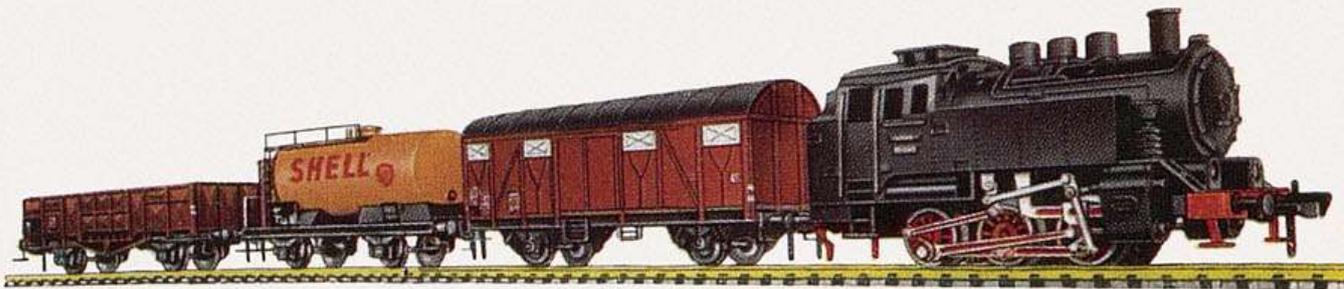
anno 1878



315/3 Nebenbahn-Personenzug DM 60.-

Lokomotive 1315, je 1 Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: 510 mm.

Fleischmann
HO



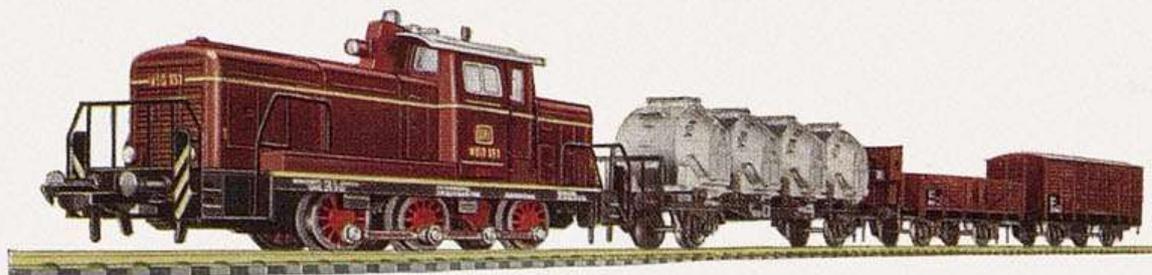
320/3 G Güterzug DM 62.50

Tenderlokomotive 1320, 1 gedeckter Güterwagen 1470, 1 Hochbordwagen 1455, 1 Kesselwagen 1465, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K.
Länge des Zuges: 490 mm.

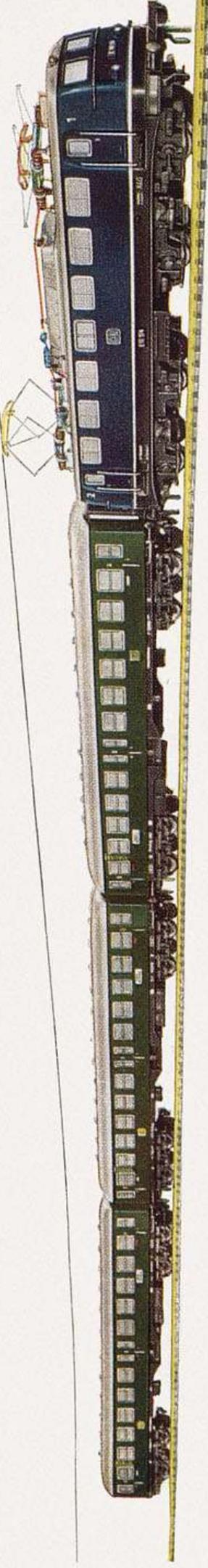
Fleischmann
HO

380/3 G Nah-Güterzug DM 60.-

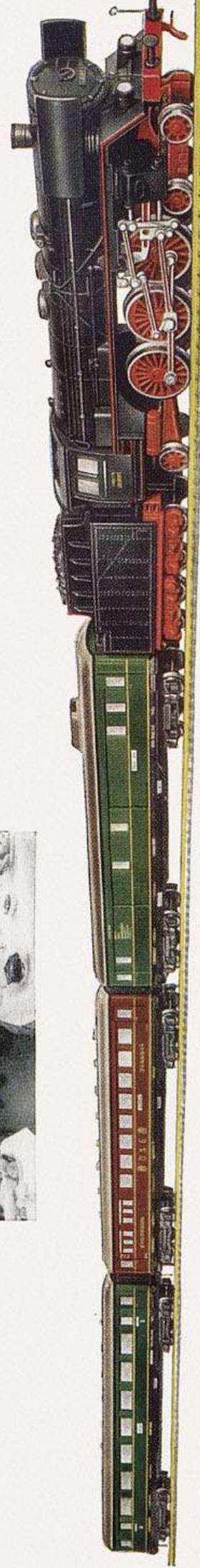
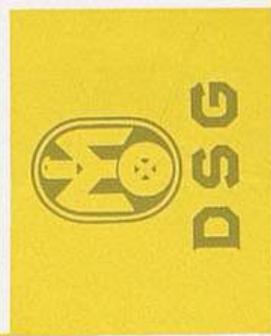
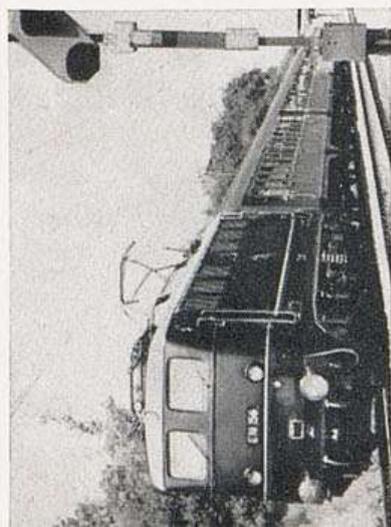
bestehend aus Diesellok „V 60“ 1380, je 1 Wagen 1485, 1473 F und 1464, 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E, 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 500 mm.



SCHNELLZUG-PACKUNGEN MODERNER REISEZÜGE



337/3 "Rhein-Main" Nah-Schnellzug DM 82.50
bestehend aus E-Lok 1337 und 3 Wagen 1508, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E
und 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 970 mm.



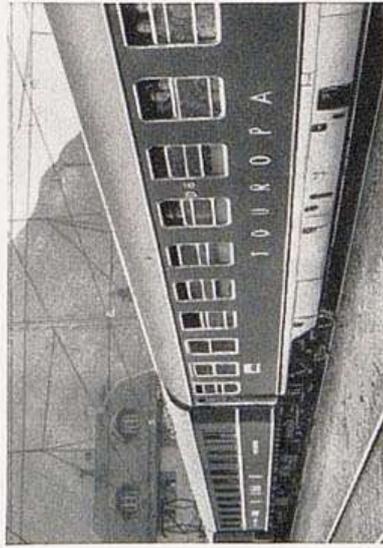
← 361/3 Schnellzug DM 90.-

Schnellzug-Lokomotive 1361 mit Schlepptender, 1 Packwagen 1412, 1 Speisewagen 1411, 1 Personenwagen 1410, 12 gebogene Gleise 1701, 3 Gleise 1700, 1 Entkopplungsgleis 1700/2 E, 1 Gleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 1060 mm.

Fleischmann
HO



TOUROPA
FERIEN-EXPRESS

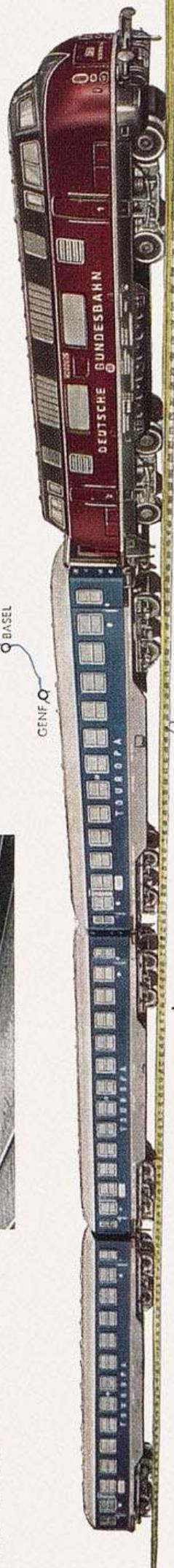


381/3

Touropa-Ferien-Expresß
bestehend aus Diesellok „V 200“
1381 und 3 Wagen 1509, sowie
12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700,
1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis
1700/2 K.

Länge des Zuges: 990 mm.

DM 77.50



TOUROPA-Ferien-Expresßzüge verkehren zum Beispiel quer durch Deutschland ins europäische Ausland und auch auf Ihrer Anlage.

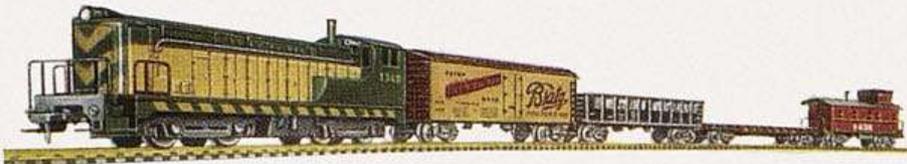


Fleischmann
HO



Vom Eismeer bis zum Äquator – vom Atlantischen- bis zum Pazifischen Ozean finden wir die Vorbilder dieser Züge der neuen Welt.

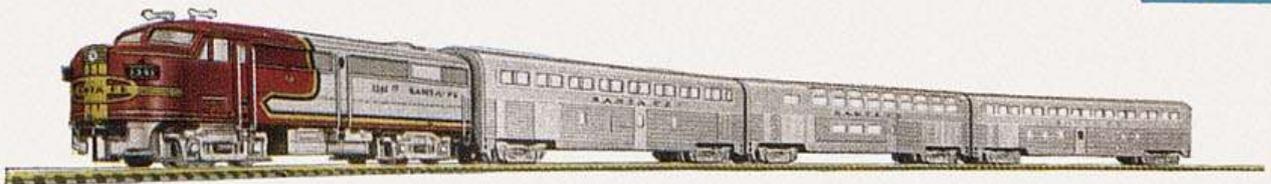
ZUGPACKUNGEN AMERIKANISCHER BAUART mit Modellgleisen



340/4 G Güterzug mit Diesellokomotive DM 67.50

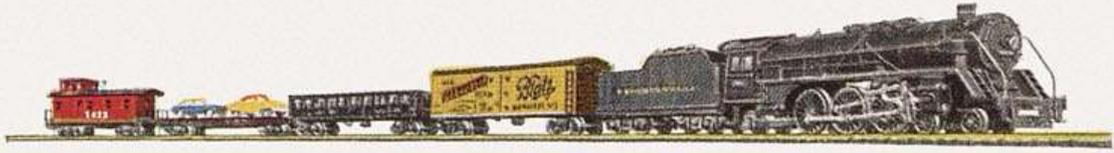
bestehend aus Diesellokomotive 1340, 1 Flachwagen 1425, 1 Hochbordwagen 1426, 1 gelber Kühlwagen 1428, 1 Packwagen 1435, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 780 mm.

SANTA FE-EXPRESS *South Western Star*



341/3 S DM 72.50

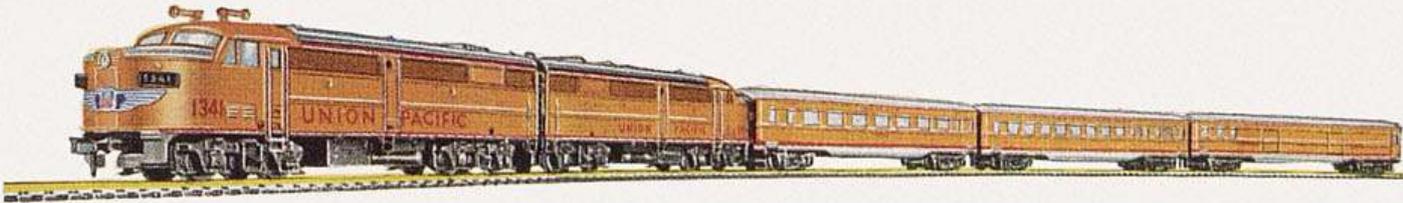
Diese Zugpackung besteht aus 1 Lokomotive 1341 S, 2 Wagen 1440 und 1 Wagen 1441, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 980 mm.



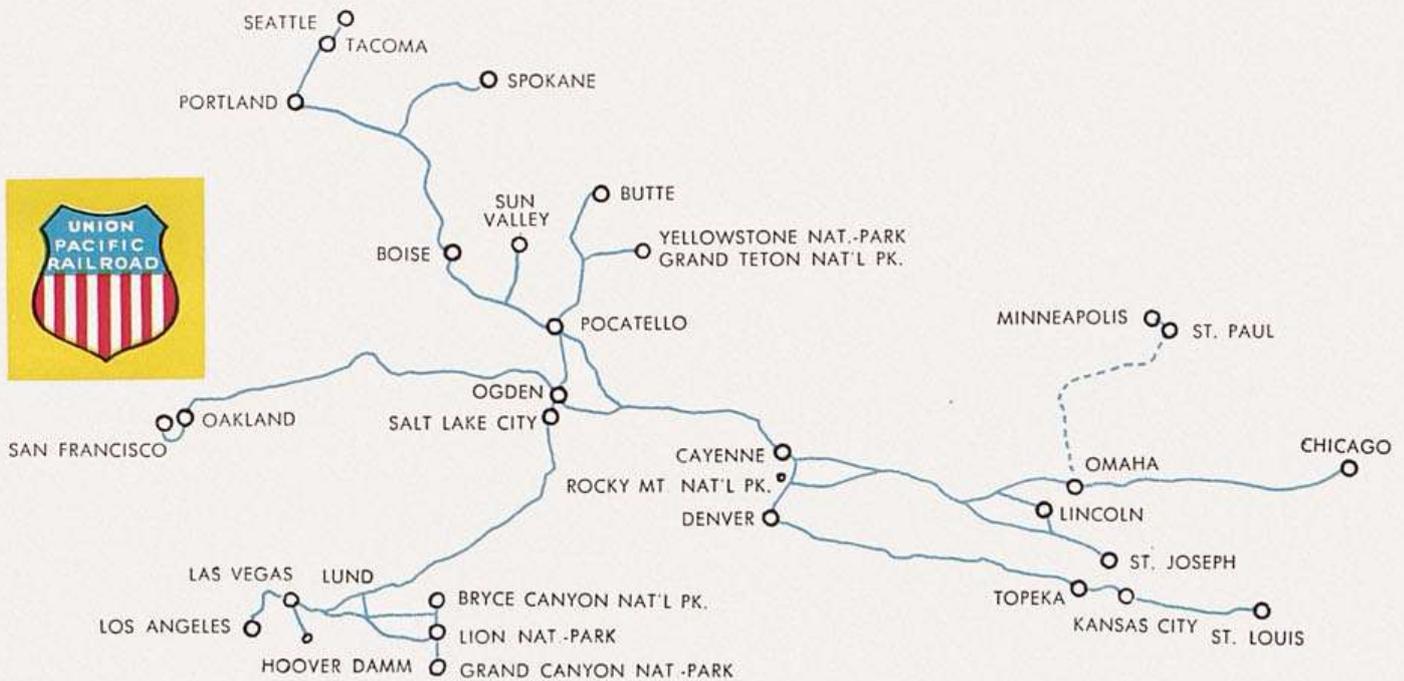
366/4 G Eil-Güterzug DM 90.-

bestehend aus: Lokomotive 1366 mit 4achsigem Schlepptender, 1 Hochbordwagen 1426, 1 Kühlwagen 1428, 1 Flachwagen 1425, 1 Packwagen 1435, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 900 mm.

342/3 U Union-Pacific-Express "Salt Lake Limited" DM 95.-

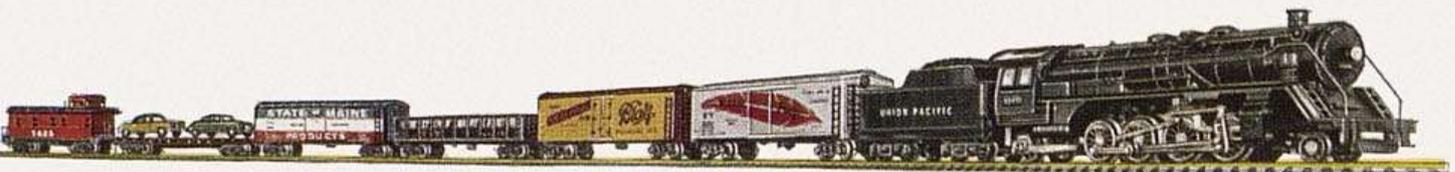


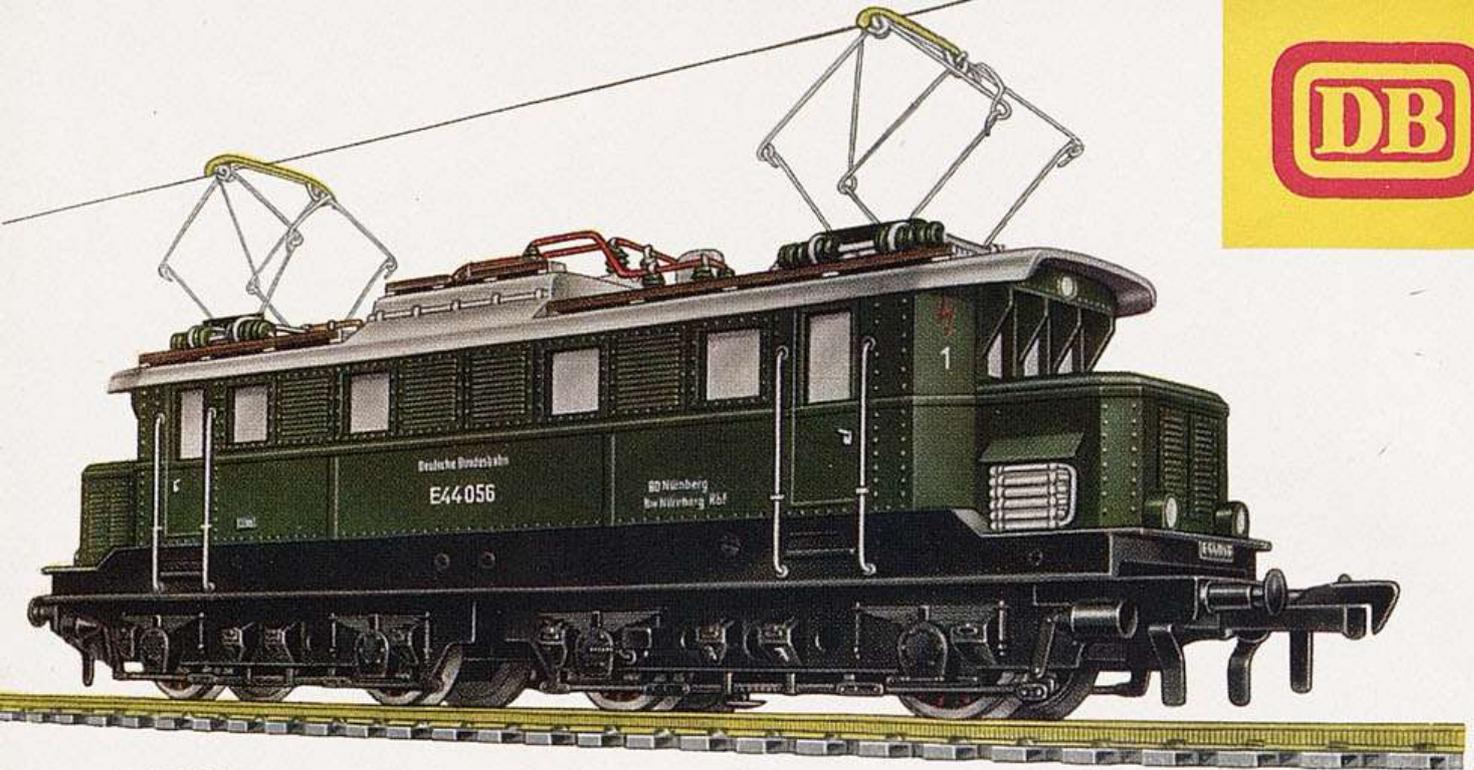
Diese Zugpackung besteht aus Lok 1341/2 U, je 1 Wagen 1420, 1421, 1422, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1170 mm.



367/6 G "Union Speeder" DM 110.-

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1367, je 1 Wagen 1425, 1426, 1427, 1428, 1429 und 1435, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1270 mm.





1336

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 44 der DB, 4achsig, Achsfolge Bo'Bo'.

DM 40.-

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Lackiert nach den RAL-Farben der DB. Dachaufbauten sowie alle Details genau nachgebildet, in höchster Formvollendung, dem Vorbild entsprechend.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen des Trieb-Drehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

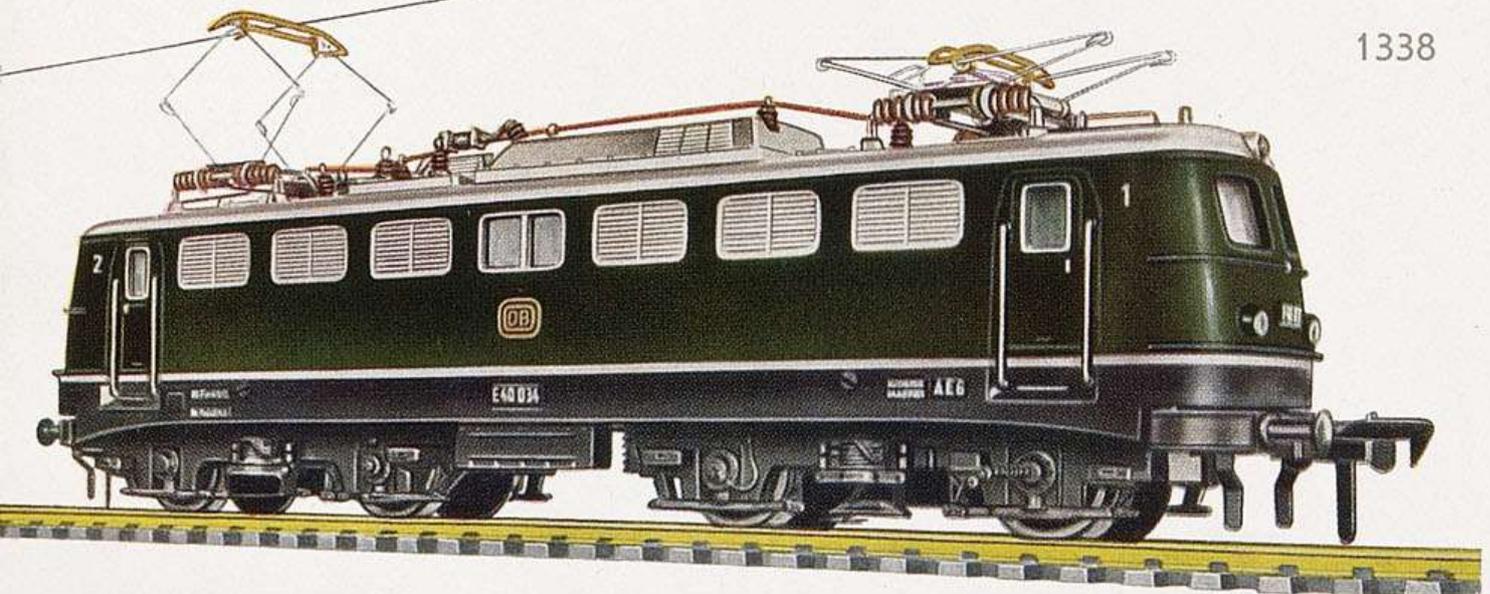
Beleuchtung: Beide Stirnseiten tragen die vorschriftsmäßige 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt.

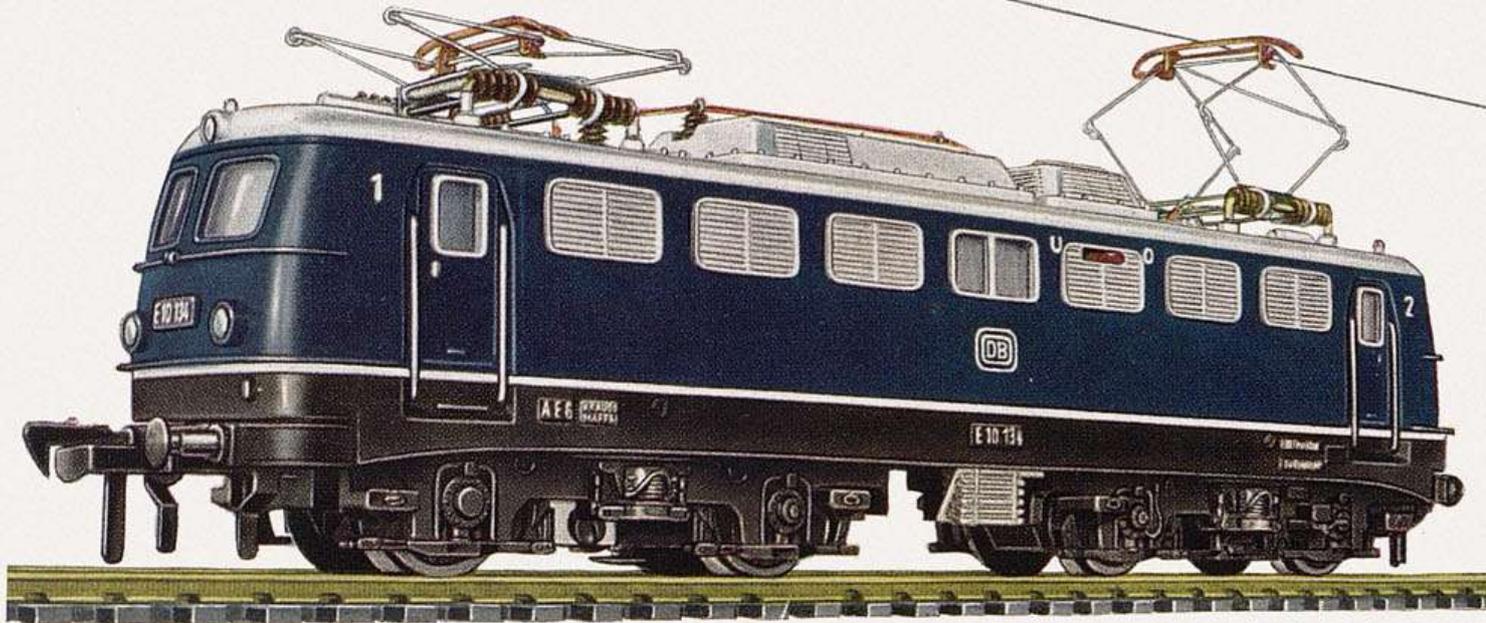
Länge über Puffer: 184 mm.

Die Entwicklung der Lokomotive E 44 war die Geburtsstunde der modernen elektrischen Lokomotive. Ihre Baugrundsätze haben auch heute noch Gültigkeit, und zwar nicht nur für Personen- und Güterzug-Lokomotiven, sondern auch für elektrische Schnellzug-Lokomotiven.

Fleischmann
HO

1338





1337 Elektrische Schnellzug-Lokomotive DM 42.50

Modell der Bauart-Reihe E 101, Achsfolge Bo'Bo', der DEUTSCHEN BUNDESBAHN.

Antrieb: Diese Lok fährt auf 2 beweglichen Drehgestellen, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Haftringen ausgerüstet.

Werkstoff: Das Zinkspritzguß-Gehäuse ist blau lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt.

Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrstienen entnommen werden.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndem Licht. Länge über Puffer (LüP): 200 mm.

Unser Modell ist die Nachbildung der E 10 134, die mit einem Dienstgewicht von 80 t und 4 Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erreicht.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lokomotive in großen Stückzahlen beschafft, um mit ihr schwere Schnellzüge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland zu befördern.



1338 Elektrische Güterzug-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 40, Achsfolge Bo'Bo', der DEUTSCHEN BUNDESBAHN.

DM 42.50

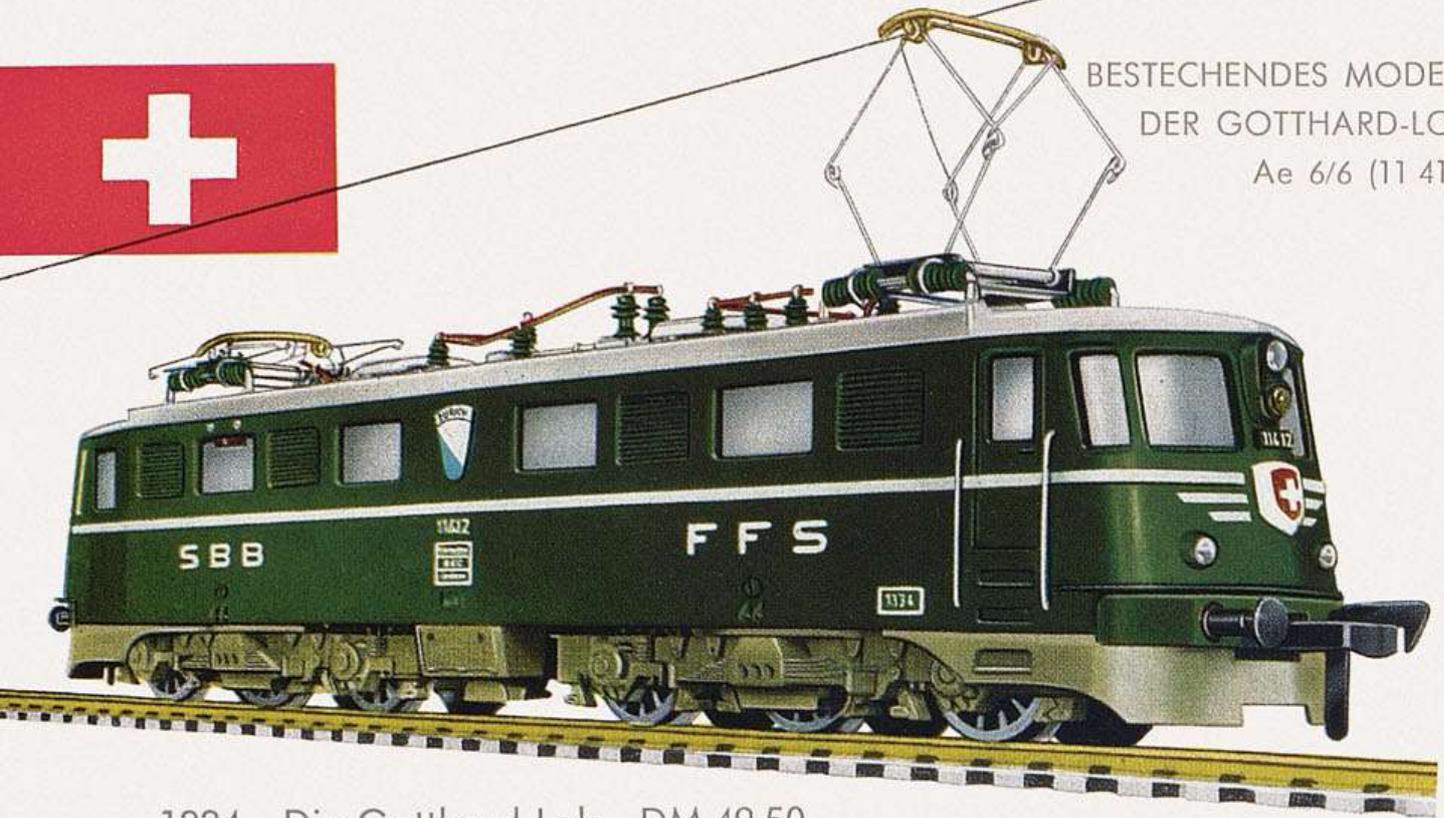
Diese Lokomotiv-Nachbildung ist in ihren technischen Einzelheiten eine ebenso gut gelungene Maschine wie 1337 und hat alle gleichen technischen Merkmale, jedoch ist sie wie ihr Vorbild grün lackiert.

Das Vorbild dieser kräftigen Lokomotive ist die E 40 034. Sie hat ein Dienstgewicht von 84 t und erreicht mit ihren 4 Fahrmotoren eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lok-Type vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Güterzügen und schweren Personenzügen auf Hauptbahnen im Flachland und im Gebirge in Dienst gestellt.



BESTECHENDES MODELL
DER GOTTHARD-LOK
Ae 6/6 (11 412)



1334 Die Gotthard-Lok DM 49.50

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Modellgetreue Handlackierung. Dachstromabnehmer, Dachleitungen und Isolatoren modelltreu aufgesetzt. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 3 Scheinwerfer, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrschienen. Länge über Puffer: 215 mm.

Die Ae 6/6, das Vorbild unserer schnittigen Lokomotive, wiegt 123 t und ist in der Lage, durch 6 Fahrmotoren mit einer Gesamt-Leistung von 6000 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h zu entwickeln.

Sie befördert schwerste Züge im internationalen Zugdienst über die Steilrampen der Gotthard-Linie. Jeder Lokomotive liegen Abziehbilder der Kantonal-Wappen bei, die nach Belieben an den Seitenwänden der Lokomotive angebracht werden können.



