



Fleischmann
HO

— 1963/64 —



DM



NEUHEIT
1963



1337 S DM 45.- Modell der elektrischen Schnellfahr-Lok E 10 250 (Baureihe E 10²) der DB in den Farben des Vorbildes.

Techn. Einzelheiten siehe Seite 28.

Außer den namhaften Fern-Schnellzügen „RHEINGOLD“ und „RHEINPFEIL“ mit Höchstgeschwindigkeiten bis zu 160 km/h befördern diese attraktiven Lokomotiven auch andere schnelle Reisezüge.

Die 4 verschiedenen, zu dieser Ellok passenden „RHEINGOLD“- und „RHEINPFEIL“-Wagen-Modelle sind beim Fachhandel erhältlich!



Seit über 75 Jahren befaßt sich das Stammhaus unseres Unternehmens mit der Fabrikation hochwertiger Spielwaren. Diese Tradition verpflichtet uns, alljährlich unseren Kunden in aller Welt Neuheiten zu beschern, die wohl jedermann begeistern.

Der sichere und ruhige Fahrbetrieb des 2-Leiter-Gleichstrom-Systems unseres Fabrikates, sowie die robuste Konstruktion haben bereits namhafte Unternehmen dazu veranlaßt, Modell-Betriebs-Anlagen mit unseren Fabrikaten auszustatten.

Ihr Fachhändler:

GEBR. FLEISCHMANN, NURNBERG 5, BIELINGSTR. 25

☎ (09 11) 3 03 51 *

♣ FLEISCHMANNBAHN


INN 7 63 Ho

Printed in Germany - Änderungen und alle Rechte vorbehalten.



 – Das umfassende international bewährte Modellbahn-Programm



 . . . ein HOBBY für JEDERMANN mit System und Linie



Komplett anschlussfertige 14-Volt-Zugpackungen mit Trafo 710 und Standard-Gleisen

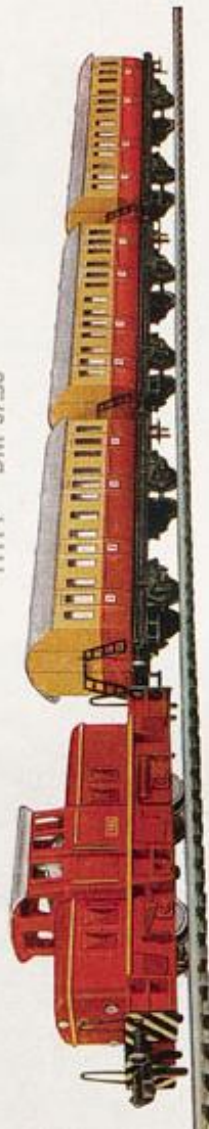


1111 G DM 37.50



Trafo 710
L. Seite 74

1111 P DM 37.50

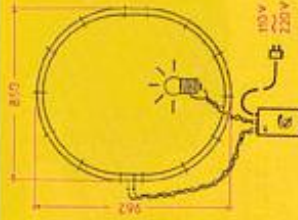


Das Sortiment wird in geschmackvollem Geschenk-Karton verkauft und besteht aus 1 Lokomotive, 3 Wagen, 12 Gleisen, 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Transformator 710. Länge des Zuges: ca. 500 mm.
Bei Bestellung bitte Netzspannung angeben!

Komplett anschlussfertige 14-Volt-Zugpackungen mit Trafo 711 und Modell-Gleisen



300 G DM 50.—



Trafo 711
s. Seite 74

300 P DM 50.—



Das Sorlimmet wird in äußerst hübschem Geschenk-Karton geliefert und enthält: 1. Bahntransformator 711 mit Bahnstrom- und Lichtstrom-Anschluß, 1 Lok 1304 mit Schleppender, 3 Wagon, 12 Gleise 1701, 1 Gleis 1700.2 und 1 Anschlußgleis 1700.2 K.
Länge des Zuges: ca. 600 mm.

Bei Bestellung bitte Netzspannung angeben!

315/3 Nebenbahn-Personenzug DM 60.—
 Lokomotive 1315, je 1. Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-
 Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1700, 3 gerade Gleise 1700,
 1 Entladungsgleis 1700/2 E,
 1 Anschlussgleis 1700/2 K,
 Länge des Zuges: 510 mm.

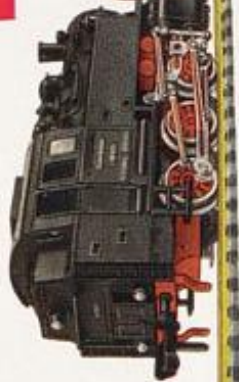


Innenbeleuchtungs-Garnitur 73, siehe Seite 36.

GUTE ALTE ZEIT -  **ERHALTEN DURCH**

321/3 Rangier-Güterzug DM 62.50

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1321, je 1 Wagen 1465,
 1475, 1470, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K,
 1 Stück 1700/2 E.
 Länge des Zuges: 490 mm.



- IN KLEIN  **- GANZ GROSS!** 

380/3 DM 60.—

Nah-Güterzug

bestehend aus Diesellok „V 60“ 1380, je
 1 Wagen 1465, 1473 F und 1464, 12 Gleisen
 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E,
 1 Gleis 1700/2 K.
 Länge des Zuges: 500 mm.



**Zugpackungen
 mit Modell-Gleisen**

Fleischmann
HO



since 1878

Euro 100
—
— Oberfläch

324/3 Nah-Schnellverkehr „RHEIN-RUHR“ DM 92.50

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1324 und 3 Wagen 1508, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700.2 K, 1 Stück 1700.2 E.
Länge des Zuges: 950 mm.



Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 42.

Fleischmann
HO

Bahn, das präg' Dir ein — ist die Bundesbahn in klein!



NORD-EXPRESS
MIT HOLO-KOIN-HANDBÜ-
—
— KORBENW 11

361/3 Fernschnellzug „NORD-EXPRESS“ DM 90.—

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1361, je 1 Wagen 1501, 1503 und 1504, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700.2 K, 1 Stück 1700.2 E.
Länge des Zuges: 1030 mm.



Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 42.



aktuell · modelltreu

international

Fleischmann
HO

Vorbildgetreue Zug-Garnituren mit

Fleischmann

HO-Modell-Gleisen

Unsere Modellwagen-Serie 1501-1525 sind je 2 Sitze Zugluft-Schilder als Haftetiketten zur wahlweisen Beschilderung internationaler und teurerdeutscher Zugläufe beigelegt.

Gambrinus
F 34
 L

[Klein:] Hamb. Altona - Bremen - Münster (W) - Dortmund - Wuppertal - Köln - Bens. - Mainz - Frankfurt (M) - Würzburg - Nürnberg - München.
 X
 Scheibbaub. Hamb. Altona - Frankfurt (M) lokal.
 Frankfurt (M) - München nur werktags.
 * 25 1. Klein-Niederpreis-Eisen für alle Hamb. Altona mit 0 314.
 25 Freisen im Zugel - 25



GAMBRINUS
 MÜNCHEN - FRANKFURT (M) - KÖLN -
 HAMBURG - ALTONA

337/4 Fernschnellzug GAMBRINUS DM 91.-

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1337, 3 Wagen 1501, 1 Wagen 1503, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E. Länge des Zuges: 1200 mm.



Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.



TOUROPA

-Ferien-Expreszüge verkehren zum Beispiel quer durch Deutschland ins europäische Ausland und auch auf Ihrer Anlage.



TOUROPA-EXPRESS
RUFOLDING
 und 2500

TOUROPA-EXPRESS
HAMBURG-ALTONA -
PORT-ROU
 und 2500

TOUROPA-EXPRESS
HAMBURG-ALTONA -
RESARO

TOUROPA-EXPRESS
DORTMUND -
RIJKA

381/3 Touropa-Ferien-Expres DM 80.-

bestehend aus Diesellok 1381 und 3 Wagen 1509, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 X. Länge des Zuges: 990 mm.

Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42. Zugschlußbeleuchtung 79 siehe Seite 42.

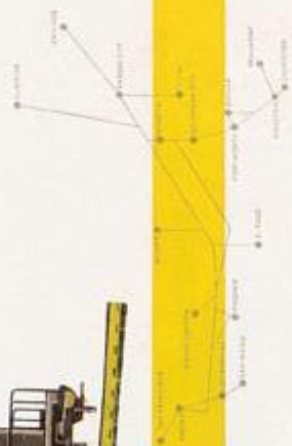
340/4 Güterzug mit Diesellokomotive DM 70.—

bestehend aus Diesellokomotive 1340, 4 Güterwagen, 12 ebene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlussgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 760 mm.



Maersk
HO

... man fährt in aller Welt ...



341/3 Santa Fe-Express DM 72.50

Diese Zugpackung besteht aus 1 Lokomotive 1341 S, 3 Santa-Fe-Wagen, ferner 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 980 mm.

Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 42.



SANTA FE-EXPRESS *South Western Star* ★

SANTA FE
all the way

342/3 Union-Pacific-Express „Salt Lake Limited“ DM. 95.—

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1341/2 U, 3 Schnellzugswagen, 12 Güterwagen, 3 Gleisen 1700, 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1170 mm.

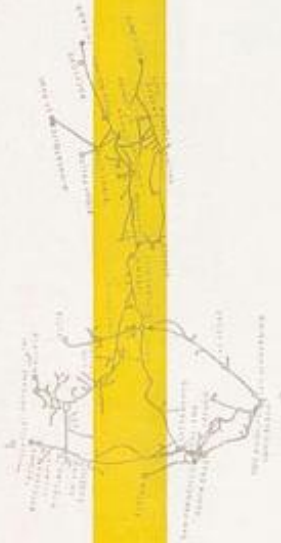


Innenbeleuchtungs-Garnitur 76 A siehe Seite 56.

ZUG-GARNITUREN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT MIT MODELL-GLEISEN

366/4 Eil-Güterzug DM. 90.—

bestehend aus Lokomotive 1366 mit Achsigem Schleppfender, 4 Güterwagen, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkupplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlussgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 900 mm.



367/6 „Union Speeder“ DM 110.—

Diese Zugpackung besteht aus Lok 1367, 6 Güterwagen, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700 und je 1 Gleis 1700/2 E und 1700/2 K. Länge des Zuges: 1270 mm.



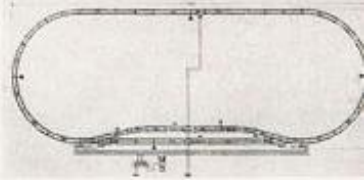


Das international
bewährte
und überall angewendete
2-Leiter-Gleichstrom-System
mit dem einleitigen
FLEISCHMANN-Betriebs-
Vorsignal
ist für jedermann
eine Erfüllung
längst gehegter Wünsche.

Fleischmann
HO

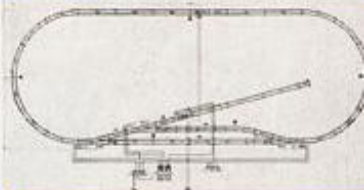
Aufsicht auf eine reizvolle Heim-Anlage 1500 x 3000 mm mit sehr vielen Fahrmöglichkeiten (vergrößerte M 120) aus unserem Gleisanlagen-Buch M 3.

Beispiele einer wachsenden Heimanlage mit gleichbleibenden Grundmaßen aus unserem preiswerten und beliebten Gleisanlagen-Buch M 3 (siehe auch S. 70).



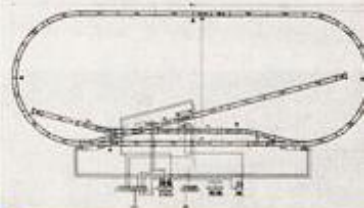
Fleischmann
HO

M 106



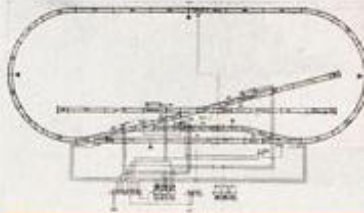
Fleischmann
HO

M 107



Fleischmann
HO

M 109



Fleischmann
HO

M 108



1304 Mehrzweck-Schleptender-Lokomotive DM 18.50

Achsfolge C. Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

Werkstoff: Ein sehr gut durchgebildetes Kunststoff-Spritzguß-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten ruht auf einem Chassis aus hochwertigem Zinkdruckguß.

Antrieb: Der sehr leistungsstarke Motor treibt über Stirnradgetriebe auf 2 Treibachsen.

Ein Vorbild dieser hübschen und leistungsfähigen Lokomotive könnte in allen möglichen Betriebsarten eingesetzt sein und ist daher äußerst freizügig.



Das Vorbild unserer reizenden T3-Old-Timer-Lok ist immer noch eine sehr beliebte Lokomotive. Bei Privat- und Werks-Eisenbahnen versieht sie auch heute noch ihren Dienst.

1315 Tender-Lokomotive der DB DM 27.50

Modell der Bauart T3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89^f der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge C. Länge über Puffer (LüP): 110 mm.

Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten, handlackiert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbahnen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen.





1321 DM 30.—

Leichte Güterzug-Tender-Lokomotive der DB

Modell der Einheitslok Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn.
Achsfolge C. Länge über Puffer (LÖP): 115 mm.

Werkstoff: Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Oberteil aus vorbildlich detailliertem, unzerbrechlichem Kunststoff-Spritzguß, modelltreues, in allen Teilen bewegliches, rot ausgelegtes Treibgestänge, automatische Kupplung an beiden Enden, Führerstandfenster verglast.

Antrieb: Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen.

Beleuchtung: Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

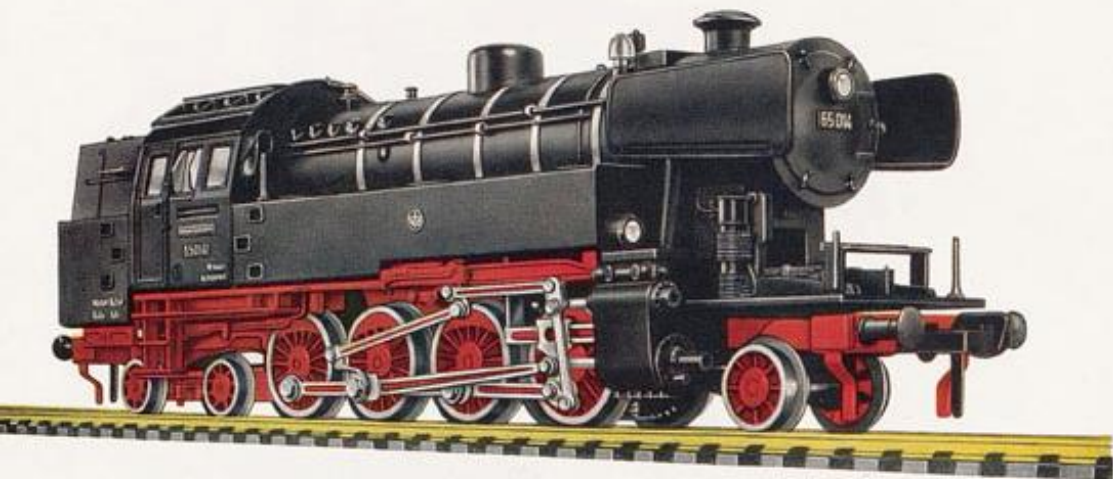


Fleischmann
HO

modelltreu

Die Einheits-Güterzug-Tenderlok der Baureihe 80 wurde erstmals 1927 gebaut. Bei der DB versieht sie hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste. Sie ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.





1324 Schwere Personenzug-Tender-Lokomotive der DB DM 52.50

Modell der Einheitslok-Baureihe 65 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1'D 2'.
Länge über Puffer (LüP): 195 mm.

Werkstoff: Fahrgestell und Oberteil aus hochwertigem Zinkdruckguß mit allen wesentlichen Details des großen Vorbildes, verglaste Führerstandfenster – im ganzen ein mustergültiges Modell, dessen Wert letztlich nur der stolze Besitzer schätzen kann.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe, robust auf alle 4 Treibachsen wirkend, die zum Zwecke besten Kurvenlaufes seitverschiebbar gelagert sind. Modelltreues Treibgestänge in allen Teilen beweglich montiert.

