



1964 / 1965



Fleischmann
HO



international

DM



Das überzeugt Jedermann:

- robustes Material, exakte Ausführung
- kritischstes Modell-Gleis-Material
- einfache elektrische Anschlüsse
- große Zugkraft der Lokomotiven
- anerkannte Laufruhe aller Fahrzeuge
- Funk- und Fernseht-Entstörung
- international verwendbares Fahrzeug-Sortiment
- „denkende“ Weichen und viele Spezial-Artikel

**DARUM KAUFEN GERN JEDERMANN
DIE BEWAHRTE FLEISCHMANN-BAHN!**

Es berät Sie stets gerne Ihr **FLEISCHMANN**-Fachhändler

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG 5, BIELINGSTR. 25

☎ (0911) 3 03 51 *

SNN 864 Ho

🚂 FLEISCHMANNBAHN

Printed in Germany · Änderungen und alle Rechte vorbehalten

Das umfassende, internationale

FLEISCHMANN HO-

2-Leiter-Gleichstrom-System hat sich auch im letzten Jahr wieder enormer Beliebtheit erfreuen können.

Durch seine robuste und einfache Konstruktion und durch den sicheren und ruhigen Fahrbetrieb konnte unser Fabrikat auf großen, international bekannten Ausstellungs-Anlagen seine Qualität beweisen.

Das Neuheiten-Programm des Jahres 1964 bietet wiederum eine Fülle interessanter Bereicherungen unseres umfangreichen Sortimentes.

Außer neuen attraktiven Fahrzeugen des internationalen Eisenbahn-Betriebes haben wir einige Zubehör-Teile entwickelt, die das Beschäftigungsmoment mit der **FLEISCHMANN HO**-Bahn noch reizvoller gestalten.

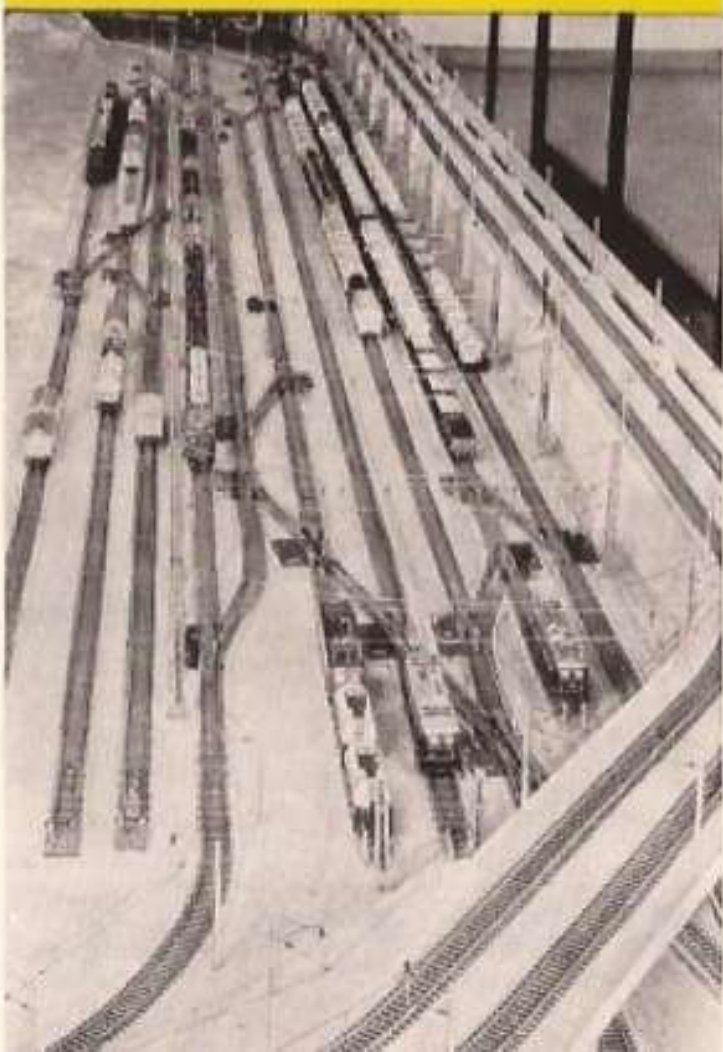
Auf nebenstehenden Bildern ist ein Teil des großen Eisenbahn-Betriebs-Modelles der Abteilung Landverkehr im DEUTSCHEN MUSEUM MÜNCHEN dargestellt. Hier, wie auch z. B. im Verkehrs-Museum in Nürnberg und auf vielen Groß-Anlagen im In- und Ausland sieht man immer bestätigt:

Fleischmann
HO

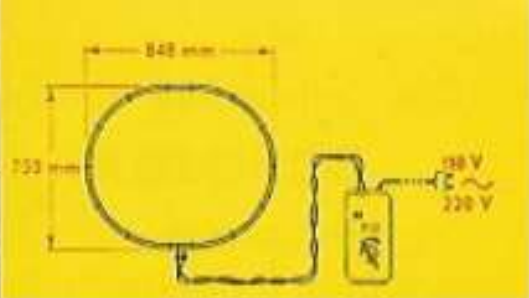
ist mehr als ein Spielzeug!