SBB
CFF
FFS
Ee^{3/3}



1330 G Elektrische Rangierlok DM 32.50

gemäß der Bauart Ee 3/3 der Schweizer Bundesbahn, 3achsrig mit Blindwelle, Achsfolge C. Diese Lokomotive wird im Rangierdienst und im Übergabe-Güterzug-Verkehr eingesetzt.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß, nach den Originalfarben des Vorbildes handlackiert. Dachstromabnehmer und Dachleitungen sowie Isolatoren modelltreu aufgesetzt, Cellon-Scheiben hinter allen Fenstern. Automatische Kupplung an den Pufferbohlen.

Antrieb: Schnecken-Getriebe, das auf alle Treibachsen und die Blindwelle wirkt.

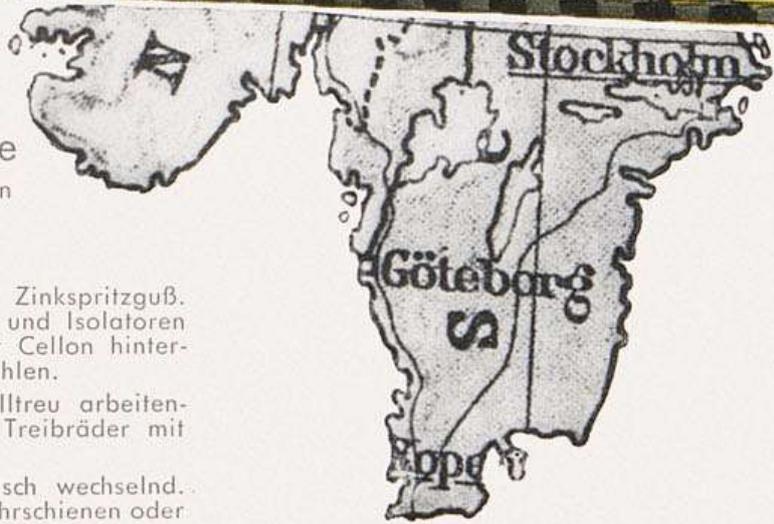
Beleuchtung: Je eine Stirnlampe auf beiden Stirnseiten.

Länge über Puffer: 120 mm.



Fleischmann
HO

Type Da
75 t
100 km/h
2800 PS



1333 Elektrische Vielzweck-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe Da der Schwedischen Staatsbahn (Statens Järnvägar), 5achsrig, Achsfolge 1'C1'.

DM 42.50

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Naturgetreuer Anstrich nach RAL-Farben. Dachleitungen und Isolatoren modelltreu, 2 federnde Dachstromabnehmer. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen.

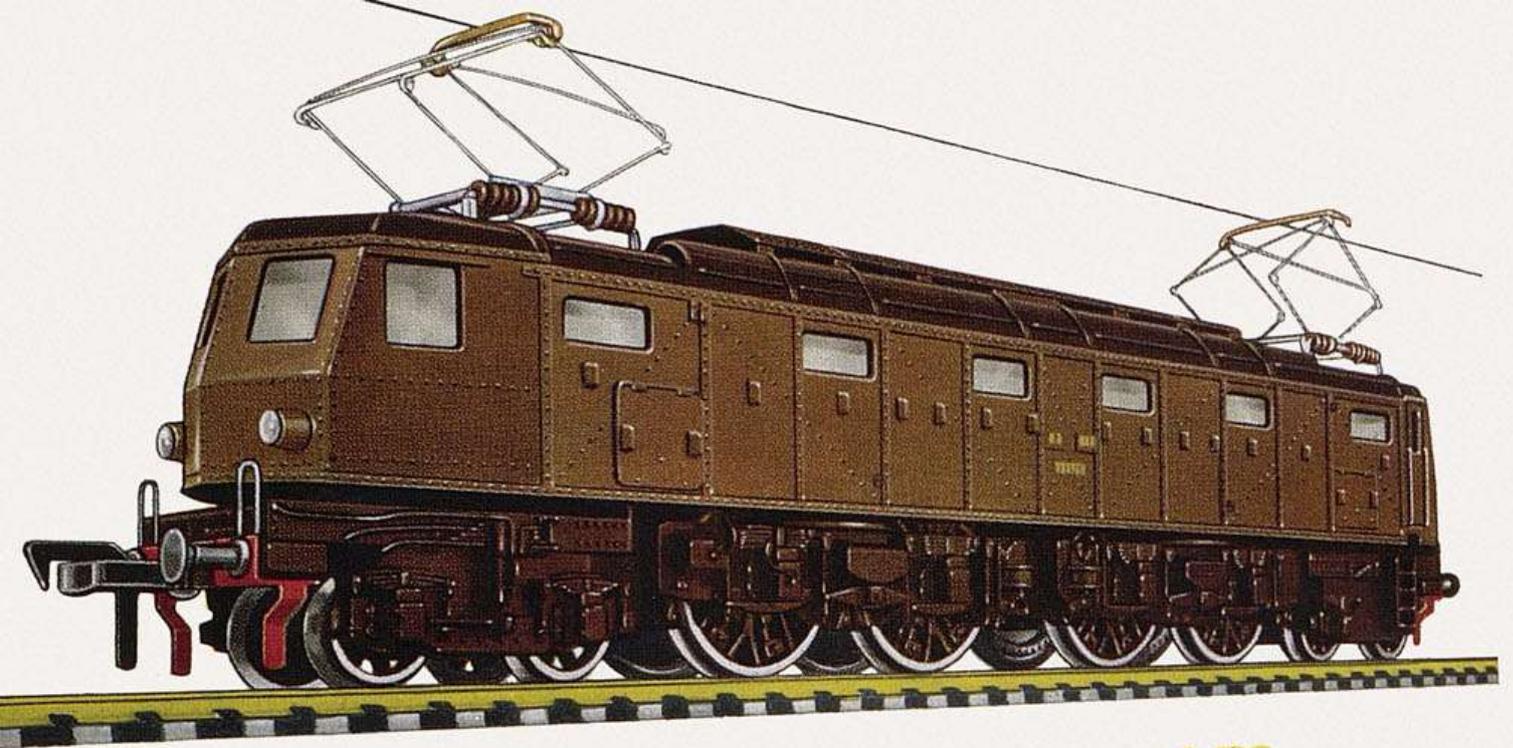
Antrieb: Stirnradgetriebe auf 3 Treibachsen mit modelltreu arbeitender Blindwelle. Zur Erhöhung der Zugkraft wurden 2 Treibräder mit Haftringen versehen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung durch Umschalter wahlweise aus den Fahrschienen oder Fahrleitung. Länge über Puffer (LüP): 160 mm.



1330 B Elektr. Rangier-Lokomotive DM 32.50

ähnlich der Bauart Ub der Schwedischen Staatsbahnen. Diese Lok entspricht im Aufbau der 1330 G, ist jedoch in den Farben der SJ handlackiert.



1339 Elektrische Schnellfahr-Lokomotive

Modell der Bauart-Reihe E 428 der FS ITALIA, 8achsiger, Achsfolge 2'D2'.

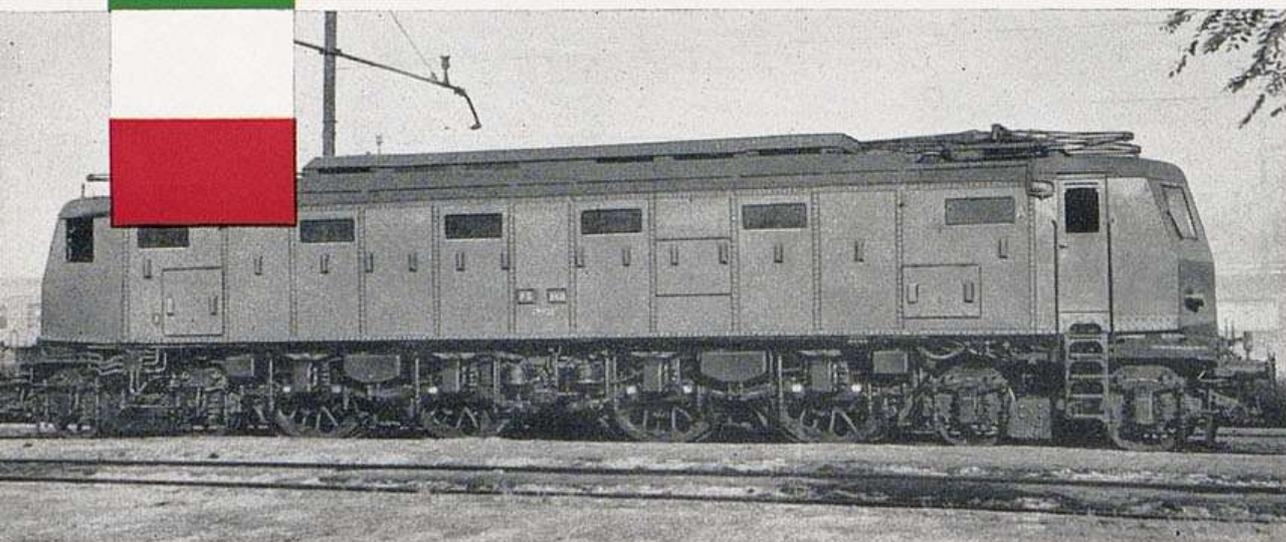
DM 49.50

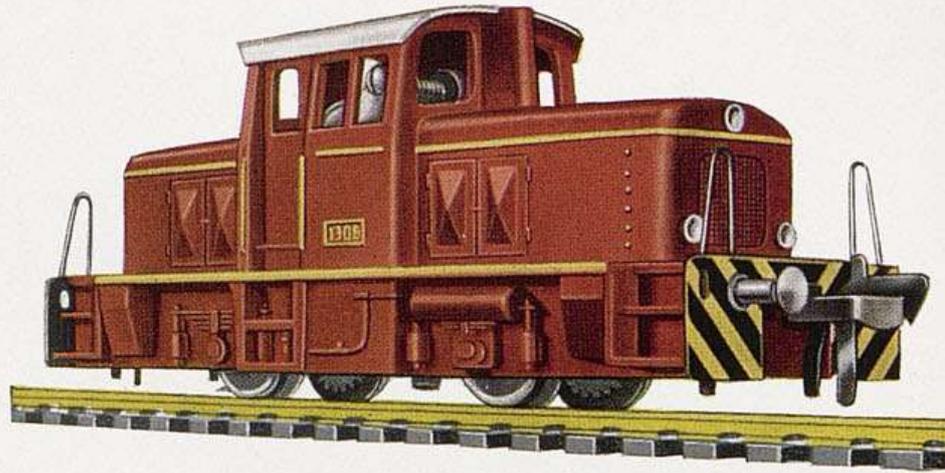
Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkspritzguß. Lackiert nach den Originalfarben des Vorbildes. Alle Details bis ins Kleinste in höchster Formvollendung ausgebildet.

Antrieb: 2 Achsen des beweglich ausgeführten Triebchassis werden über Stirnradgetriebe betrieben. Zur Erhöhung der Zugkraft erhalten 2 Räder Haftbeläge.

Beleuchtung: Beiderseits 2 Stirnlampen, die mit Fahrtrichtung automatisch wechseln. Länge über Puffer: 228 mm.

Diese schlanke, schnelle Lokomotive wird bei den Italienischen Staatsbahnen (FS ITALIA) vornehmlich zum schnellen, schweren Hauptdienst herangezogen.





1306 Diesel-hydraulische Werks- und Industrie-Lok DM 13.50

Achsfolge B,
Modell einer Werks- und Industrie-Lok.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild unserer hübschen Lok aus Kunststoff nachgebildet wurde. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten.

Antrieb: Er ruht auf einem Zinkspritzguß-Chassis, das den äußerst kräftigen Motor und das Stirnrad-Getriebe auf beiden angetriebenen Achsen trägt. Länge über Puffer: 105 mm.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart-Reihe MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.



1380 Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotive DM 27.50

Modell der Bauart-Reihe V 60, Achsfolge C, der DEUTSCHEN BUNDESBAHN. Länge über Puffer: 125 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell sind aus hochwertigem Zinkspritzguß gefertigt.

Das Oberteil ist nach RAL-Farben der DB lackiert, mit Zierbändern und Original-Beschriftung ausgestattet. Dach-Aufbauten, Auspuff, Signal-Horn, UKW-Topfantenne, Signalglocke u. dgl. sind hervorragend gute Nachbildungen des Vorbildes. Am Chassis-Rahmen sind diverse Armaturen, wie Koksheizung für die Führerstand- und Kühlwasser-Beheizung, elektrische Schaltkästen und sonstiges angebracht.

Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die Treibräder, die Blindwelle und das Treibgestänge sind modellmäßig und rot ausgelegt und handlackiert.

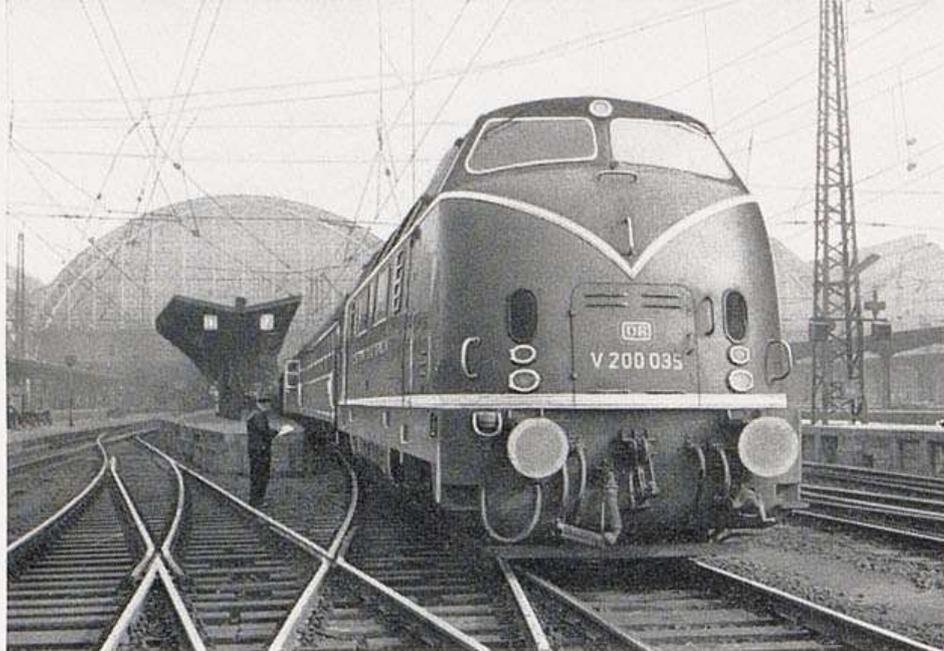
Antrieb: Dreiachsiges Fahrgestell mit richtig arbeitender Blindwelle von äußerst kräftigem Motor über Stirnradgetriebe angetrieben.

Beleuchtung: 2 beleuchtete Stirnlampen auf der Stirnseite 1.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN fährt diese interessante Lokomotiv-Type in großen Stückzahlen, um den Rangierdienst zu rationalisieren.

Das Vorbild dieser Lok ist die V 60 151. Mit einem Dienstgewicht von 54 t und einer Motorleistung von 650 PS leistet sie im Streckengang 60 km/h. Im Rangiergang, der besonders unternetzt ist, fährt sie maximal 30 km/h und befördert schwerste Güterzüge.





Die V 200 035 der DEUTSCHEN BUNDESBAHN, das Vorbild unseres Modells, wird mit einem Dienstgewicht von 80 t, einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Leistung von 2200 PS für den Fernreisezugdienst sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.

1381 DM 37.50

Diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive

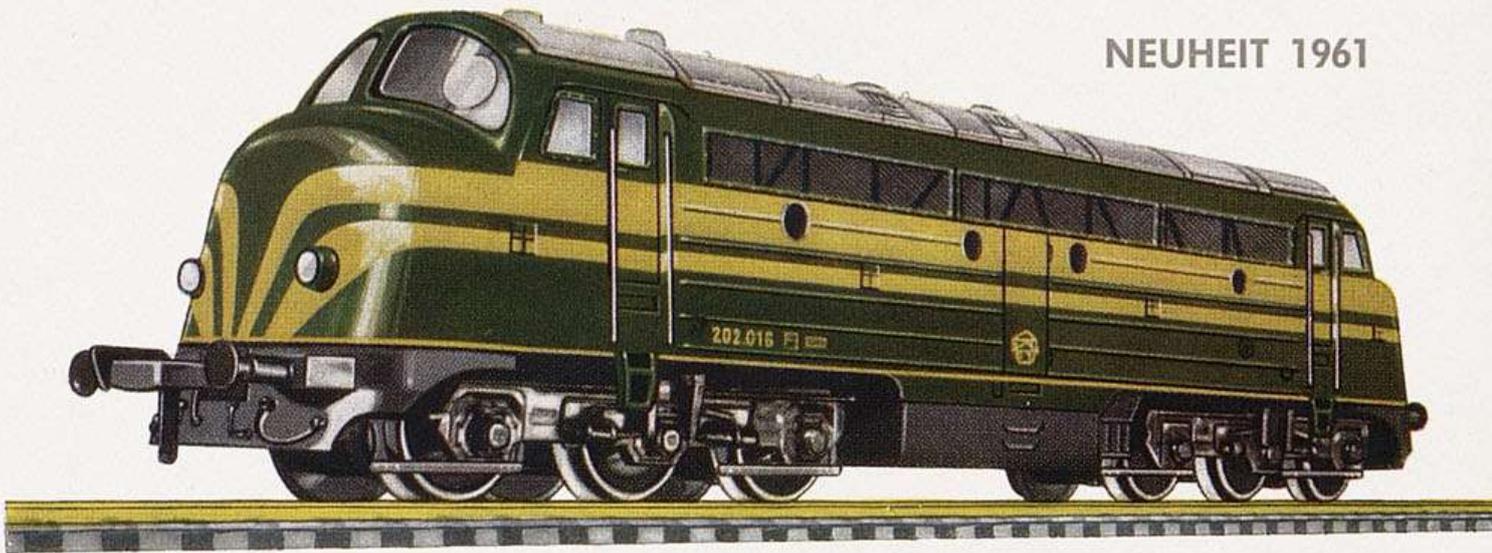
Modell der Bauart-Reihe V 200, Achsfolge B'B' der Deutschen Bundesbahn.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkspritzguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, Zierbänder und alle Originalbeschriftungen handlackiert. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplungen federnd an den Pufferbohlen.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten 3 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselnd. Länge über Puffer (LüP): 225 mm.





1385 Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive

DM 40.-

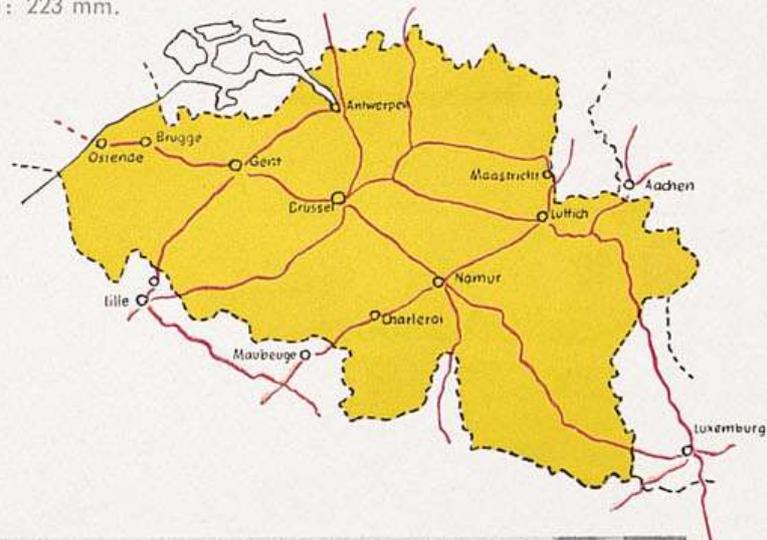
Modell der Lok Nr. 202.016 der Belgischen Staatsbahn SNCB, 6achsige, Achsfolge Co'Co'.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkspritzguß, handlackiert nach Originalfarben, mit Zierleisten und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrrichtung wechselnd. Länge über Puffer (LüP): 223 mm.

Das Vorbild dieses äußerst leistungsfähigen Modells ist eine diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt wird.



Fleischmann
HO

MODELLTREU





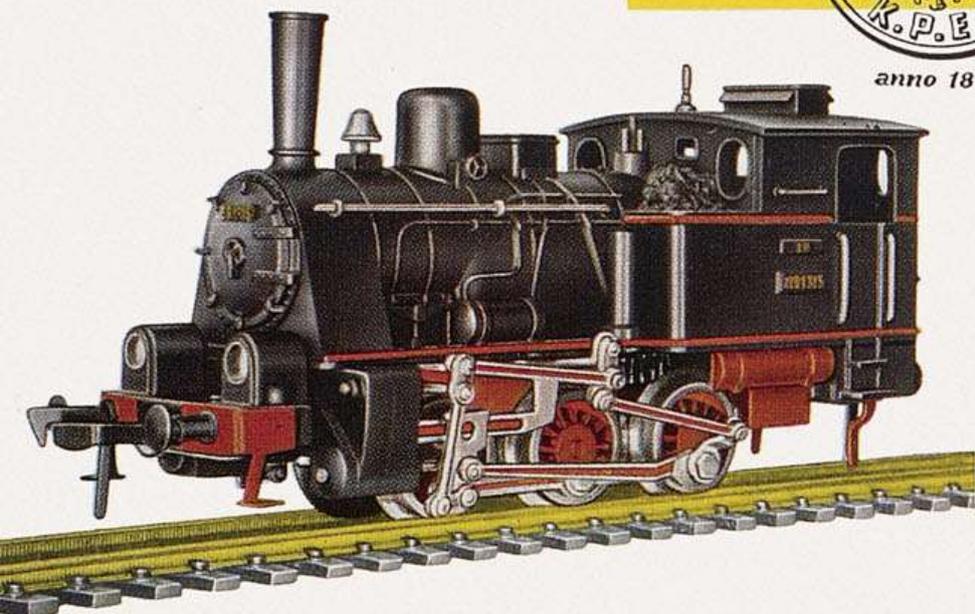
anno 1878

1315
Tender-Lokomotive
DM 27.50

Modell der Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Bauart-Reihe 897 der Deutschen Bundesbahn, 3achsige, Achsfolge C. **Werkstoff:** Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Gut durchgebildete Einzelheiten, handlackiert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.
Länge über Puffer (LüP): 110 mm.

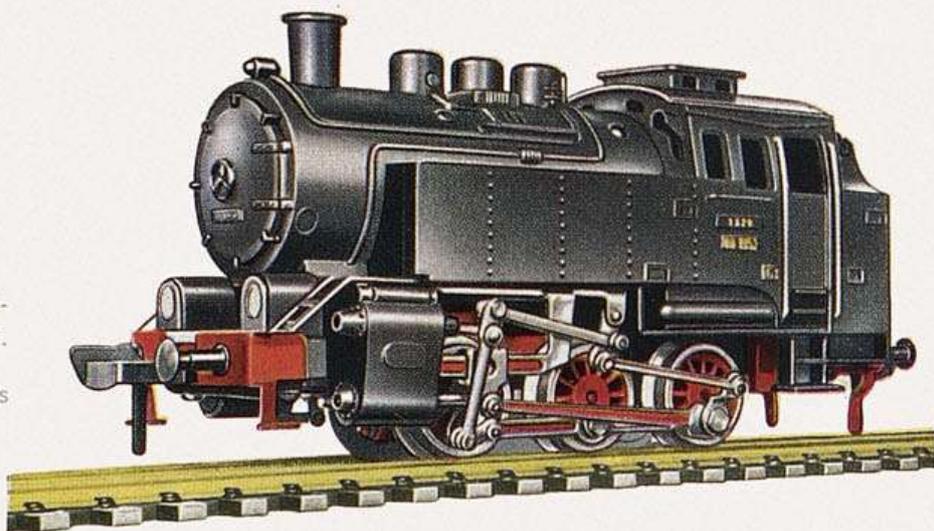


1320
Tender-Lokomotive
DM 30.-

Modell der Bauart-Reihe 80 der Deutschen Bundesbahn, 3achsige, Achsfolge C.

Werkstoff: Oberteil und Fahrgestell aus Zinkspritzguß.

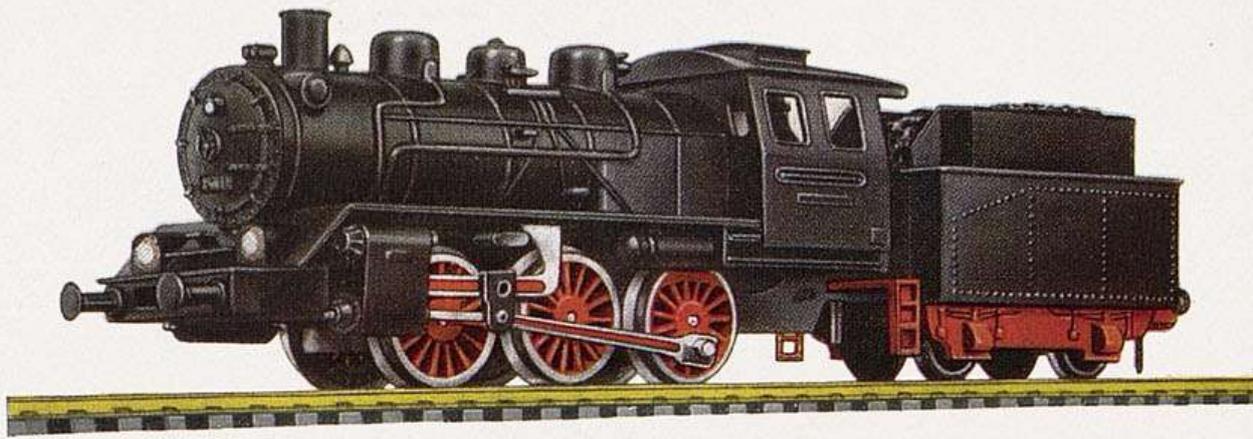
Antrieb und Beleuchtung wie 1315.
Länge über Puffer (LüP): 110 mm.



Fleischmann
HO



NEUHEIT
1961



1304 Mehrzweck-Schleppender-Lokomotive DM 18.50

3achsrig mit Schleppender, Achsfolge C, mit beweglicher Treibstange.

Werkstoff: Ein sehr gut durchgebildetes Kunststoff-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten ruht auf einem Chassis aus hochwertigem Zinkspritzguß.

Antrieb: Der sehr leistungsstarke Motor treibt über Stirnradgetriebe auf alle 3 Treibachsen.

Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

Das Vorbild dieser hübschen und leistungsfähigen Lokomotive könnte in allen möglichen Betriebsarten eingesetzt sein und ist daher äußerst freizügig.

Fleischmann
HO

1350 Personenzug-Lokomotive DM 34.50

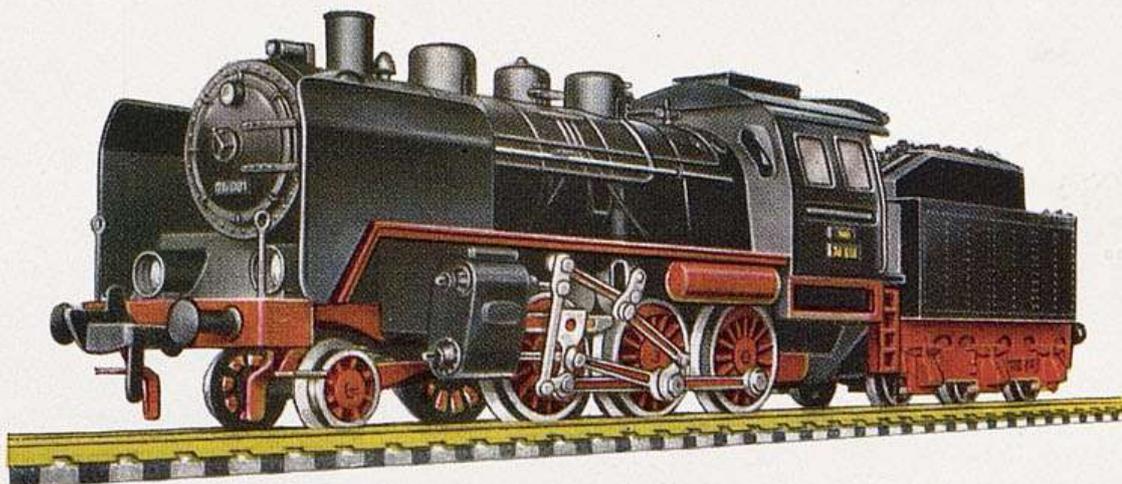
Modell der Bauart-Reihe 24 der Deutschen Bundesbahn, 4achsrig, Achsfolge 1'C.

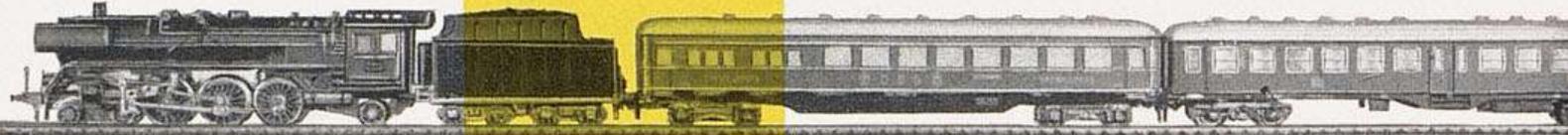
Werkstoff: Lok-Gehäuse und Fahrgestelle aus Zinkspritzguß, Schleppender-Aufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen, zahlreiche Einzelheiten in Handlackierung nach RAL-Farben der DB.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen. Länge über Puffer (LüP): 210 mm.

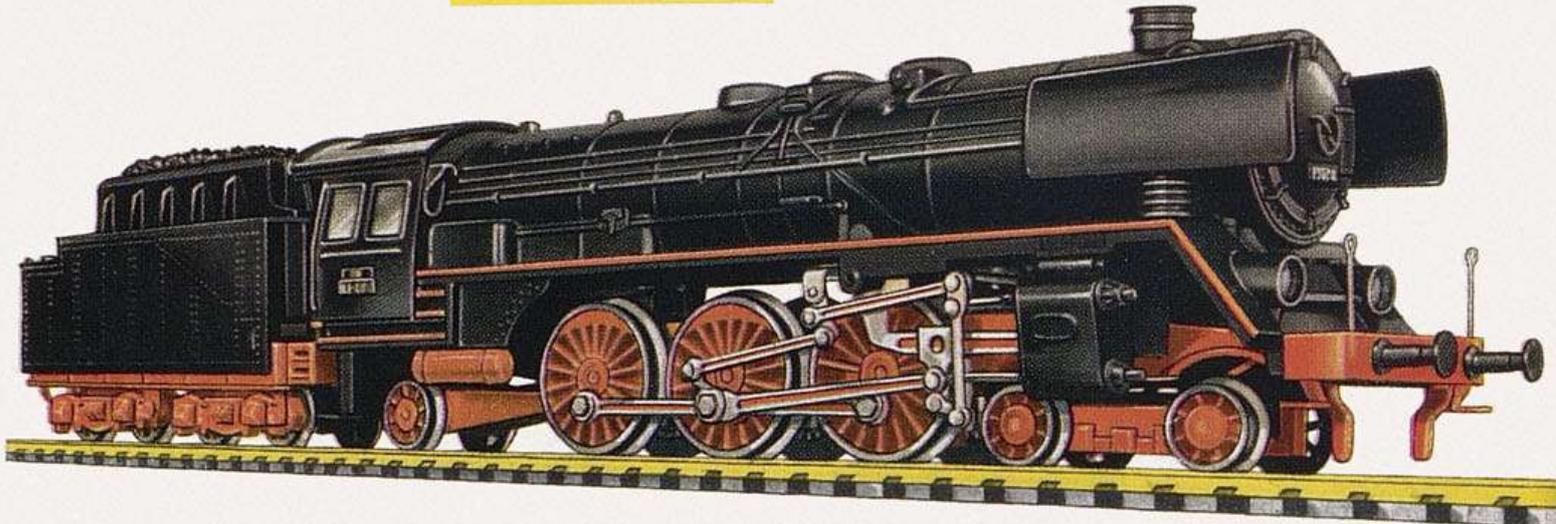
Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personenzügen und gemischten Zügen auf langen Nebenbahnstrecken.





Fleischmann
HO

MODELLTREU



1361 Schnellzug-Lokomotive DM 49.50

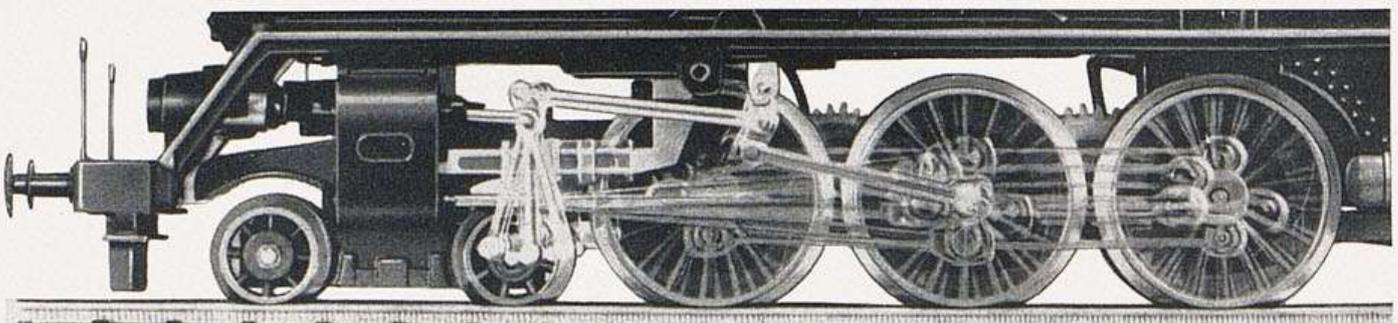
Modell der Bauart-Reihe 03 der Deutschen Bundesbahn, 6achsrig, Achsfolge 2'C1'.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Tendaraufbau aus Kunststoff. Zahlreiche Einzelheiten wie beim Vorbild nach RAL-Farben handlackiert, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

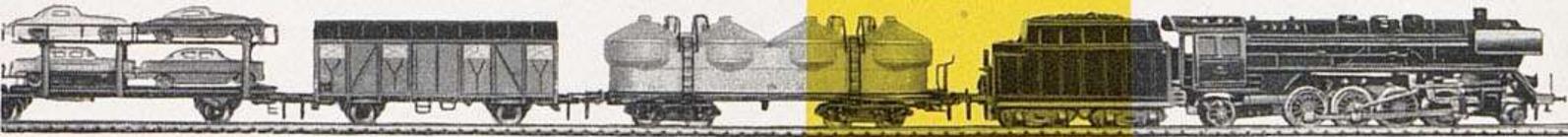
Beleuchtung: 2 Stirnlampen. Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

Diese schnittige Lokomotive befördert bei der Deutschen Bundesbahn Schnellzüge und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchst-Geschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 Tonnen.