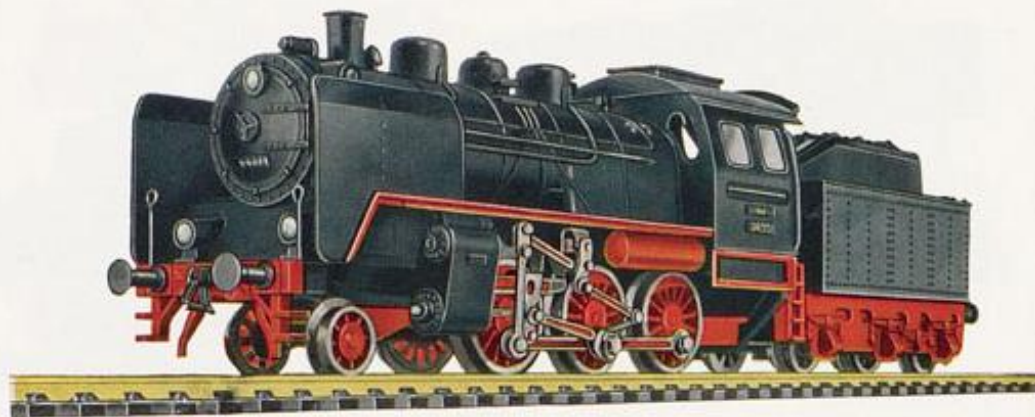
Beleuchtung: Je 3 Lampen an der Stirn- und Tendersseite mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung.

Die Lokomotiven der Einheitslok-Baureihe 65 wurden 1951–54 gebaut. Sie dienen der Beförderung mittelschwerer Reisezüge im erweiterten Nahverkehr und im Wendezug-Betrieb und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zugelassen. Dienstgewicht: 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.



Fleischmann
-Bahn -

das präg' dir ein -
ist die Bundesbahn in klein!



1350 Personenzug-Lokomotive der DB DM 36.50

Modell der Einheitslok Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge 1'C.
Länge über Puffer (LüP): 210 mm.

Werkstoff: Lok-Gehäuse und Fahrgestelle aus Zinkdruckguß, Schleppender-Aufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen, zahlreiche Einzelheiten, nach RAL-Farben der Deutschen Bundesbahn lackiert.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 3 Stirnlampen.

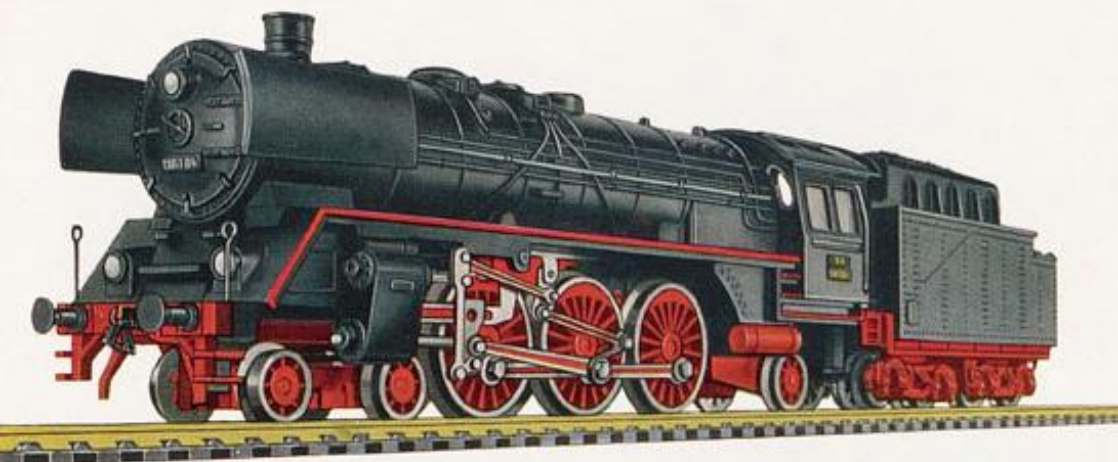
Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personenzügen und gemischten Zügen auf langen Nebenbahnstrecken.



Fleischmann
HO

modelltreu





1361 Schnellzug-Lokomotive der DB DM 49.50

Modell der Einheitslok Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn, Adisfolge 2'C1'.
Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Tenderaufbau aus Kunststoff. Zahlreiche Einzelheiten wie beim Vorbild, nach RAL-Farben handlackiert, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: 3 Stirnlampen.

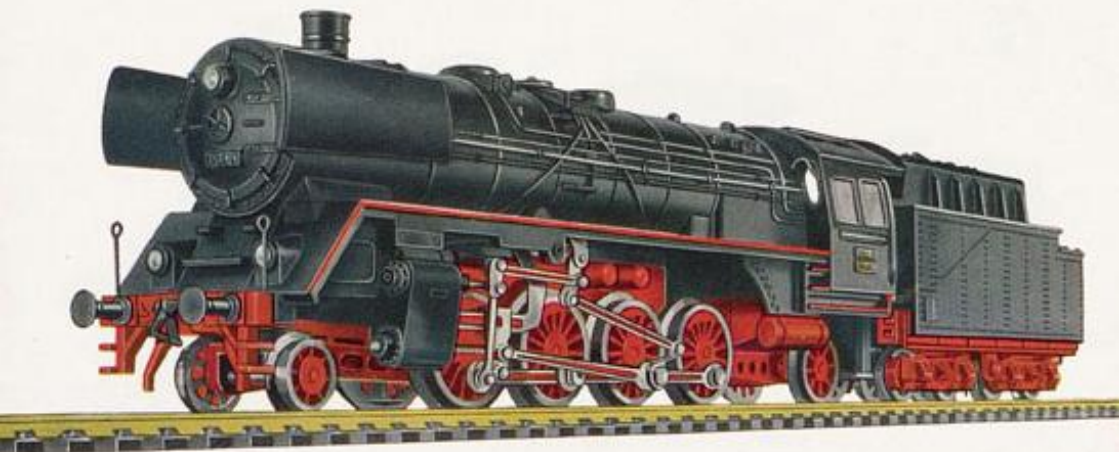


Diese schnittige Lokomotive befördert bei der Deutschen Bundesbahn Schnellzüge und Eigüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 t.

Fleischmann
HO

modelltreu





1364 Schwere Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive der DB DM 55.—

Modell der Einheitslok Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge 1'D 1'.

Länge über Puffer (LüP): 275 mm.

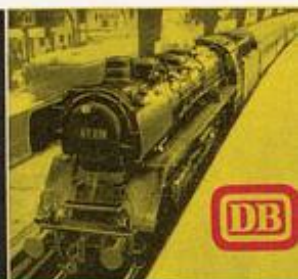
Werkstoff: Gehäuse und Chassis aus Zinkdruckguß, zahlreiche Einzelheiten nach RAL-Farben lackiert, Tenderaufbau aus Kunststoff-Spritzguß, automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitwärtsverschiebbar sind, um einen guten Kurvenlauf zu erzielen.

Beleuchtung: 3 Stirnlampen.



Als Schnellfahr-Güterzuglok wird diese Lokomotive zur Beförderung von Eilgüter-Zügen auf langen Strecken, aber auch zur Beförderung von Schnell-, Eil- und Personenzügen im Flach- und Bergland eingesetzt. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorräten ca. 170 t.



Funk- und Fernseh-Einstörung an allen Motoren erlaubt den gleichzeitigen Betrieb

Ihrer *Fleischmann* HO-Bahn
und Ihres Rundfunk- oder
Fernseh-Gerätes!



NEUHEIT 1963



1368 DM 49.50

Mittelschwere Dampflokomotive der FS ITALIA

Modell der Baureihe 685 Lok-Nr. 685 026 der Italienischen Staatsbahn. Achsfolge 1'C1'. Länge über Puffer (LüP): 260 mm.

Werkstoff: Oberteil und Fahrgestell der Lok aus hochwertigem Zinkdruckguß, mit allen Details des Vorbildes versehen. Automatische Kupplungen an Lok und Tender sind federnd angebracht. Lackierung nach den Farben des Vorbildes.

Antrieb: Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: Modelltreues Spitzenlicht mit 2 Stirnlampen.

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.



Fleischmann
HO

aktuell • modelltreu • international

Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben alle unsere Lokomotiven sehr hohe Zugleistungen auch auf Steigungs-Strecken



1306 Diesel-hydraulische Rangierlok DM 13.50

Modell einer Werks- und Industrielok. Achsfolge 8.

Länge über Puffer (LÜP): 165 mm.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild unserer hübschen Lok aus Kunststoff nachgebildet wurde. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten.

Antrieb: Er ruht auf einem Zinkdruckguß-Chassis, das den äußerst kräftigen Motor und das Stirnrad-Getriebe auf beiden Achsen trägt.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.



1306 F Diesel-hydraulische Lokomotive DM 13.50

In grüner Lackierung in den Farben der Französischen (SNCF) und der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) oder verschiedener Privatbahnen.





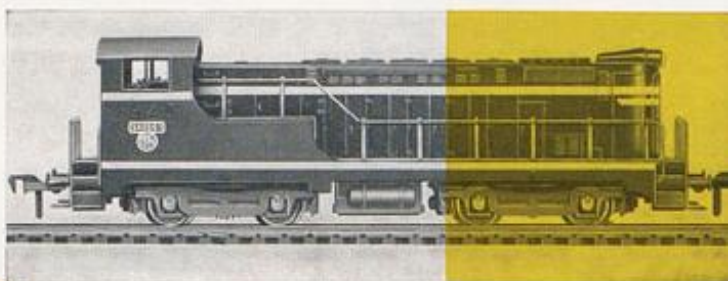
1340 F BALDWIN-Mehrzweck-Lokomotive DM 32.50

In den Farben der Französischen Staatsbahnen (SNCF).
Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

Werkstoff: Oberleit und Drehgestelle aus Zinkdruckguß, automatische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfarbig handlackiert.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben. 2 Räder haben zur Erhöhung der Zugkraft Plastik-Halbbeläge.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer in der Kühlerverkleidung.



Fleischmann
HO

HO -Gleichstrom-Motore ermöglichen Langsamfahrt bei fast voller Zugkraft und gewährleisten einen äußerst hohen Regelbereich mit gut regulierbarem Auslauf bis zum Halten – wie bei dem großen Vorbild.

Fleischmann
HO

Internationales Fahrzeug-Sortiment mit hervorragender Detaillierung, sowie die Anwendung des 2-Leiter-

Gleichstrom-Systems machen den Betrieb der Fleischmann HO-Schienen in aller Welt zum beliebten Hobby.



1372/2 Diesel-hydraulischer Schienen-Omnibus der DB DM 36.50

Modell der Baureihe VT 98^o mit Steuerwagen V5 98 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge AA.

Länge (der Garnitur) über Puffer: 310 mm.

Unsere liebevolle Nachbildung ist mit größter Sorgfalt durchgestaltet. Die hervorragend detaillierten Kunststoff-Oberteile sind modelltreu in den Farben des großen Vorbildes lackiert. Die Fenster sind mit Cellon hinterlegt. Das Triebwagen-Oberteil ruht auf einem vorbildgetreuen Zinkdruckfuß-Chassis, das den robusten Stirnradantrieb trägt. Das Fahrgestell des Steuerwagens ist aus Kunststoff geformt. Beide führenden Stirnseiten haben in Fahrtrichtung wechselndes 3-Lampen-Spitzensignal und ebenfalls wechselndes rotes Zugschlußsignal. Die Garnitur ist für den Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 42) vorbereitet.

Verbunden sind die beiden Wagen mit einer beweglichen Stangenkopplung. Beide führenden Stirnseiten sind mit unserer automatischen Kopplung versehen, um – wie beim großen Vorbild – weitere Wagen beistellen zu können.

1370/2 Beiwagengarnitur zum Schienenbus der DB DM 14.50

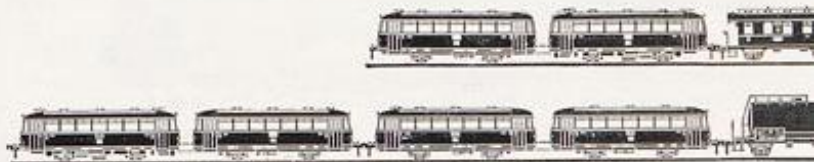
Bestehend aus 2 gekuppelten Beiwagen, von denen einer durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur des Schienenbusses zum Steuerwagen ausgebaut werden kann. An den beiden Garnitur-Enden automatische Kopplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 42).



Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98^o der DB erfreuen sich allgemein großer Beliebtheit. Sie sind mit zwei 150-PS-Unterrahmenmotoren ausgerüstet, die der Garnitur eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h geben. Sie haben an den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur zusätzlichen Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Die Einheiten werden oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge gefahren.

Fleischmann
HO

modern
wie das
Vorbild





Fleischmann
HO



1380 Diesel-hydraulische Rangierlokomotive der DB DM 27.50

Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge C. Länge über Puffer (LüP): 125 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell sind aus hochwertigem Zinkdruckguß gefertigt. Das Oberteil ist nach RAL-Farben der DB lackiert, mit Zierbändern und Original-Beschriftung ausgestattet. Dach-Aufbauten, Auspuff, Signalhorn, UKW-Topantenne, Signalglocke u. dgl. sind hervorragend gute Nachbildungen des Vorbildes. Am Chassis-Rahmen sind diverse Armaturen, wie Koksheizung für die Führerstand- und Kühlwasser-Beheizung, elektrische Schalkkästen und sonstiges angebracht.

Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die Treibräder, die Blindwelle und das Treibgestänge sind modellmäßig und rot ausgelegt und handlackiert.

Antrieb: Dreischiges Fahrgestell mit richtig arbeitender Blindwelle von äußerst kräftigem Motor über Stirnradgetriebe angetrieben.

Beleuchtung: 2 beleuchtete Lampen auf der Stirnseite.

Die DEUTSCHE BUNDESBahn fährt diese interessante Lokomotiv-Type in großen Stückzahlen, um den Rangierdienst zu rationalisieren. Das Vorbild dieser Lok ist die V 60 151. Mit einem Dienstgewicht von 54 t und einer Motorleistung von 650 PS leistet sie im Streckengang 60 km/h. Im Rangiergang, der besonders untersetzt ist, fährt sie maximal 30 km/h und befördert schwerste Güterzüge.



1380 F Diesel-hydraulische Lokomotive DM 27.50

Ähnlich der UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB). Technische Einzelheiten wie 1380.



UNION INTERNATIONALE
DES CHEMINS DE FER



1381 Diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive der DB DM 40.—



Modell der Baureihe V 200 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge B'B'. Länge über Puffer (LÜP): 225 mm. Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, Zierbänder und alle Originalbeschriftungen handlackiert. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplungen federnd an den Pufferbohlen.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind zwei Räder mit Hafringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten 3 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Fleischmann
HO
modelltreu



Die V 200 035 der DEUTSCHEN BUNDESBAHN, das Vorbild unseres Modells, wird mit einem Dienstgewicht von 80 t, einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Leistung von 2200 PS für den Fernreisezugdienst, sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.





1385 Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCB DM 40.—

Modell der Baureihe 202 Lok-Nr. 202.016 der Belgischen Staatsbahn. Achsfolge Co'Co'.
Länge über Puffer (LÜP): 223 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, handlackiert nach Originalfarben, mit Zierleisten und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist, 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrtrichtung wechselnd.

SNCB



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGIQUE



Das Vorbild dieses äußerst leistungsfähigen Modells ist eine diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt wird.





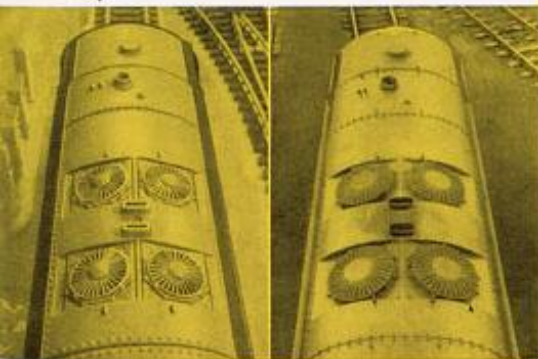
1385 D Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DSB DM 40.—

Modell der Baureihe MY 110 S der Dänischen Staatsbahn. Achsfolge Co'Co'. Länge über Puffer (LüP): 223 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, lackiert nach Originalfarben, mit Zierleisten und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist, 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet.

Beleuchtung: Auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrtrichtung wechselnd.



Fleischmann
HO

aktuell
modelltreu
international

Die diesel-elektrischen MY-Lokomotiven der DSB wurden in den Jahren 1954-1958 gebaut. Höchstgeschwindigkeit: 133 km/h; Dienstgewicht: 108 t. Sie werden auf den dänischen Hauptstrecken zur Beförderung aller Zuggattungen verwendet, wobei sie die internationalen Schnellzug-Garnituren seit 1963 auch auf der „Vogelfluglinie“ befördern.



NEUHEIT
1963



1302 G DM 18.50
Elektrische Rangier-Lokomotive
der DB

Modell der Baureihe E 69 Lok-Nr. 69 02 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge Bo.