Teilansichten der großen Modellbahn-Anlage in der Abteilung Landverkehr im Deutschen Museum München



Ausbaufähige und
anschlußfertige
14 Volt-
Zug-Zusammenstellungen
mit Fahrtrafo 710
und Standardgleisen



ANFANGSGARNITUREN



1111 P DM 37.50

1111 G DM 37.50



Trafo 710 siehe Seite 66

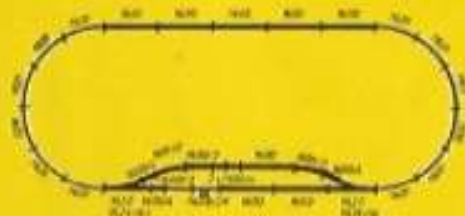
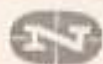
Das Sortiment wird in geschmackvollem Geschenk-Karton verkauft und besteht aus 1 Lokomotive, 3 Wagen, 12 Gleisen 1601, 1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Transformator 710. Länge des Zuges: ca. 500 mm.

Bei Bestellung bitte Netzspannung angeben!

Z16 Zusatz-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleisanlage in der Bahnpackung 1111 in abgebildete Gleis-Formation, enthaltend:

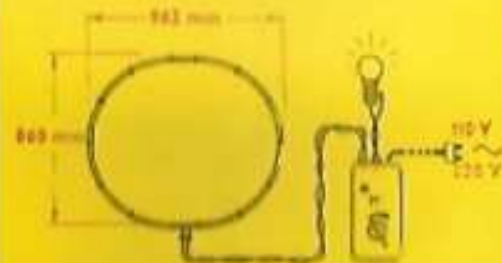
8 x 1600 · 1 x 1600/2 · 5 x 1600/4 ·
2 x 1601/2 · 1 Paar 1622

DM 11.25



International





Fleischmann
HO

300
START

Voll ausbaufähige
anschlußfertige
14 Volt-
Zug-Zusammenstellungen
mit Trafo 711
und Modellgleisen

ANFANGSGARNITUREN



300 P DM 50.—

300 G DM 50.—



Das Sortiment wird in äußerst hübschem Geschenk-Karton geliefert und enthält: 1 Bahntransformator 711 mit Bahnstrom- und Lichtstrom-Anschluß, 1 Lok 1304 mit Schlepptender, 3 Wagen, 12 Gleise 1701, 1 Gleis 1700/2 und 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: ca. 600 mm.

Bei Bestellung bitte Netzspannung angeben!



Trafo 711 siehe Seite 66

Fleischmann
HO

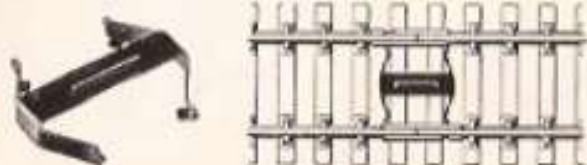
International



Z17 Zusatz-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleisanlage in der Bahnpackung 300 in abgebildete Gleis-Formation, enthaltend:

9 x 1700 · 2 x 1700/2 · 2 x 1701 1/2 · 1 Paar 1724

DM 20.—



85 DM —.05

Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.





315/3 Nebenbahn-Personenzug DM 62.50

Lokomotive 1315, je 1 Modell-Personenwagen 1401 und 1402, 1 Modell-Post-Packwagen 1403, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkopplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 510 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 31.



321/3 Rangier-Güterzug DM 62.50

Lokomotive 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkopplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 490 mm.



380/3 Nah-Güterzug DM 60.—

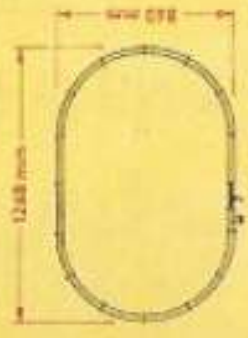
Diesellokomotive V 60* 1380, je 1 Wagen 1473 F, 1464, 1465, 12 gebogene Gleise 1701, 3 gerade Gleise 1700, 1 Entkopplungsgleis 1700/2 E, 1 Anschlußgleis 1700/2 K. Länge des Zuges: 500 mm.