Fleischmann
HO

brauchst auch Du!



1364 S
Schwere
Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive
DM 55.-



Modell der Bauart-Reihe 41 der Deutschen Bundesbahn, 6achsige, Achsfolge 1'D1'.

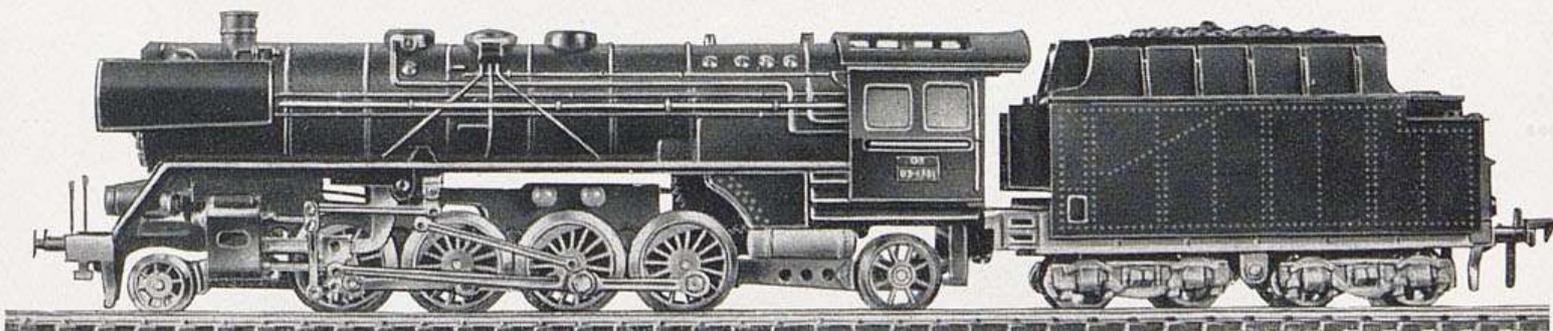
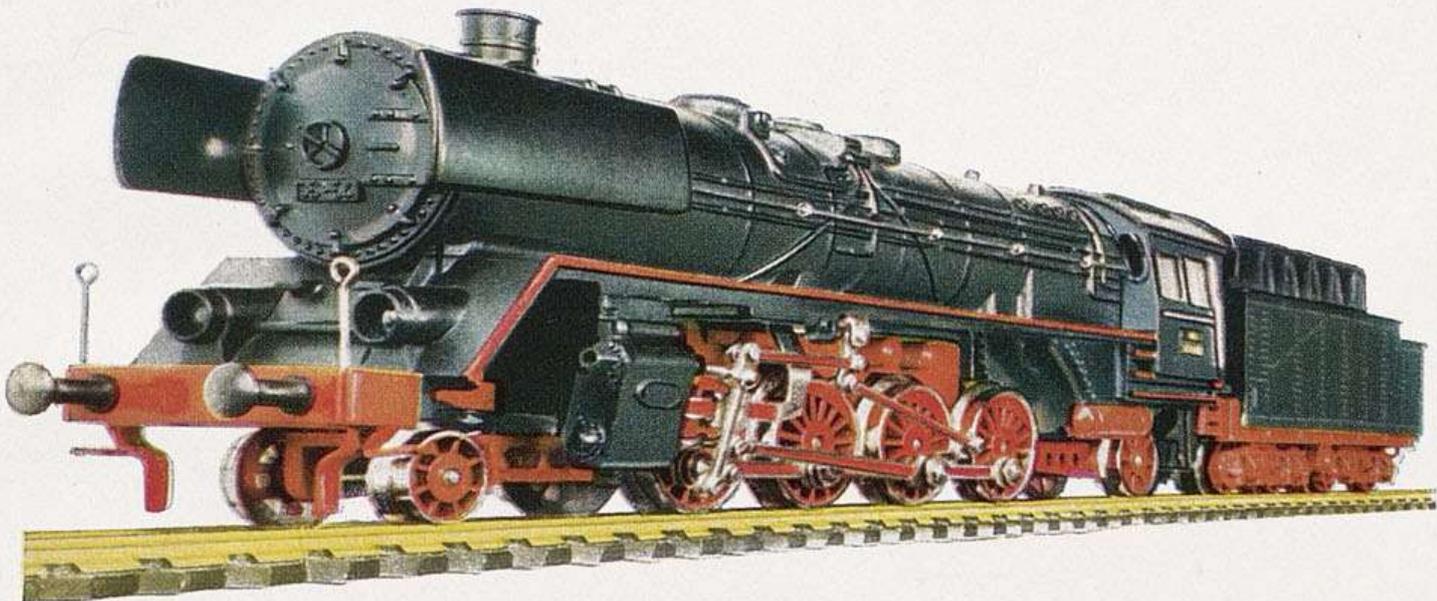
Werkstoff: Gehäuse und Chassis aus Zinkspritzguß. Zahlreiche Einzelheiten nach RAL-Farben handlackiert, Tendraufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um einen guten Kurvenlauf zu erzielen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.

Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

Als Schnellfahr-Güterzug-Lok wird diese Lokomotive zur Beförderung von Eilgüter-Zügen auf langen Strecken, aber auch zur Beförderung von Schnell-, Eil- und Personenzügen im Flach- und Bergland eingesetzt. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorräten ca. 170 t.





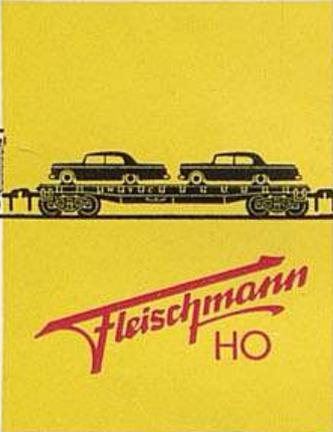
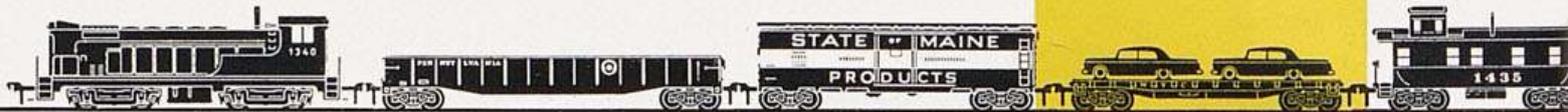
1340 Allzweck-Diesel-Lokomotive DM 30.-

4achsig, nach amerikanischem Vorbild.

Werkstoff: Oberteil und Drehgestelle aus Zinkspritzguß, automatische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfarbig handlackiert.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer über der Kühlerverkleidung.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben. 2 Räder haben zur Erhöhung der Zugkraft Plastik-Haftbeläge. Länge: 190 mm.



1343 Diesel-Lokomotive DM 19.50

Formvollendete Nachbildung einer Allzweck-Lokomotive der BURLINGTON-Bahnen.

Werkstoff: Gehäuse aus Kunststoff, Drehgestelle mit angelaschten, beweglichen Kupplungen aus Zinkspritzguß.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnrad-Getriebe angetrieben und hat 2 Räder mit Plastik-Belägen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet. Länge: 190 mm.

1343/2 Doppel-Diesel-Lokomotive DM 29.-

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet. Länge: 370 mm.

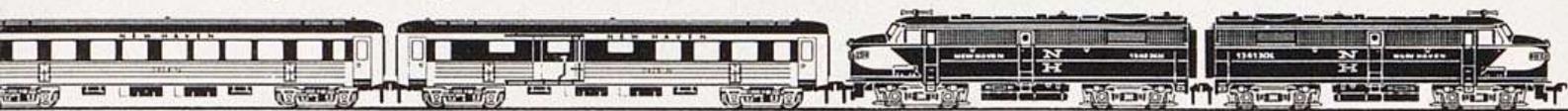


1341 N Diesellok der New Haven-Railroads
DM 32.50



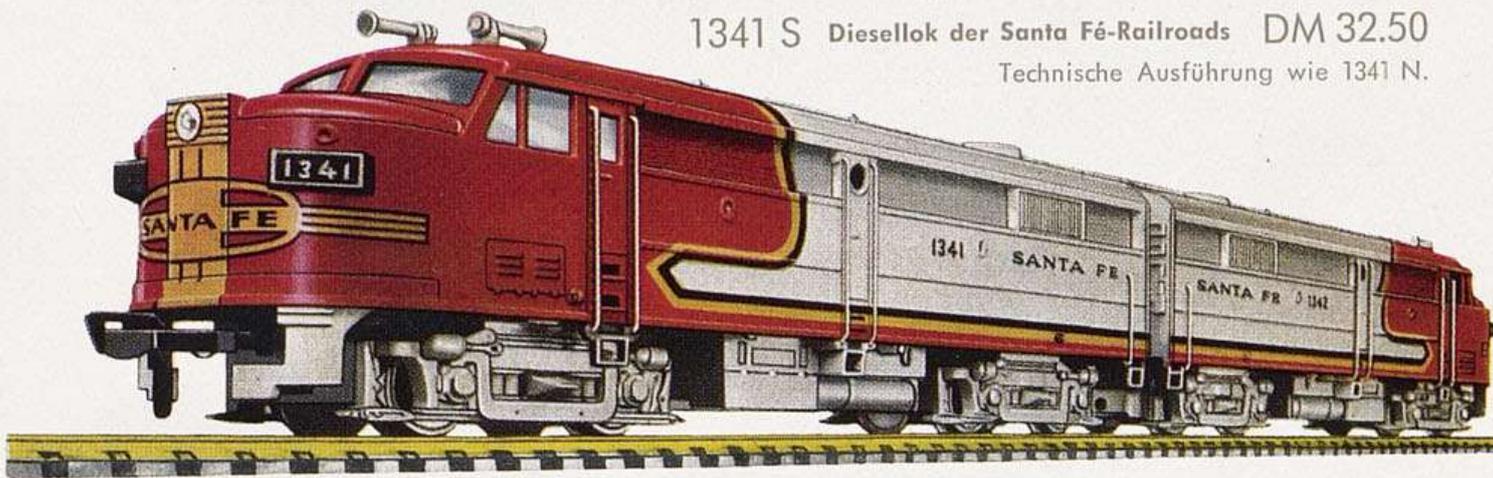
Stirnscheinwerfer, 2 beleuchtete Nummernschilder,
Gehäuse aus hochwertigem Zinkspritzguß. Länge: 205 mm.

1341/2 N Doppel-Diesellok der New Haven-Railroads DM 55.- Gesamtlänge: 410 mm.
für schwere Züge. Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 N, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



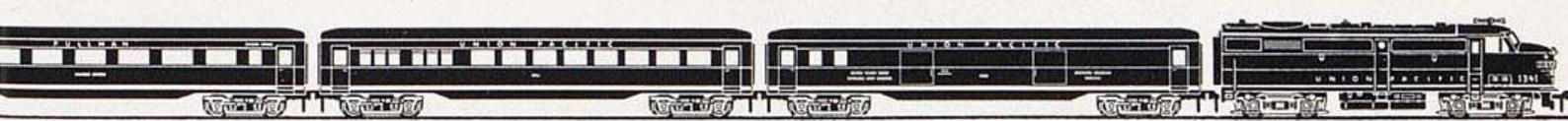
1341 S Diesellok der Santa Fé-Railroads DM 32.50

Technische Ausführung wie 1341 N.



1341/2 S Doppel-Diesellok der Santa Fé-Railroads DM 55.-

Modell der Alco-GE-404-DL. Technische Ausführung wie 1341/2 N.



1341 U Diesellok der Union Pacific-Railroads DM 32.50

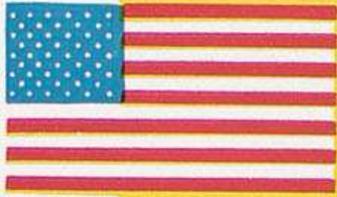
Technische Ausführung wie 1341 N.

1341/2 U Doppel-Diesellok der Union Pacific-Railroads

DM 55.-



Technische Ausführung wie 1341/2 N.



Fleischmann
HO

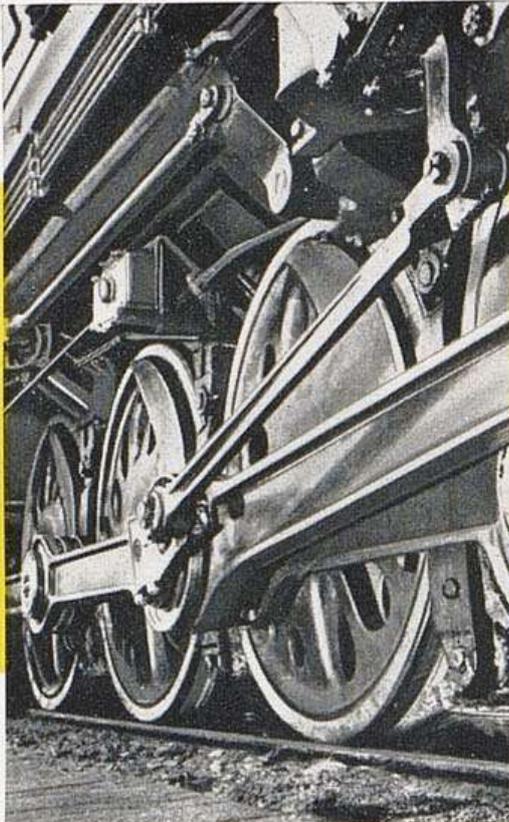
international



1366 Express-Lokomotive „PACIFIC“ DM 52.50

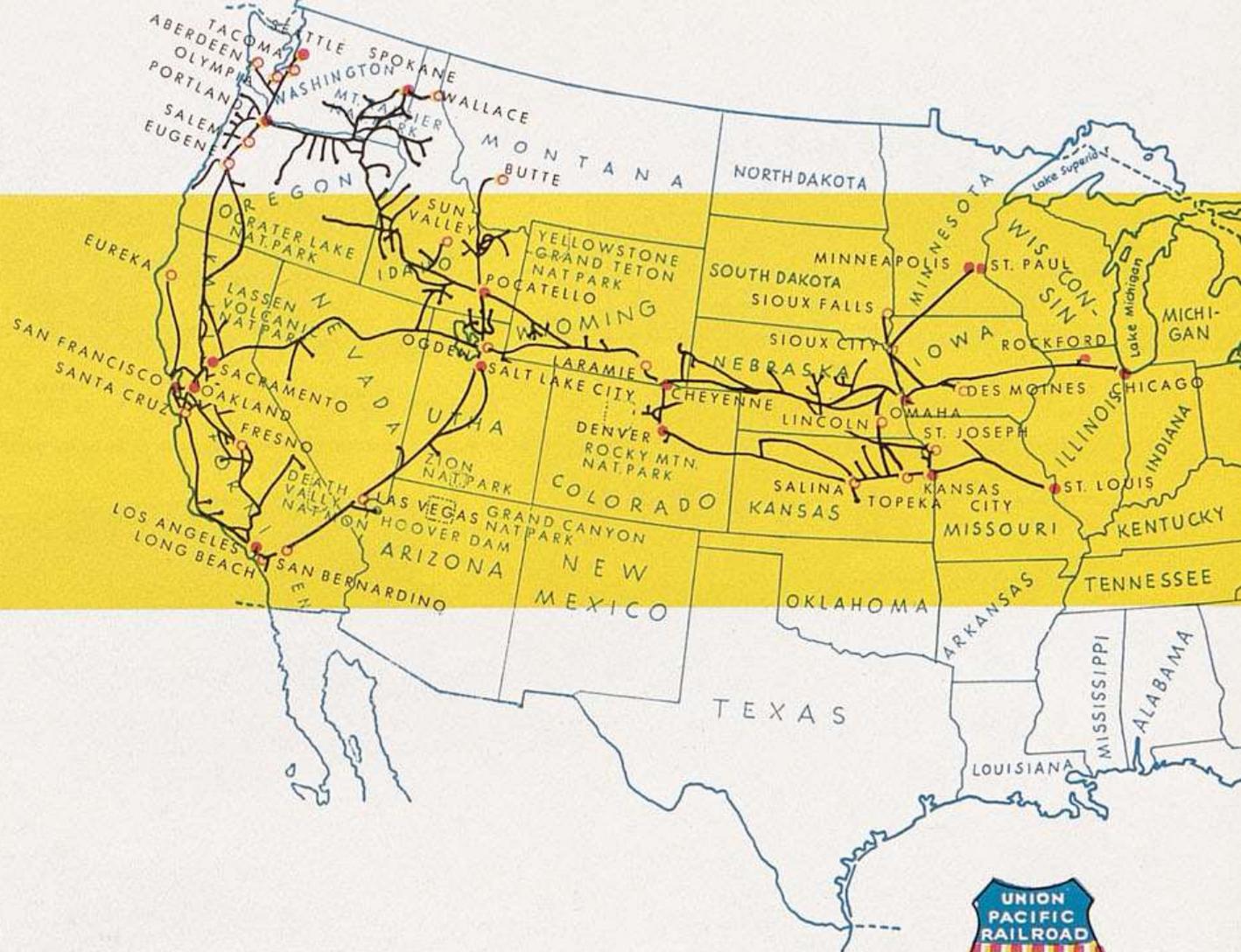
Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 4-6-2.

Diese Lokomotive entspricht in den technischen Einzelheiten denen der 1361 (Seite 18) Scheinwerfer in Kesselmitte. Gesamtlänge über Tender-Kupplung: 305 mm.



Fleischmann
HO

in aller
Welt



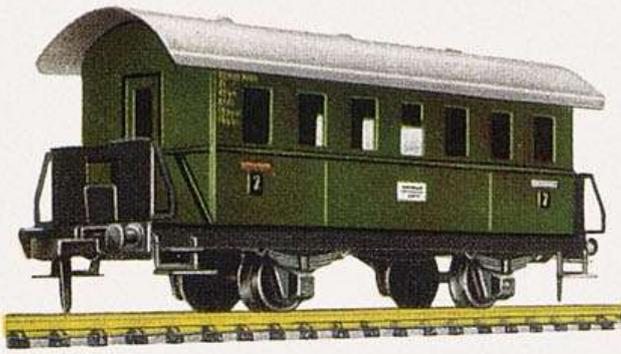
1367 Schwere Güterzug-Lokomotive „MIKADO“ DM 57.50

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 2-8-2.

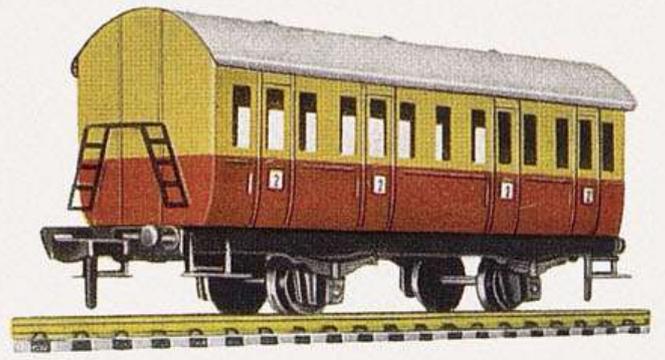
Diese Lokomotive entspricht in ihren technischen Einzelheiten der 1364 S (Seite 19).

1 Scheinwerfer in Kesselmitte. Gesamtlänge über Tenderkupplung: 305 mm.





A 1200 Personenwagen DM 2.75

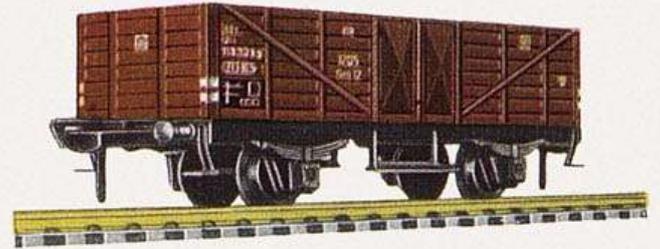


A 1201 Personenzug-Abteilwagen DM 2.75

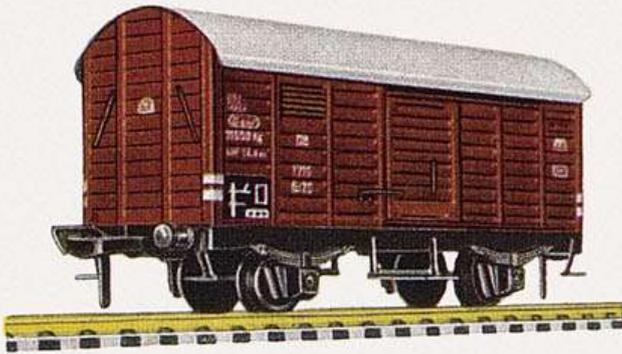
Fleischmann
HO

A-SERIE

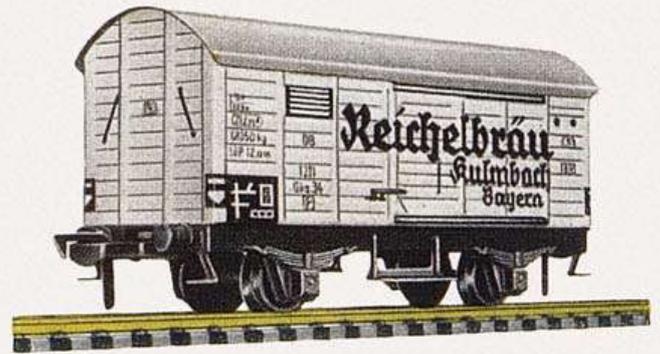
Alle Wagen haben Spitzenlagerung und autom. Kupplung. Länge der Personenwagen 120 mm, Länge der Güterwagen 105 mm.



A 1205 Offener Güterwagen DM 2.25



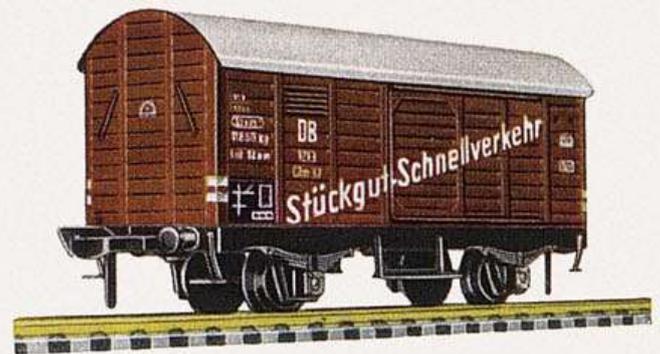
A 1210 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



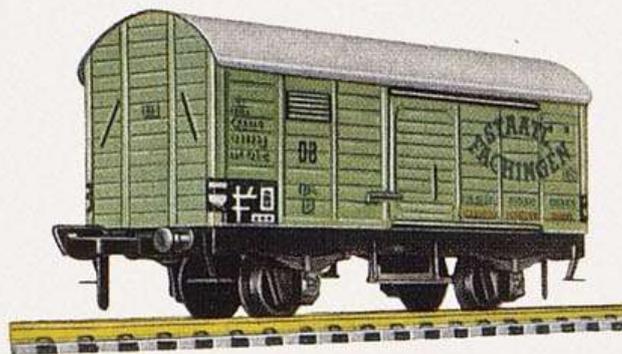
A 1211 Bierwagen DM 2.50



A 1212 Kühlwagen DM 2.50



A 1213 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



A 1214 Kühlwagen DM 2.50

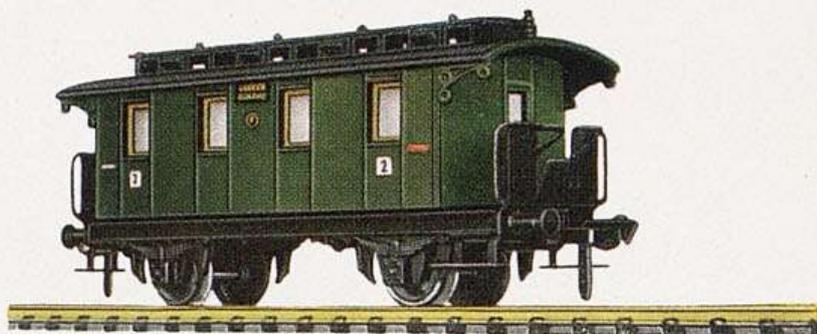


A 1215 Kesselwagen DM 2.75

... für alle Freunde
romantischen
Eisenbahnbetriebes!

1400 Personenwagen DM 6.-

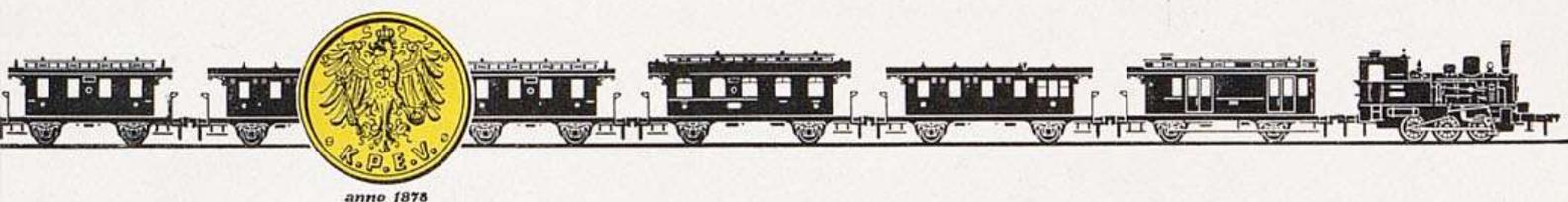
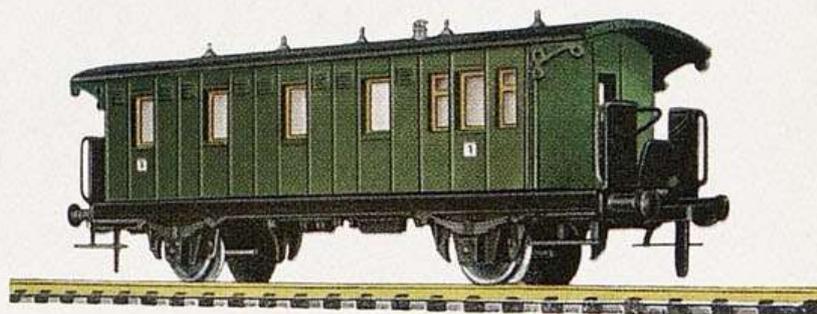
Modell des Ci Pr 86, Fahrgestell Spritzguß, Ober-
teil Plastik. Länge über Puffer: 103 mm.



Fleischmann
HO

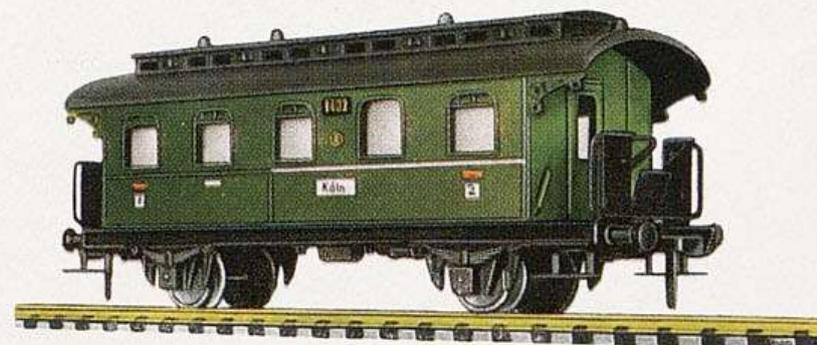
1401 Personenwagen DM 6.50

Modell des BCi Pr 98a, Dach ohne Oberlichtauf-
bau. Länge über Puffer: 125 mm.



1402 Personenwagen DM 6.50

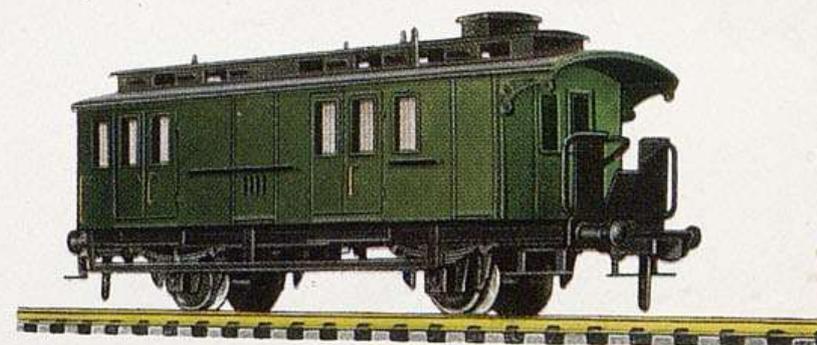
Modell des CCitr Pr 05, Dach mit Oberlichtauf-
bau. Länge über Puffer: 125 mm.



Fleischmann
HO

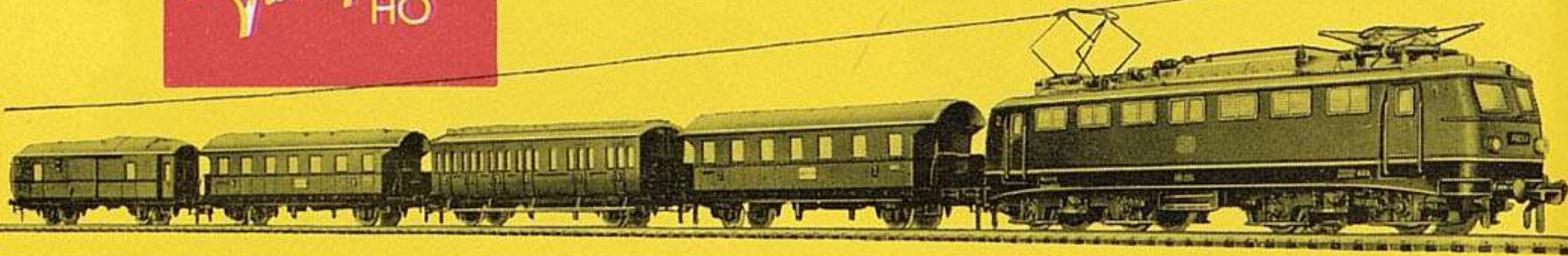
1403 Post-Packwagen DM 6.50

Modell des PwPosti Pr 92, Dach mit Oberlicht-
aufbau. Länge über Puffer: 120 mm.

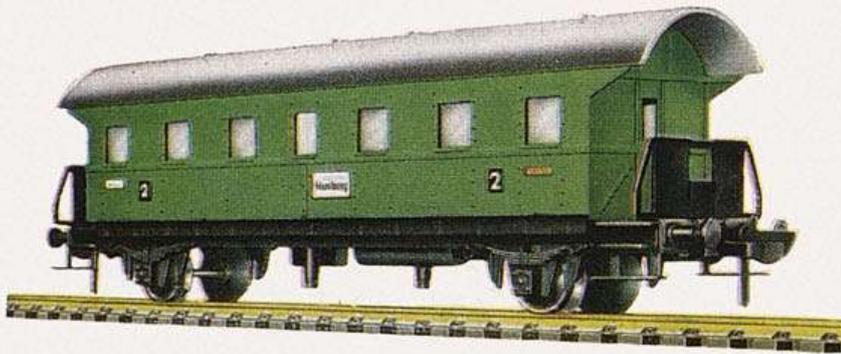


In Verbindung mit unserer **T 3**
ergeben sich reizvolle
Zugzusammenstellungen

Innenbeleuchtung 73 siehe Seite 26.



Alle FLEISCHMANN-Wagen haben Spitzenlagerung und automatische Kupplungen.



1404

DM 6.75

Personenwagen

Nachbildung des Einheits-Personenwagens „Ci-29“ der DB.
Länge über Puffer: 145 mm.

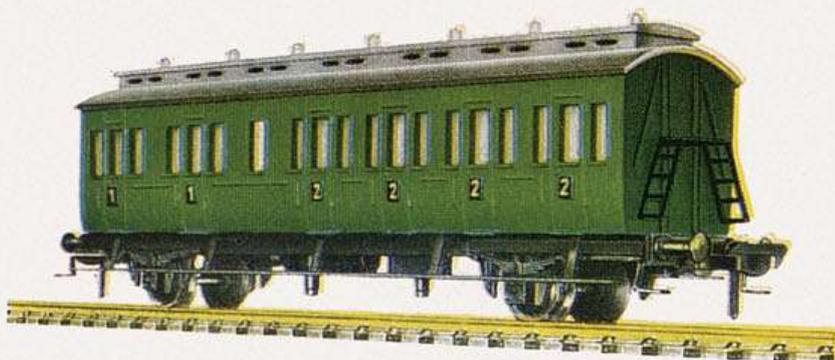


1405

DM 6.75

Packwagen

Nachbildung des „Pwi-28“ der DB mit Beobachtungsstand, zwei Schiebetüren (beweglich).
Länge über Puffer: 124 mm.