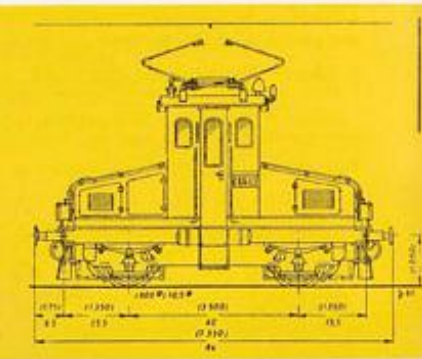
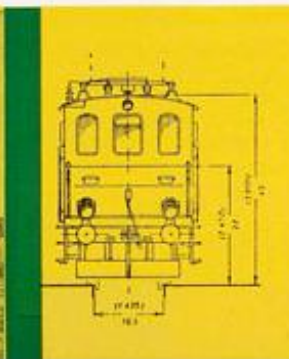
Länge über Puffer (LÜP): 92 mm.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Kunststoff-Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild dieser so beliebten Lok nachgebildet wurde. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten des Zinkdruckguß-Chassis federnd angebracht.

Antrieb: Dieser erfolgt über Stimrad-Getriebe auf beide Achsen durch unseren äußerst robusten Motor.

Nicht umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.

Das Vorbild unseres hübschen Modells ist die älteste in Betrieb befindliche Lokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 1909 für die Strecke Murnau-Oberammergau gebaut worden und versieht heute noch Rangierdienst bei einer Leistung von 480 PS.



NEUHEIT
1963



1302 R DM 18.50
Leichte elektrische Lokomotive
skandinavischer Bahnverwaltungen

Achsfolge Bo. Länge über Puffer (LÜP): 92 mm.

Technische Einzelheiten wie 1302 G.

Fleischmann
HO

modelltreu



1331 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCF DM 49.50

Modell der Baureihe 12000 Lok-Nr. 12 040 der Französischen Staatsbahnen. Achsfolge Bo'Bo'. Länge über Puffer (LüP): 190 mm.

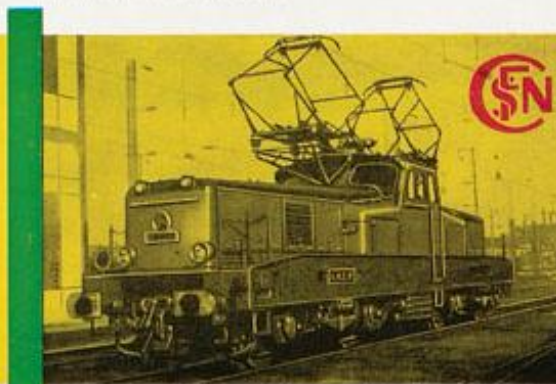
Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem, vorbildlich detailliertem Zinkdruckguß. Lackiert in den Farben des Vorbildes. Alle Dachaufbauten dem Vorbild getreu aufgesetzt, sowie 2 federnde Dachstromabnehmer. Alle Fenster mit Cellon-Scheiben hinterlegt.

Antrieb: Über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen eines Drehgestelles. 4 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringens ausgerüstet. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung entnommen werden.

Beleuchtung: Mit Fahrtrichtung automatisch wechselndes Lok-Spitzen-Signal.



Die SNCF (Société National des Chemins de fer français) setzt diese Lokomotive in allen Betriebsarten, im sogenannten gemischten Dienst, ein. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h; ihr Gewicht ist 85 t; ihre Leistung 3600 PS; die Fahrstrom-Spannung beträgt 25 000 Volt Einphasen-Wechselstrom 50 Hz.





1333 Elektrische Vielzweck-Lokomotive der SJ DM 42.50

Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahn. Achsfolge 1'C1'.

Länge über Puffer (LÖP): 160 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Naturgetreuer Anstrich nach RAL-Farben. Dachleitungen und Isolatoren modelltreu, 2 federnde Dachstromabnehmer. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbahnen.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf 3 Treibachsen mit modelltreu arbeitender Blindwelle. Zur Erhöhung der Zugkraft wurden 2 Treibräder mit Halfringen versehen.

Beleuchtung: 2 Stirnlampen mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung durch Umschalter wahlweise aus den Fahrsechienen oder Fahrleitung.



Type Da

75 t

100 km/h

2800 PS

Das Vorbild dieser charakteristischen Lokomotive wird bei der Schwedischen Staatsbahn im gemischten Hauptbahn-Dienst zur Beförderung von mittelschweren Güter- und Reisezügen eingesetzt.



SBB (SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN)
 CFF (CHEMINS DE FER FEDERAUX SUISSES)
 FFS (FERROVIE FEDERALI SVIZZERE)



1334 Elektrische Vielzweck-Lokomotive der SBB DM 49.50

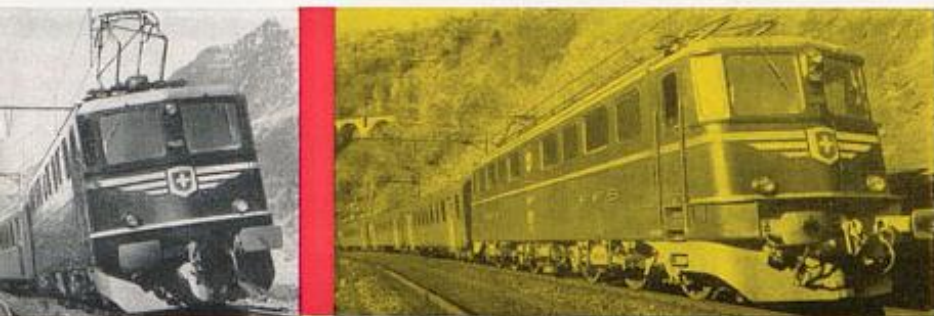
Modell der Baureihe Ae 6/6 Lok-Nr. 11 412 der Schweizerischen Bundesbahnen. Achsfolge Co'Co'. Länge über Puffer (LüP): 215 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguss, Modellgetreue Lackierung, Dachstromabnehmer, Dachleitungen und Isolatoren modelltreu aufgesetzt. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Haltringen ausgerüstet.

Beleuchtung: 3 Scheinwerfer, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrsebahnen.

Jeder Lokomotive liegen Abziehbilder der Kantonal-Wappen bei, die nach Belieben an den Seitenwänden der Lokomotive angebracht werden können.



Die Ae 6/6, das Vorbild unserer schnittigen Lokomotive, wiegt 123 t und ist in der Lage, durch 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h zu entwickeln. Diese Lokomotive befördert schwerste Züge im internationalen Zugsdienst über die Steirampen der Gotthard-Linie.





1337 Elektrische Schnellzug-Lokomotive der DB DM 42.50

Modell der Baureihe E 10; Lok-Nr. E 10 134 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'. Länge über Puffer (LüP): 200 mm.

Werkstoff: Das Zinkdruckguß-Gehäuse ist blau lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Caillon-Scheiben hinterlegt. Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrschienen entnommen werden.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Halfringen versehen.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndem Licht.



Unser Modell ist die Nachbildung der E 10 134, die mit einem Dienstgewicht von 80 t und 4 Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erreicht.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lokomotive in großen Stückzahlen beschafft, um mit ihr schwere Schnellzüge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland zu befördern.

Oberleitungs-Material wird von uns nicht gefertigt und geliefert, ist aber beim Fachhandel, zu unseren Bahnen passend, erhältlich.




Fleischmann
HO
modellfreio





1338 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DB DM 42.50

Modell der Baureihe E 40 Lok-Nr. E 40 034 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge Bo'Bo'.
Länge über Puffer (LÜP): 200 mm.

Werkstoff: Das Zinkdruckguß-Gehäuse ist grün lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zielleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrchienen entnommen werden.

Antrieb: 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Halfringen versehen.

Beleuchtung: Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndes Licht.



Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lok-Type vornehmlich zur Belieferung von mittelschweren Güterzügen und schweren Personenzügen auf Hauptbahnen im Flachland und im Gebirge in Dienst gestellt. Sie hat ein Dienstgewicht von 84 t und erreicht mit ihren 4 Fahrmotoren eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.





Fleischmann
HO
modelltreu



1336 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DB DM 42.50

Modell der Baureihe E 44 Lok-Nr. E 44 056 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'. Länge über Puffer (LüP): 184 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Lackiert nach den RAL-Farben der DB. Dachaufbauten sowie alle Details genau nachgebildet, in höchster Formvollendung dem Vorbild entsprechend.

Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 2 Räder mit Halfringen ausgerüstet.

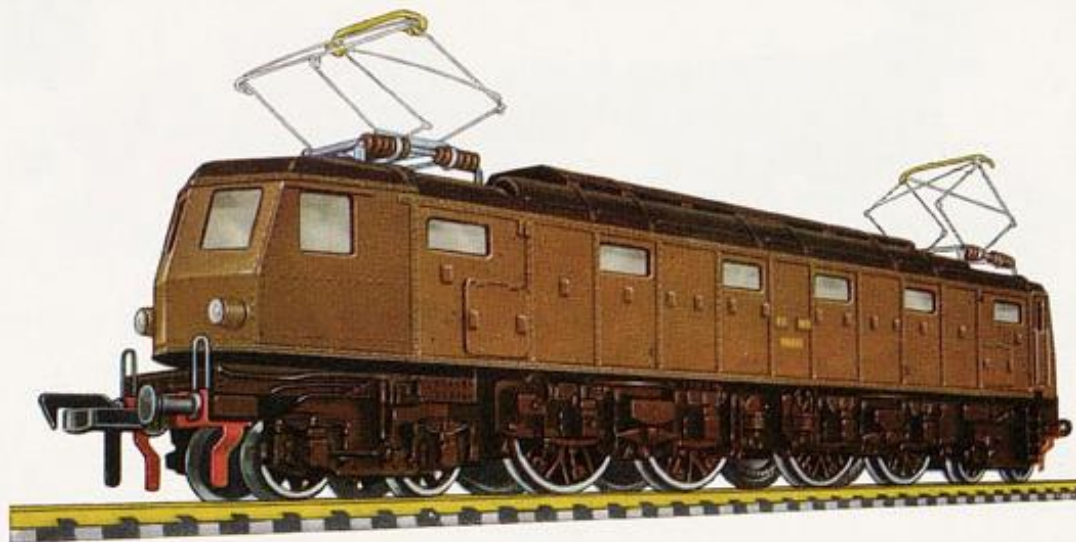
Beleuchtung: Beide Stirnseiten tragen die fortschrittsmäßige 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt.



Die DB verwendet die Lokomotiven der BR E 44 vorwiegend im süddeutschen Raum zur Beförderung von mittelschweren Güter- und Reisezügen bis zu 90 km/h.

Die Entwicklung der E 44 war die Geburtsstunde der modernen elektrischen Lokomotive.





1339 Elektrische Schnellfahr-Lokomotive der FS ITALIA DM 49.50

Modell der Baureihe E 428 der Italienischen Staatsbahn. Achsfolge (2' B0) (B0 2').
Länge über Puffer (LUP): 228 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Lackiert nach den Originalfarben des Vorbildes. Alle Details bis ins kleinste in höchster Formvollendung ausgebildet.

Antrieb: 2 Achsen des beweglich ausgeführten Triebchassis werden über Stirnradgetriebe betrieben. Zur Erhöhung der Zugkraft erhalten 2 Räder Haftbeläge.

Beleuchtung: Beiderseits 2 Stirnlampen, mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Das Vorbild unserer rassigen Lokomotive wird von der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) vornehmlich zur Beförderung von Güter- und Reisezügen im schweren Hauptbahn-Dienst verwendet.



Fleischmann
HO

FERROVIE DELLO STATO ITALIA





1340 Allzweck-Diesel-Lokomotive DM 32.50

Modell einer amerikanischen „Baldwin-Road-Switcher“. Länge: 190 mm.

Werkstoff: Oberteil und Drehgestelle aus Zinkdruckguß, automatische Kupplung federnd an den Drehgestellen angebracht, zahlreiche Einzelheiten mehrfarbig handlackiert.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben. 2 Räder haben zur Erhöhung der Zugkraft Plastik-Halbeläge.

Beleuchtung: 1 Scheinwerfer in der Kühlerverkleidung.



Fleischmann
HO

aktuell
modellfrei
international

1343 Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen“ DM 19.50

Modell der GM F7 Road-Diesel. Länge: 190 mm.

Werkstoff: Gehäuse aus Kunststoff-Spritzguß, Drehgestelle mit angeflachten, beweglichen Kupplungen aus Zinkdruckguß.

Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben und hat 2 Räder mit Plastik-Belägen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet.

1343/2 Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen“ DM 29.—

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

Gesamtlänge: 370 mm.



**Burlington
Route**



1341/2 S Doppel-Diesellok der „Santa Fé-Railroads“ DM 55.—

Modell einer amerikanischen Alco-GE-404-DL. Gesamtlänge: 410 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 S; ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



1341 S Diesellok der „Santa Fé-Railroads“ DM 32.50

Sternscheinwerfer, 2 beleuchtete Nummernschilder, Gehäuse aus hochwertigem Zinkdruckguß, Länge: 205 mm.



Fleischmann
HO

ein Begriff
für die Modellbahner
in aller Welt

1341 U Diesellok der „Union Pacific-Railroads“ DM 32.50

Technische Ausführung wie 1341 S.



1341/2 U Doppel-Diesellok der „Union Pacific-Railroads“ DM 55.—

Technische Ausführung wie 1341/2 S.





1366 Expreß-Dampf-Lok „Pacific“ DM 52.50

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 4-6-2. Gesamtlänge: 305 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell bei Lok und Tender aus hochwertigem Zinkdruckguß, Mattschwarz lackiert mit vernickelten Einzelteilen. Treibgestänge farbig ausgelegt.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf alle 3 Treibachsen.

Beleuchtung: Ein Scheinwerfer in Kesselmitte.



1367 Schwere Güterzug-Lokomotive „Mikado“ DM 57.50

Amerikanisches Vorbild, Achsfolge 2-8-2. Gesamtlänge: 305 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Chassis bei Lok und Tender aus Zinkdruckguß; automatische Kupplung am Tender.

Antrieb: Stirnradgetriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um einen guten Kurvenlauf zu erzielen.

Beleuchtung: Ein Scheinwerfer in Kesselmitte.





Chassis und Feder der nebenstehend abgebildeten Wagen sind vorbildlich aus Kunststoff gefertigt. Die spitzangelagerten Stahlfedern verleihen allen Wagen hervorragende Laufeigenschaften.

Länge der Personenwagen: 133 mm
Länge der Güterwagen: 105 mm

Mit den Wagen der Serie 1200 und unseren übrigen Güterwagen lassen sich



flexibel abwechselnde Züge bilden, die bei einwandfreier Gleisverlegung dem Vorbild nachstrebende Zuglängen ermöglichen.

In Verbindung mit unseren Entkopplungsgeräten, die an jeder beliebigen Stelle Ihrer Anlage eingebaut werden können, sind interessante Rangierarbeiten möglich.

Automatische Kupplungen sind an allen Fahrzeugen federnd stirnseitig angebaut.



1200 Personenwagen DM 2.75



1212 Kühlwagen DM 2.50



1201 DM 2.75
Personenzug-Abteilwagen



1213 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



1205 Offener Güterwagen DM 2.25



1214 Kühlwagen DM 2.50



1210 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



1215 E Kesselwagen „ESSO“ DM 2.75



1211 Bierwagen DM 2.50



1215 Sh DM 2.75
Kesselwagen „Shell“



1400 DM 6.—

Personenwagen 3. Klasse der ehem. Preuß. Staatsbahn

Modell des CI Pr 86. Länge über Puffer: 103 mm. Fahrgestell Druckguß, Oberteil Plastik.



Anno 1878

Fleischmann
HO



1401 DM 6.50

Personenwagen 2./3. Klasse der ehem. Preuß. Staatsbahn

Modell des BCi Pr 90a. Länge über Puffer: 125 mm. Dach ohne Oberlichtaufbau.



Reizvolle Zugzusammenstellungen ergeben sich in Verbindung mit unserer

T3



1402 DM 6.50

Personenwagen 3. Klasse der ehem. Preuß. Staatsbahn

Modell des CCi Pr 05. Länge über Puffer: 125 mm. Dach mit Oberlichtaufbau.



Anno 1878

Fleischmann
HO



1403 DM 6.50

Post-Packwagen der ehem. Preuß. Staatsbahn

Modell des PwPosti Pr 92. Länge über Puffer: 120 mm. Dach mit Oberlichtaufbau.

73 DM 2.25

Innenbeleuchtungsgarnitur für zweiachsige Wagen in Modellausführung

(1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 u. 1466). Diese Garnitur besteht aus zwei Anschraubböcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.



1407 | 1407

1407 Personenwagen 2. Klasse der DB DM 7.50

Modell des Umbauwagens B3yge (79 935 Nür) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 154 mm.

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreu eingesetzten, zum Teil geöffneten Fenstern, ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschlußgarnitur Nr. 79 vorbereitet.

Das Kunststoff-Fahrgestell führt die als „Lenkachsen“ ausgebildeten 3 Achsen und verleiht daher dem Wagen neben einem guten Schwerpunkt eine gute Kurvenfähigkeit. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten sind ledernä angebracht.

Der Wagen ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Die Bundesbahn setzt immer zwei dieser Wagen als Einheit ein und bedient mit diesen Garnituren den Personen- und Eilzug-Reiseverkehr im erweiterten Bezirksverkehr. Auch fahren manche dieser Züge als Verstärkungsgarnituren ab und zu in die südlichen europäischen Netze.

Fleischmann
HO-Bahn – das präg' Dir ein – ist die Bundesbahn in klein!



Fleischmann
HO

DB

modelltreu



1404 DM 6.75

Personenwagen 2. Klasse der DB

Modell des Einheitspersonenzugens Bi 29 der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 145 mm.



1405 DM 6.75

Packwagen der DB

Nachbildung des Einheits-Packwagens Pwi 28 der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 124 mm.





1414 1/2-Klasse-Schnellzug-Wagen DM 9.—

Modell des AB 07 B der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Länge: 245 mm
Gehäuse aus feinbedrucktem Stahlblech, Drehgestell, Bodenarmaturen und Dach aus Kunststoff-Spritzguß.



1415 Schnellzug-Gepäckwagen DM 9.—

Modell des BF 04 mit 2-Klasse-Sitzabteilen der Schwedisch. Staatsbahn (SJ).
Details wie 1414. Länge: 245 mm.

**76 DM 5.50 Paar
Innenbeleuchtungsgarnitur**

Für den nachträglichen Einbau in die Wagen 1410, 1411, 1412, 1413, 1413 B, 1414 und 1415 ist die Beleuchtungsgarnitur 76 einzeln erhältlich. Sie enthält alle Einzelteile zum Einbau.



Das reichhaltige internationale *Fleischmann* HO-Schnellzugwagen-Programm bietet unzählige bunte Zugbildungsmöglichkeiten.



NEUHEIT 1963

1417 R DM 8.50

2-Klasse-Sitzwagen skandinavischer Eisenbahn-Verwaltungen

Länge über Puffer: 295 mm.

Oberteil aus Kunststoff, Fenster mit Cellon hinterlegt, Chassis aus Stahlblech mit Kunststoff-Armaturen versehen. Zinkdruckguß-Schwanenhals-Drehgestelle mit federnden, automatischen Kupplungen. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

● Bausatz s. Seite 62.



**1418 Restaurant-Wagen der SBB DM 12.50**

Modell des Dr 410 136 der Schweizerischen Bundesbahnen. Länge über Puffer: 245 mm. Kunststoff-Oberteil mit vielen Details. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Federnder Dachstromabnehmer; dieser ist eine Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom im Stand aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Der Wagenboden aus Stahlblech weist vielseitige Kunststoff-Armaturen auf. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 47).

● Bausatz siehe Seite 62.

SBB · FFS · CFF



SBB · FFS · CFF

**1416 Schnellzugwagen 2. Klasse der SBB DM 9.—**

Modell des B' 6504 der Schweizerischen Bundesbahnen. Länge über Puffer: 245 mm. Oberteil aus Plastik, Fahrgestell aus Druckguß.

1417 DM 8.50

**Personenwagen
2. Klasse der SBB**

Modell des SEETAL-BAHN-Wagens, hand-lackiert, Drehgestelle aus Zinkdruckguß, reichhaltig detaillierter Wagenboden aus Stahlblech. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

● Bausatz siehe Seite 62.

SBB · FFS · CFF





1445 Schnellzugwagen 1. Klasse der FS ITALIA DM 10.50

Modell des Az 21 565 der Italienischen Staatsbahn. Länge über Puffer: 245 mm.

Wagenkasten aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern; Chassis aus Stahlblech mit diversen Einzelheiten unter dem Wagenboden. Drehgestelle aus Zinkdruckguss. Der Wagen entspricht auch farblich in allen Einzelheiten seinem Vorbild, ist handlackiert und mit zahlreichen Details ausgeführt. Automatische Kupplung an beiden Drehgestellen federnd angebracht. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

- Bausatz siehe Seite 62.



Diese Modelle entsprechen bis ins kleinste Detail ihrem Vorbildern. Die Spitzenlagerung der Radstätze bewirkt die hervorragenden Laufeigenschaften aller FLEISCHMANN-Wagen.



aktuell
modelltreu
international



1446 Schnellzug-Packwagen mit Postabteil der FS ITALIA DM 10.50

Modell des Duz 93 100 der Italienischen Staatsbahn (Ferrovie dello Stato). Länge über Puffer: 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung hat eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebeflächen und ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Die originalgetreuen Kunststoff-Drehgestelle, Nachbildungen der modernen italienischen Schnellzugwagen-Drehgestelle, sind mit den federnd angebrachten automatischen Kupplungen versehen.

- Bausatz siehe Seite 62.





NEUHEIT
1963



1520 Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCB DM 9.—

Modell des Wagens 11 110 der Belgischen Staatsbahn (Société Nationale des Chemins de fer belges).
Länge über Puffer: 245 mm.

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in allen Details in Form, Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen. Mit Haftetiketten-Zuglaufschaltern ausgestattet. Zwei Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen. Dieser Wagentyp ist international verwendbar und wird in allen europäischen Ländern als Kurswagen angetroffen. ● Bausatz siehe Seite 62.



1525 Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCF DM 9.—

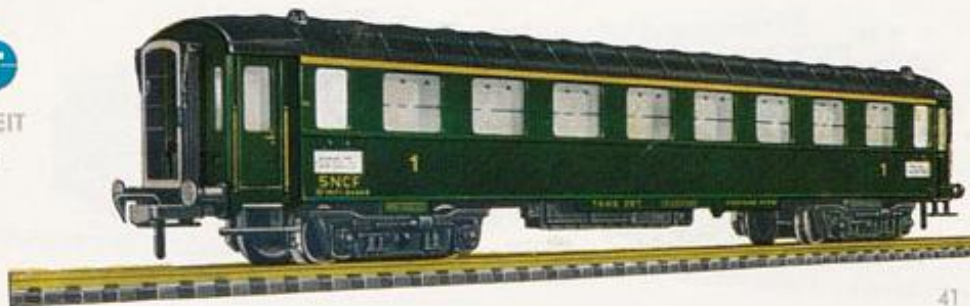
Modell des A'myrl 5128 der Französischen Staatsbahn (Société Nationale des Chemins de fer français).
Länge über Puffer: 245 mm.

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen. Mit Haftetiketten-Zuglaufschaltern ausgestattet. 2 Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen.

● Bausatz siehe Seite 62.



NEUHEIT
1963





- Einzelteil
- 140000
- Bausatz
- 140000
- Bausatz
- 140000
- Bausatz
- 140000
- Bausatz
- 140000

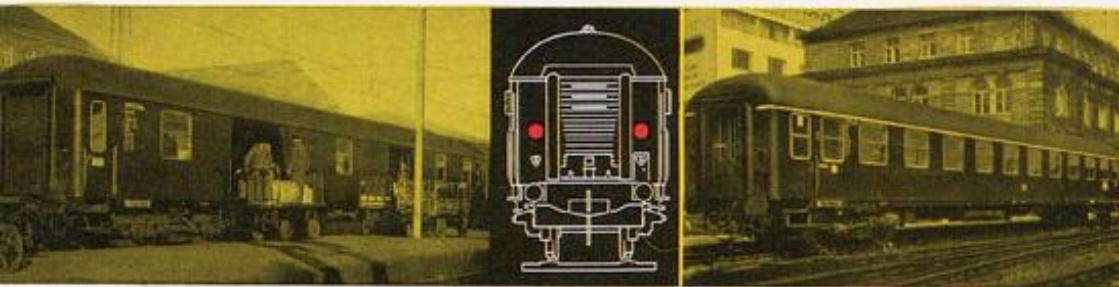
1501 Schnellzugwagen 1. Klasse der DB DM 8.50

Modell des A4ümg (11 843 Ffm) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 245 mm. Charakteristische elfenbeinfarbige Kennstreifen der 1. Wagenklasse unter der Dachkante und Minden-Deutz-Drehgestell-Nachbildungen mit Lichtmaschinen-Aggregat. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet (siehe Seite 42). ● Bausatz siehe Seite 62.

74 DM 2.25

Innenbeleuchtung für alle vierachsigen Schnellzugwagen mit Plastikaufbau (1402, 1416, 1417, 1417 R, 1418, 1440, 1441, 1445, 1446, 1501, 1502, 1503, 1504, 1505, 1506, 1508, 1509, 1510, 1520, 1525, sowie 1370/2, 1372/2).

Die Innenbeleuchtungsgarnitur 74 besteht aus 2 Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mittels Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Drehgestelle innerhalb des Wagenkastens aufgedrückt werden.



79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz DM —.35

In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.

1504 Schnellzug-Packwagen der DB DM 9.—

Modell des Pw4ümg (105 096 Esm) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 245 mm. Bewegliche Schiebe-Rolltüren im Packraum zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine und Minden-Deutz-Drehgestelle mit Lichtmaschinen-Nachbildung, außerdem ist der Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 sowie der Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 an beiden Wagenenden möglich.

● Bausatz siehe Seite 62.

- Einzelteil
- 140000
- Bausatz
- 140000
- Bausatz
- 140000
- Bausatz
- 140000
- Bausatz
- 140000



Fleischmann
HO



NEUHEIT
1963



1502 Schnellzugwagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des B4üm (18 596) der Deutschen Bundesbahn.
Länge über Puffer: 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil ist mit vielen Details versehen, in den Originalfarben lackiert und beschriftet, hat eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschluß-Garnitur Nr. 79 vorgesehen. Mit 10 Paar Zuglaufschildern als Hoftheilkeiten ausgerüstet. Die Drehgestelle mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen sind originalgetreue Kunststoffnachbildungen der Bauart Minden-Deutz.

● Bausatz siehe Seite 62.

- BELEUCHTUNG
Innenbeleuchtung Nr. 74
Zugschlußbeleuchtung Nr. 79
- ZUGSCHLUß-GARNITUR
Zugschluß Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDER
10 Paar Zuglaufschilde
- WAGEN-BAUSATZ
Wagenkasten, Dach, Fenster, Türen, etc.
- DRUHGESTELLE
2 Drehgestelle mit automatischen Kupplungen
- WAGEN-BAUSATZ
Wagenkasten, Dach, Fenster, Türen, etc.



1508 Eilzugwagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des B4ymg der Deutschen Bundesbahn mit Mitteleinstieg für den Nah-Schnellverkehr. Länge über Puffer: 245 mm.

Der FLEISCHMANN-„Städtewagen“ ist eine maßstabgetreue Verkleinerung des „B4ymg 40 634 Nür“. Der Wagenkasten ist grün, das Dach mit 11 Kuckuck-Löffler-Altropfen ist silbern und der Längsträger schwarz. Der Wagen weist die Originalbeschriftungen und Armatur-Altropfen unter dem Wagenboden auf. Die Fensterrahmen sind eingesetzt und silbern ausgelegt, handlackiert. Das Drehgestell ist eine formgetreue Nachbildung des Minden-Deutz-Drehgestelles. Das Vorbild hat eine Länge von 26,4 m. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorbereitet.

● Bausatz siehe Seite 62.

- BELEUCHTUNG
Innenbeleuchtung Nr. 74
Zugschlußbeleuchtung Nr. 79
- ZUGSCHLUß-GARNITUR
Zugschluß Nr. 79
- ZUGLAUFSCHILDER
10 Paar Zuglaufschilde
- WAGEN-BAUSATZ
Wagenkasten, Dach, Fenster, Türen, etc.
- DRUHGESTELLE
2 Drehgestelle mit automatischen Kupplungen
- WAGEN-BAUSATZ
Wagenkasten, Dach, Fenster, Türen, etc.





- FRANZ FERRELL
1948-1950
- BRUNN
1951-1952
- BRUNN
1953-1954



modellkreuz



1505 Schlafwagen 1./2. Klasse der DSG DM 8.50

Modell des WLABümg (33 225) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft.
Länge über Puffer: 245 mm.

Ein sehr charakteristisches Fahrzeug der modernen Eisenbahn mit allen möglichen Einzelheiten und Nachbildungen des typischen HANSA-Drehgestelles, Bauart München-Kassel. Nachbildung der Lichtmaschinensätze an beiden Drehstellen auf der Gangseite (breite Fenster) und Bettseite (schmale Fenster) auf. Auch ist der Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 sowie der Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 an den beiden Endseiten möglich.
● Bausatz siehe Seite 62.

Unsere Modellwagen-Serie 1501-1525 sind je 2 Sätze Zuglauf-Schilder als Haftetiketten zur wahrweisen Beschilderung internationaler und innerdeutscher Zugläufe beigelegt.



- BAUSATZ
1951-1952
- BAUSATZ
1953-1954
- BAUSATZ
1955-1956





Fleischmann
HO



NEUHEIT
1963



STÄBE-EXPOSÉ
mit 10 Paar
Zuglaufschildern

WÄHLE
die Inneneinrichtung
nach Belieben

ORIGINAL-EXPOSÉ
mit 10 Paar
Zuglaufschildern

WÄHLE-EXPOSÉ
mit 10 Paar
Zuglaufschildern

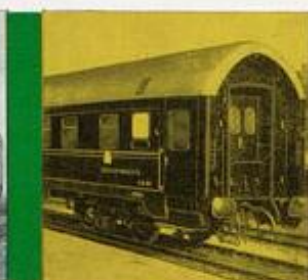
ORIGINAL-EXPOSÉ
mit 10 Paar
Zuglaufschildern

1506 Schlafwagen 1./2. Klasse der ISG DM 8.50

Modell des Schlafwagens WLAB (4518) der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen). Länge über Puffer: 245 mm.

Das Vorbild dieses im gesamten europäischen Eisenbahnnetz anzutreffenden Wagens ist in diesem Modell originalgetreu nachgebildet. Das Kunststoff-Oberteil weist alle charakteristischen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und hat auf Betten- und Gangseite unterschiedlich eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. Mit 10 Paar Zuglaufschildern als Hofzetteln ausgestattet. Minden-Deutz-Drehgestelle aus Kunststoff mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen.

● Bausatz siehe Seite 62.



1503 Speisewagen der DSG DM 8.50

Modell des WR40e (1160) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft. Länge über Puffer: 245 mm.

Mit Nachbildung der Klima-Anlagen-Schächte in der Außenhaut und vielen instruktiven Details. Für Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet.

● Bausatz siehe Seite 62.

Fleischmann
HO



1510 Liegewagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des Befüßm (17 730 Mü) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 245 mm. Das Kunststoff-Oberteil dieses Liegewagens weist alle wesentlichen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und ist mit der typischen Schürzenverkleidung der Kunststoff-Armaturen am Wagenboden versehen. Durchbrochene, eingesetzte Fenster im Wagenkasten, der für Innenbeleuchtung Nr. 74 und für die Zugschluß-Garnitur Nr. 79 ausgerüstet ist. 12 Paar Haftetiketten-Zuglaufschilder.

2 Minden-Deutz-Drehgestelle mit federnd angelasteten, automatischen Kupplungen.

Das Vorbild dieses Wagentyps wird im europäischen Fernreisezugdienst während der Nachtfahrt als Liegewagen (6 Betten/Abteil) und bei Tage als Sitzwagen 2. Klasse verwendet und läuft außerdem bei Reisebüro-Sonderzügen zum Transport von Reisegesellschaften. Darüber hinaus wird dieser Wagentyp bei dem Eisenbahn-, Auto-im-Reisenzug-Dienst eingesetzt.

● Bausatz siehe Seite 62.

Fleischmann
HO



NEUHEIT
1963

1510-00000
LIEGEWAGEN 2. KLASSE
DM 8.50

1510-00000
LIEGEWAGEN 2. KLASSE
DM 8.50

1510-00000
LIEGEWAGEN 2. KLASSE
DM 8.50

1510-00000
LIEGEWAGEN 2. KLASSE
DM 8.50



1509 Reisezugwagen der TOUROPA DM 8.50

Modell des Befüßm-Liegewagens der Deutschen Bundesbahn im Dienste der TOUROPA. Länge über Puffer: 245 mm.