73

DM 2.25

Innenbeleuchtungsgarnitur für zweiachsige Wagen in Modellausführung (1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405 und 1406)

Diese Garnitur besteht aus zwei Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.

1406

DM 6.75

Personenzug-Abteilwagen

Leitern an beiden Stirnwänden, durchgehende Trittbretter, Dach mit Oberlichtaufbau mit durchbrochenen Oberlichtern. Länge über Puffer: 145 mm.



1410 DM 8.50

Schnellzug-Wagen, 4achsiger
Länge: 245 mm

1410 J DM 10.75

do., mit Innenbeleuchtung

1411

Speisewagen der
DSG, 4achsiger
DM 8.50



1411 J

do., mit Innen-
beleuchtung
Länge: 245 mm
DM 10.75



1412

Packwagen, 4achsiger,
beidseitig je zwei
Schiebetüren
DM 8.50



1412 J

do., mit Innen-
beleuchtung
DM 10.75

1413 DM 8.50

Schlafwagen der DSG, 4achsiger
Länge: 245 mm

1413 J DM 10.75

do., mit Innenbeleuchtung



76

Innenbeleuchtungs-
garnitur

Für den nachträglichen Einbau in die Wagen 1410, 1411, 1412, 1413, 1413 B, 1414, 1415 ist die Beleuchtungsgarnitur 76 einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.

DM 5.50 Paar



1413 B wie 1413, jedoch international blau. Länge: 245 mm. DM 8.50

1413 BJ do., mit Innenbeleuchtung. DM 10.75

76

Innenbeleuchtungs-
garnitur

DM 5.50 Paar

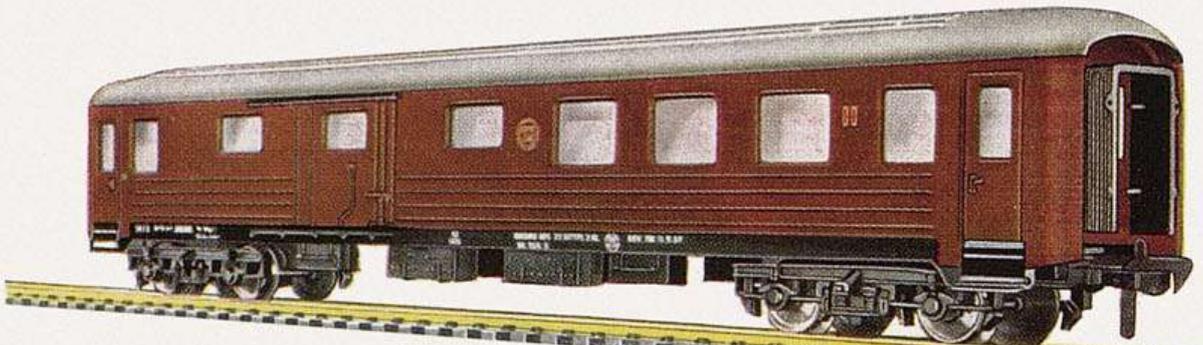
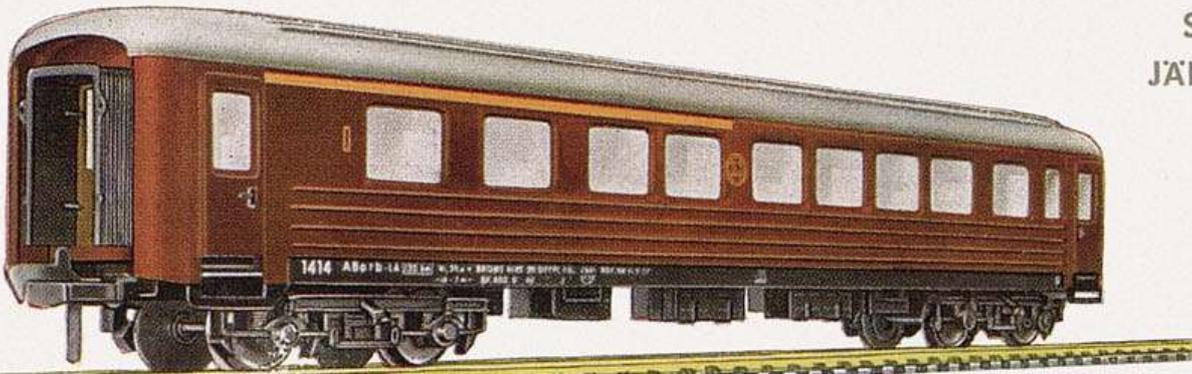
Für den nachträglichen Einbau in die Wagen 1410, 1411, 1412, 1413, 1413 B, 1414 und 1415 ist die Beleuchtungsgarnitur 76 einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.



STATENS
JÄRNVÄGAR

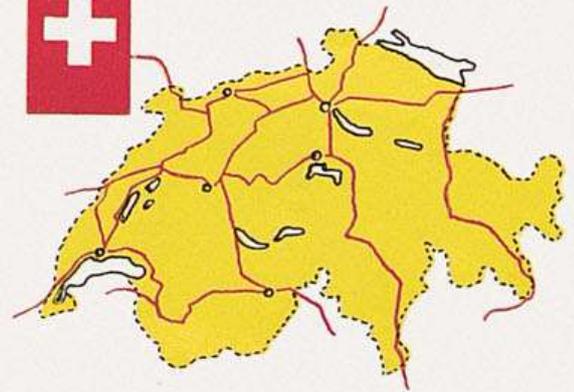
1414 DM 9.-

Schnellzug-Wagen der Schwedischen Staatsbahn, 4achsig, rotbraun. Länge: 245 mm.



1415 Packwagen der Schwedischen Staatsbahn, zu 1414 passend, 4achsig, rotbraun. Länge: 245 mm. DM 9.-

SBB · CFF · FFS



Diese Modelle entsprechen bis ins kleinste Detail ihren Vorbildern. Die Spitzenlagerung der Radsätze bewirkt die hervorragenden Laufeigenschaften aller FLEISCHMANN-Wagen.

1416

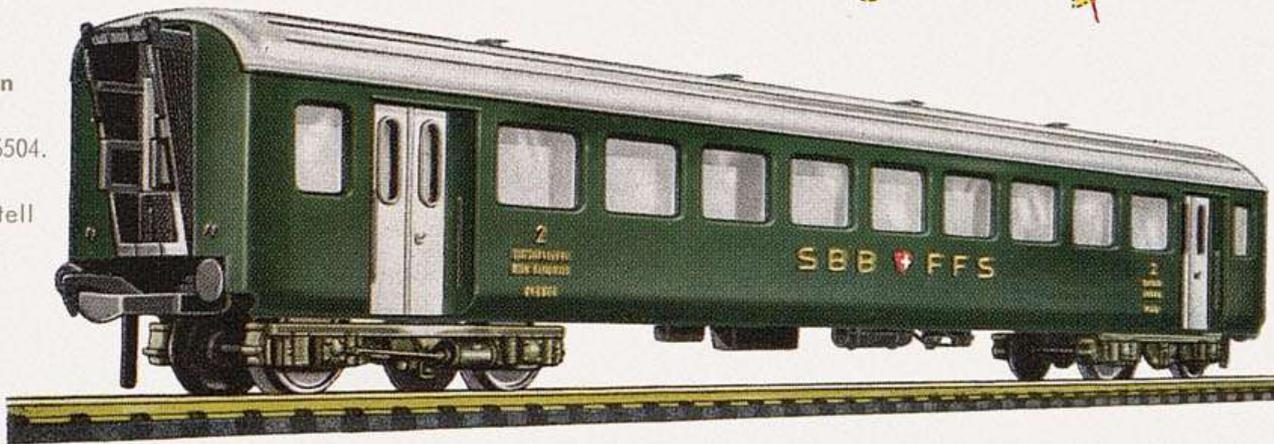
Schnellzugwagen
der SBB

Modell des B' 6504.

Oberteil aus
Plastik, Fahrgestell
aus Spritzguß.

Länge: 245 mm.

DM 9.-



Modell des SBB-SEETALBAHN-Wagens B' 9514.

1417 DM 8.50

Leichter Reisezugwagen

Dieser hübsche Wagen
ist verblüffend gut nach-
gebildet. Karosserie aus
Kunststoff, handlackiert,
Drehgestelle aus Zink-
spritzguß, reichhaltig de-
taillierter Wagenboden
aus Stahlblech. Länge
über Puffer: 205 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



1445 Ital. Schnellzugwagen DM 10.50

Modell des Reisezug-Wagens Az 23 565 des FS ITALIA, 1. Klasse, 4achs. Wagen-Kasten aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern, Chassis aus Stahlblech mit div. Einzelheiten unter dem Wagenboden, Drehgestelle aus Zinkspritzguß.

Der Wagen entspricht auch farblich in allen Einzelheiten seinem Vorbild, ist handlackiert und mit zahlreichen Details ausgeführt. Automatische Kupplung an beiden Drehgestellen federnd angelascht. Länge über Puffer: 245 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 30.

Fleischmann
HO



1508
 Vierachsiger
 Reisezugwagen
 DM 8.50

Modell des „B4ymg“-Eilzug-Wagens der DEUTSCHEN BUNDESBAHN, 2. Klasse mit Mitteleinstieg für den schnellen Nahverkehr. – Der FLEISCHMANN-„Städtewagen“ ist eine maßstabgetreue Verkleinerung des „B4ymg 40 634 Nür“. Der Wagenkasten ist grün, das Dach mit 11 Kuckuck-Lüfter-Attrappen ist silbern und der Längsträger schwarz. Der Wagen weist die Originalbeschriftungen und Armatur-Attrappen unter dem Wagenboden auf. Die Fenster-Rahmen sind eingesetzt und silbern ausgelegt, handlackiert. Das Drehgestell ist eine formgetreue Nachbildung des Minden-Deutz-Drehgestelles. Länge über Puffer: 245 mm. Das Vorbild hat eine Länge von 26,4 m. ● Bausatz siehe Seite 43.



TOUROPA-Fern-Expresß bei Winkl/Obb. ➔



Die Wagen 1508 und 1509 entsprechen in ihrer Ausgestaltung bis ins kleinste Detail ihren Vorbildern.

1509 Vierachsiger Reisezugwagen DM 8.50

Modell des „Bc4ümg“-Liegewagens der DEUTSCHEN BUNDESBAHN im Dienste der „TOUROPA“. Länge über Puffer: 245 mm. Die Karosserie besteht aus Kunststoff. Das Dach ist silbern lackiert und mit 12 Nachbildungen der Kuckuck-Lüfter bestückt. Der Wagenkasten mit den Originalbeschriftungen ist blau lackiert, Fenster und Rahmen sind modelltreu eingesetzt und handlackiert. ● Bausatz siehe Seite 43.



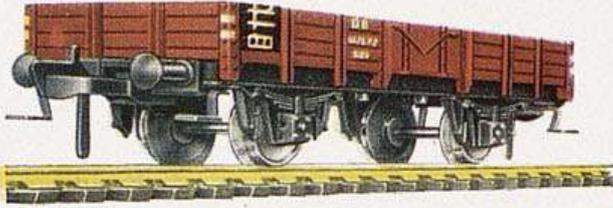
74 DM 2.25
 Innenbeleuchtung für
 alle vierachsigen
 Schnellzugwagen mit
 Plasticaufbau
 (1416, 1417, 1440, 1441,
 1445, 1508, 1509)

Die Innenbeleuchtungsgarnitur 74 besteht aus 2 Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mittels Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Drehgestelle innerhalb des Wagenkastens aufgedrückt werden. Beginnend mit Serie 1959.

1451 Niederbord-Wagen DM 4.25

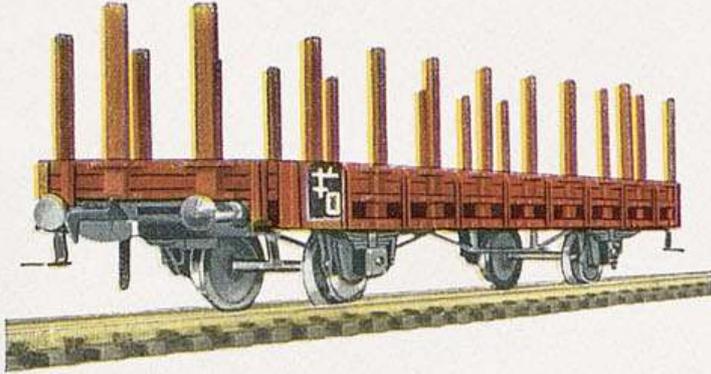
Modell des „X 05“ der DB, zweiachsig, Wagenkasten rotbraun, mit Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 102 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



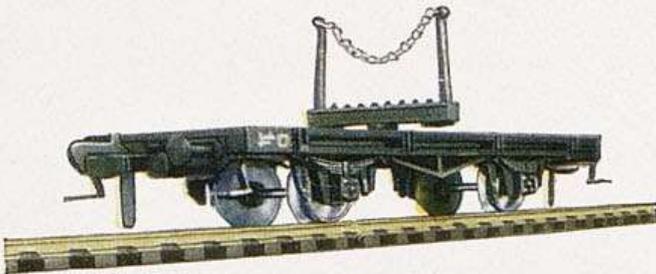
1452 Rungenwagen ohne Bremserhaus DM 5.75

(Rungen herausnehmbar). Länge über Puffer: 135 mm.



1453 Schemelwagen ohne Bremserhaus „H“ der DB DM 4.75

mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer: 110 mm.



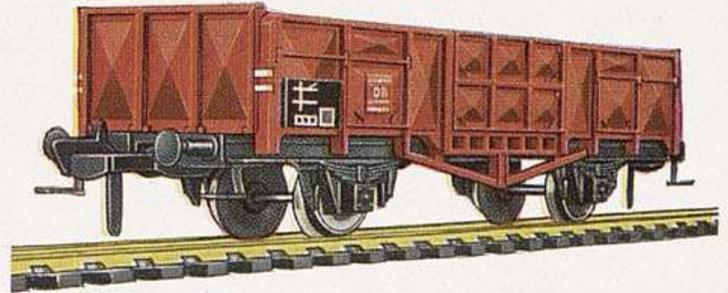
1454 Offener Güterwagen „O 20“ der DB DM 4.50

Länge über Puffer: 102 mm.



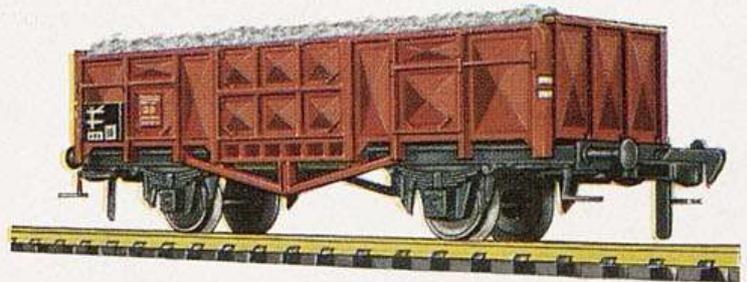
1455 Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB, braun. DM 5.-

Länge über Puffer: 115 mm.



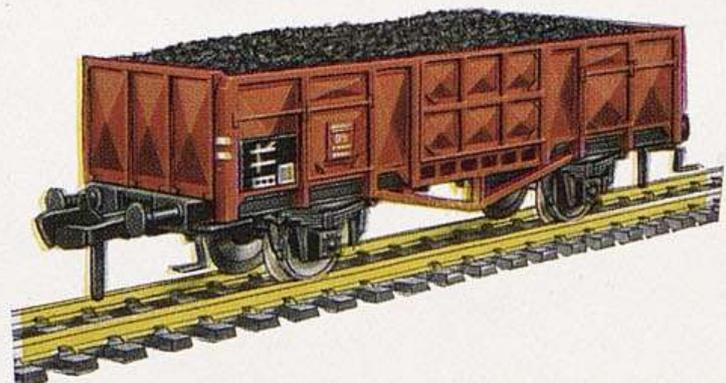
1455 S Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB DM 5.75

mit Schotter beladen. Länge über Puffer: 115 mm.



1455 K Hochbordwagen „Ommu 29“ der DB DM 5.75

mit Kohlen beladen. Länge über Puffer: 115 mm.





1463 S



DM 6.50

Transport-Wagen einer schwed. Speditionsfirma. Länge über Puffer: 115 mm.

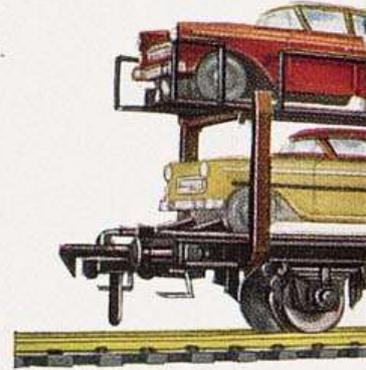


1464



DM 5.75

Gedeckter Güterwagen „G 10“ der DB mit flachem Dach, ohne Bremserhaus, rotbraun. Länge über Puffer: 110 mm.



1472 Kraftfahrzeug-Trans

Modell des „Offs 55“ der DBaren Autos beladen.

● Bausatz siehe Seite 43



1465 BP Kesselwagen „OLEX“ DM 6.75

1465 BV Kesselwagen „ARAL“ DM 6.75

1465 SH Kesselwagen „SHELL“ DM 6.75

1465 E Kesselwagen „ESSO“ DM 6.75

Länge über Puffer: 112 mm.

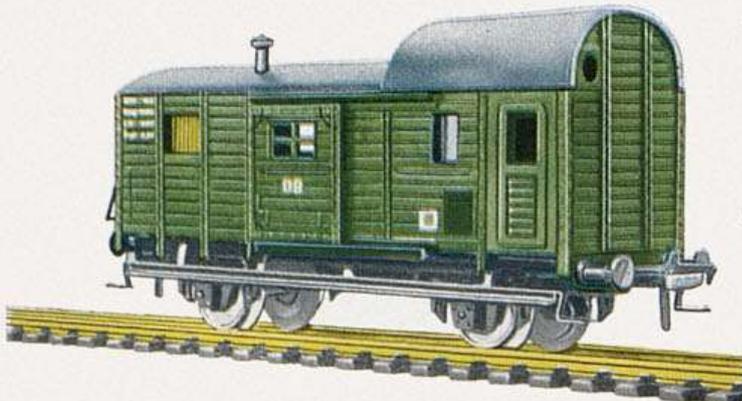


1466

DM 6.75

Güterzug-Packwagen „Pwg“ der DB mit 2 beweglichen Schiebetüren, durchgehendes Trittbrett. Länge über Puffer: 100 mm.

Beleuchtungsgarnitur 73 (siehe Seite 26).





1467 Kühlwagen DM 6.-

Modell des „Tmehs 50“ der DB, 2achsige, Wagenkasten aus Kunststoff, Chassis aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, handlackiert. Länge über Puffer: 137 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.

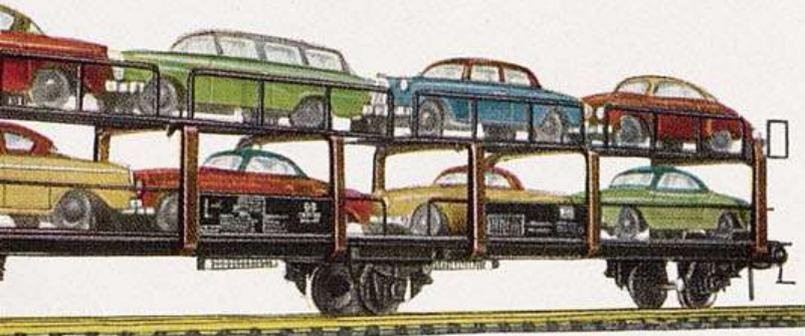


1470 Gedeckter Güterwagen DM 6.50

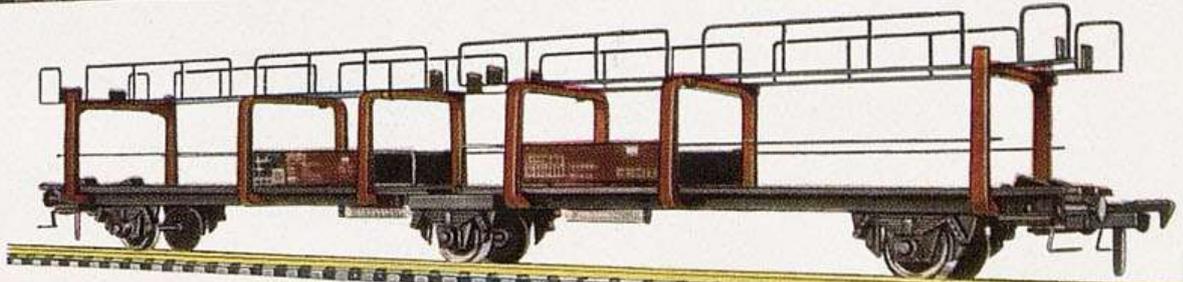
Modell des Gmhs 53 der DB (EUROP-Ausführung), Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, reich detailliert. Gehäuse mit aufgesetzten Lüfterblechen, Wagenboden originalgetreu durchgebildet, handlackiert.

Länge über Puffer: 125 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



Kraftfahrzeugtransportwagen DM 12.50
3achsige, mit 8 abnehmbaren



1471 DM 10.-

Ausführung wie 1472, ohne Ladung.

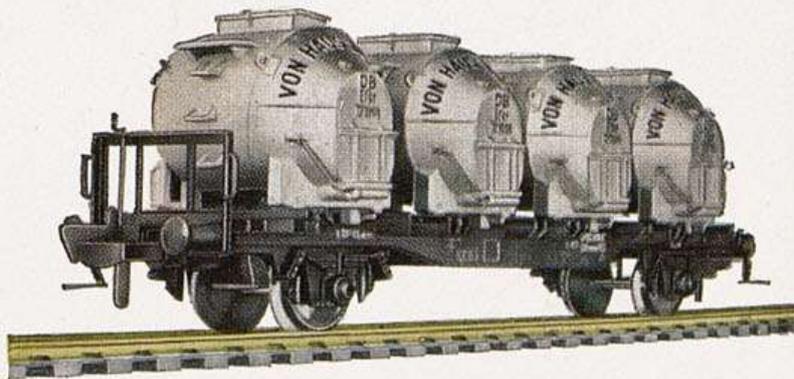
● Bausatz siehe Seite 43.

1473 F Großbehälter-Tragwagen DM 7.50

Modell des „BTms 55“ der DB mit 4 abnehmbaren Rund-Behältern gemäß den Etkr-Behältern für den Transport von Feinschütt-Gütern.

Fahrgestell aus Zinkspritzguß, reichhaltig detailliert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen federnd eingehängt; an einer Stirnseite ist ein Bühnengeländer mit Bremskurbel angebracht. Länge über Puffer: 135 mm. Behälter aus Kunststoff, silberweiß mit Originalbeschriftungen, zum Abheben vom Fahrgestell.

● Bausatz siehe Seite 43.



1473 E DM 7.50

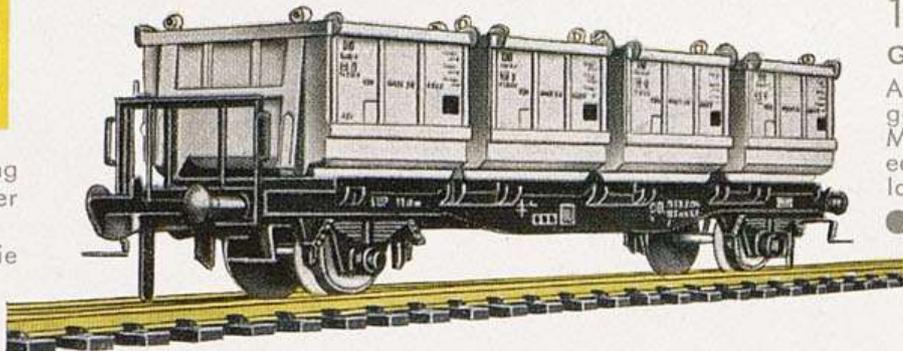
Großbehälter-Tragwagen

Ausführung gemäß dem Wagen 1473 F, jedoch mit vier Modellen des offenen Rechteck-Behälters „Eoskrt“ beladen.

● Bausatz siehe Seite 43.



Die Spitzenlagerung der Radsätze aller FLEISCHMANN-Wagen bewirkt die besonders guten Laufeigenschaften.



Fleischmann
HO

MODELLTREU

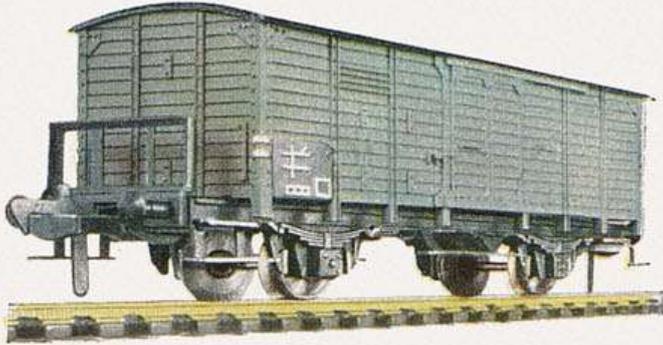
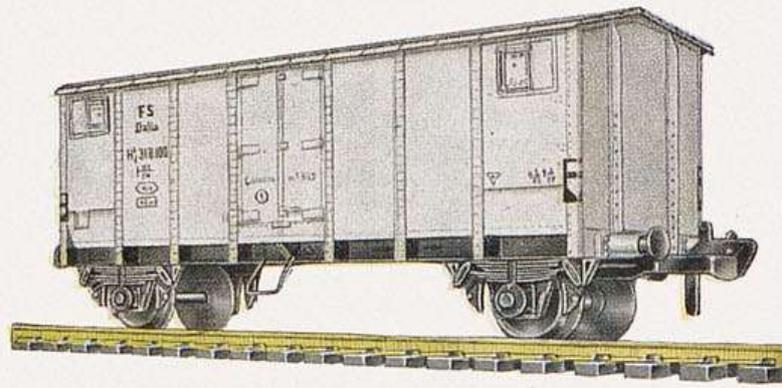
1479 Kühlwagen DM 5.75

Modell des „Hcg 318100“ der FS ITALIA.

Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkspritzguß. Mit Originalbeschriftung, handlackiert.

Länge über Puffer: 111 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.



1474

DM 6.-

Gedeckter Güterwagen

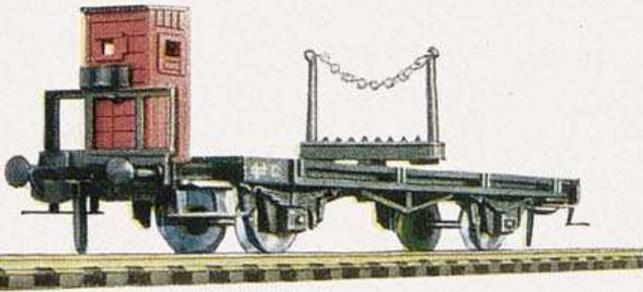
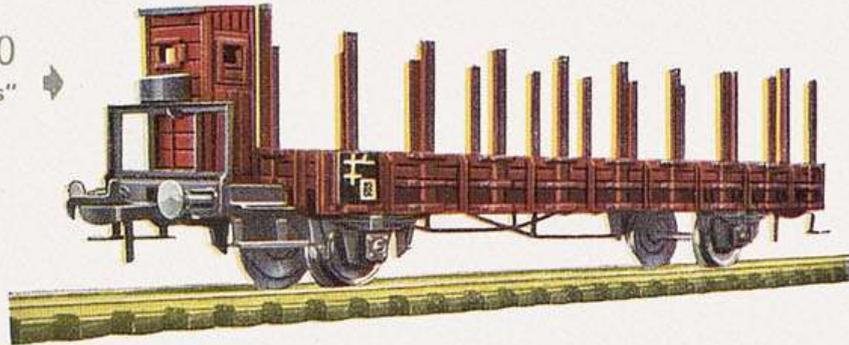
mit offener Bühne, westeuropäische Bauart. Länge über Puffer: 120 mm.

1482

DM 6.50

Rungenwagen mit Bremserhaus „Rmms“ der DB (Rungen herausnehmbar).

Länge über Puffer: 145 mm.



1483 DM 5.50

Schemelwagen „H“ der DB mit Bremserhaus und drehbarem Schemel.

Länge über Puffer: 120 mm.

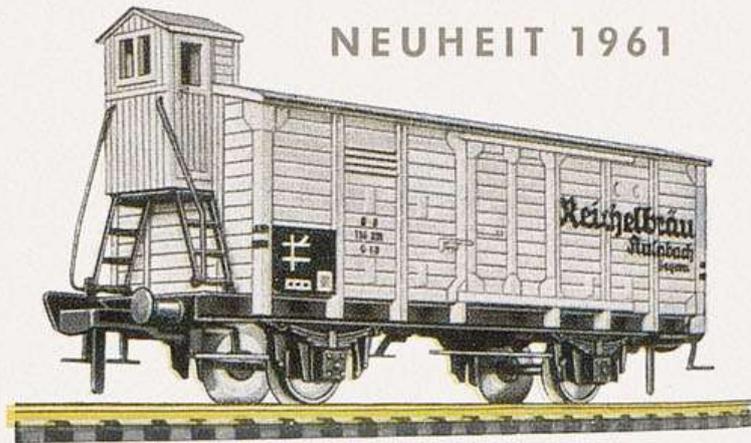
1485 DM 5.25

Offener Güterwagen „O 20“ der DB.

Länge über Puffer: 110 mm.



NEUHEIT 1961



1484 R

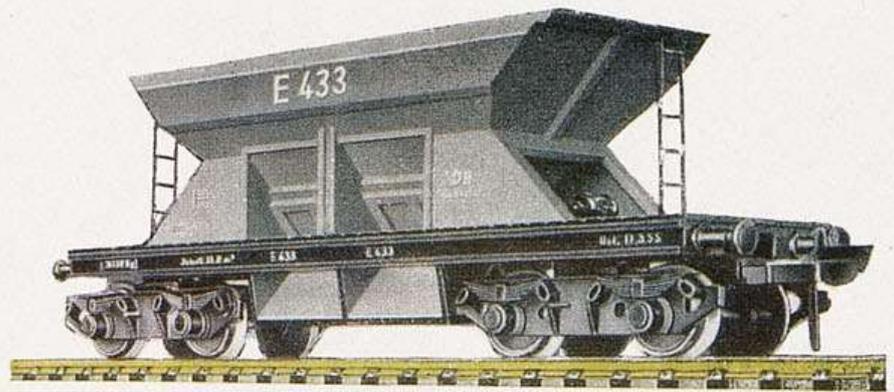
DM 6.50

Kühlwagen für den Biertransport, mit hochliegendem Bremserhaus und Brauerei-Beschriftung. Kunststoff-Karosserie weiß, Dach silbern, Fahrgestell schwarz, handlackiert mit vielen Details. Länge über Puffer (LüP): 120 mm.

1491

DM 7.25

Schotterwagen „XXI“ der DB
4achsiger, auf zwei Drehgestellen.
Länge über Puffer: 135 mm.

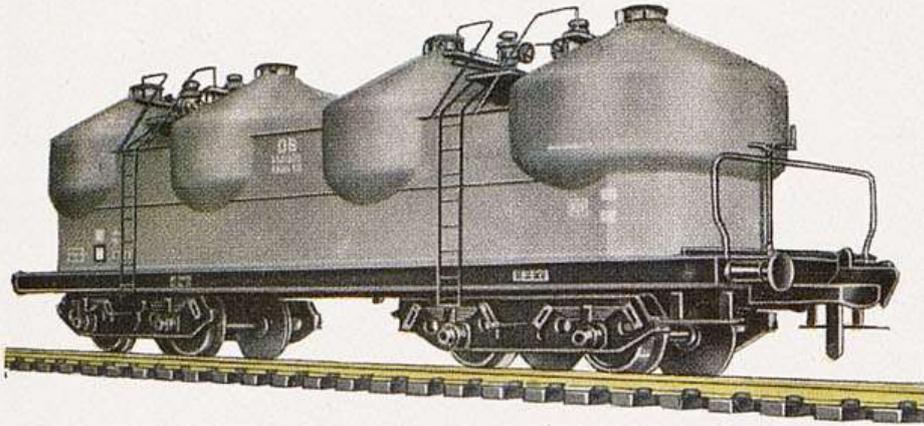


1492 Zement-Transportwagen

Modell des „KKds 55“ der DB. Verblüffend
echte Nachbildung des großen Vorbildes.
Aufbauten aus Kunststoff, Fahrgestell aus
Zinkspritzguß. Mit reichhaltiger Detaillierung
und Originalbeschriftung, handlackiert.
Länge über Puffer: 170 mm.