Die Karosserie besteht aus Kunststoff. Das Dach ist silbern lackiert und mit 12 Nachbildungen der Kuckuck-Löfler bestückt. Der Wagenkasten mit den Originalbeschriftungen ist blau lackiert, Fenster und Rahmen sind modelltreu eingesetzt und handlackiert. Für Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorbereitet.

● Bausatz siehe Seite 62.

1509-00000
REISEZUGWAGEN
DM 8.50

1509-00000
REISEZUGWAGEN
DM 8.50

1509-00000
REISEZUGWAGEN
DM 8.50

1509-00000
REISEZUGWAGEN
DM 8.50



Fleischmann
HO

modelltreu



1451 Niederbordwagen DM 4.25

Modell des „X 05“ der DB. LÖP: 102 mm.
● Bausatz siehe Seite 62.



1455 Offener Güterwagen DM 5.—

Modell des „Omm 39“ der DB. LÖP: 115 mm.



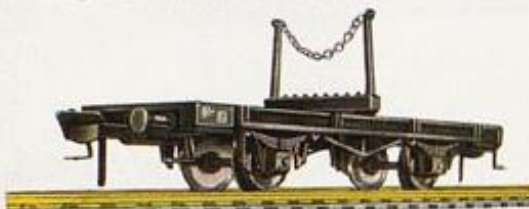
1452 Rungenwagen DM 6.75

Modell des „R 20“ der DB.
Rungen herausnehmbar. LÖP: 135 mm.



1455 K Offener Güterwagen DM 5.75

wie 1455, jedoch mit Kohle beladen.



1453 Schemelwagen DM 5.—

Modell des „H 10“ der DB.
Schemel drehbar. LÖP: 110 mm.



1455 S Offener Güterwagen DM 5.75

wie 1455, jedoch mit Schotter beladen.



1454 Offener Güterwagen DM 4.50

Modell des „O 20“ der DB. LÖP: 102 mm.



1464 Gedeckter Güterwagen DM 5.75

Modell des „G 10“ der DB. LÖP: 110 mm.



1464 S Gedeckter Güterwagen DM 5.75

Modell eines Privatwagens einer Speditionsfirma.
LÖP: 110 mm.



1466 Güterzug-Packwagen DM 7.50

Modell eines Pwg der DB. LÖP: 100 mm. 2 bewegliche Schiebetüren. Hierzu Beleuchtungsgarnitur 73 z. S. 36.



1467 Kühlwagen DM 6.—

Modell des „Tmohs 50“ der DB. LÖP: 137 mm. Wagenkasten aus Kunststoff, Chassis aus Zinkdruckguß. ● Bausatz siehe Seite 62.



1470 Gedeckter Güterwagen DM 6.50

Modell des „Gmhs 53“ der DB (EUROP-Ausführung). Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, aufgesetzte Lüfter-Bleche, 2 bewegliche Schiebetüren. LÖP: 125 mm. ● Bausatz siehe Seite 62.

Die Spitzenlagerung der Radsätze aller FLEISCHMANN-Wagen bewirkt die besonders guten Laufeigenschaften.



Fleischmann
HO

modelltreu

1471 DM 10.—

Doppelstockwagen für Autotransport

Modell des „Ofhs 55“ der DB. LÖP: 260 mm.

● Bausatz s. Seite 62.



1472 DM 12.50

Doppelstockwagen für Autotransport

wie 1471, jedoch mit 8 abnehmbaren Autos beladen.

● Bausatz s. Seite 62.



1475 BV
DM 6.50



1475 E
DM 6.50



1475 BP
DM 6.50



1475 Sh
DM 6.50



Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn

Der Wagenboden besteht aus hochwertigem Zinkdruckguß mit reicher Detaillierung und dient zur Aufnahme der spitzengelagerten Radsätze. Der Aufbau wird aus gut gefärbtem Kunststoff-Spritzguß gefertigt. Kessel, Bremsenstand und Bedienungsfläche sind fein detailliert. Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet. Länge über Puffer (LÖP): 116 mm.

Die Vorbilder unserer modelltreuen Wagen laufen im internationalen Transportwesen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften. ● Bausatz siehe Seite 62.



1473 E Großbehälter-Tragwagen DM 7.50

Modell des „BTms 55“ der DB beladen mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Eoskr“ für den Transport von Grob-Schüttgütern. LÖP: 135 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.

1473 F Großbehälter-Tragwagen DM 7.50

wie 1473 E, jedoch mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Etkr“ für den Transport von Fein-Schüttgütern. LÖP: 135 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.





1479 Kühlwagen DM 5.75

Modell des „Hcg 318 100“ der FS ITALIA.

Wagenkasten aus silberfarbigem, modelltreu gespritztem Kunststoff-Spritzguß mit zahlreichen Beschriftungen an Wagenkasten und Längsträger, Dach braungrau abgesetzt. Länge über Puffer (LüP): 111 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.



Fleischmann
HO

modelltreu



1493 Langholz-Garnitur DM 11.50

Bestehend aus Wagen 1453 und 1483 mit Schnittholz beladen. LüP: 230 mm.



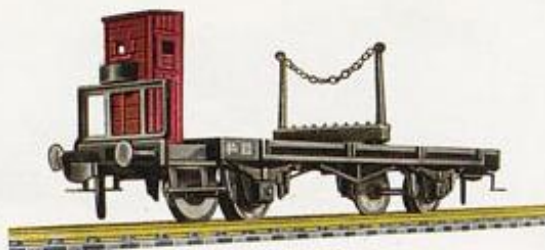
1482 Rungenwagen DM 7.50

Modell „R 20“ der DB mit Bremsershaus und 22 einsteckbaren Rungen. LüP: 145 mm.



1483 Drehschemel-Wagen DM 5.75

Modell des „H 10“ der DB mit Bremsershaus. Schemel drehbar. LüP: 120 mm.





NEUHEIT 1963



NEUHEIT 1963



1479 R DM 5.75

Spezialgüterwagen der ital. Lebensmittelfabrik „MOTTA“

Technische Einzelheiten wie 1479.
Haftetikett „MOTTA“ liegt bei.

● Bausatz siehe Seite 62.

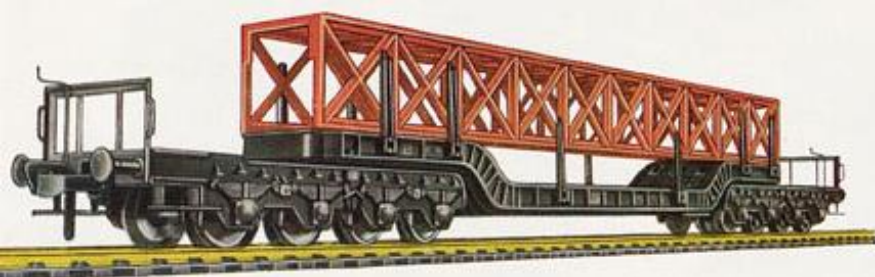


1479 S DM 5.75

Thermos-Wagen, ital. Bauart

Technische Einzelheiten wie 1479.

● Bausatz siehe Seite 62.



Fleischmann
HO

1494 DM 12.75

Tiefladewagen

Modell des „Sst 34a“ der DB.
Mit 12 einsteckbaren Ringen und
beladen mit einem Brückenträger.
LÖP: 290 mm.



1484 R Bierwagen DM 6.50

Modell eines Privatwagens einer Brauerei mit
hochstehendem Bremserhaus. LÖP: 120 mm.



1485 DM 5.25

Offener Güterwagen

Modell des „O 20“ der DB mit Bremserhaus.
LÖP: 110 mm.



1491 Schotterwagen DM 7.25
 Modell eines Dienstgutwagens für Gleisschotter. LÖP: 135 mm.



1492 DM 10.50
Fein-Schüttgut-Transportwagen

Modell des „KKds 55“ der DB.
 Karosserie grau, Chassis und Drehgestelle schwarz.
 LÖP: 170 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.



1497 DM 8.-
Großraum-Kesselwagen

Modell des „Ks13504“ der DB zum Transport von Heizöl. Kessel grau, Chassis und Drehgestelle schwarz. Zahlreiche Details unterstreichen den hohen Modellcharakter dieses attraktiven Fahrzeuges.
 LÖP: 140 mm.

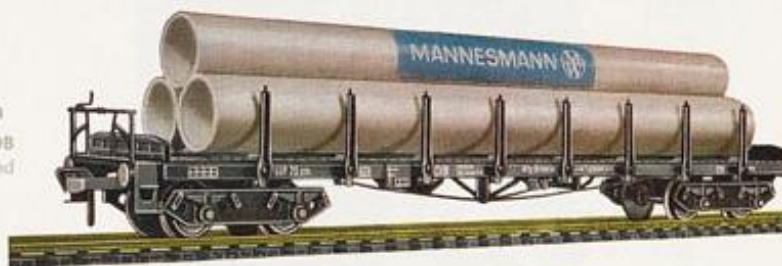
● Bausatz siehe Seite 62.





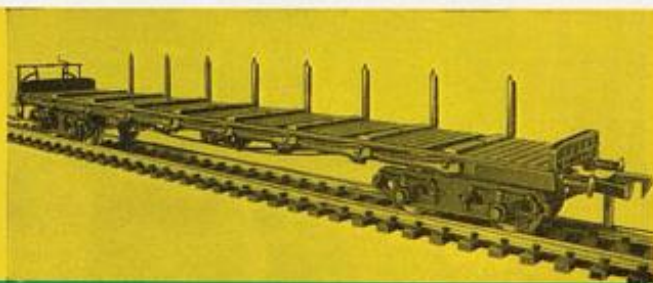
1498 DM 11.50
Schienen-Transportwagen

Modell des „S5imas 53“ der DB mit 16 umklappbaren Rungen und 3 Hochdruckrohren beladen. LÖP: 223 mm.



Fleischmann
HO

modelltreu



Unser umfangreiches Güterwagen-Programm ermöglicht es Ihnen, die vielseitigen Transport-Probleme des großen Vorbildes auch auf Ihrer Modellbahn-Anlage zu lösen,

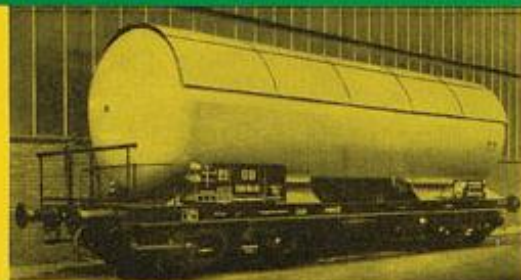
denn

Fleischmann

„Bahn“

das prüf' Dir ein -

ist die Bundesbahn in klein!



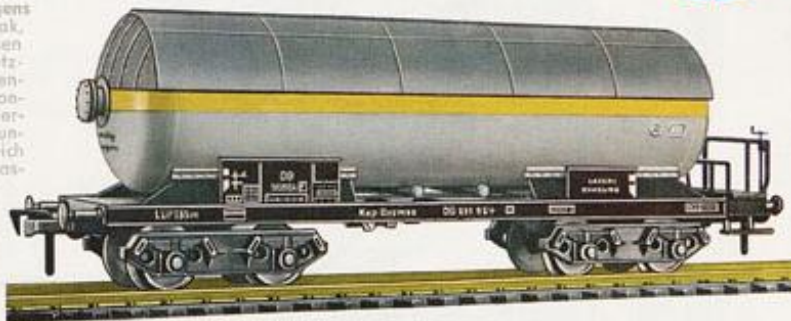
1499 Druckgas-Kesselwagen DM 9.50

NEUHEIT 1963



Modell eines Privat-Kesselwagens zum Transport von Ammoniak, Butan, Propan und Treibgasen bei 27 atü, mit Sonnenschutzdach und Einheits-Güterwagen-Drehgestellen. Kessel und Sonnenschutzdach 3farbig lackierter Kunststoff, Kesselstühle dunkelbraun, durchbrochenes, reich detailliertes Zinkdruckguß-Chassis mit vielen Originalbeschriftungen und Armaturen versehen, 2 Kunststoff-Einheits-Güterwagen-Drehgestelle mit federnd angeordneten automatischen Kupplungen. LÖP: 164 mm.

● Bausatz siehe Seite 62.



MODELL DES

90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Fleischmann
HO

Eisenbahn-Direktionswagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis 90 t werden zum Aufliefern und Abholen schwerer oder besonders gefahrter Güter an die Industrie verwendet, bei bahneigenen Baureisbahnen und Katastrophen eingesetzt.



1451 A

1451 H

1495

1496

1495 Kranwagen DM 16.50

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranwagen „6703 Nür“ der Deutschen Bundesbahn. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Chassis besitzt ein zwei-dreieckiges Dreiecksschalen- und einen die aufsteigenden Kupplungen federnd eingebaute sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue auswechselbare Stütz-Ausleger (in jeder Ecke des Rahmens einer) mit dreier Ueberbauten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Herdstrahlröhren und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm auswählbar werden, und um das Fahrzeug gegen ein einseitiges Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen. Das Kranhaus ist modellgetreu einbaufähig und dreht sich auf der Chassis aufwärts. Durchdringbare Fenster mit Gittern hinterlegt, Wasserdichtungen und Basisöffnungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand trägt das Kranhäuserhaus

den Ausleger, der in der Höhe beweglich ist und durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus aus betriebar wird. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flexion“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Hauptflexion“ ist mittels Seilzug durch einen Hakenblock von der Seilwand zum Heben und Senken zu betriebar.

● Beisatz siehe Seite 62

1496 Gegengewichts-Wagen zum 90-I-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.50

nach dem Vorbild des „6718 Nür“ der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verschieben beim Transport seitlich verzurrt.

Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.

● Bausatz siehe Seite 62.

1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen DM 5.—

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagern.

Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bausatz siehe Seite 62.



1495/4 DM 36.50

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzugswagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

● Bausatz siehe Seite 62.

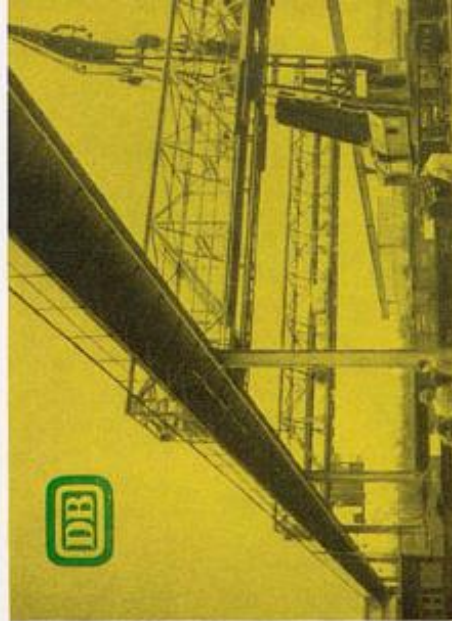
81 DM 1.—

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.

1451 H Kranschutz-Wagen DM 4.75

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

● Bausatz siehe Seite 62.