DM 10.50

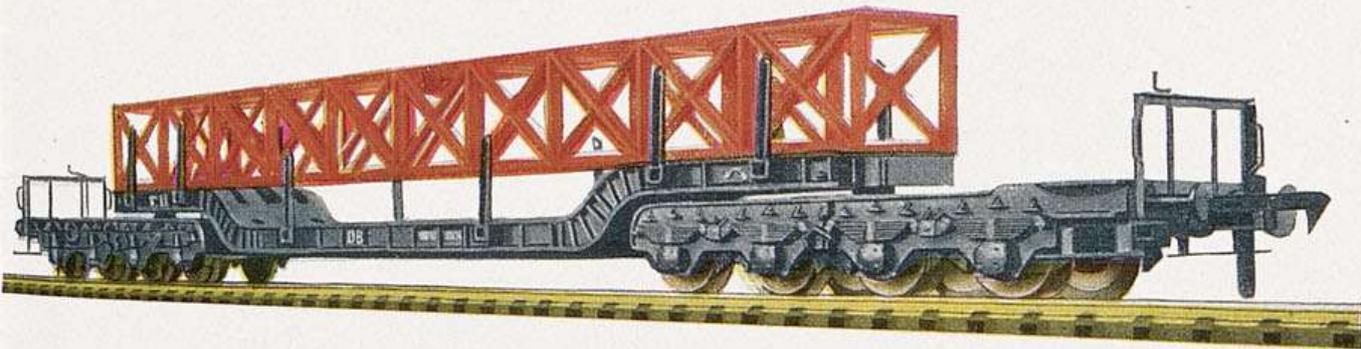
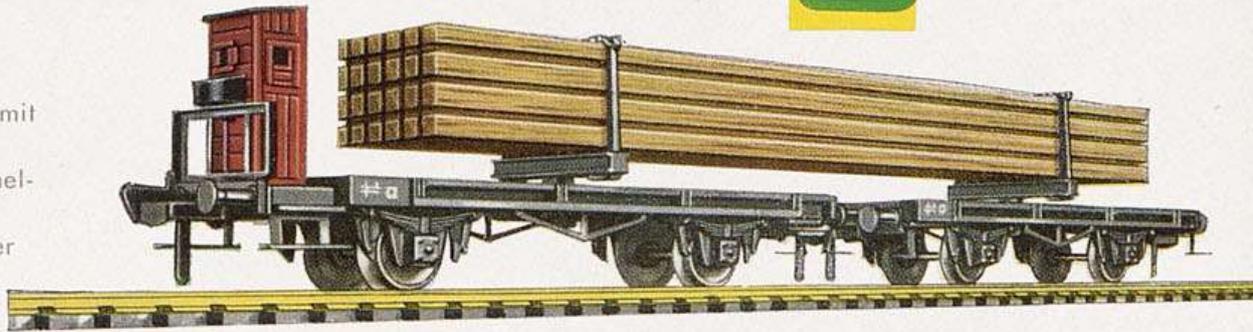
● Bausatz siehe Seite 43.



1493

Langholzwagen-
Garnitur „H“ der DB, mit
Schnittholz beladen,
bestehend aus je 1 Schemel-
wagen 1453 und 1483.
Länge der Garnitur über
Puffer: 230 mm.

DM 10.50



↑ 1494 Tiefadewagen „SSt 34“ der DB DM 12.75

Spritzguß, Rungen und Ladegut abnehmbar. Länge über Puffer: 290 mm.



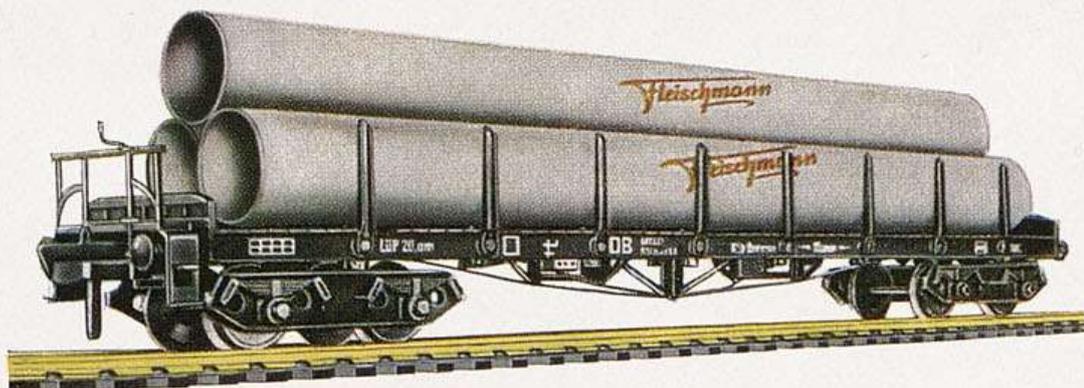
1498

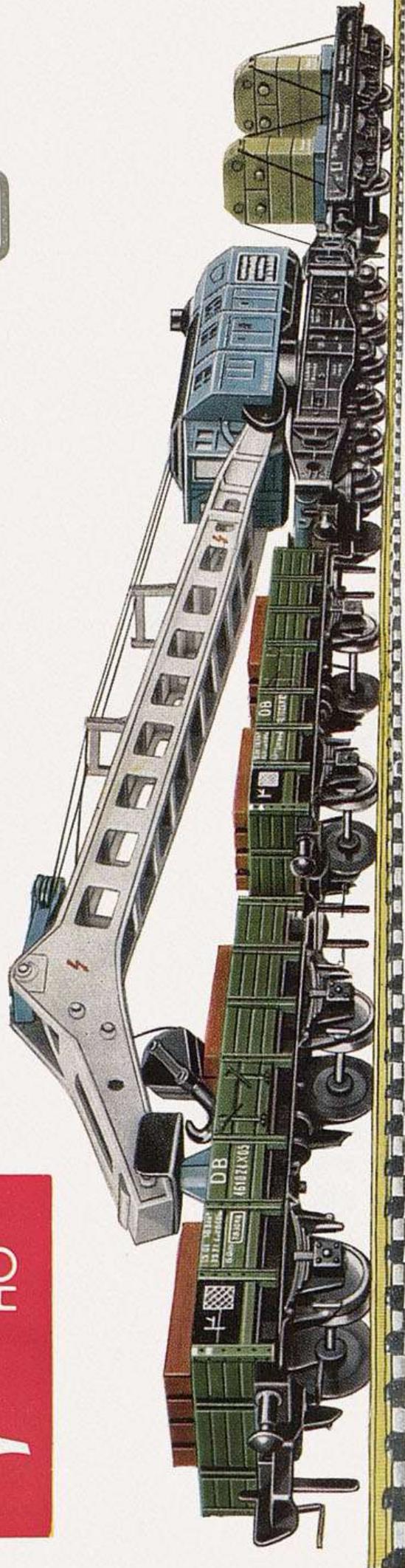
DM 11.50

Schienentransport-Wagen

Modell des „SSImas 53“ der DB,
4achsiger, mit 2 Drehgestellen und
16 drehbaren Rungen, aus Zink-
spritzguß, mit Originalbeschriftung
und reichhaltiger Detaillierung,
mit 3 Hochdruck-Leitungs-
rohren beladen.

Länge über Puffer: 223 mm.





Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis 90 t werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet, bei bahneigenen Bauvorhaben und Katastrophen eingesetzt.

1495 Kranwagen DM 14.50 ● Bausatz siehe Seite 43.

Der Kranwagen gliedert sich in folgende Bestandteile:

Das Chassis besteht aus zwei dreiachsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue ausschwenkbare Stütz-Ausleger (an jeder Ecke des Rahmens einer), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbauen von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, und um das Fahrzeug gegen ein ungewolltes Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand trägt das Kranführerhaus

den **Ausleger**, der in der Höhe beweglich ist und durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus aus betrieben wird. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranwagen „6700 Nür“ der Deutschen Bundesbahn.

1451 H Kranschütz-Wagen

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen für

● Bausatz siehe Seite 43.

DM 4.75

1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen.

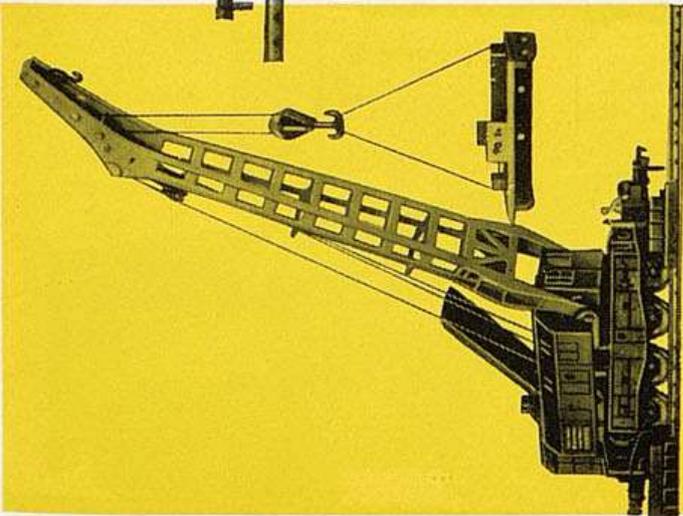
Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch sind die Wagenkästen grün.

● Bausatz siehe Seite 43.

DM 5.-

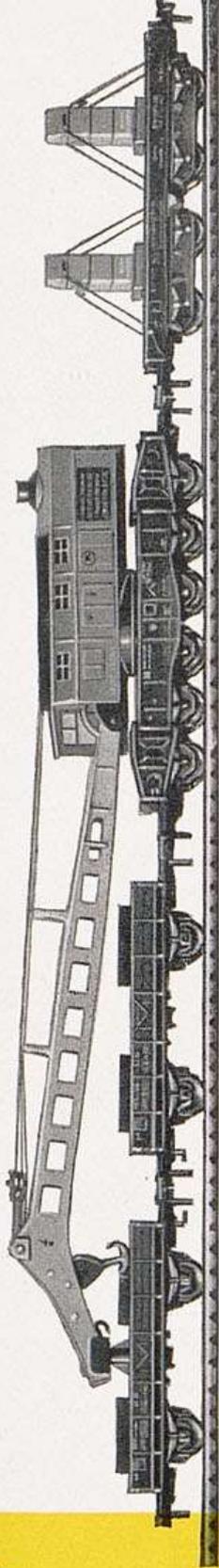
81 DM 1.-

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastik-Beutel verpackt.



Fleischmann
HO

MODELLTREU



1451 A

Kranausleger-Stützwagen

1451 H

Kranschutz-Wagen

1495

Kranwagen

1496

Gegengewichtswagen

1496 DM 8.50

Gegengewichts-Wagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, nach dem Vorbild des „6718 Nür“.

Der Wagenkasten ist aus Zinkspritzguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkspritzguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt.

Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden. Länge über Puffer: 120 mm.

● Bausatz siehe Seite 43.

1495/4 Kranzug-Sortiment

DM 34.50

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug und die Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

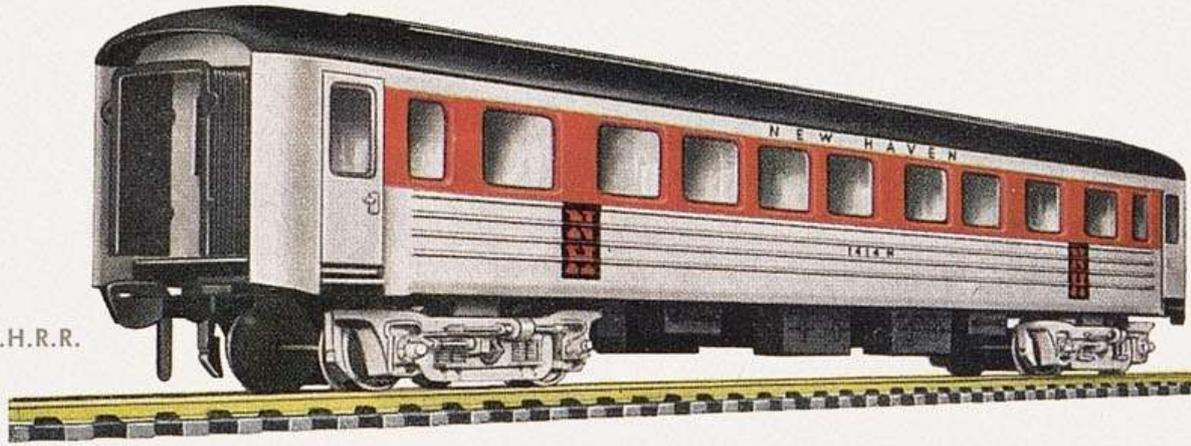
● Bausatz siehe Seite 43.



1414 N

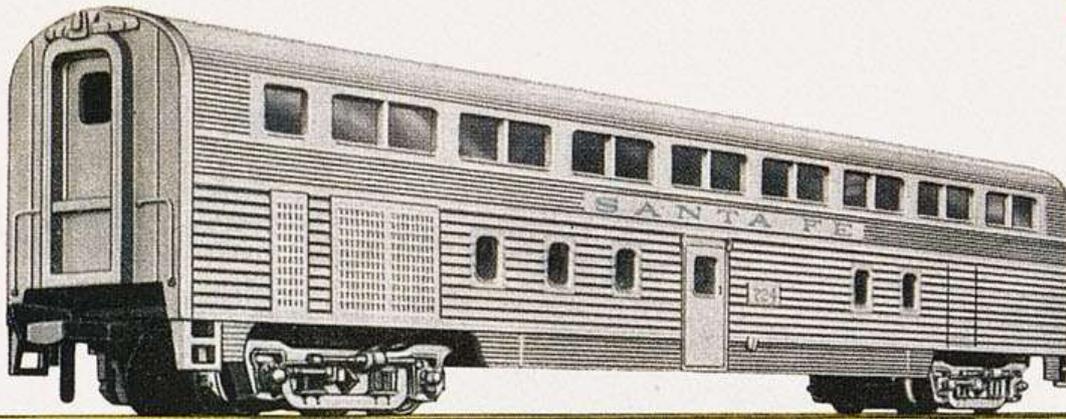
Sitzwagen der N.H.R.R.

DM 9.-



Wagenkasten aus silberrot bedrucktem und geprägtem Stahlblech. Dach aus schwarzem Kunststoff mit geprägten Verstärkungsrippen, Drehgestelle aus Zinkspritzguß mit reichhaltiger Detaillierung und spitzengelagerten Achsen. An beiden Enden sind die Kuppungen federnd angebracht. Länge: 245 mm.

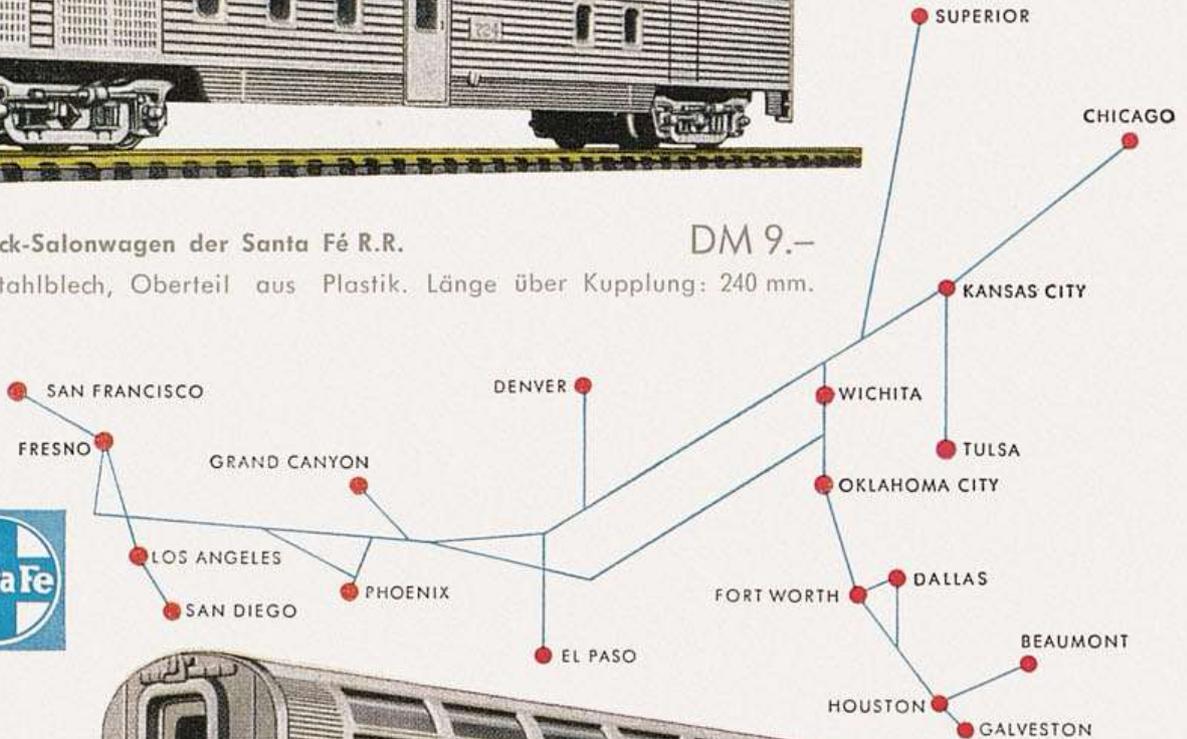
Fleischmann
HO



1440 Doppelstock-Salonwagen der Santa Fé R.R.

Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 240 mm.

DM 9.-



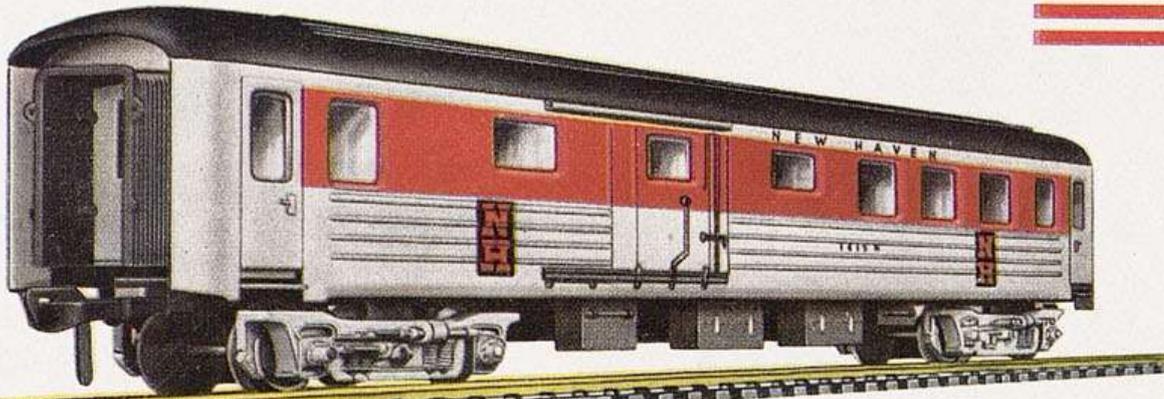
1441

Doppelstock-Speisewagen der Santa Fé R.R.

Fahrgestell aus Stahlblech, Oberteil aus Plastik. Länge über Kupplung: 240 mm.

DM 9.-



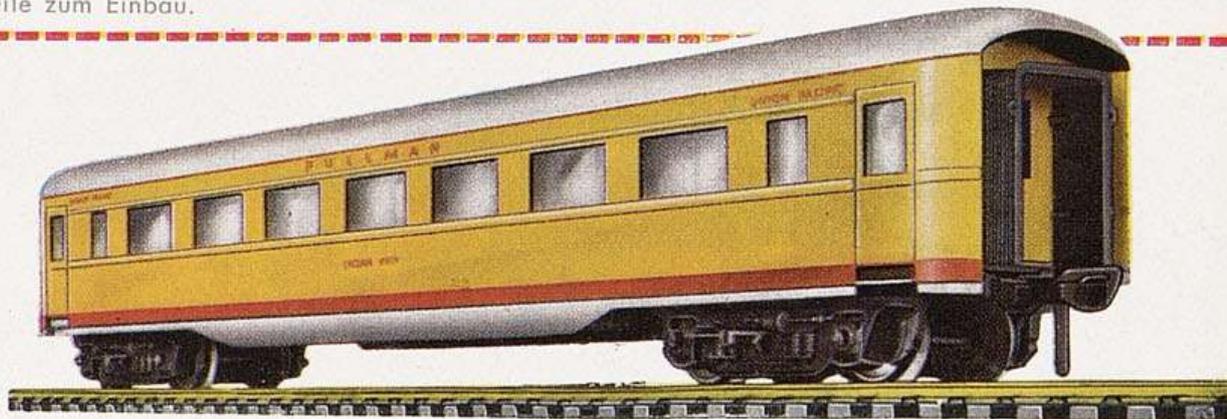


1415 N
Gepäckwagen
mit Sitzabteilen
der N.H.R.R.
DM 9.-

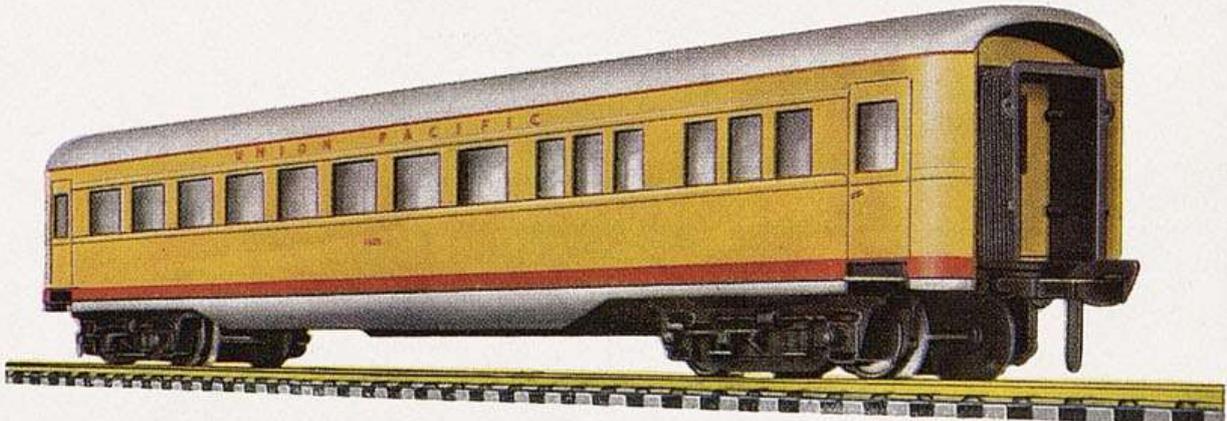
76 A Innenbeleuchtungsgarnitur DM 5.50 Paar
für den nachträglichen Einbau in die Wagen 1414, 1415, 1420,
1421 und 1422 ist die Beleuchtungsgarnitur 76 A einzeln erhältlich.
Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.

Dieser Wagen entspricht
in seinen technischen
Details denen des Wagens
1414 N. Länge: 245 mm.

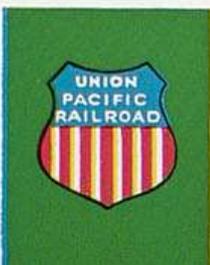
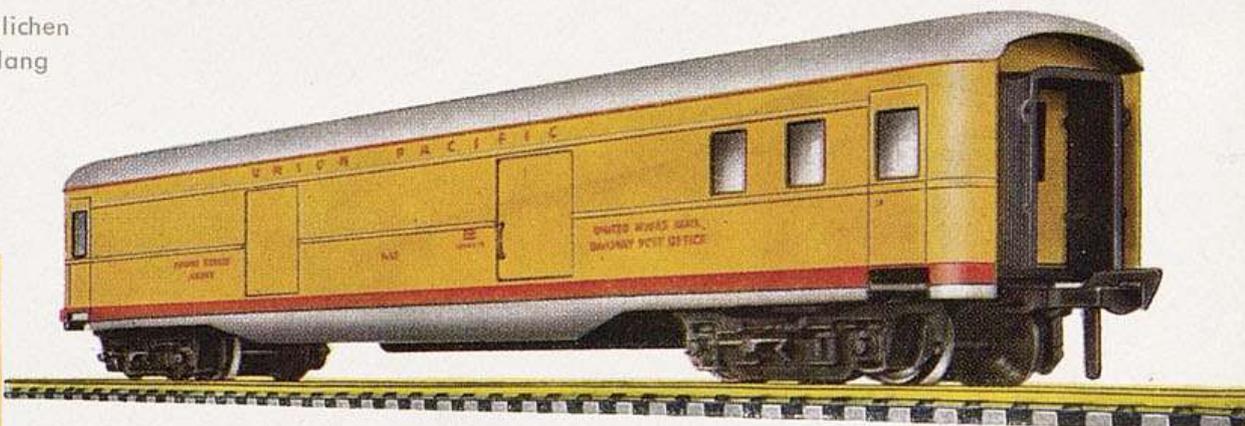
1420
Pullman-Wagen
4achsig,
240 mm lang
DM 8.50



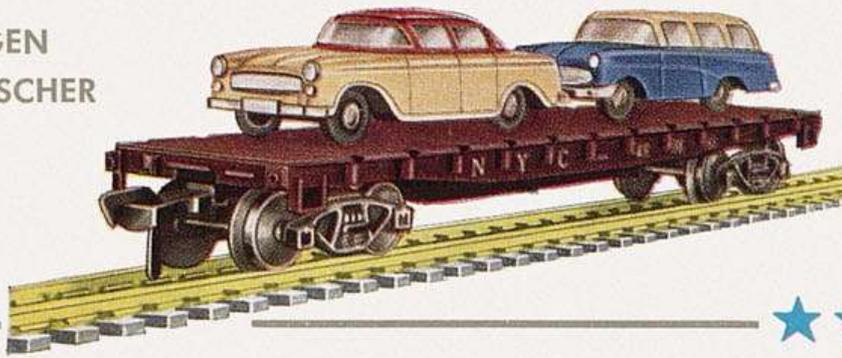
1421
Pullman-Speisewagen
4achsig, 240 mm lang
DM 8.50



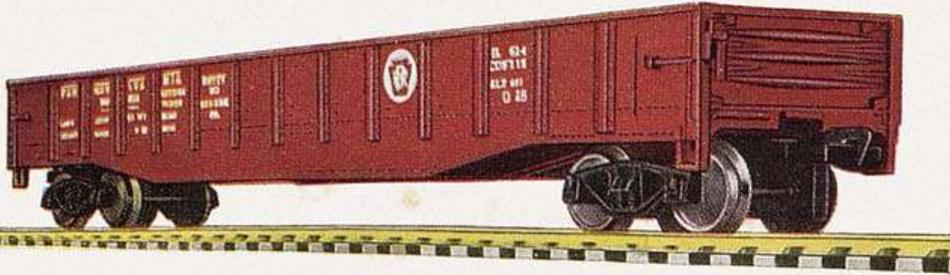
1422
Packwagen
4achsig, mit vier beweglichen
Schiebetüren, 240 mm lang
DM 8.50



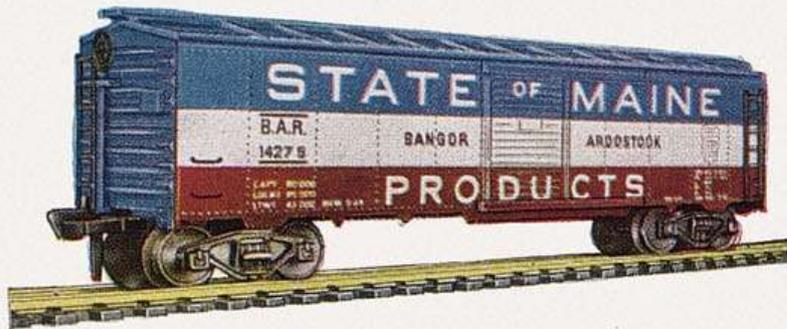
GÜTERWAGEN
AMERIKANISCHER
BAUART



1425 DM 4.75
Flachwagen (Flat-Car)
Kunststoffausführung mit
Originalbeschriftung.
Wagenlänge ca. 155 mm.



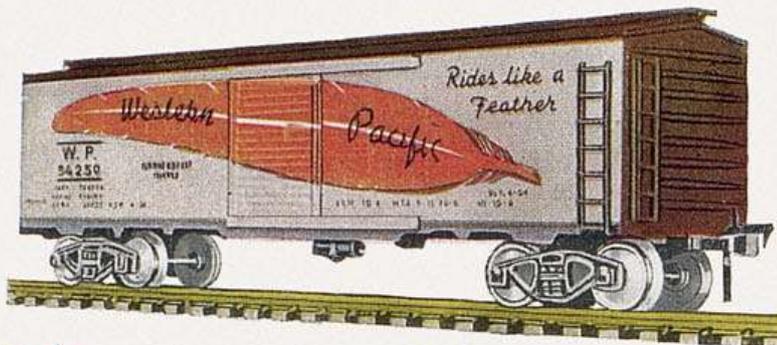
1426 DM 5.-
Offener Güterwagen (Gondola)
Kunststoffausführung mit Original-
beschriftung. Länge ca. 192 mm.



1427 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen
2 bewegliche Schiebetüren, Wagenkasten
aus Kunststoff, Seitenwände aus litho-
graphiertem Stahlblech. Länge 155 mm.



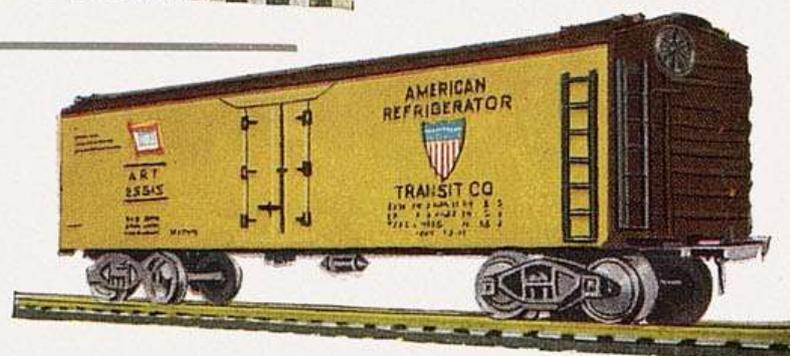
1428 DM 6.75
Kühlwagen
Wagenkasten aus Kunststoff, Seiten-
wände aus lithographiertem Stahlblech.
Länge 155 mm.



1429
Gedeckter Güterwagen
der „Western Pacific RR“.
Ausführung gemäß 1427.
DM 6.75



1431 Kühlwagen der A.R.T. DM 6.75
Ausführung wie 1428.



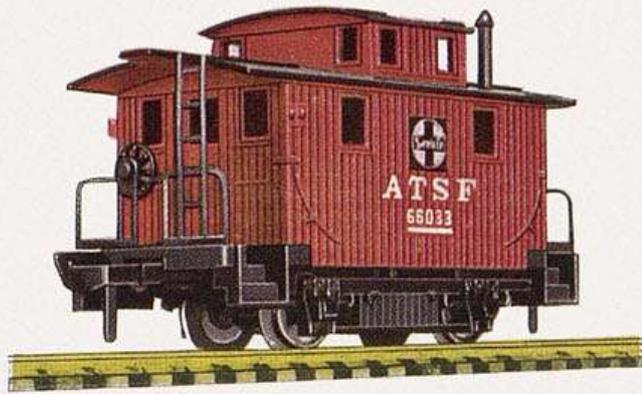
Fleischmann
HO

WELTGELTUNG

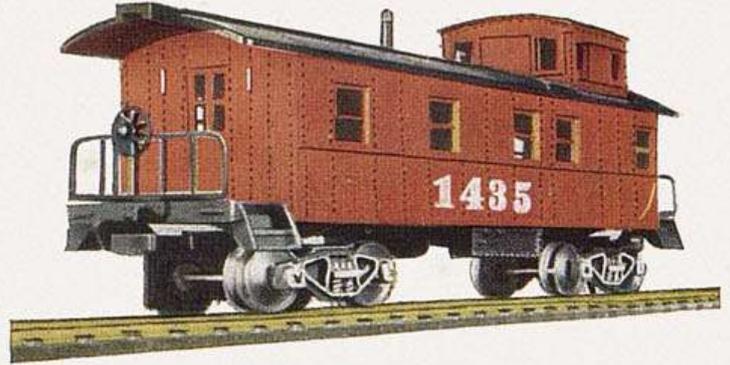


1434
Güterzug-
Begleitwagen
2achsrig, Kunststoff-
Karosserie und
-Chassis.
Länge: 90 mm.

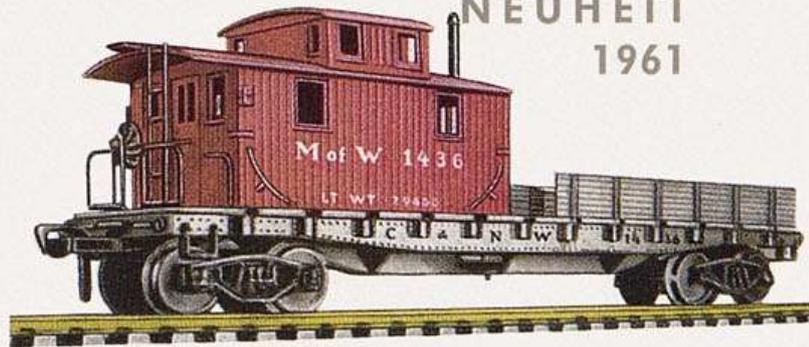
DM 4.-
● Bausatz
siehe Seite 43.



1435 DM 6.75
Güterzug-Packwagen (Caboose)
Kunststoffausführung mit durchbrochenen
Fenstern. Wagenlänge ca. 120 mm.

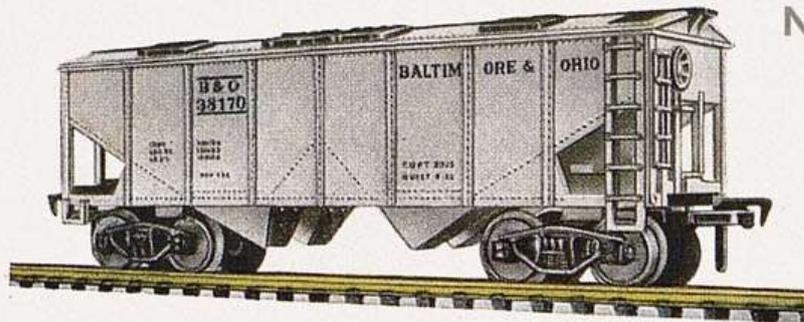


1436 DM 6.75
Arbeitswagen amerik. Bauart, 4achsrig,
Kunststoff-Karosserie und -Chassis mit
Original-Beschriftungen usw.
Länge: 155 mm.