1496



1495 1451 H



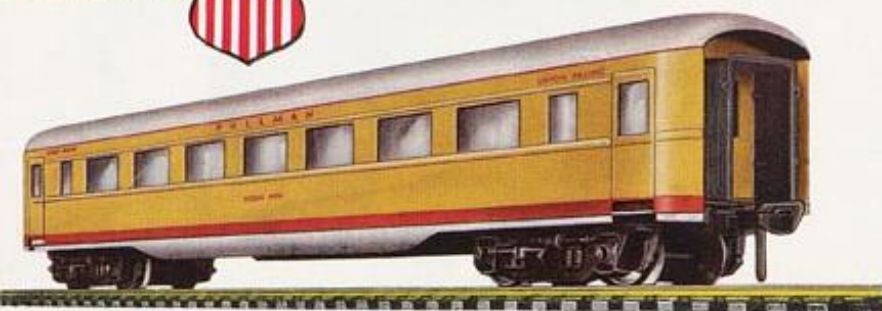
1451 A



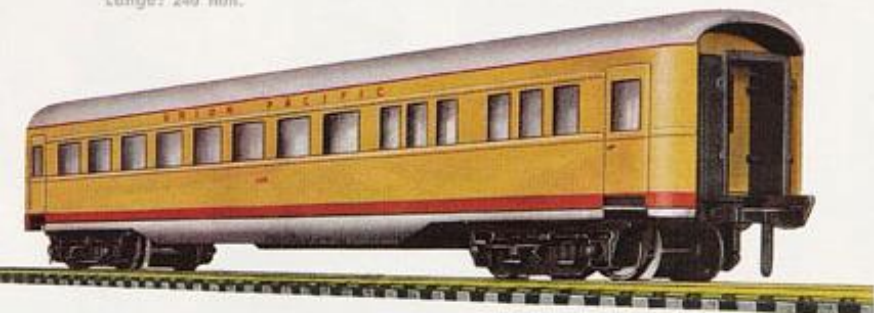
1495/4

Fleischmann
HO

Reisezugwagen in den Farben der UNION PACIFIC-Railroad



1420 Sitzwagen der PULLMAN-Klasse DM 8.50
Länge: 240 mm.

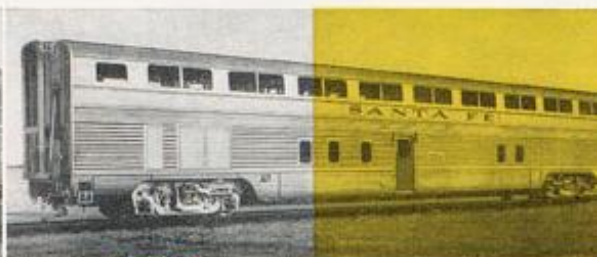


1421 Speisewagen der PULLMAN-Klasse DM 8.50
Länge: 240 mm.

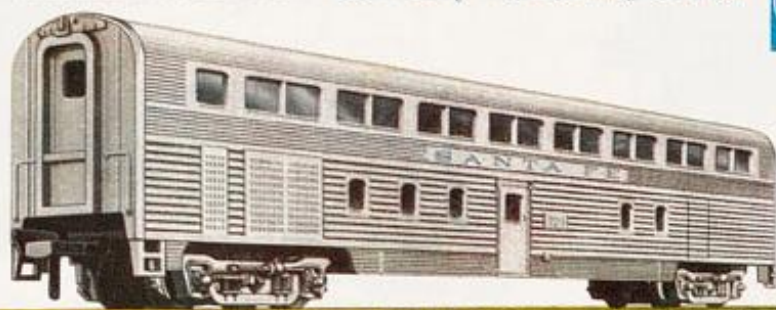


1422 Gepäckwagen mit Postabteil, mit 4 beweglichen Schiebetüren DM 8.50
Länge: 240 mm.

76 A Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 5.50
zum nachträglichen Einbau in die Wagen 1420, 1421 und 1422.



REISEZUG-WAGEN DES *South Western Star*



1440 DM 9.—

Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad

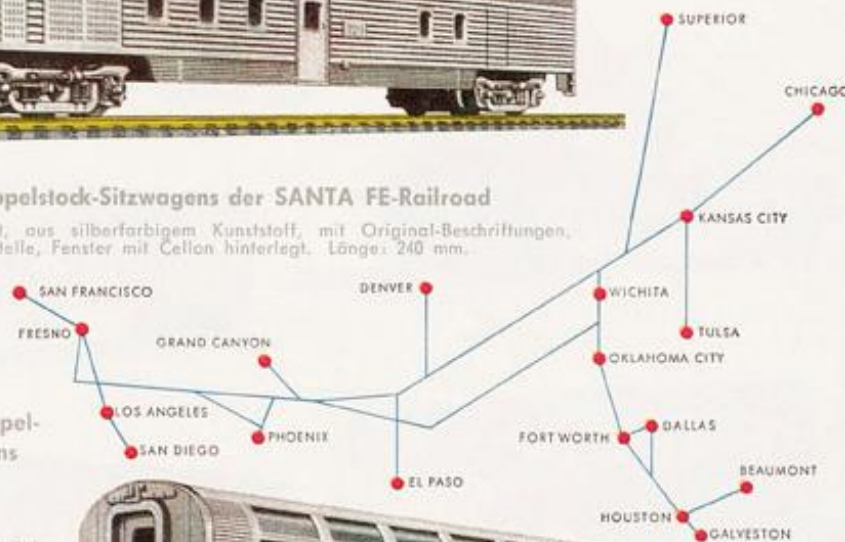
Reichhaltig detailliert, aus silberfarbigem Kunststoff, mit Original-Beschriftungen, silberfarbige Drehgestelle; Fenster mit Cellon hinterlegt. Länge: 240 mm.

1441 DM 9.—

Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad

Reichhaltig detailliert, aus silberfarbigem Kunststoff, mit Original-Beschriftungen, silberfarbige Drehgestelle, Fenster mit Cellon hinterlegt. Länge: 240 mm.

Beide Wagen sind für Innenbeleuchtung 74 vorbereitet (siehe Seite 42).



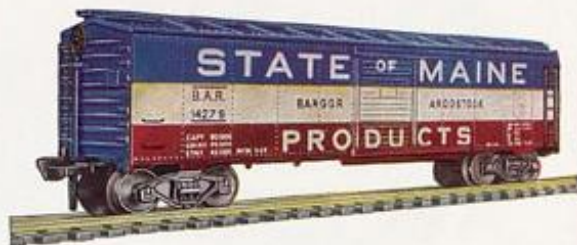


1425 DM 4.75
Flachwagen (Flat-car)
beladen mit 2 Pkw. Länge: 155 mm.



1426 DM 5.—
Offener Güterwagen (Gondola)
Kunststoffausführung. Länge: 192 mm.

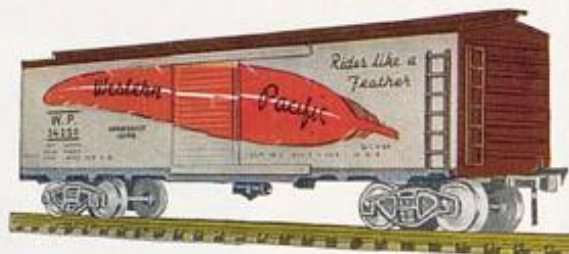
1427 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren. Länge: 155 mm.



1428 DM 6.75
Kühlwagen (Refrigerator)
Länge: 155 mm.



1429 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren. Länge: 155 mm.



1431 DM 6.75
Kühlwagen (Refrigerator)
Länge: 155 mm.





1434 DM 4.—
Güterzug-Begleitwagen
(Caboose)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 90 mm.

● Bausatz: siehe Seite 62.



1435 DM 6.75
Güterzug-Packwagen
(Caboose)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 120 mm.



Fleischmann
HO
International

1436 DM 6.75
Arbeitswagen
(Worktrain Car)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 135 mm.



1437 DM 6.—
Klappdeckelwagen
(Covered Car)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 125 mm.



1438 DM 6.—
Kohlen-Transportwagen
(Hopper Car)

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 125 mm.



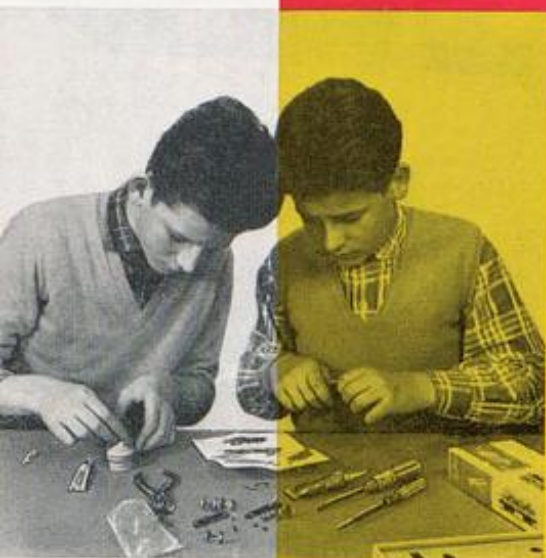
Fleischmann
HO

DIE BELIEBTESTEN HOBBY – BAUSATZPACKUNGEN



sollen dem Bastler die Freude am Selbstbau ermöglichen.

Freilich bietet jede Bausatzpackung erhebliche Vorteile.



BAUSATZPACKUNGEN





NEUHEIT 1963

1475 B DM 5.—

Bausatz eines Kesselwagens

Kessel schwarz, Chassis schwarz, sonstige Details siehe Wagen 1475, mit Beilagen von Firmenzeichen diverser namhafter europäischer Erdöl-Gesellschaften zum Aufkleben auf den Kessel.



JEDER BAUSATZPACKUNG liegt eine eingehende Montage-Anleitung bei. Zur Montage werden lediglich Klebstoff, kleine Flachzange, Schraubenzieher und ähnliche Werkzeuge benötigt, die in jedem Haushalt vorhanden sind.





Fleischmann
HO

HOBBY



| | | | |
|----|----------|--------------------------------|----------|
| | 1417 B | Sitzwagen SBB | DM 6.50 |
| 77 | 1417 RB | Sitzwagen skand. | DM 6.50 |
| 77 | 1418 B | Restaurant-Wagen SBB | DM 10.50 |
| | 1434 B | Güterzug-Begleitwagen | DM 3.— |
| | 1445 B | Sitzwagen FS ITALIA | DM 8.— |
| 7 | 1446 B | Gepäckwagen FS ITALIA | DM 8.— |
| | 1451 B | Niederbordwagen | DM 3.50 |
| | 1451 AB | Kranbeiwagen | DM 4.— |
| | 1451 HB | Kranbeiwagen | DM 3.75 |
| | 1467 B | Kühlwagen DB | DM 4.50 |
| | 1470 B | Güterwagen EUROP | DM 4.50 |
| | 1471 B | Auto-Transportwagen, unbeladen | DM 7.50 |
| | 1472 B | Auto-Transportwagen | DM 9.— |
| | 1473 EB | Behälterwagen | DM 4.75 |
| | 1473 FB | Behälterwagen | DM 4.75 |
| 7 | 1475 B | Kesselwagen, schwarz, DB | DM 5.— |
| | 1479 B | Kühlwagen FS ITALIA | DM 4.25 |
| 77 | 1479 RB | Güterwagen MOTTA | DM 4.25 |
| 77 | 1479 SB | Thermos-Wagen, FS ITALIA | DM 4.25 |
| | 1492 B | Druckluft-Behälter-Wagen | DM 7.50 |
| | 1495 B | Kranwagen | DM 12.50 |
| | 1495/4 B | Kranzug-Sortiment | DM 28.50 |
| | 1496 B | Gegengewichts-Wagen | DM 6.50 |
| 7 | 1497 B | Heißel-Kesselwagen, DB | DM 6.— |
| 77 | 1499 B | Druckgas-Kesselwagen, DB | DM 8.— |
| 77 | 1501 B | Sitzwagen DB | DM 6.50 |
| 77 | 1502 B | Sitzwagen DB | DM 6.50 |
| 77 | 1503 B | Speisewagen DSG | DM 6.50 |
| 77 | 1504 B | Gepäckwagen DB | DM 6.50 |
| 77 | 1505 B | Schlafwagen DSG | DM 6.50 |
| 7 | 1506 B | Schlafwagen CIWL | DM 6.50 |
| | 1508 B | Sitzwagen DB | DM 6.50 |
| | 1509 B | TOUROPA-Wagen | DM 6.50 |
| 77 | 1510 B | Liegewagen DB | DM 6.50 |
| 77 | 1520 B | Sitzwagen SNCB | DM 6.50 |
| 77 | 1525 B | Sitzwagen SNGF | DM 6.50 |

74 Innenbeleuchtungs-Garnitur siehe Seite 42.

79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz siehe Seite 42.



1417 B



1417 RB



1418 B



1445 B



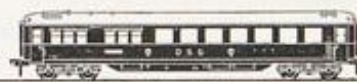
1446 B



1501 B



1502 B



1503 B



1504 B



1505 B



1506 B



1508 B



1509 B



1510 B



1520 B



1525 B



1434 B



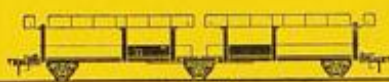
1451 B



1467 B



1470 B



1471 B



1472 B



1473 EB



1473 FB



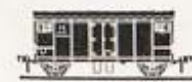
1475 B



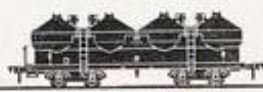
1479 B



1479 RB



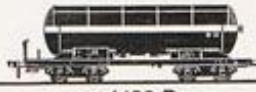
1479 SB



1492 B



1497 B



1499 B



1496 B



1495 B



1451 HB

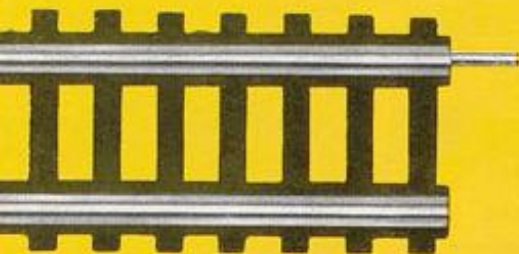


1451 AB

1495 4/B

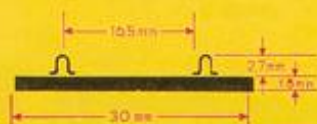


JEDER BAUSATZPACKUNG
legt eine eingehende Montage-Anleitung bei. Es werden lediglich Klebstoff, Zange, Schraubenzieher und Ähnl. Werkzeuge benötigt.



Das
Fleischmann
HO

Standard-Gleissortiment



1600
196 mm
DM —,35



1600/2
98 mm
DM —,30



1600/4
51 mm
DM —,30



1600/8
25 mm
DM —,25



1600/2 E
98 mm
DM 1,—



1600/2 K
98 mm
DM 1,—



1600/2 SN
98 mm
DM 1,—



1600/2 T
98 mm
DM 1,—



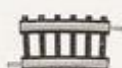
1600/4 U
51 mm
DM —,50



1601 1/2 DM —,35



1601/2 1/2 DM —,30

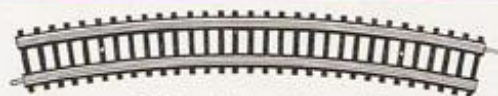


1601/4
1/4 DM —,30

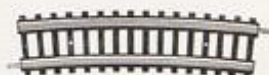


1601/8
1/8 DM —,25

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.



1604 1/2 DM —,40



1604/2
1/2 DM —,35



1604/4
1/4 DM —,35



1604/8
1/8 DM —,30

16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.



1606 DM —,40

6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.

Nr. 1606 wird nur von den Fahrzeugen 1303, 1304, 1305 sowie den Wagen der Serie 1200 einwandfrei durchfahren.



1611 DM 3,50

Kreuzung 20°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.



1612 DM 2,50 Kreuzung 30°

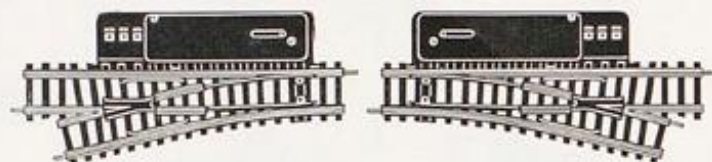
zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



1622 Paar DM 6,—

Handweiche

In ihren Abmessungen entspricht diese Weiche der Weiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher – besonders auch wegen des geringen Preises – für die Erstanschaffung einer Modellbahn.



1624 Paar DM 10.50

Handweiche

Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektromagnetischen Weichen 1624 A.



1624 A Paar DM 16.50
Elektro-magnetische Weiche
mit gekuppeltem Umschalter,

159 mm lang, Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.



1626 Paar DM 16.50

Weiche für Handbetrieb. Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht $\frac{1}{2}$ eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20°. Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.



1626 BA Paar DM 32.50

Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche). Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist beidpolig abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.

Fleischmann HO

Mein Freude an Ihrer FLEISCHMANN-Bahn haben Sie, wenn Sie die Betriebsanleitungen beachten, die – wo es notwendig ist – den Packungen der FLEISCHMANN-Sortimente beiliegen.



1588 DM 1.50
Prellbock
Länge 31 mm

1600/2 MS DM 5.50

El.-magn.
Entkupplungsgleis
mit Rangiersignal

Bei Betätigung des Entkupplungsgleises geht der waagrechte Signalbalken in die Schräglage.



1573 DM 2.—
Rangiersignalmast

1700/4 V DM —.70

Übergangsgleis
vom Standard- auf Modellgleis

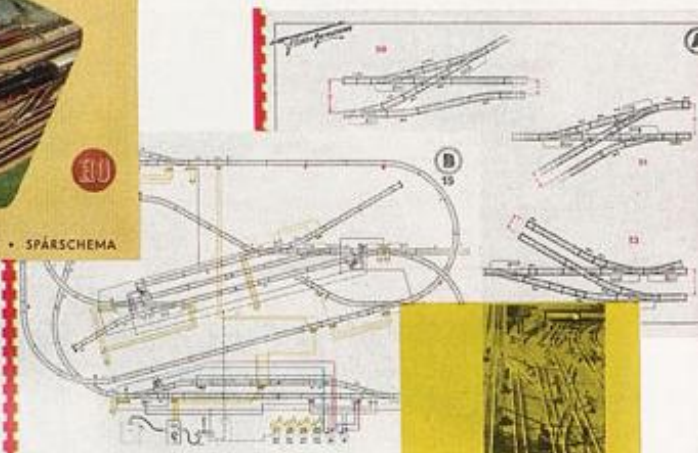


Fleischmann HO



GLEISANLAGEN
TRACK LAYOUTS • PLANS DE RÉSEAUX • SPÄRSCHEMA

L1 STANDARD-GLEISANLAGEN-BUCH DM 5.—



In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trüfen und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann verständlich beschrieben und dargestellt. — 92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung.