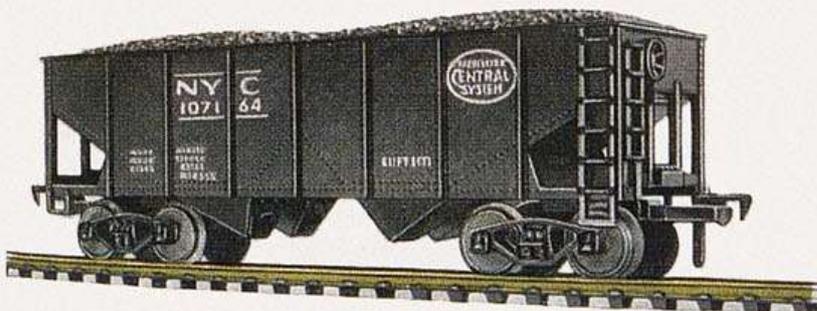
NEUHEIT
1961

1437 DM 6.-
Klappdeckelwagen amerik.
Bauart, 4achsrig, Kunststoff-
Karosserie und -Chassis
mit Original-Beschriftungen
usw. Länge: 125 mm.



NEUHEIT
1961

NEUHEIT 1961



1438 DM 6.-
Kohlen-Transportwagen amerik. Bauart,
4achsrig, Kunststoff-Karosserie und -Chassis
mit Original-Beschriftungen usw.
Länge: 125 mm.

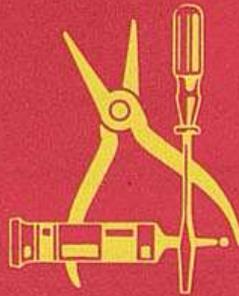
Alle Wagen haben Spitzenlagerung und
automatische Kupplung.





Fleischmann
HO

HOBBY

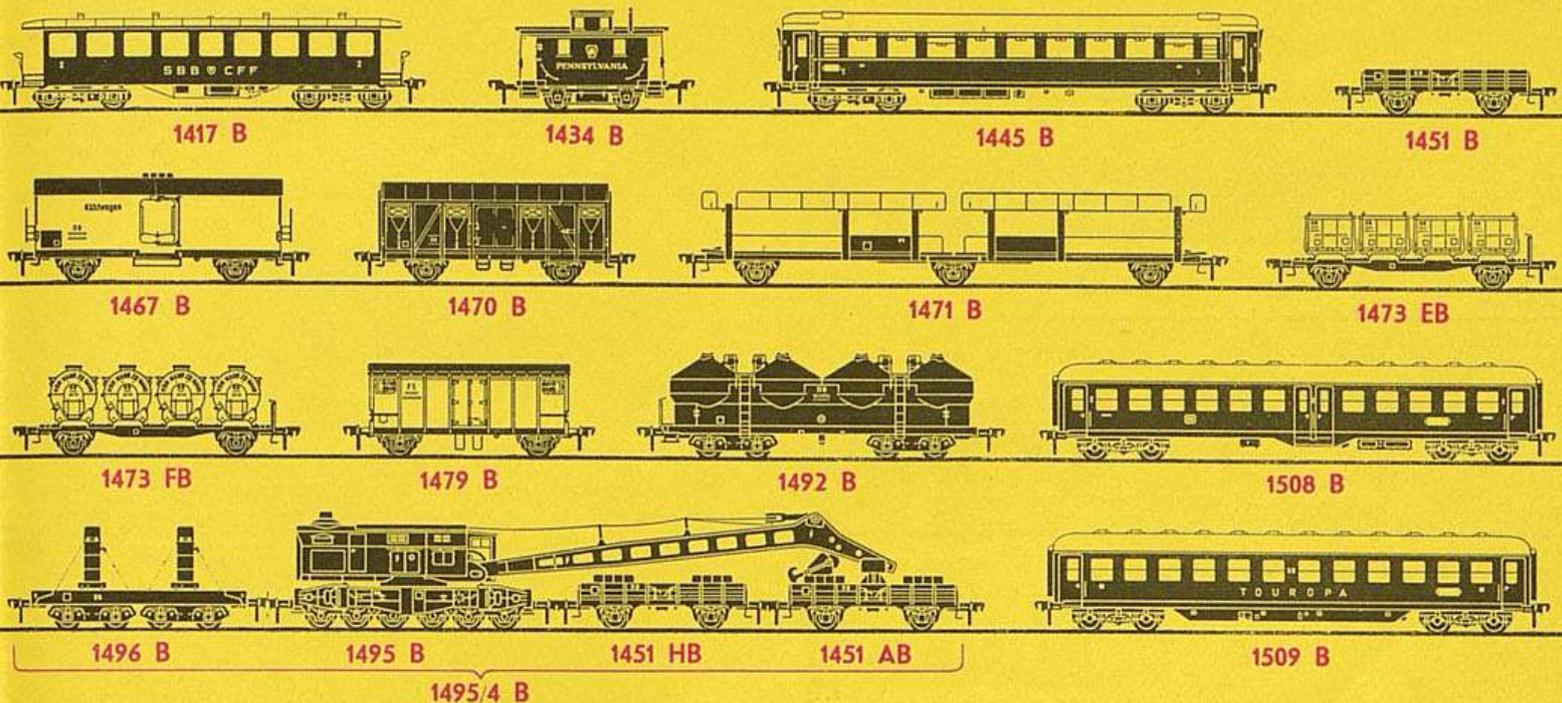


● BAUSATZPACKUNGEN

sollen dem Bastler die Freude am Selbstbau ermöglichen.

Preislich bietet jede Bausatzpackung erhebliche Vorteile.





BAUSATZ-PACKUNGEN

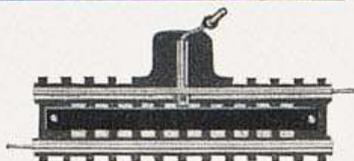
1417 B	Sitzwagen SBB	DM 6.50
1434 B	Begleitwagen (Caboose)	DM 3.—
1445 B	Sitzwagen FS ITALIA	DM 8.—
1451 B	Niederbordwagen	DM 3.50
1451 AB	Kranbeiwagen	DM 4.—
1451 HB	Kranbeiwagen	DM 3.75
1467 B	Kühlwagen DB	DM 4.50
1470 B	Güterwagen EUROP	DM 4.50
1471 B	Auto-Transportwagen, unladen	DM 7.50
1472 B	Auto-Transportwagen	DM 9.—
1473 EB	Behälterwagen	DM 4.75
1473 FB	Behälterwagen	DM 4.75
1479 B	Kühlwagen FS ITALIA	DM 4.25
1492 B	Druckluft-Behälter-Wagen	DM 7.50
1495 B	Kranwagen	DM 10.50
1495/4 B	Kranzug-Sortiment	DM 26.50
1496 B	Gegengewichts-Wagen	DM 6.50
1508 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1509 B	TOUROPA-Wagen	DM 6.50
81	Auslegerstütze u. 4 Schwellenstapel zu 1495 B	DM 1.—

Fleischmann
HO

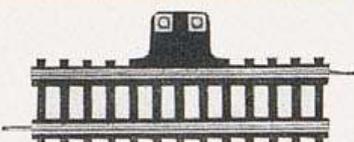
JEDER BAUSATZPACKUNG liegt eine eingehende Montage-Anleitung bei. Zum Ausbau werden lediglich Klebstoff, kleine Flachzange, Schraubenzieher und ähnliche Werkzeuge benötigt, die in jedem Haushalt vorhanden sind.



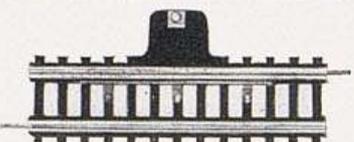
1600



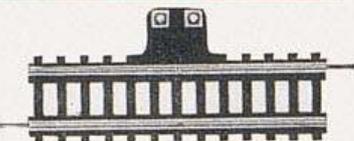
1600/2 E



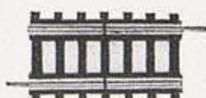
1600/2 K



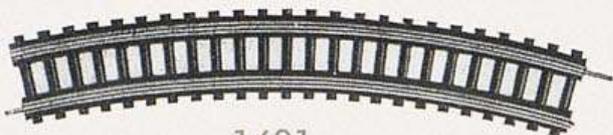
1600/2 SN



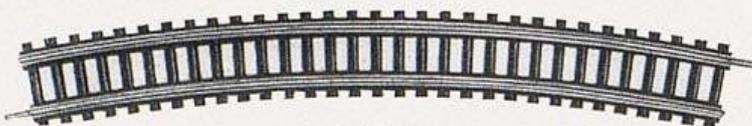
1600/2 T



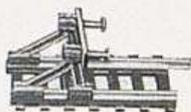
1600/4 U



1601



1604



1588 DM 1.50

Gerade Gleise, Gruppe 1600

Art.-Nr.	Länge	mm	DM
1600	1/1	196	—,35
1600/2	1/2	98	—,30
1600/4	1/4	51	—,30
1600/8	1/8	25	—,25
1600/2 E	1/2	98	1.—
1600/2 K	1/2	98	1.—
1600/2 SN	1/2	98	1.—
1600/2 T	1/2	98	1.—
1600/4 U	1/4	51	—,50

Gebogene Gleise, Gruppe 1601

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge	DM
1601	1/1	—,35
1601/2	1/2	—,30
1601/4	1/4	—,30
1601/8	1/8	—,25

Gebogene Gleise, Gruppe 1604

16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.

Art.-Nr.	Länge	DM
1604	1/1	—,40
1604/2	1/2	—,35
1604/4	1/4	—,35
1604/8	1/8	—,30

Gebogene Gleise, Gruppe 1606

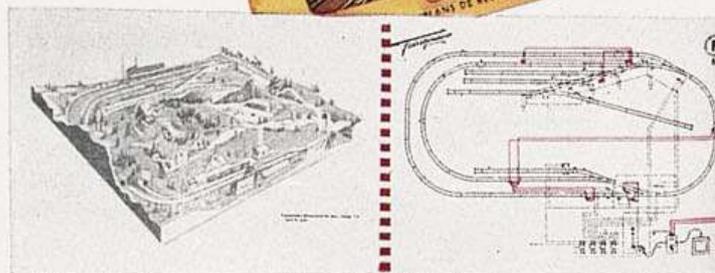
6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.

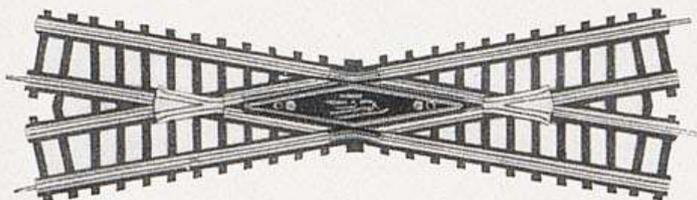
Stückpreis DM —,40

DAS GLEISANLAGENBUCH L 1

In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann verständlich beschrieben und dargestellt.

92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung. Bestellnummer L 1 DM 4.50



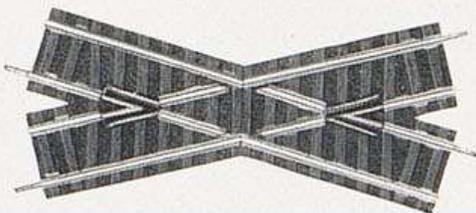


1611 DM 3.50

Kreuzung 20°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.

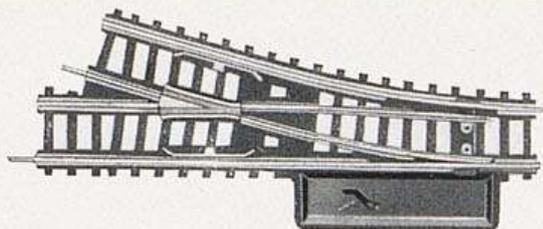
Fleischmann
HO



1612 DM 2.50

Kreuzung 30°

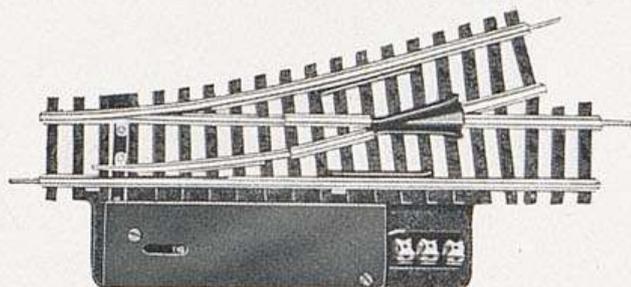
zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



1622 Paar DM 6.-

Handweiche

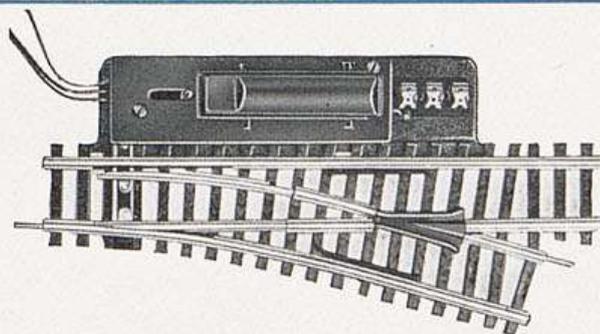
In ihren Abmessungen entspricht diese neue Weiche der bekannten Handweiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher – besonders auch wegen des geringen Preises – für die Erstanstaffung einer Modellbahn.



1624 Paar DM 10.50

Handweiche

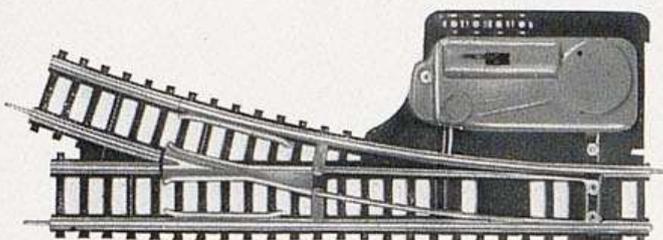
Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektro-magnetischen Weichen 1624 A.



1624 A Paar DM 16.50

Elektro-magnetische Weiche mit gekuppeltem Umschalter

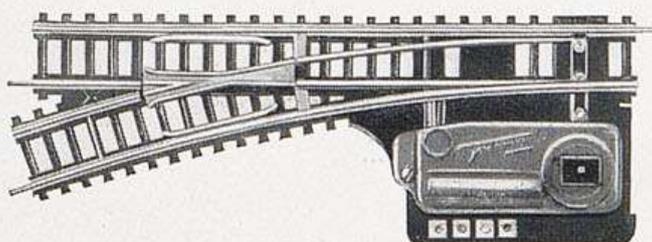
159 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.



1626 Paar DM 16.50

Weiche für Handbetrieb

Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht $\frac{2}{3}$ eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°. Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.

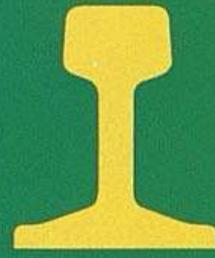


1626 BA Paar DM 32.50

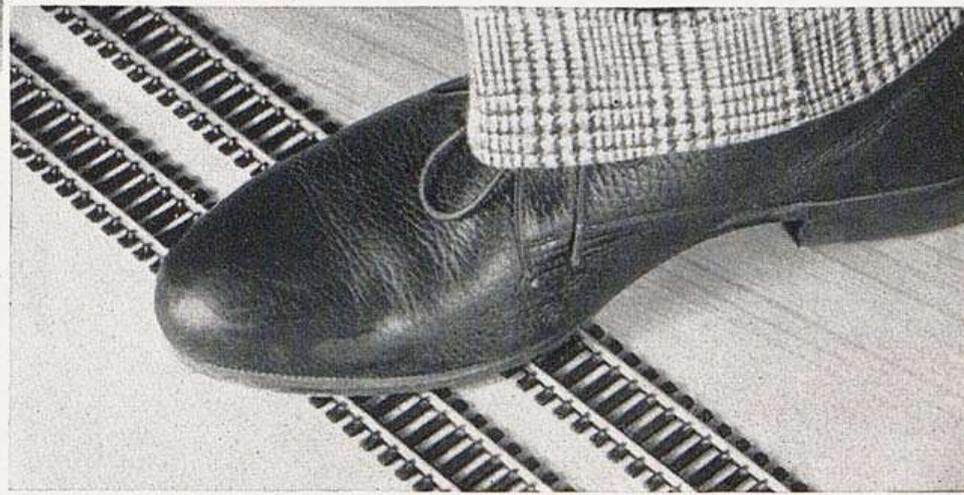
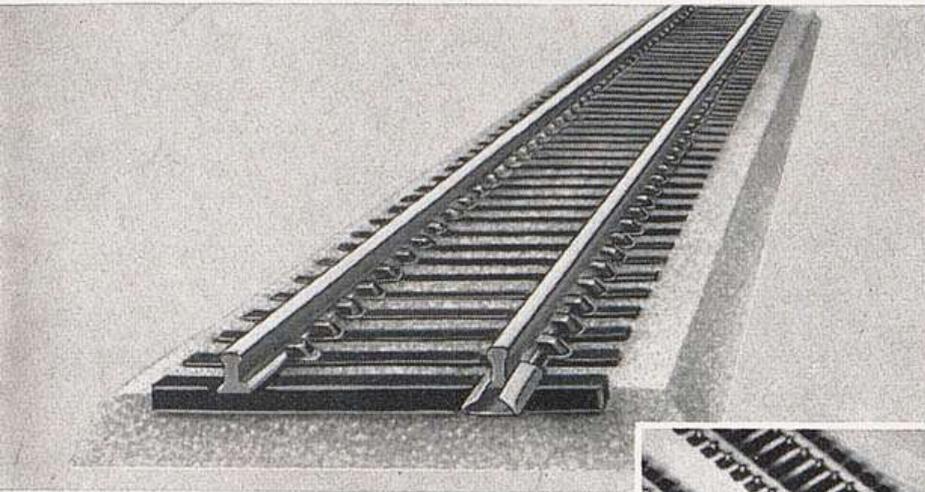
Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche).

Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist **beidpolig** abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.



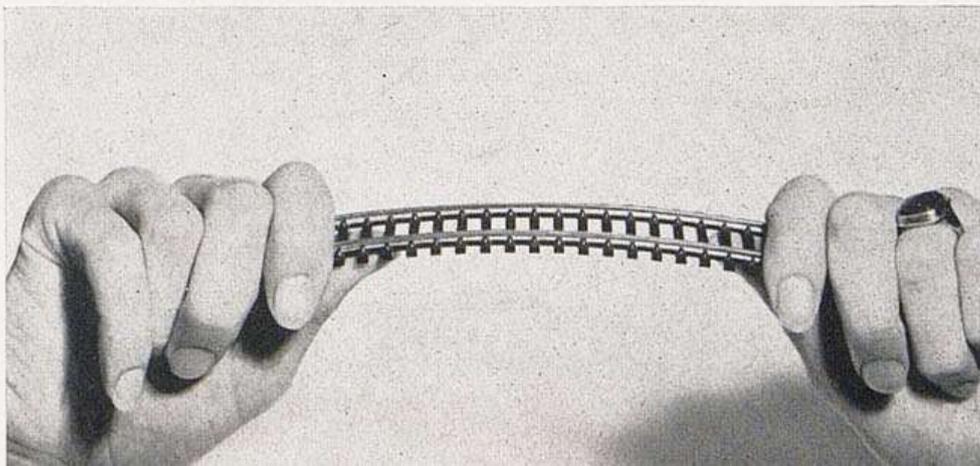


Fleischmann
HO



modelltreu ...
trittfest ...
flexibel ...

das *Fleischmann* HO - Modellgleis-Sortiment

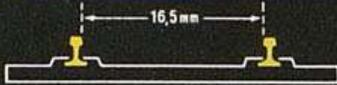


Fleischmann
HO

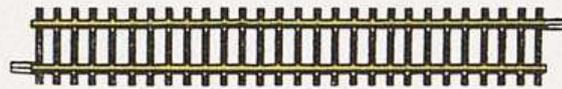
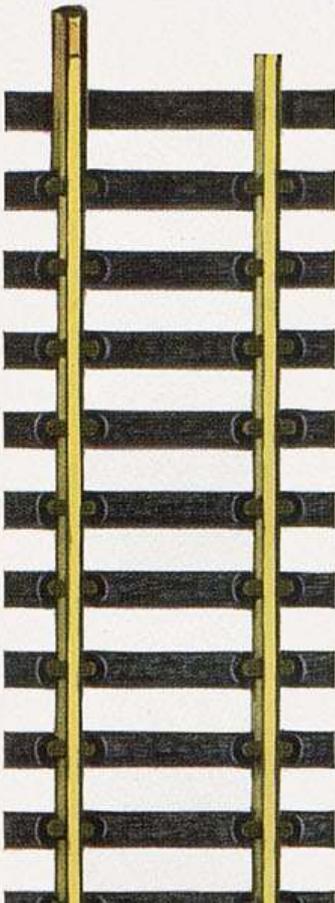
SPITZENLEISTUNG
MODERNER
FERTIGUNG:

das
Modellgleis-
Sortiment

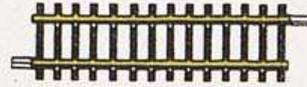
Schienenprofile
aus
Vollmaterial
Messing,
2,7 mm hoch



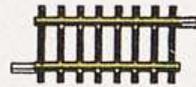
ORIGINALGRÖSSE



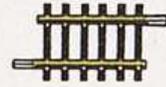
1700 $\frac{1}{1}$, 204 mm DM —.60



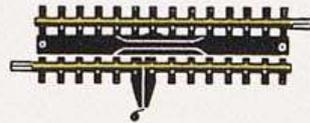
1700/2 $\frac{1}{2}$, 102 mm DM —.50



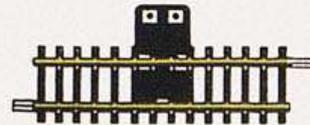
1700/4 $\frac{1}{4}$, 55 mm DM —.40



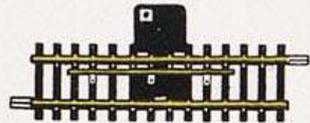
1700/5 $\frac{1}{5}$, 40 mm DM —.40



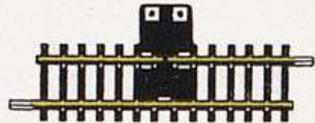
1700/2 E DM 1.25
Entkopplungsgleis für Hand-
bedienung



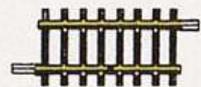
1700/2 K DM 1.25
Anschlußgleis mit 2 Klemmen



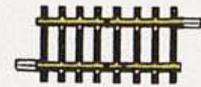
1700/2 SN DM 1.25
Schaltgleis mit 1 Klemme



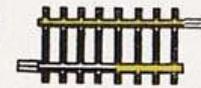
1700/2 T DM 1.10
Trenngleis mit 2 Klemmen



1700/4 T DM —.65
Modell-Trenngleis
Länge: 55 mm.

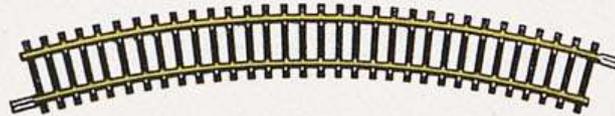


1700/4 U DM —.65
Unterbrechergleis

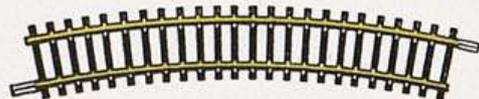


1700/4 V DM —.70
Übergangsgleis
von Modell-Gleis auf
Standard-Gleis.

NEUHEIT 1961

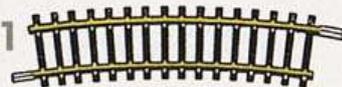


1701 DM —.60
Gebogenes Gleis
12 Stück 1701 ergeben einen
Kreis von 860 mm Durchmesser.

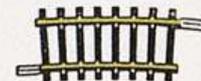


1701/2 $\frac{3}{4}$ DM —.50

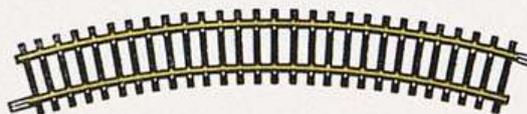
NEUHEIT 1961



1701/1/2 DM —.50
Modellgleis, gebogen,
 $\frac{1}{2}$ Länge des ganzen
Gleises 1701 – 15° des
Vollkreises = 2 x 1701/3.



1701/3 $\frac{1}{4}$ DM —.40



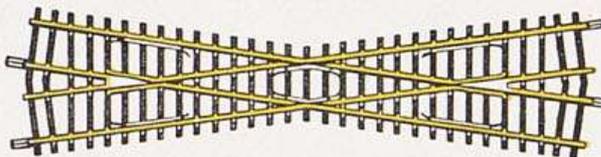
1703 DM —.60
Gebogenes Gleis
12 Stück 1703 ergeben einen
Kreis von 750 mm Durchmesser.

1711

Modell-Kreuzung 15°

DM 4.50

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt.
Länge: 219,5 mm.

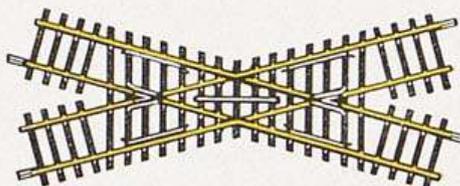


1712

Modell-Kreuzung 30°

Länge: 170 mm.

DM 3.50

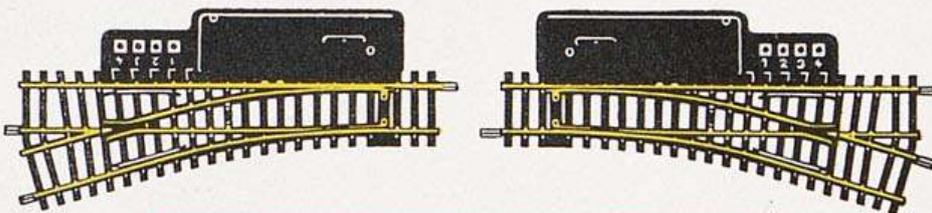


1724

Modell-Weiche 15°
für Handschaltung

DM 12.50 (Paar)

Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724A.

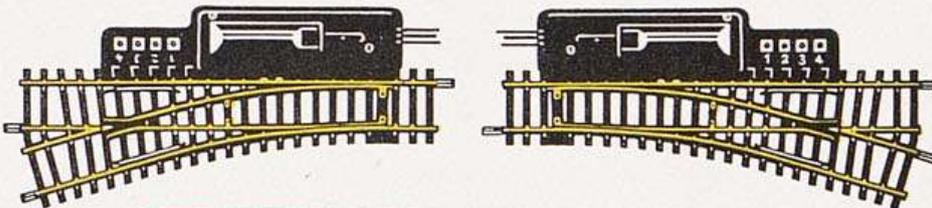


1724 A

Modell-Weiche 15°
für el.-magn. Betrieb

DM 18.50 (Paar)

160 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.

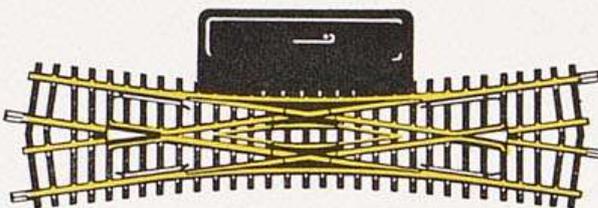


1725

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15°

DM 9.50

für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamt-Aufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.

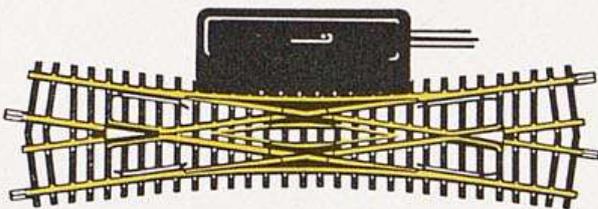


1725 A

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15°

DM 12.50

für el.-magn. Antrieb. 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbetätigung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.
Länge: 219,5 mm.



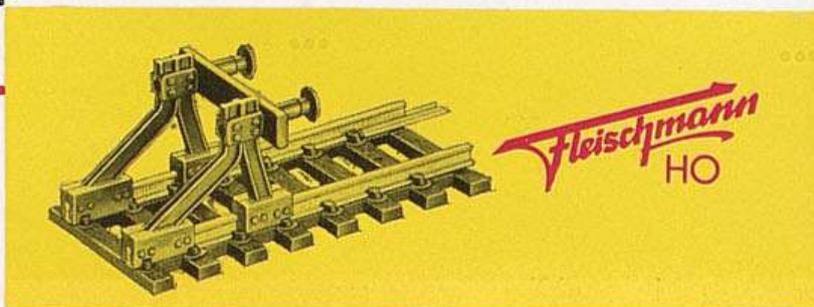
1788

Modell-Preillbock

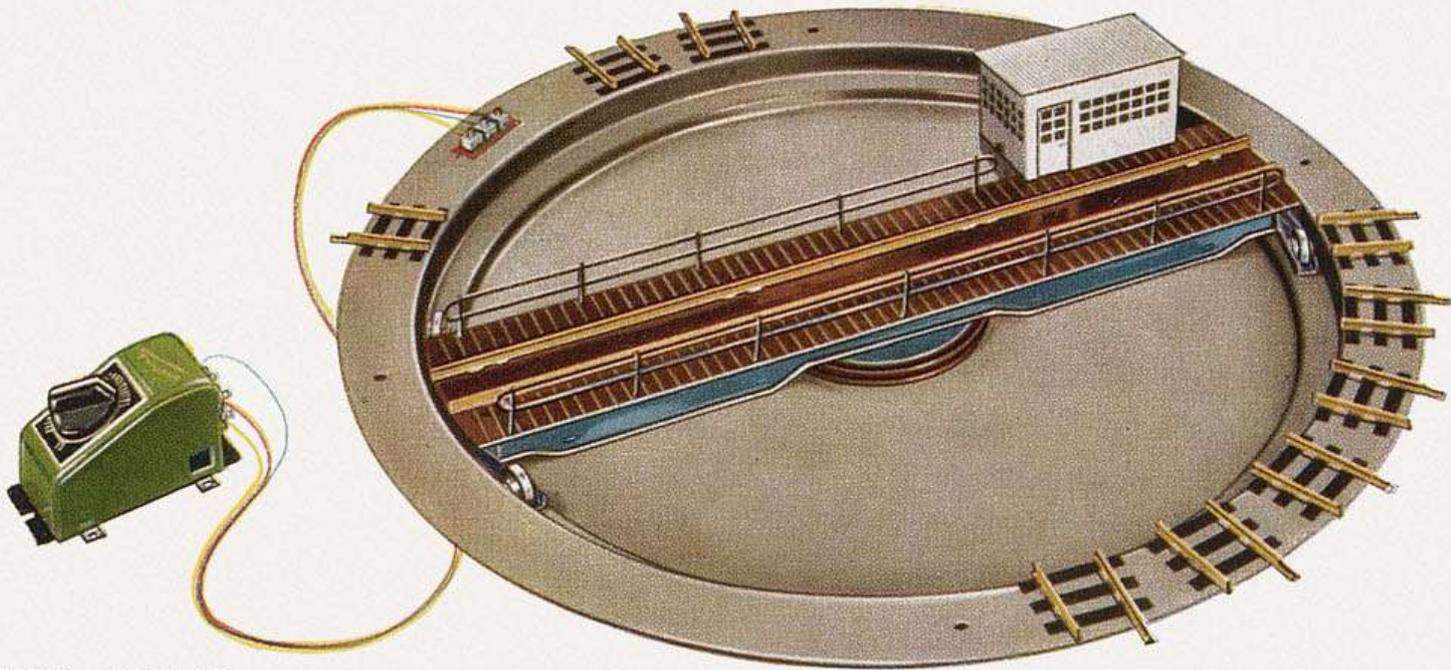
DM 1.75



Mehr Freude an Ihrer FLEISCHMANN-Bahn haben Sie, wenn Sie die Betriebsanleitungen beachten, die – wo es notwendig ist – den Packungen des FLEISCHMANN-Sortiments beiliegen.



DIE *Fleischmann* HO - DREHSCHEIBE



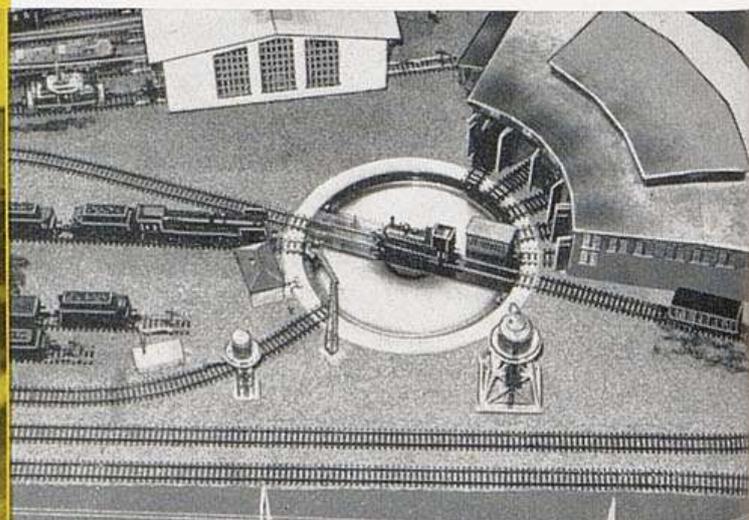
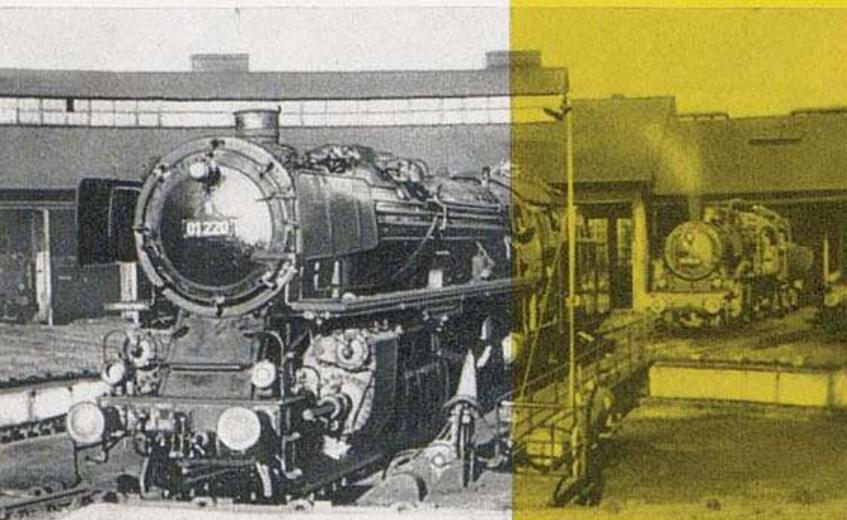
1780 DM 60.-

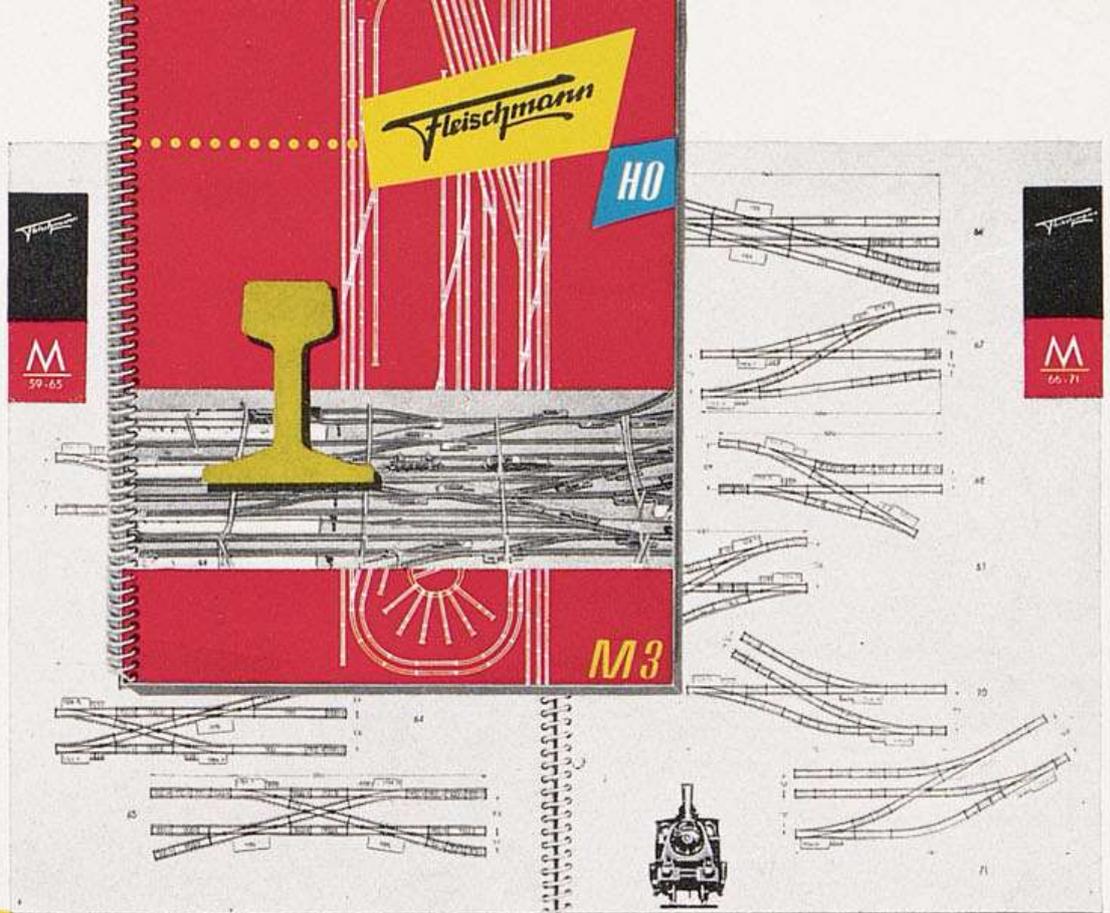
Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube. Der Außendurchmesser der Scheibe beträgt 342 mm, die Länge der Drehbühne ist 290 mm.

Die Drehscheiben-Gleisstücke bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis. Doch kann durch Verwendung des Übergangsgleis-Stückes 1617 bzw. 1700/4 V an den Zufahrt-Gleisen auch unser Standard-Gleis 1600 usw. angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Drehscheibe bei.

Fleischmann
HO
MODELLTREU

Mehr Freude an Ihrer FLEISCHMANN-Bahn haben Sie, wenn Sie die Betriebsanleitungen beachten, die – wo es notwendig ist – den Packungen des FLEISCHMANN-Sortiments beiliegen.

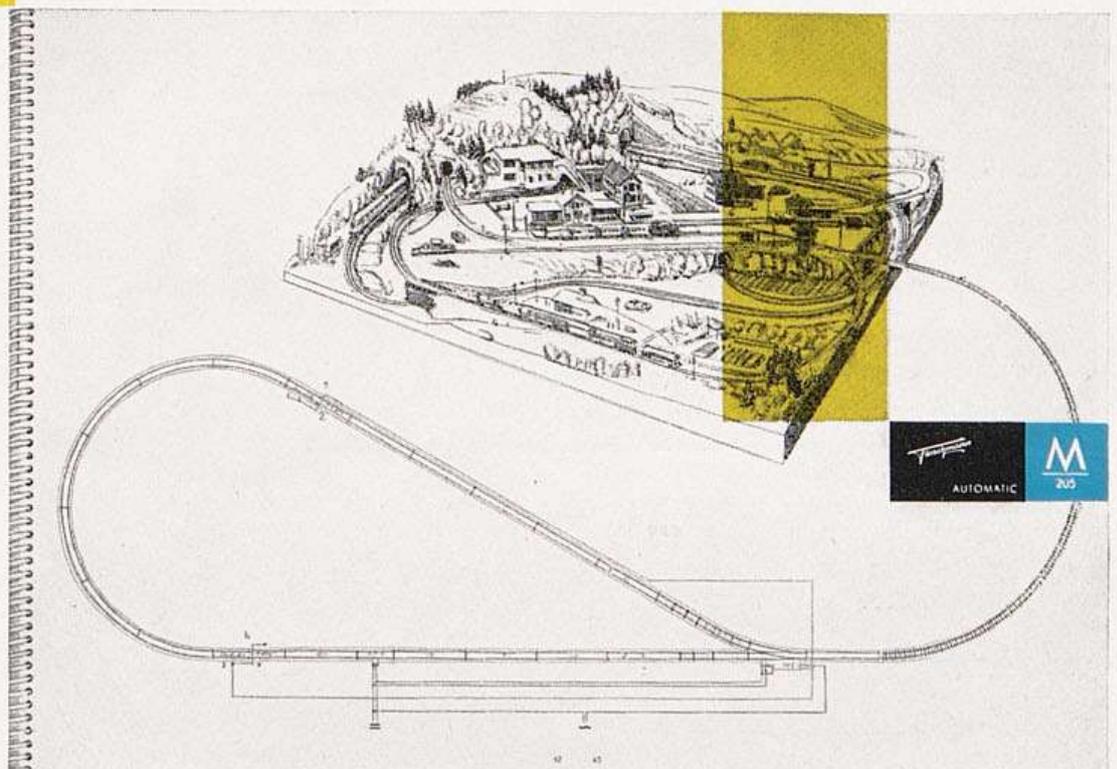


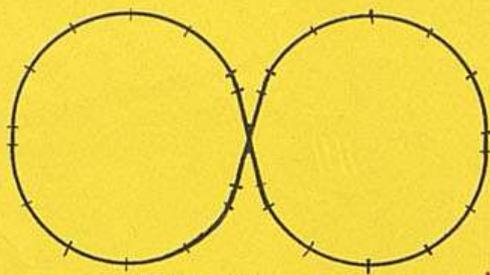


M3

MODELL-
GLEISANLAGEN-
BUCH
DM 5.50

120 Seiten Umfang, 7 farbiger Druck, mit
genauem Schaltplan und Gelände-Dar-
stellung, Text-Erläuterungen gesondert, mit
vielen Hinweisen und Abbildungen.





1320 x 900 mm

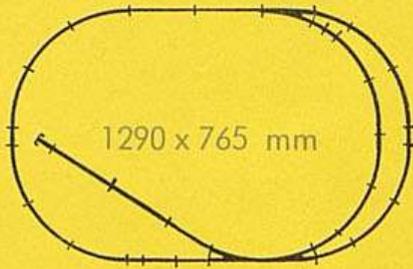
M 102

KOMPLETTE

Fleischmann
HO

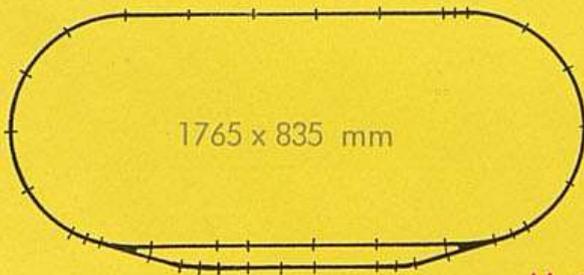
MODELL-
GLEISANLAGEN
IN
PACKUNGEN
NACH
UNSEREN
GLEISPLÄNEN

M 3



1290 x 765 mm

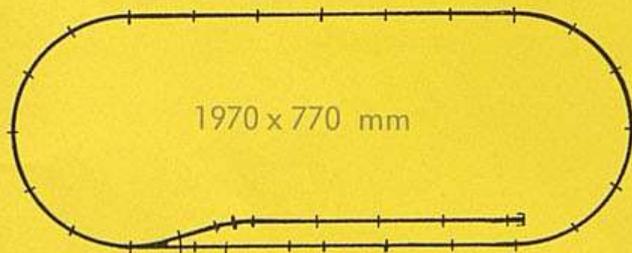
M 103



1765 x 835 mm

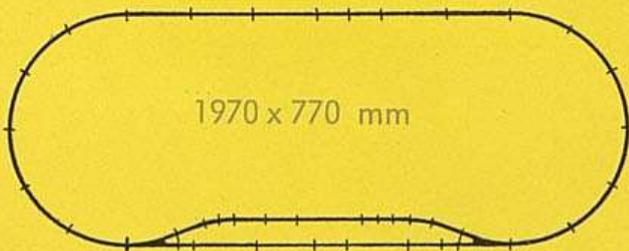
M 104

- M 102 bis M 112
enthalten jeweils sämt-
liche Gleise, Weichen,
Stellgeräte, Kabel und
Verteiler.



1970 x 770 mm

M 105



1970 x 770 mm

M 106

M 102 DM 22.75

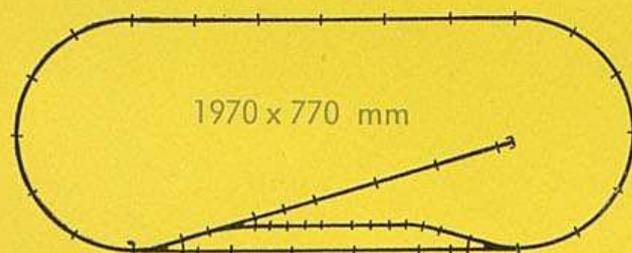
M 103 DM 37.50

M 104 DM 33.—

M 105 DM 35.50

M 106 DM 48.—

M 107 DM 72.25



1970 x 770 mm

M 107

M 108 DM 134.50

M 109 DM 103.—

M 110 DM 82.25

M 111 DM 139.75

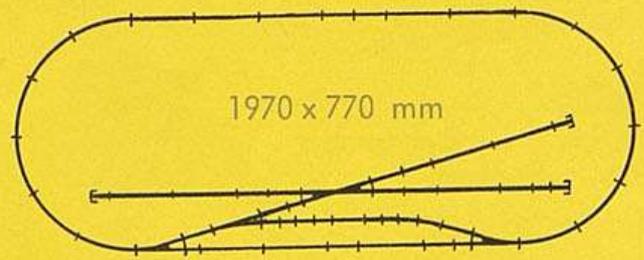
M 112 DM 229.—

Alle diese Anlagen können beliebig vergrößert werden. Anleitung hierfür bietet Ihnen unser interessantes Gleisbuch M 3. Berücksichtigen Sie bei den Abmessungen der Grundplatte für Ihre Anlage einen Platz für Anschlußgeräte, Schalter und Verteilerplatten!

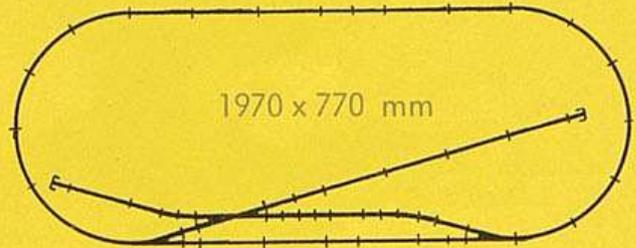
Fleischmann
HO

ACHTUNG! Anlagen-Pflege

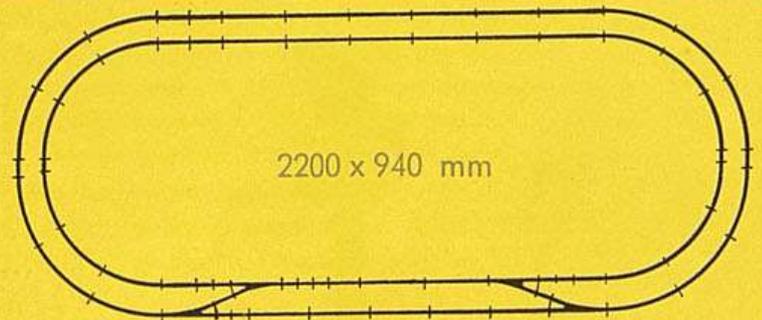
Vor jeder Inbetriebnahme der Anlage die Gleise mit Benzin mittels Lappen säubern!



M 108



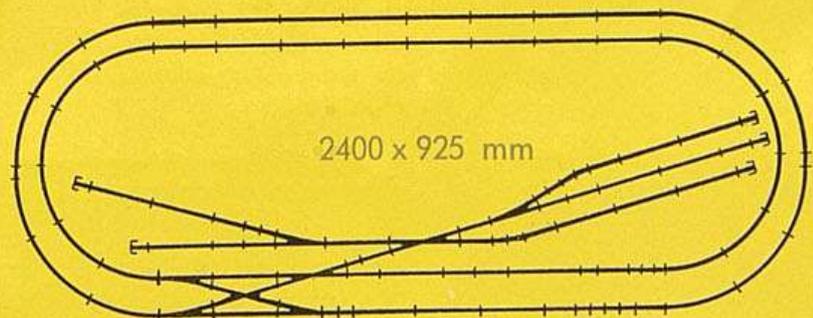
M 109



M 110



M 111



M 112

1600/2 MS

El.-magn. Entkupplungsgleis
mit Rangiersignal

DM 5.50

Bei Betätigung des Entkupplungs-
gleises geht der waag-
rechte Signalbalken in die
Schräglage.



1770

Vorsignal

auf Anschraubsockel mon-
tiert, mit 2 gelben und 2
grünen Signalbirnen – 3 An-
schlußklemmen –, Mast- und
Lampenschild aus Zinkspritz-
guß, Höhe 65 mm.

DM 8.50



Fleischmann
HO

1700/2 MS

Ausführung wie
1600/2 MS, jedoch
mit Modellgleis.

DM 6.50



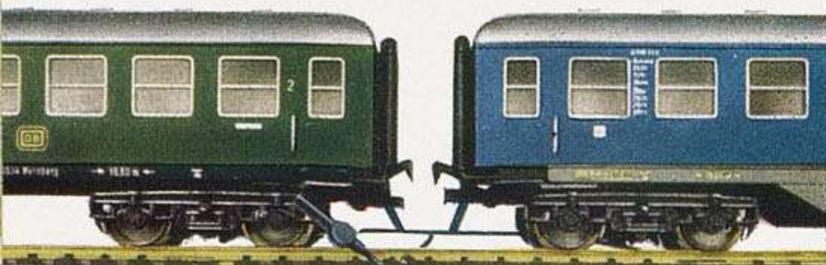
1573

Signalmast einzeln

DM 2.–

Entkuppeln-Selbsttätig

Untenstehende Abbildung zeigt den Entkupp-
lungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruk-
tion der Kupplung und des Entkupplungsgleises
absolut zuverlässig ausgeführt wird.

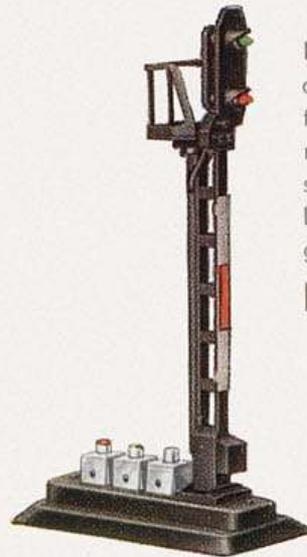


1771

Hauptsignal

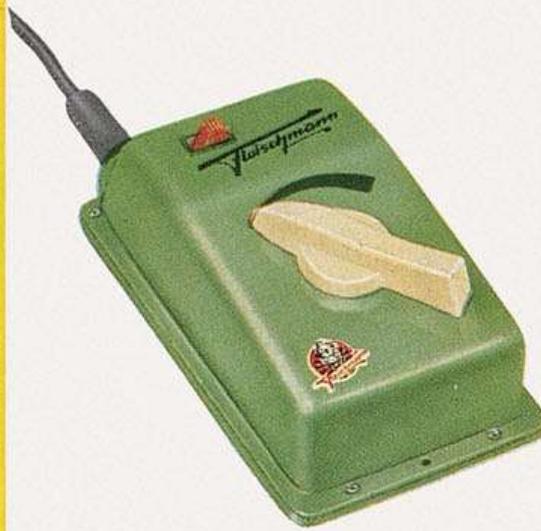
auf Anschraubsockel mon-
tiert, mit 1 roten und 1 grü-
nen Signalbirne – 2 An-
schlußklemmen –, Mast- und
Lampenschild aus Zinkspritz-
guß, Höhe 90 mm.

DM 6.–



Fleischmann
HO

MODELLTREU



710/1 f. 110 V
/2 f. 220 V

Bahntransformator

DM 14.50

3,5 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher, abgegebene Spannung, Bahnstrom maximal 14 Volt bei 0,25 Amp. Ohne Lichtanschluß.

Dieser Trafo wurde für nachstehende Lokomotiven entwickelt: 1306, 1336, 1337, 1338, 1340, 1341, 1343 und 1380.

Fleischmann

Zur Beachtung: Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (entsprechend der auf dem Leistungsschild angegebenen Spannung) angeschlossen werden. Zulässige Netzfrequenz 50–60 Hz. Bei Anschluß an ein Gleichstromlichtnetz werden Transformatoren sofort zerstört.

Bei Bestellung bitte angeben, ob Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.

711/1 f. 110 V
/2 f. 220 V

DM 21.50

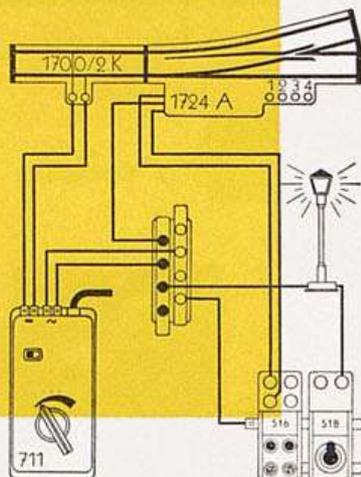
Bahntransformator

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender. Regelbare Fahrspannung, wärmebeständig, abgegebene Spannung: Bahnstrom maximal 14 V bei 0,5 A.

Lichtstrom maximal 12 V bei 0,5 A.

Bei Verwendung von Loknummern 1306, 1336, 1337, 1338, 1340, 1341, 1343 und 1380 kann mit dem Trafo 711 auch ein innenbeleuchteter Zug gefahren werden.

Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.





712/1 f. 110 V
/2 f. 220 V

DM 34.50

Bahntransformator

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, wärmebeständig, stufenlos regelbare Fahrspannung.

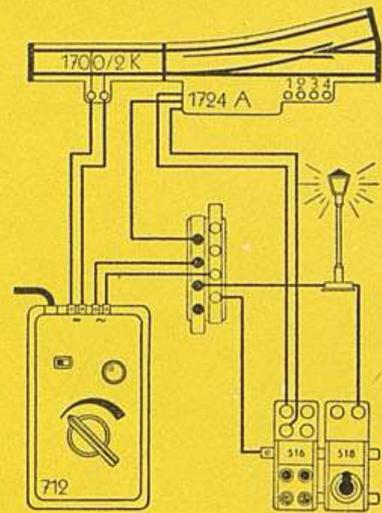
Abgegebene Spannung:

Bahnstrom: 0–14 V bei 1 A.

Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

Gleichstromseitig können beleuchtete und unbeleuchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungsregelung von 0–14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolhebels links oben neben der Signallampe.

Wechselstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14-V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70–72) angeschlossen werden.



Der formschöne

Fleischmann

**Großtransformator
für
Bahn- und Lichtstrom**

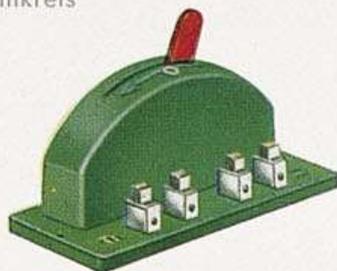


506

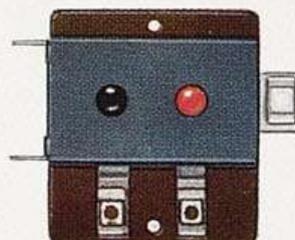
Polwender

für zweiten Bahnstromkreis

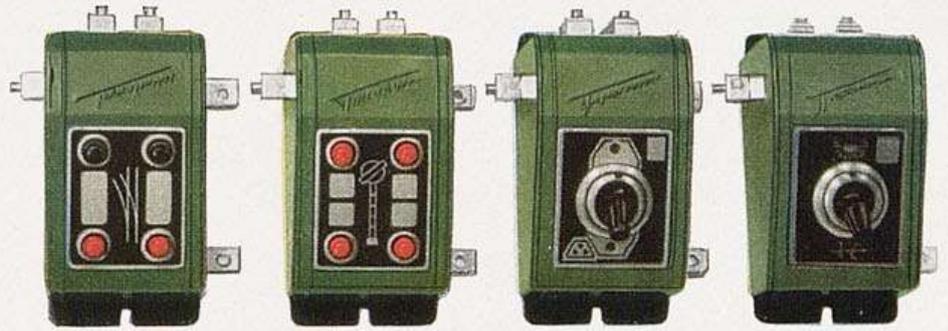
DM 4.50



507 Stellplatte DM 1.50

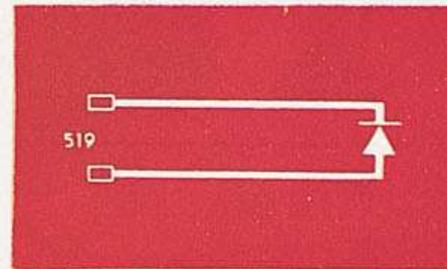
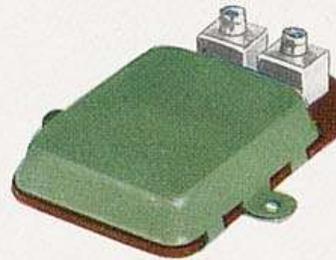


- 515 Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal in Verbindung mit automatischer Zugbeeinflussung.
- 516 Stellpult für 2 Weichen, mit 2 Beschriftungsfeldern.
- 517 Stellpult für 4 Entkopplungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.
- 518 Ein- und Aus-Schalter für Beleuchtungsanlagen.



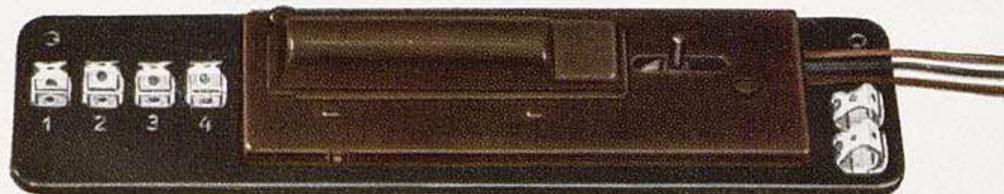
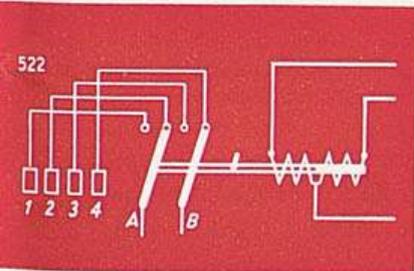
516 DM 3.50 517 DM 3.50 515 DM 4.75 518 DM 4.25

FÜR
AUTOMATISCHEN
VIELZUG-BETRIEB



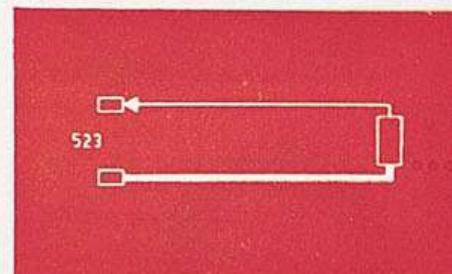
519 Streckengleichrichter DM 3.-

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten, insbesondere bei eingleisigen Bahnen, die in beiden Richtungen befahren werden und durch Blockschaltung gesichert sind. – Umfangreiche Instruktionen liegen den verschiedenen Geräten bei.



522 Schaltrelais DM 7.50

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich beliebig viele Schaltungen automatisch durchführen, wie z. B. VIELZUG-BETRIEB im BLOCKSYSTEM, ferngesteuerte, zugabhängige Fahrstraßen, sicherungstechnische Schaltungen, Signalbeeinflussungen und vieles andere.



523 Langsamfahr-Widerstand DM 3.-

Durch Zwischenschaltung dieses Widerstandes wird erreicht, daß ein Triebfahrzeug bei Warnstellung am Vorsignal (2 x gelb) mit verminderter Geschwindigkeit und daher modellmäßig an das „Halt“ zeigende Hauptsignal heranhfährt. – Eine äußerst attraktive optische Wirkung!



70 Glühlampe, 14 V,
mit Schraubfassung
für Weichen DM —.60



71 Glühlampe, 14 V,
mit Steckfassung
für Loks DM —.60



72 je DM 1.20
Kleinstglühlampe für Lichtsignale
(gelb, grün und rot lieferbar)

Fleischmann
HO

**ZUBEHÖR
ERSATZTEILE**

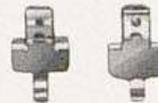
73 Innenbeleuchtungsgarnitur für zweiachsige Wagen in Modellausführung DM 2.25

74 Innenbeleuchtungsgarnitur für alle vierachsigen Schnellzugwagen mit Plastikaufbau (1416, 1417, 1440, 1441, 1445, 1508, 1509) DM 2.25

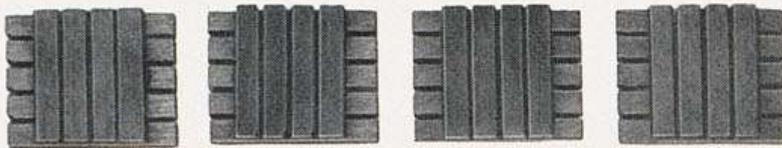
76 Innenbeleuchtungsgarnitur Paar DM 5.50



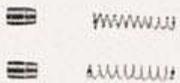
77 Weichen-Laternen
aufschraubbar für
1624, 1624 A, 1724, 1724 A
DM 1.—
je Paar



78 Anschlußklemme
DM —.25

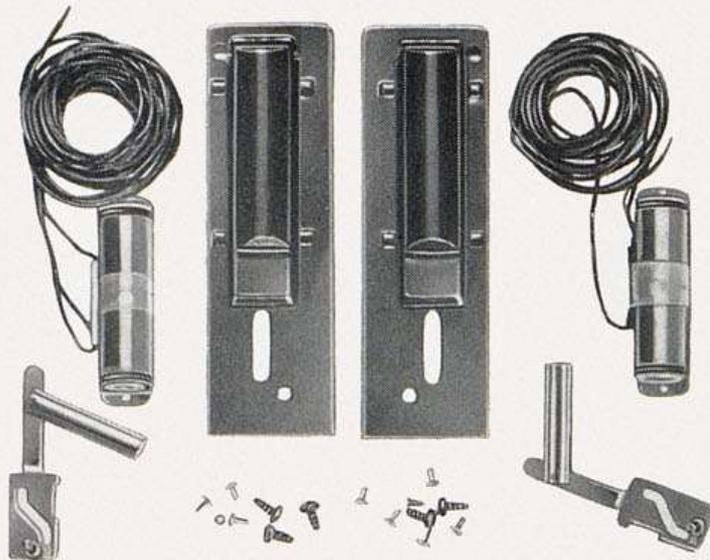


81 4 Schwellenstapel
1 Auslegerstütze DM 1.—
(in Plastikbeutel verpackt)
für Kranwagen 1495



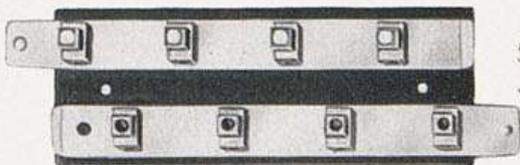
86 1 Paar Kohlen und Federn
DM —.40

86 B 1 Paar Kohlen und Federn
für Batterie-Bahnen
DM —.40



89
El.-magn. Antrieb für 1624
DM 7.50
je Paar

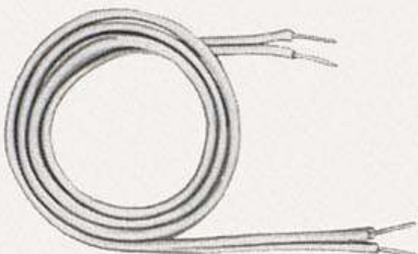
89 M
El.-magn. Antrieb für Modell-Weichen 1724
DM 7.50
je Paar



508
Verteilerplatte
DM 1.75



520
Klemmenplatte zur Kabel-
verlängerung
DM 1.50



509
Kabel 2adrig,
1 Meter lang
DM —.50



510
Kabel 2adrig,
2 Meter lang
DM —.75

IN ALLER WELT...

... ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.

105/1

Dampfmaschine,
stehend, mit schwingendem Zylinder, Dampfpeife, Kesseldurchmesser 52 mm. Höhe einschl. Kamin 260 mm.

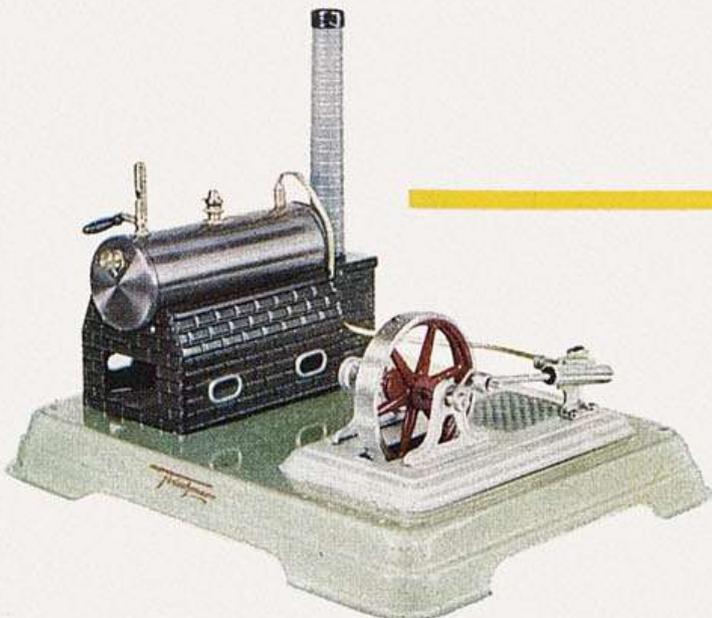
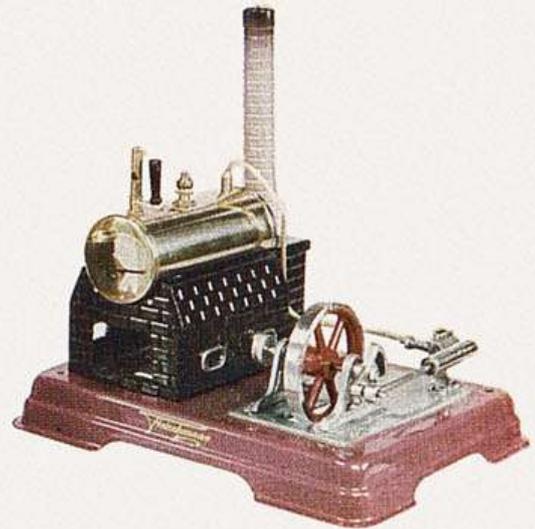
DM 14.50



120/1

Dampfmaschine,
Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 180 x 150 mm. Höhe einschl. Kamin 180 mm.