GLEISPLÄNE
für das 100er Gleissortiment



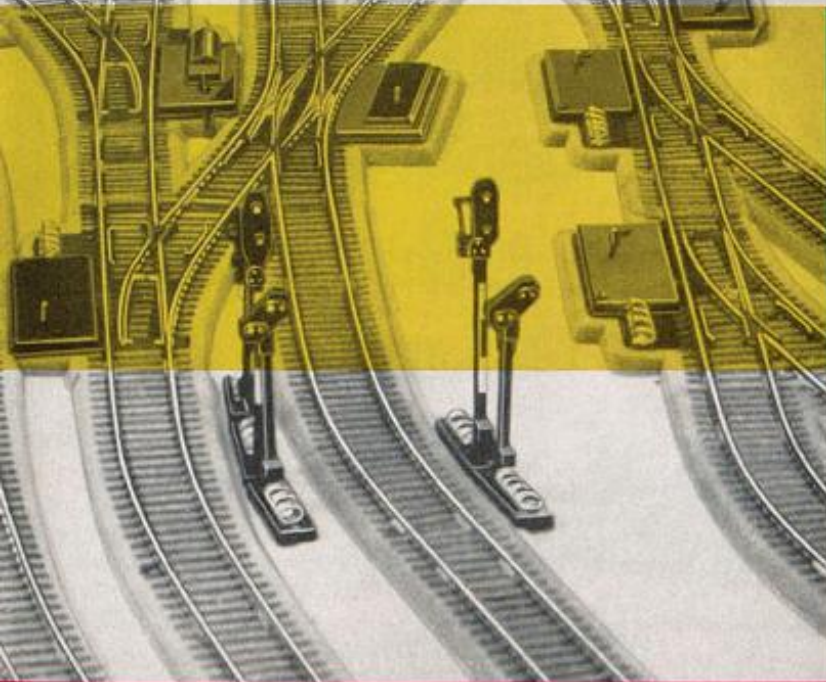
Spitzenleistung
moderner
Fertigung

— das

Fleischmann
HO

Modellgleis-
Sortiment

Schienenprofile
aus
Voll-Messing



hervorragende
Leitfähigkeit

stabile
Schienen-
verbindungen



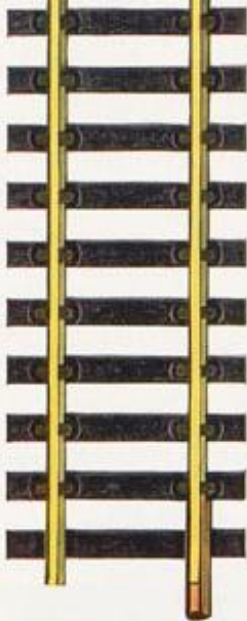
modelltreu

trittfest

flexibel

höchste
Laufruhe

auch ohne
Schaumstoff-
Bettungskörper



Fleischmann
HO

1700/4 V DM —,70

Übergangsgleis
vom Modell auf das
Standard-Gleis



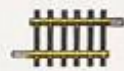
1700 204 mm DM —,60



1700/2 101 mm DM —,50



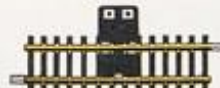
1700/4 55 mm DM —,40



1700/5 40 mm DM —,40



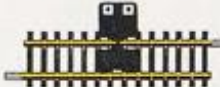
1700/2 E 101 mm DM 1,25
Entkupplungsgleis für
Handbedienung



1700/2 K 101 mm DM 1,25
Anschlußgleis
mit 2 Klemmen



1700/2 SN 101 mm DM 1,25
Schaltgleis mit 1 Klemme



1700/2 T 101 mm DM 1,10
Trenngleis mit 2 Klemmen



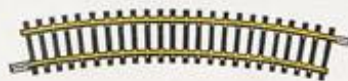
1700/4 T 55 mm DM —,65
Modell-Trenngleis



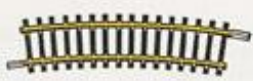
1700/4 U 55 mm DM —,65
Unterbrechergleis



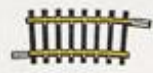
1701 1/2 DM —,60
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis
von 860 mm Durchmesser.



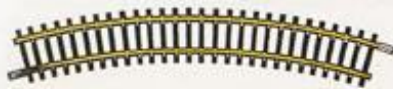
1701/2 1/4 DM —,50



1701/1/2 1/8 DM —,50
Modellgleis, gebogen
15° des Vollkreises = 2 x 1701/3.



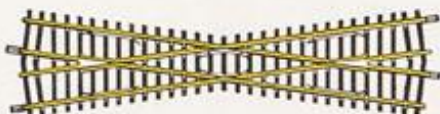
1701/3 1/4 DM —,40



1703 1/2 DM —,60
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis
von 745 mm Durchmesser.

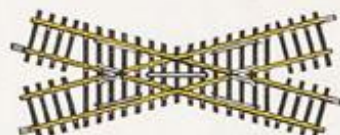
1711 DM 4.50
Modell-Kreuzung 15°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.



1712 DM 3.50
Modell-Kreuzung 30°

Länge: 170 mm.



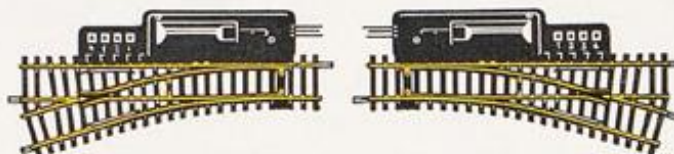
1724 Paar DM 12.50
Modell-Weiche 15°
für Handschaltung

Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.



1724 A Paar DM 18.50
Modell-Weiche 15°
für el.-magn. Betrieb

160 mm lang. Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.



1725 DM 9.50
Modell-Doppelkreuzungs-
Weiche 15° für Handschaltung

Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.



1725 A DM 12.50
Modell-Doppelkreuzungs-
Weiche 15°
für el.-magn. Antrieb

219,5 mm lang. Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.



1788 DM 1.75
Modell-Prellbock

Länge: 55 mm.



77 Weichenlaternen

s. Seite 73.



Fleischmann
HO

modelltreu



Gleispläne M3

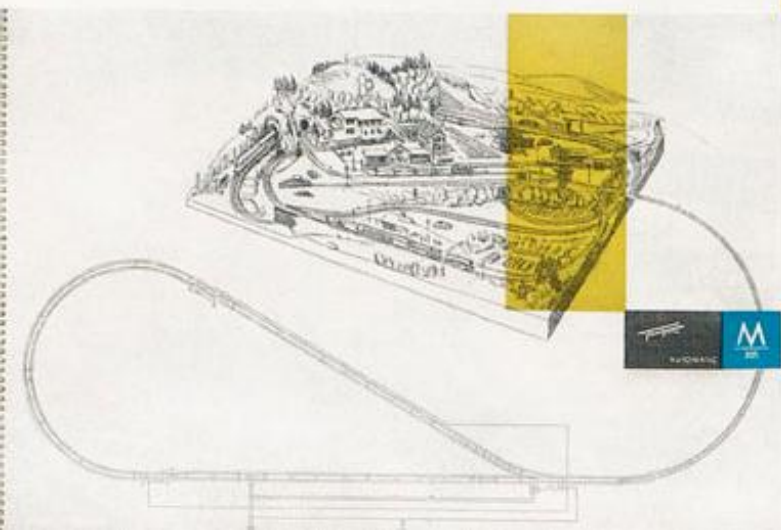
Inhaltsübersicht

Gleisplan-Buch

Grundelemente
 Elektr. Geräte und Zubehör
 Grundformen aus Weichen
 Bahnhofsköpfe
 Komplett Bahnhofs-Gleis-
 bilder
 verdrabete Anlagen
 Anlagen in der Ebene
 Landschafts-Anlagen
 automatische Anlagen
 Automatische Kehrschleife
 Stop-Weichen-Schaltung

M3 MODELL-GLEISANLAGEN-Buch DM 6.—

Format DIN A 4, 132 Seiten Umfang, 7farbiger
 Druck, mit genauen Schaltplänen und Gelände-
 Darstellungen, Text-Erläuterungen gesondert,
 mit vielen Hinweisen und Abbildungen.



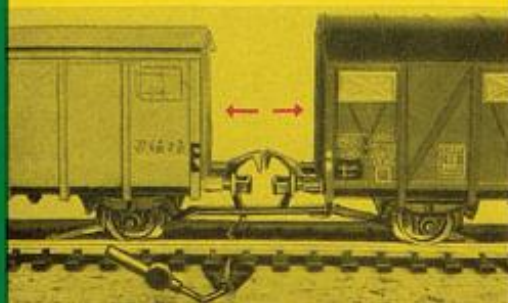
Textheft

Das Zweischienen-Gleich-
 strom-System
 Planung
 Die Geschwindigkeiten
 von Modellbahnen
 Oberbau
 Grundaufbau
 Erläuterungen zu jedem
 Gleisplan
Komplette Anlagen,
 Allgemeines
 Mehrzugbetrieb
 Pflege
 Zubehörteile
 Automatische Modellbahn-
 anlagen
 Kehrschleifen-Schaltungen
 Hobby-Bausätze

Die selbsttätige

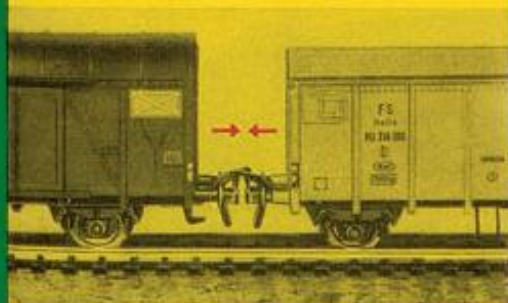
Fleischmann
HO-Kupplung

an Lok und Wagen läßt automatische Zugbildung zu, wie es unsere Vorbilder, die europäischen Eisenbahnen, anstreben.



Entkuppeln — Selbsttätig

Die beiden Abbildungen zeigen den Entkuppelungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkuppelungsgleises absolut zuverlässig ausgeführt wird.



Der Gegenwart voraus!

Fleischmann
HO

— der rollende Fortschritt

1700/2 MS DM 6.50

El-magn. Entkuppungs- gleis mit Rangiersignal

Bei Betätigung des Entkuppungs-
gleises geht der waag-
rechte Signalbalken in die
Schräglage.



1700/2 EM DM 4.50

dit., jedoch ohne Rangiersignal



1573 DM 2.—
Rangiersignalmast

1770 DM 8.50

Vorsignal

auf Anschraubsockel mon-
tiert, mit 2 gelben und 2
grünen Signalbirnen — 3 An-
schlußklemmen — Mast- und
Lampenschild aus Zinkdruck-
guß, Höhe 85 mm.



1771 DM 6.—
Hauptsignal

auf Anschraubsockel mon-
tiert, mit 1 roten und 1
grünen Signalbirne — 3 An-
schlußklemmen — Mast- und
Lampenschild aus Zinkdruck-
guß, Höhe 90 mm.



Fleischmann
HO

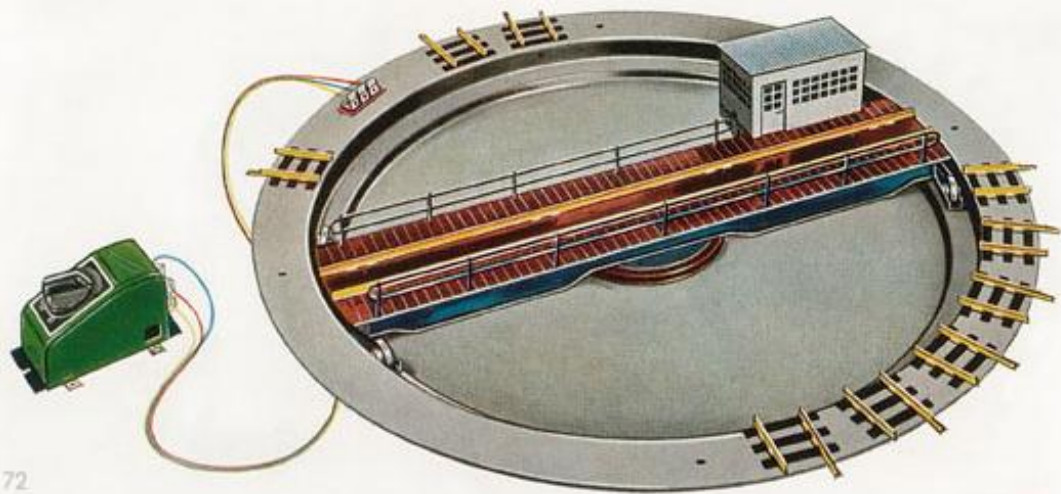
modelltreu



1780 Drehscheibe DM 65.—

Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube. Der Außendurchmesser der Scheibe beträgt 343 mm, die Länge der Drehbühne ist 290 mm.

Die Drehscheiben-Gleisfläche bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis, doch kann durch Verwendung des Übergangsgleis-Stückes 1700/4 V an den Zufahrt-Gleisen auch unser Standard-Gleis 1600 usw. angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Drehscheibe bei.





70 DM -60
Glühlampe, 14 V,
mit Schraubfassung für
Weichen.



71 DM -60
Glühlampe, 14 V,
mit Steckfassung für Lok.



72 je DM 1,20
Kleinglühlampe, 14 V,
für Lichtsignale (gelb,
grün und rot lieferbar).

73 DM 2,25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für zweiachsigen Wagen in Modell-
ausführung (siehe Seite 36).

74 DM 2,25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für alle 3- und 4-achsigen Reisezug-
und Gepäckwagen mit Kunststoff-
Spritzguss-Karosserie (siehe Seite 42).

76 DM 5,50 je Paar
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für Schnellzugwagen in Stahlblech-
ausführung (siehe Seite 38).

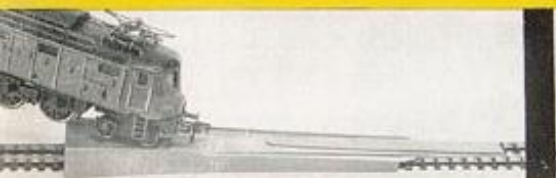


77 DM 1,- je Paar
Weichen-Laternen
aufschraubbar für 1624,
1624 A, 1724, 1724 A.



78 DM -25
Anschlußklemme

79 DM -35
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz
in Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-
Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen
1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.



80 Aufgleisgerät aus Kunststoff DM -75

81 DM 1,-
4 Schwellenstapel
1 Auslegerstütze (in Plastic-
beutel verpackt) für Kran-
wagen 1495



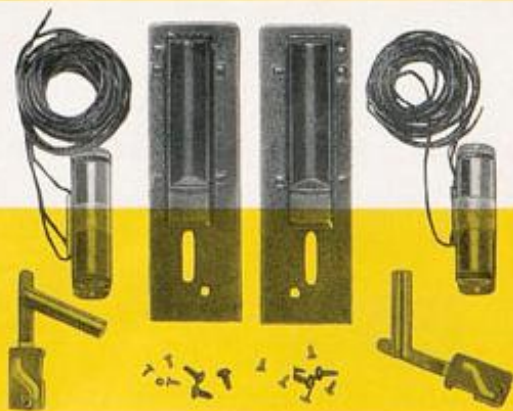
86 DM -40

www.fj

1 Paar Kohlen und Federn für 14-Volt-Lok

89 DM 7,50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weiche 1624
zum Umbau auf 1624 A

89 M DM 7,50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weiche 1724
zum Umbau auf 1724 A





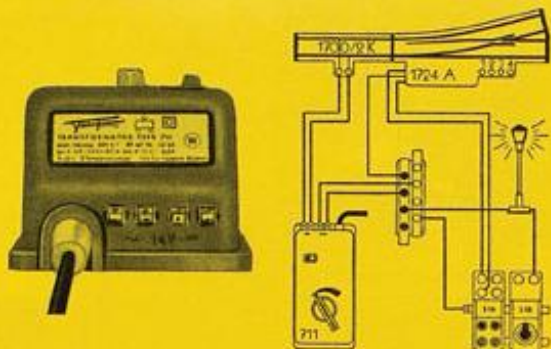
710 1 f. 110 V
2 f. 220 V DM 16.50
Bahntransformator



711 1 f. 110 V
2 f. 220 V Bahntransformator DM 23.50



3,5 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher.
Abgegebene Spannung:
Bahnstrom max. 14 Volt bei 0,25 Amp.
Ohne Lichtanschluß.
Abmessungen 72 x 126 mm.
Gewicht 610 g.