DM 17.50

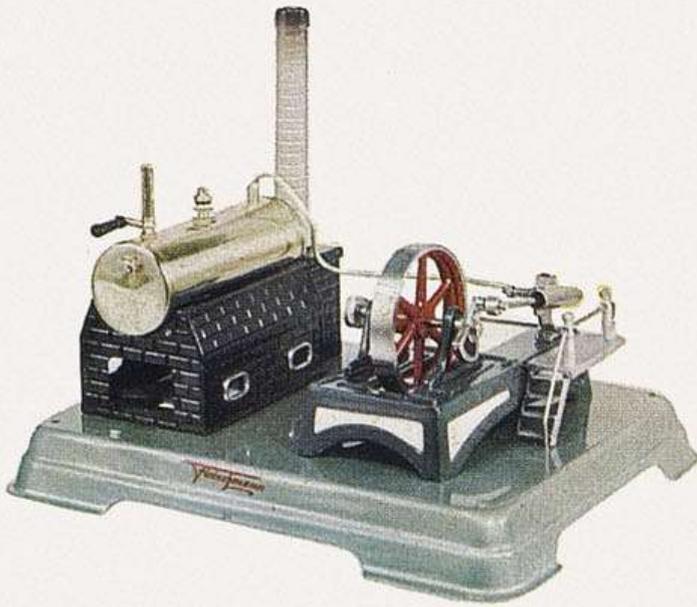


120/2

Dampfmaschine,
Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife; Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 200 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 200 mm.

DM 21.50

DAMPFMASCHINEN

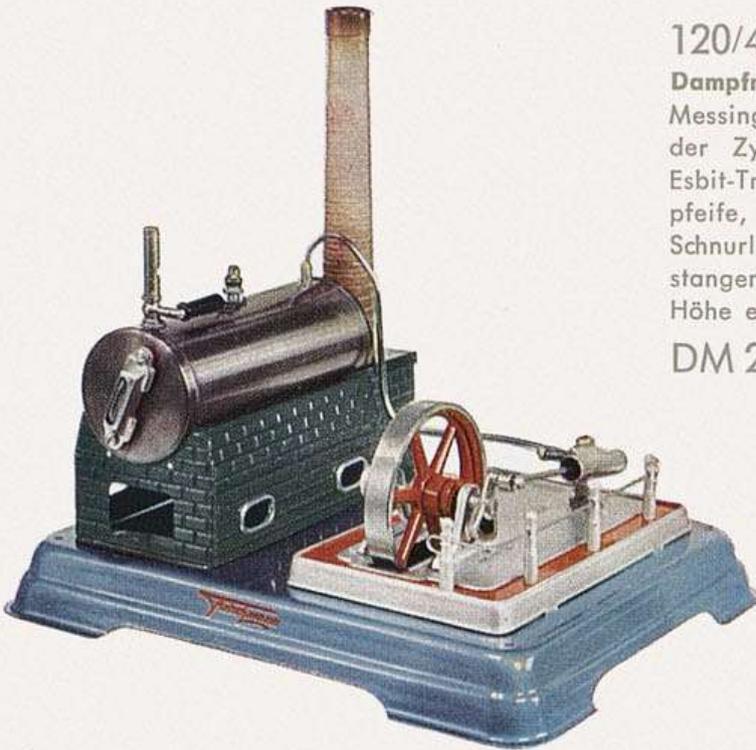


122/2

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizungsgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Messingkolben, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Luftschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 230 x 200 mm. Höhe einschließlich Kamin 190 mm.

DM 23.50



120/4

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 250 x 210 mm. Höhe einschließlich Kamin 240 mm.

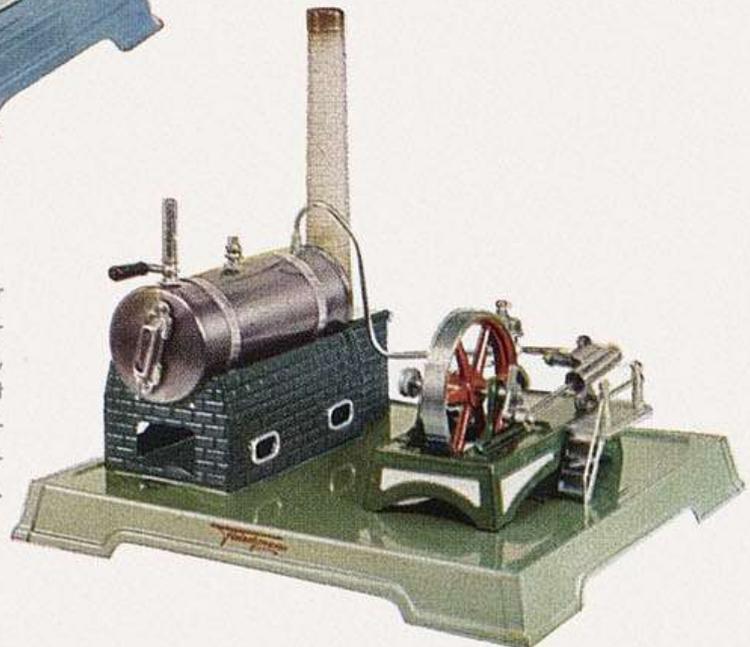
DM 28.50

122/3

Dampfmaschine,

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 250 x 230 mm. Höhe einschließlich Kamin 225 mm.

DM 32.50

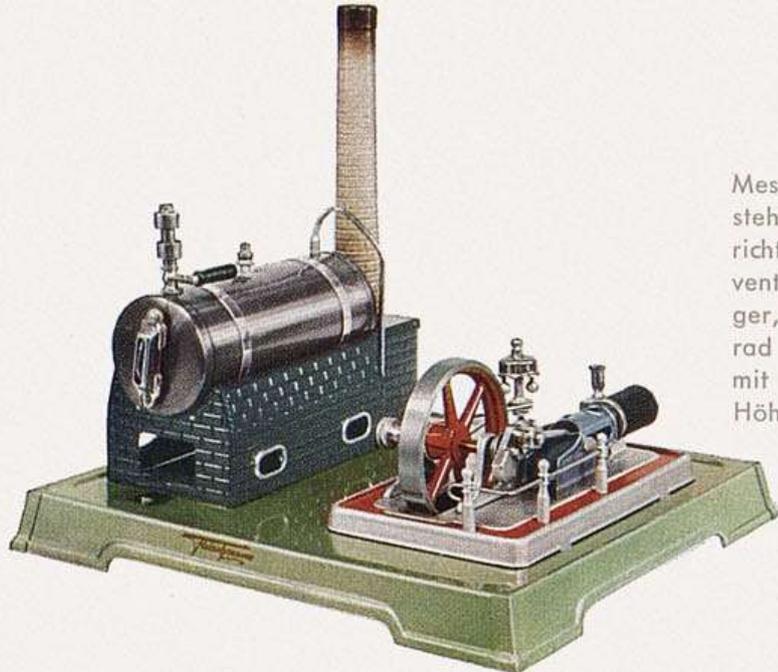


125/2

Dampfmaschine,

Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 255 x 235 mm. Höhe einschließlich Kamin 230 mm.

DM 38.50

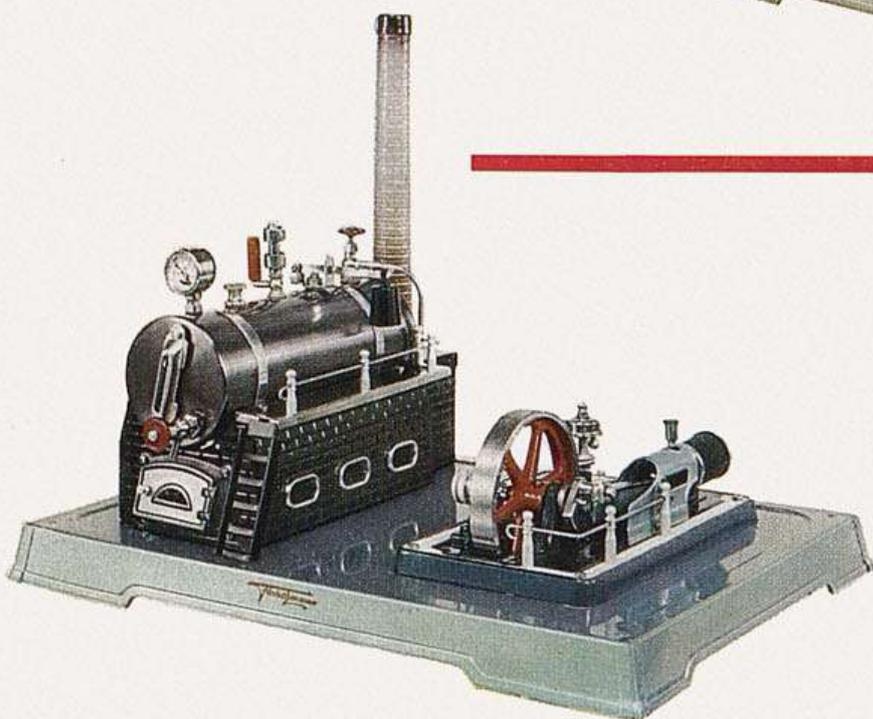
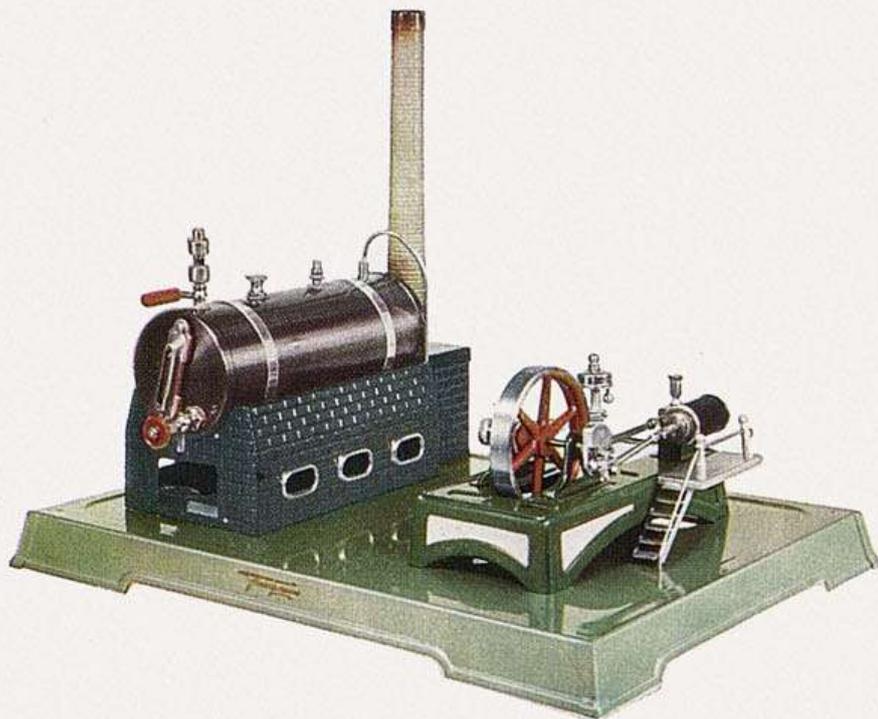


122/4

Dampfmaschine,

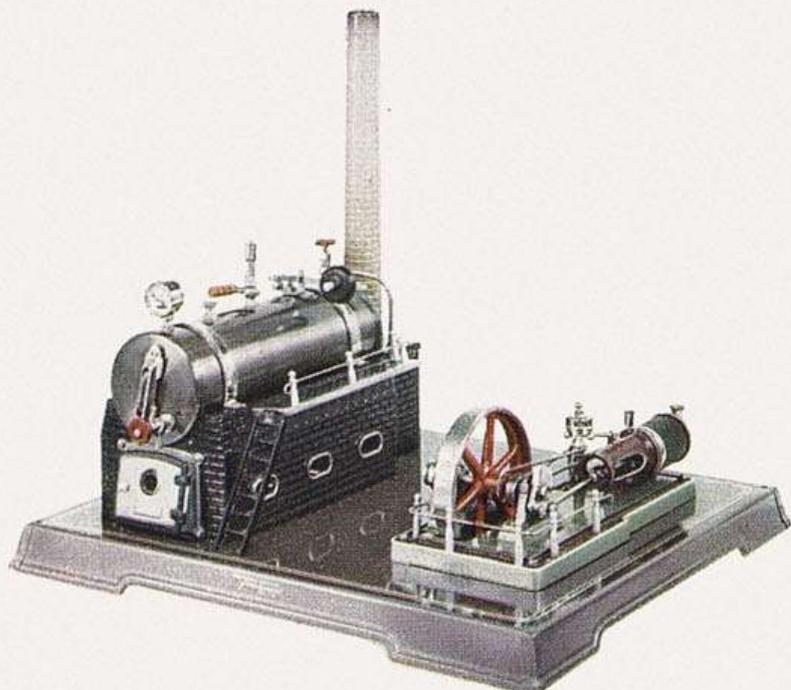
Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder, mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Domdampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßbahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 250 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 280 mm.

DM 45.-

**125/4 Dampfmaschine,**

Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfsperrhahn, richtig arbeitendes Manometer, Wasserablaßbahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 300 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 300 mm.

DM 65.-



130/2 Dampfmaschine,

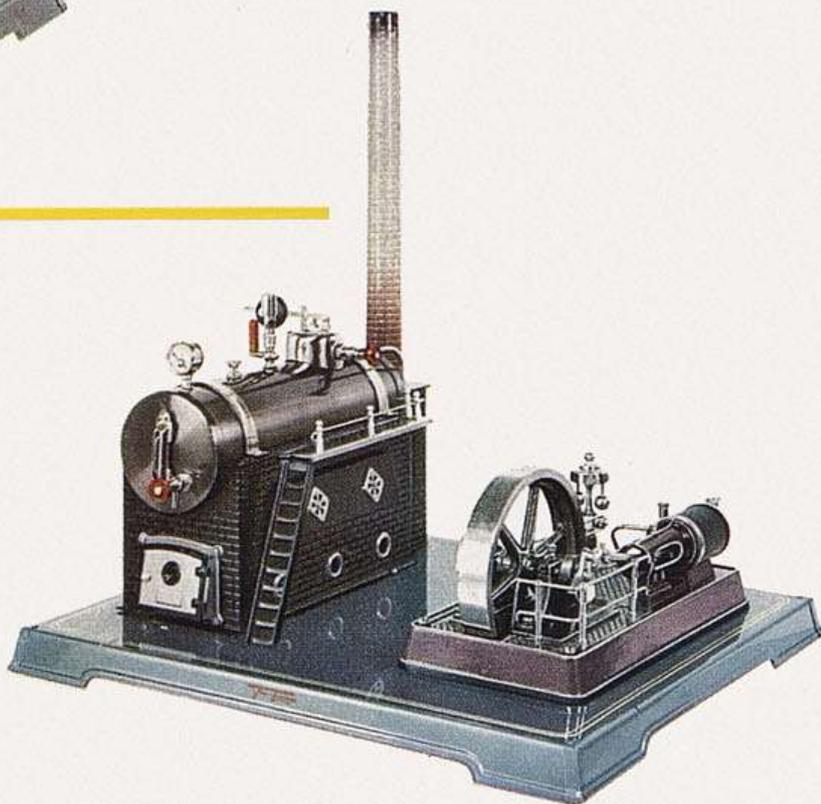
Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe. Doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpeife, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 350 x 320 mm. Höhe mit Kamin 350 mm. DM 90.-

135/2

Dampfmaschine,

starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öl, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf gemeinsamem Gußfundament montiert. Metallsockel 420 x 360 mm. Höhe mit Kamin 420 mm.

DM 165.-

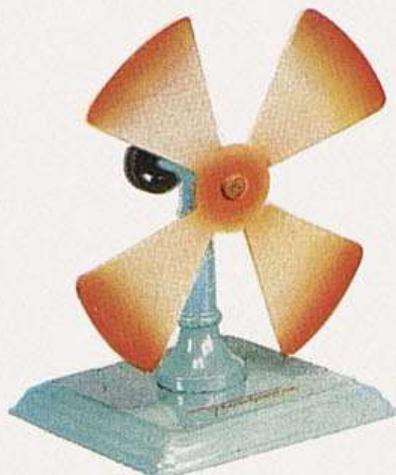


Fleischmann



209 DM 2.75

Farbenrad,
in verschiedenen Tönen,
Höhe 180 mm.



211 DM 2.75

Ventilator,
Flügeldurchmesser 110 mm.



232 DM 5.-

Schmied am Amboß,
Länge 130 mm, Breite 70 mm,
Höhe 90 mm.



236
Wurstmaschine mit Figur,
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.
DM 7.25



237
Schöpfbrunnen mit Figur,
Länge 140 mm, Breite 100 mm, Höhe 160 mm.
DM 10.50



230
Mühlhaus mit Hammerwerk,
Länge 180 mm, Breite 150 mm, Höhe 140 mm.
DM 9.50



249
Kreissäge
mit verstellbarem Anschlag,
Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.
DM 4.-

Fleischmann BETRIEBS- MODELLE



224
Exzenterpresse,
verstellbar, Grundplatte 85 x 85 mm,
Höhe 125 mm.
DM 8.50



210
Windmühle,
Länge 90 mm, Breite 140 mm,
Höhe 180 mm.
DM 6.-



250
Schleifstein,
Länge 140 mm,
Breite 80 mm,
Höhe 120 mm.
DM 2.75

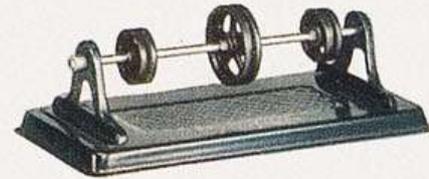


235
Schleifstein mit Figur,
Länge 90 mm, Breite
90 mm, Höhe 100 mm.
DM 4.25

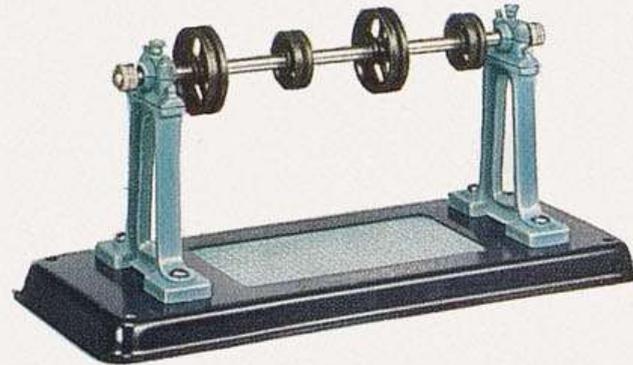
Fleischmann

TRANSMISSIONEN

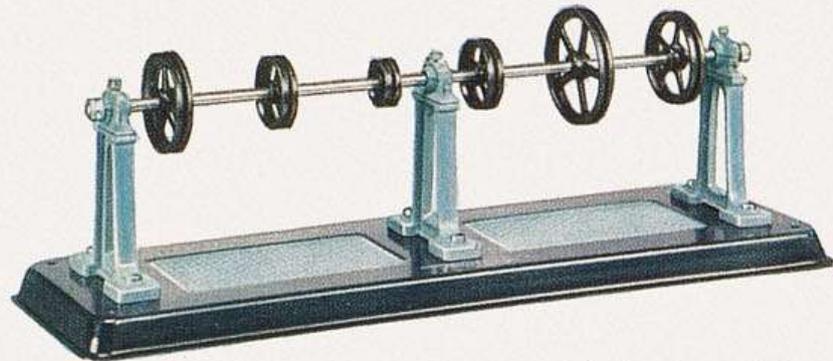
248/0
Transmission
mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 125 mm.
DM 2.50



248
Transmission
mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf
fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 175 mm.
DM 4.75



248/1
Transmission
mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf
fein lackierter Grundplatte montiert. Länge 290 mm.
DM 7.50



90 DM -.50
Transmissionsschnur,
Messingspirale 1000 mm lang,
2 mm stark.

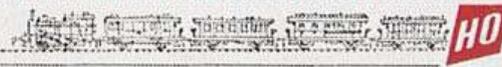
95
Trockenbrennstoff
für Dampfmaschinen
DM -.80

98 DM 6.60
Probierpumpe
für Dampfmaschinen

Fleischmann KURIER

HAUSZEITSCHRIFT FÜR DIE FREUNDE UNSERER MODELLBAHN

1/1961



Wir besuchen die Zukunft

Vollautomatischer Rangierbahnhof wurde Modellbahn-Wirklichkeit
V. Messeanlage zeigte Bundesbahn-Wunschtraum - Modellbau mit normalen Teil

In modernen Industriebetrieben streben ihre Fabrikationsvorgänge immer automatisierter, schwächt die Bundesbahn beispielsweise der vollautomatische Rangierbahnhof. Diese technische Entwicklung ist nicht über Nacht zu realisieren, aber die Bundesbahn-Wirklichkeit um einige Längen voraus: Sie zeigte einen modernen HO-Rangierbahnhof.

Schaltpläne zu diesem Rangierbahnhof herangezogen, denn es kann an den aufzubauen. Sie haben diese Aufgabe bereits gelöst. Und auch dem eingebauten Material werden die nötigen Lötlösungen gegeben. Ständig gehen für Tag während der Messe war die ganze Anlage - nur die der vollautomatische Rangierbahnhof - was für über eine halbe Stunde.

Schauen wir uns nun die gesamte Anlage an. Ein Güterzug fährt auf der Gleise der zweigleisigen

„Wendezüge“ sind Schnelle Züge mit zwei Köpfen

Beim Wendezug gibt's keinen Lokwechsel - Was die DB kann, geht mit FLEISCHMANN-HO durch
Steuernwagen entsteht aus dem Städte-Schnellverkehrs

Deutschland Bundesbahn eine Idee von der Abhängen, die Eisenbahnzüge richtig abzurufen? 2' genannt. Und für FLEISCHMANN-Schnellzüge, auch mit der Lokomotive, die im Wendezug mit 4 Führern von, wenn die Lok dieses Zug ist. Die Lok ist 2 Zug vor sich her.

Genau betrachtet:
Heimstätten für Dampfzähler

Bahnbetriebswerke: Wichtige Eisenbahneinrichtungen
Versorgung, Wartung, Reparatur der Triebfahrzeuge
Drei BW-Arten - Anziehungspunkte bei HO-Anlagen
Von kleinen und großen Dampf-BW's



Genau betrachtet:
Heimstätten für Dampfzähler

Bahnbetriebswerke: Wichtige Eisenbahneinrichtungen
Versorgung, Wartung, Reparatur der Triebfahrzeuge
Drei BW-Arten - Anziehungspunkte bei HO-Anlagen
Von kleinen und großen Dampf-BW's

Bahnbetriebswerke: Wichtige Eisenbahneinrichtungen
Versorgung, Wartung, Reparatur der Triebfahrzeuge
Drei BW-Arten - Anziehungspunkte bei HO-Anlagen
Von kleinen und großen Dampf-BW's

Bahnbetriebswerke: Wichtige Eisenbahneinrichtungen
Versorgung, Wartung, Reparatur der Triebfahrzeuge
Drei BW-Arten - Anziehungspunkte bei HO-Anlagen
Von kleinen und großen Dampf-BW's

Wer macht mit? Fahrt im Führerstand eines Schnelltriebwagens

Wären Sie schon einmal im Verkehrswissenschaftlichen Bereich der Eisenbahn? Einem Besuch dort sollte man sich keinesfalls verweigern, wenn Sie in Ihrer Freizeit Hauptstadt Bonn, falls es sich um den Rheinischen Hauptbahnhof handelt, im Verkehrswissenschaftlichen Bereich der Eisenbahn besuchen wollen. Die DB nimmt auch an der Fahrt im Führerstand teil. Die DB nimmt auch an der Fahrt im Führerstand teil. Die DB nimmt auch an der Fahrt im Führerstand teil.

TEEM

TEEM = Trans-Europa-Express-Marchandises = Trans-Europa-Express-Güterzüge

Aus dem FLEISCHMANN-Programm ...
... können wir folgende Fahrzeuge für unsere HO-TEEM verwenden: im Klammern die FLEISCHMANN-Katalog-Nummern:
• LOKS: 1 Lok E12 der Deutschen Bundesbahn (DB) 111111
• WAGEN: Gedächtnis-Güterwagen, Deutscher (DF) 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 163, 164, 165, 166, 167, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 175, 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 183, 184, 185, 186, 187, 188, 189, 190, 191, 192, 193, 194, 195, 196, 197, 198, 199, 200, 201, 202, 203, 204, 205, 206, 207, 208, 209, 210, 211, 212, 213, 214, 215, 216, 217, 218, 219, 220, 221, 222, 223, 224, 225, 226, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 234, 235, 236, 237, 238, 239, 240, 241, 242, 243, 244, 245, 246, 247, 248, 249, 250, 251, 252, 253, 254, 255, 256, 257, 258, 259, 260, 261, 262, 263, 264, 265, 266, 267, 268, 269, 270, 271, 272, 273, 274, 275, 276, 277, 278, 279, 280, 281, 282, 283, 284, 285, 286, 287, 288, 289, 290, 291, 292, 293, 294, 295, 296, 297, 298, 299, 300, 301, 302, 303, 304, 305, 306, 307, 308, 309, 310, 311, 312, 313, 314, 315, 316, 317, 318, 319, 320, 321, 322, 323, 324, 325, 326, 327, 328, 329, 330, 331, 332, 333, 334, 335, 336, 337, 338, 339, 340, 341, 342, 343, 344, 345, 346, 347, 348, 349, 350, 351, 352, 353, 354, 355, 356, 357, 358, 359, 360, 361, 362, 363, 364, 365, 366, 367, 368, 369, 370, 371, 372, 373, 374, 375, 376, 377, 378, 379, 380, 381, 382, 383, 384, 385, 386, 387, 388, 389, 390, 391, 392, 393, 394, 395, 396, 397, 398, 399, 400, 401, 402, 403, 404, 405, 406, 407, 408, 409, 410, 411, 412, 413, 414, 415, 416, 417, 418, 419, 420, 421, 422, 423, 424, 425, 426, 427, 428, 429, 430, 431, 432, 433, 434, 435, 436, 437, 438, 439, 440, 441, 442, 443, 444, 445, 446, 447, 448, 449, 450, 451, 452, 453, 454, 455, 456, 457, 458, 459, 460, 461, 462, 463, 464, 465, 466, 467, 468, 469, 470, 471, 472, 473, 474, 475, 476, 477, 478, 479, 480, 481, 482, 483, 484, 485, 486, 487, 488, 489, 490, 491, 492, 493, 494, 495, 496, 497, 498, 499, 500, 501, 502, 503, 504, 505, 506, 507, 508, 509, 510, 511, 512, 513, 514, 515, 516, 517, 518, 519, 520, 521, 522, 523, 524, 525, 526, 527, 528, 529, 530, 531, 532, 533, 534, 535, 536, 537, 538, 539, 540, 541, 542, 543, 544, 545, 546, 547, 548, 549, 550, 551, 552, 553, 554, 555, 556, 557, 558, 559, 560, 561, 562, 563, 564, 565, 566, 567, 568, 569, 570, 571, 572, 573, 574, 575, 576, 577, 578, 579, 580, 581, 582, 583, 584, 585, 586, 587, 588, 589, 590, 591, 592, 593, 594, 595, 596, 597, 598, 599, 600, 601, 602, 603, 604, 605, 606, 607, 608, 609, 610, 611, 612, 613, 614, 615, 616, 617, 618, 619, 620, 621, 622, 623, 624, 625, 626, 627, 628, 629, 630, 631, 632, 633, 634, 635, 636, 637, 638, 639, 640, 641, 642, 643, 644, 645, 646, 647, 648, 649, 650, 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658, 659, 660, 661, 662, 663, 664, 665, 666, 667, 668, 669, 670, 671, 672, 673, 674, 675, 676, 677, 678, 679, 680, 681, 682, 683, 684, 685, 686, 687, 688, 689, 690, 691, 692, 693, 694, 695, 696, 697, 698, 699, 700, 701, 702, 703, 704, 705, 706, 707, 708, 709, 710, 711, 712, 713, 714, 715, 716, 717, 718, 719, 720, 721, 722, 723, 724, 725, 726, 727, 728, 729, 730, 731, 732, 733, 734, 735, 736, 737, 738, 739, 740, 741, 742, 743, 744, 745, 746, 747, 748, 749, 750, 751, 752, 753, 754, 755, 756, 757, 758, 759, 760, 761, 762, 763, 764, 765, 766, 767, 768, 769, 770, 771, 772, 773, 774, 775, 776, 777, 778, 779, 780, 781, 782, 783, 784, 785, 786, 787, 788, 789, 790, 791, 792, 793, 794, 795, 796, 797, 798, 799, 800, 801, 802, 803, 804, 805, 806, 807, 808, 809, 810, 811, 812, 813, 814, 815, 816, 817, 818, 819, 820, 821, 822, 823, 824, 825, 826, 827, 828, 829, 830, 831, 832, 833, 834, 835, 836, 837, 838, 839, 840, 841, 842, 843, 844, 845, 846, 847, 848, 849, 850, 851, 852, 853, 854, 855, 856, 857, 858, 859, 860, 861, 862, 863, 864, 865, 866, 867, 868, 869, 870, 871, 872, 873, 874, 875, 876, 877, 878, 879, 880, 881, 882, 883, 884, 885, 886, 887, 888, 889, 890, 891, 892, 893, 894, 895, 896, 897, 898, 899, 900, 901, 902, 903, 904, 905, 906, 907, 908, 909, 910, 911, 912, 913, 914, 915, 916, 917, 918, 919, 920, 921, 922, 923, 924, 925, 926, 927, 928, 929, 930, 931, 932, 933, 934, 935, 936, 937, 938, 939, 940, 941, 942, 943, 944, 945, 946, 947, 948, 949, 950, 951, 952, 953, 954, 955, 956, 957, 958, 959, 960, 961, 962, 963, 964, 965, 966, 967, 968, 969, 970, 971, 972, 973, 974, 975, 976, 977, 978, 979, 980, 981, 982, 983, 984, 985, 986, 987, 988, 989, 990, 991, 992, 993, 994, 995, 996, 997, 998, 999, 1000.

Zugpferd fürs Gebirge

Die elektrische Schnellzuglokomotive Ae 6/6 der SBB
Modernste Lok der Gotthard-Strecke - Mit 6000 PS auf 1150 m Höhe
Vom großen Vorbild und dem kleinen HO-Modell

Für Sie und alle Freunde der Zweileiter-Gleichstrom-Bahn!

Die 24-seitige, aktuelle Hauszeitschrift erscheint vierteljährlich mit stets neuen wichtigen Mitteilungen und interessanten Anregungen (siehe Ausschnitte!)

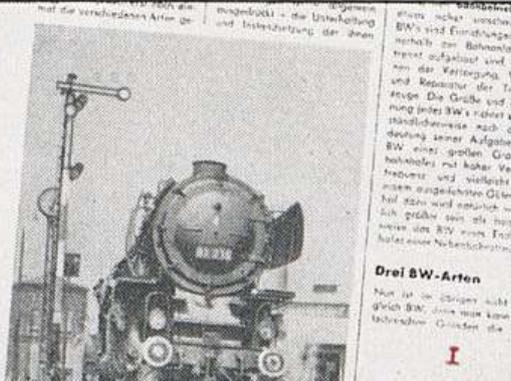
FLEISCHMANN-HO verwendet Internationales Zweileiter-Gleichstrom-System

Gleisaufbau entspricht dem großen Vorbild - Beherrschend in aller Welt

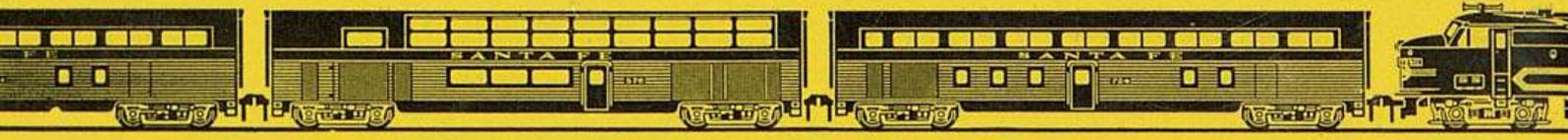
Die Gleise des großen Vorbildes werden im HO-Modellbau nachgebaut. Es sind als Mittelgleise konstruiert, die einstellbar in alle vier Richtungen sind. Das Gleis-System ist das weltweit beherrschende Zweileiter-System, welches die Grundlage für den Bau von Eisenbahnen bildet.

Diese große HO-Anlage ist
Ein Triumph der

Ein Prunkstück der Messe - V
Vollautomatischer Rangierbahn
Aufbau



Ein Schnellzuglokomotive der Bundesbahn (DB) (Typische 201) fährt auf der Gotthard-Strecke. Die Lokomotive ist ein Prunkstück der Eisenbahn. Sie ist ein Prunkstück der Eisenbahn. Sie ist ein Prunkstück der Eisenbahn.



Fleischmann
HO

1961/62