Leistung 13 VA mit eingebautem Gleichrichter und Polwender.
Regelbare Fahrspannung, wärmebest.
Abgegebene Spannung:
Bahnstrom maximal 14 V bei 0,5 A.
Lichtstrom maximal 12 V bei 0,5 A.
Abmessungen 72 x 141 mm. Gewicht 800 g.
Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

An den
Fleischmann
-Transformatoren
eindeutige
Vorausbestimmung
der Fahrtrichtung
durch optische Anzeige

507 Stellplatte DM 1.50
für 1 Weiche



Fleischmann
HO

Der
formschöne
Fleischmann

Groß-Trafo
für alle
14-Volt-Bahnen

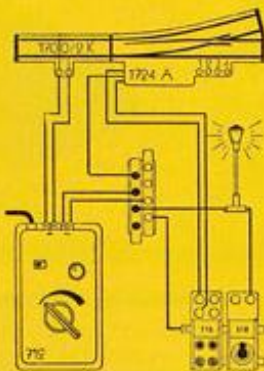


Bei Anschluß
an ein
Gleichstromlichtnetz
werden
Transformatoren
sofort zerstört.

ZUR BEACHTUNG: Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (entsprechend der auf dem Leistungsschild angegebenen Spannung) angeschlossen werden.

Zulässige Frequenzen 50-60 Hz.

Bei Bestellung bitte angeben, ob Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.



712/1 f. 110 V
/2 f. 220 V **Bahntransformator**

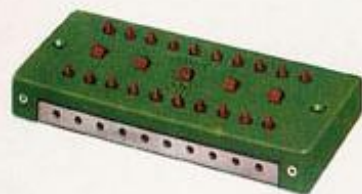
DM 36.50

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, wärmebeständig, stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegeben Spannung:

Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

Gleichstromseitig können beleuchtete und unbeleuchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungsregelung von 0-14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolhebels links oben neben der Signallampe. Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.

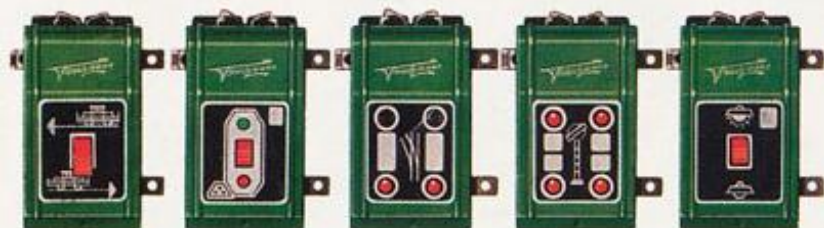
Wechselstromseitig können entweder beliebig viele elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14-V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden.



508 DM 1.75
Verteilerplatte,
2polig für
je 10 Anschlüsse

520 DM 1.50
Klappenplatte
zur Kabelverlängerung



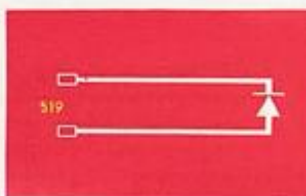


506 DM 4.50 515 DM 4.— 516 DM 3.50 517 DM 3.50 518 DM 3.50

- 506 Polwender für zweiten Bahnstromkreis.
- 515 Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zugbeeinflussung.
- 516 Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.
- 517 Stellpult für 4 Entkopplungsgleise mit 4 Beschriftungsfeldern.
- 518 Ein- und Ausschalter für Beleuchtungsanlagen.

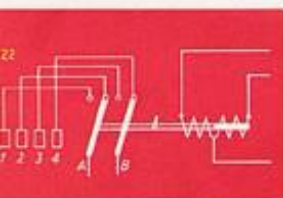
FÜR
AUTOMATISCHEN
VIELZUG-BETRIEB

Umfangreiche Instruktionen liegen den verschiedenen Geräten bei.



519 Streckengleichrichter DM 3.—

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten, insbesondere bei eingleisigen Bahnen, die in beiden Richtungen befahren werden und durch Blockschaltung gesichert sind.



522 Schaltrelais DM 7.50

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich beliebig viele Schaltungen automatisch durchführen, wie z. B. VIELZUG-BETRIEB im BLOCKSYSTEM, ferngesteuerte, zugabhängige Fahrstraßen, sicherungstechnische Schaltungen, Signalbeeinflussungen und vieles andere.



523 Langsamfahr-Widerstand DM 3.—

Durch Zwischenschaltung dieses Widerstandes wird erreicht, daß ein Triebfahrzeug bei Warnstellung am Vorsignal (2 x gelb) mit verminderter Geschwindigkeit und daher modellmäßig an das „Halt“ zeigende Hauptsignal herandringt. — Eine äußerst attraktive optische Wirkung!

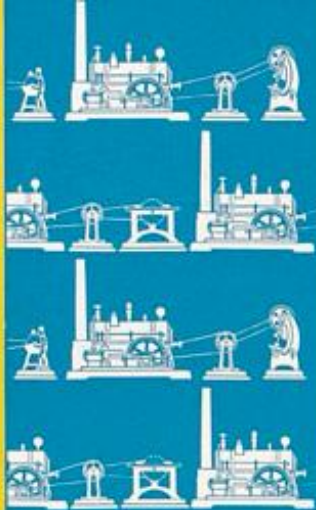
Fleischmann

DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT ...

... ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe.

Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.



105/1 DM 14.50 Dampfmaschine

stehend, mit schwingendem Zylinder, Dampfpeife, Kesseldurchmesser: 52 mm. Höhe einschließlich Kamin 260 mm.



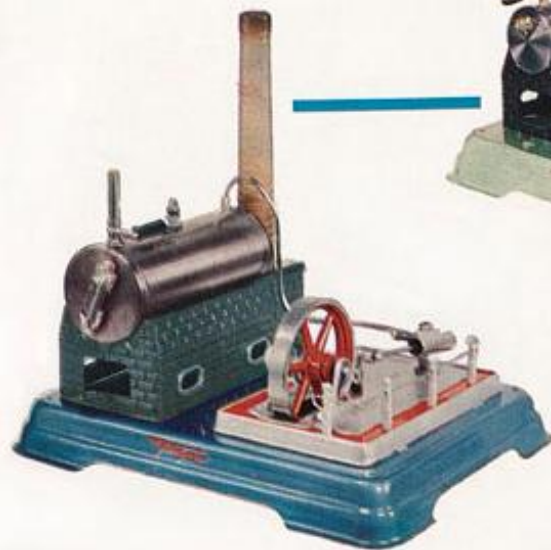
120/1 Dampfmaschine DM 17.50

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 180 x 150 mm. Höhe einschließlich Kamin 180 mm.



120/2 Dampfmaschine DM 21.50

Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 200 x 230 mm. Höhe einschließlich Kamin 200 mm.



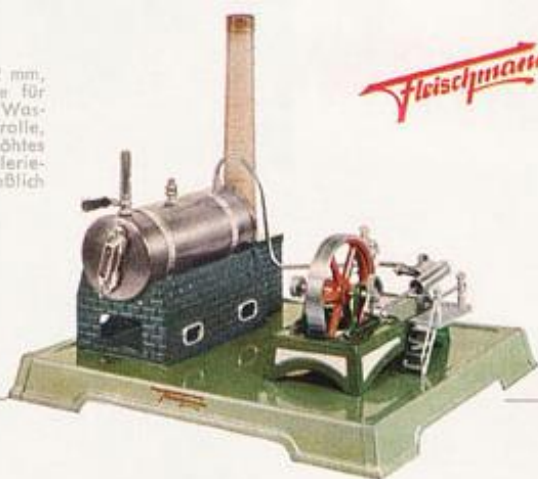
120/4 Dampfmaschine DM 28.50

Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 250 x 210 mm. Höhe einschließlich Kamin 240 mm.

122/3 Dampfmaschine DM 32.50

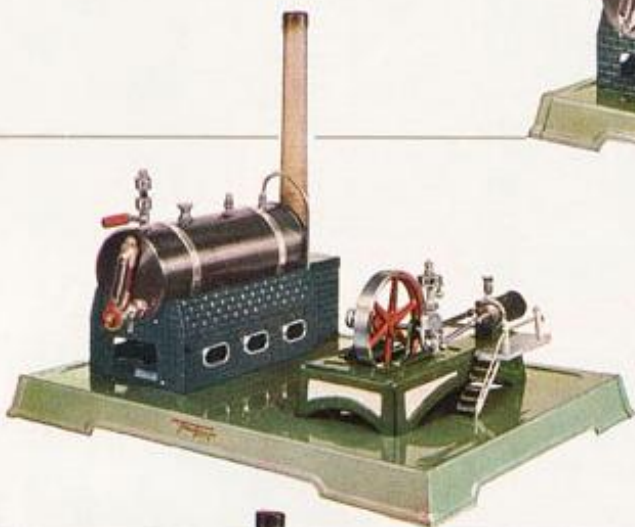
Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trackenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen. Metallsockel 250 x 230 mm. Höhe einschließlich Kamin 225 mm.

Fleischmann



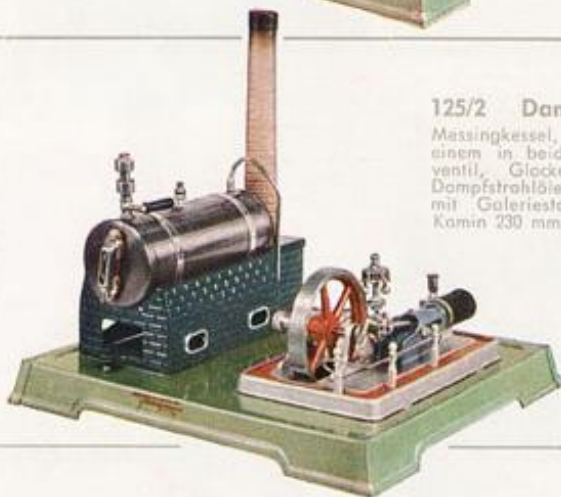
122/4 Dampfmaschine DM 45.—

Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trackenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galeriestangen, Metallsockel 250 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 280 mm.



125/2 Dampfmaschine DM 38.50

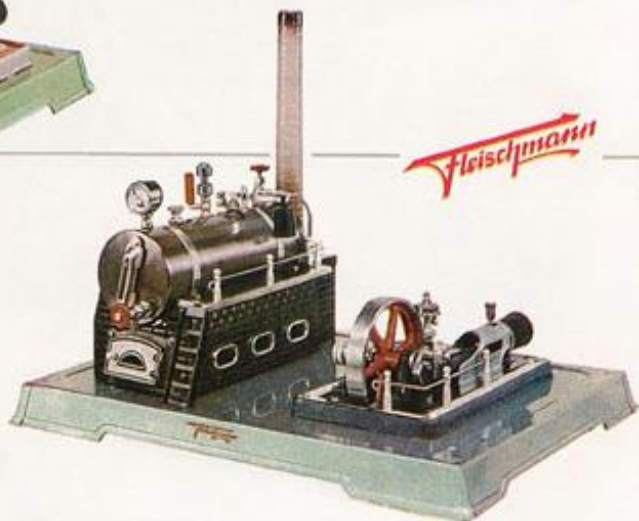
Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 255 x 235 mm. Höhe einschließlich Kamin 230 mm.

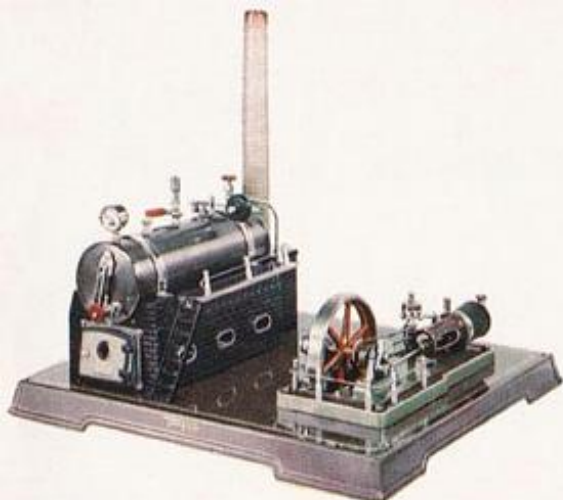


125/4 Dampfmaschine DM 65.—

Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfsperrhahn, arbeitendes Manometer, Wasserablaßhahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel 300 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 300 mm.

Fleischmann





130/2 Dampfmaschine DM 90.—

Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe, Doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaran Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Dampfsperrrahn, Manometer, Wasserablaßbahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schaurlaufröhre und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 350 x 320 mm. Höhe mit Kamin 350 mm.

DAMPFMASCHINEN

135/2 Dampfmaschine DM 165.—

Starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaran Schwungrad, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserablaßbahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öler, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf gemeinsamem Gußfundament montiert. Metallsockel 420 x 360 mm. Höhe mit Kamin 420 mm.



209 DM 2.75

Farbenrad

in verschiedenen Tönen.
Höhe 180 mm.



211 DM 2.75

Ventilator

Flügeldurchmesser 110 mm.



BETRIEBSMODELLE

224 DM 8.50

Exzenterpresse

verstellbar.
Grundplatte 85 x 85 mm,
Höhe 125 mm.



232 DM 5.—

Schmied am Amboß

Länge 130 mm,
Breite 70 mm,
Höhe 90 mm.





235 Schleifstein mit Figur DM 4.25

Länge 90 mm, Breite 90 mm, Höhe 100 mm.



236 Wurstmaschine DM 7.25

Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.



249 Kreissäge DM 4.—

mit verstellbarem Anschlag, Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.



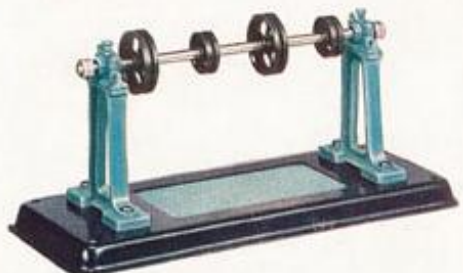
250 Schleifstein DM 2.75

Länge 140 mm, Breite 80 mm, Höhe 120 mm.



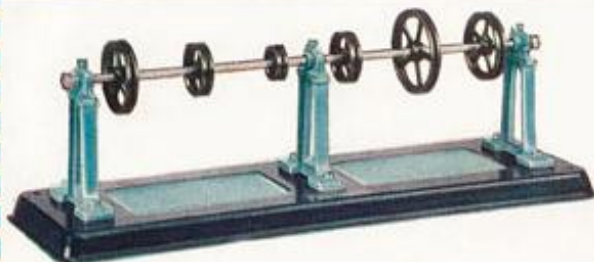
248/0 Transmission DM 2.50

mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert, Länge 125 mm.



248 Transmission DM 4.75

mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert, Länge 175 mm.



248/1 Transmission DM 7.50

mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert, Länge 290 mm.

90 DM —.50
Transmissionsschnur

Messingpirole 1000 mm lang,
2 mm stark.

95 DM —.80
Trockenbrennstoff
für Dampfmaschinen.

98 DM 6.60
Probierpumpe
für Dampfmaschinen

Lesen auch Sie den

Fleischmann **KURIER**

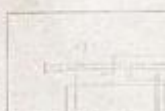
Hauszeitschrift für die Freunde unserer HO-Modellbahn

- 24 Seiten
- mehrfarbig
- Format 310 x 215 mm
- vierteljährlich
- für nur DM -.50
bei Ihrem Fachhändler

Diese hochinteressante Zeitschrift bringt für jeden Eisenbahnfreund in Wort und Bild eine Fülle von aktuellen Mitteilungen, Anregungen und Nachrichten über unsere Modell-Eisenbahn und ihr großes Vorbild.

Sammelmappe nur DM -.50.

GLEISPLAN



Der Star auf

...

Autos he

Auch im Winter-
stockig hinter S
Doppelstockw

V 60

Diesellokomotive der D5 für
Rangier- und Übergabefahrten

...

25

Im nächsten Jahr freizeitsport.

Die Vogelfluglinie mit Fehmarn

Zug mit zwei Köpfen

...

Modellgleis flexibel

Elegante
Kurven

...

Fleischmann
KURIER



Mann





1963/64