ZUG-PACKUNGEN MIT MODELL-GLEIS



Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden.



Erweiterungsmöglichkeit z. B. auf Seite 3 die Packung 7 17.



324/3 Nah-Schnellverkehr „RHEIN-RUHR“ DM 92.50

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1324 und 3 Wägen 1508, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E. Länge des Zuges: 950 mm.

Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 32.

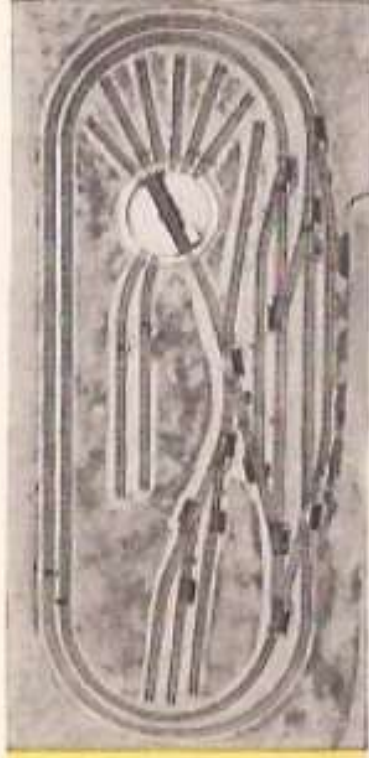


361/3 Fernschnellzug „NORD-EXPRESS“ DM 90.—

mit Modellgleis-Oval, bestehend aus Lok 1361, je 1 Wagen 1501, 1500 und 1504, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E. Länge des Zuges: 1000 mm.

Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 32.

Alle Teile dieser Garnitur sind beim Ausbau weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich, so daß dem Ausbau Ihrer Anlage keinerlei Grenzen gesetzt sind.

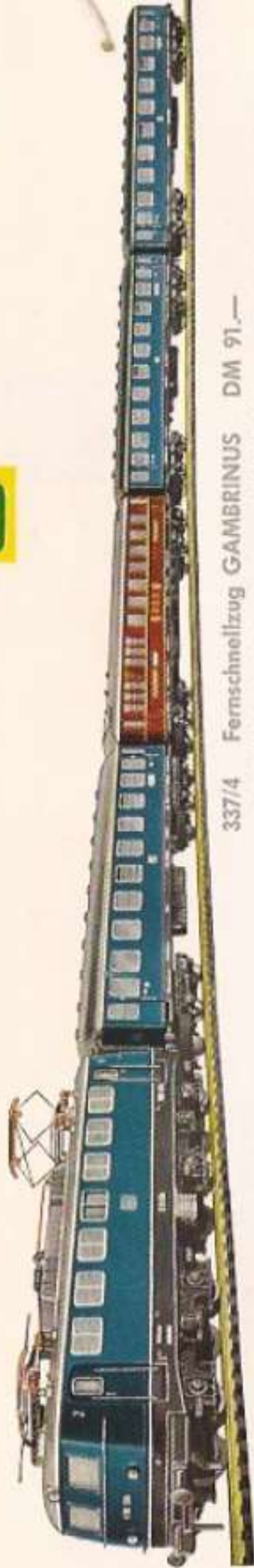




Gombrinus
F 34

[Klein:] Hmb-Altona - Bremen - Münster (W) - Dortmund -
Wuppertal - Köln - Bonn - Mainz - Frankfurt (M) -
Würzburg - Nürnberg - München
X
Schweißkasten mit Altona - Frankfurt (M) täglich,
Frankfurt (M) - München, vierwöchentlich
- 479 - 1 - Kopflichter mit zwei Scheinwerfern mit Ø 3747
- 2 - Felcele an Zugel - 2

GOMBRINUS
HAMBURG ALTONA - BREMEN
KÖLN - BONN - MAINZ -
FRANKFURT (M) -
MÜNCHEN - NÜRNBERG



337/4 Fernschnellzug GAMBRINUS DM 91.—

mit Modellgleis-Oxel, bestehend aus Lok 1307, 3 Wagen 1501, 1 Wagen 1503, 3 Gleisen 1700, 12 Stück 1701, 1 Stück 1700/2 K, 1 Stück 1700/2 E, Länge des Zuges: 1200 mm
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 32.

FLEISCHMANN-BAHN, das präg' Dir ein - ist die Bundesbahn in klein!



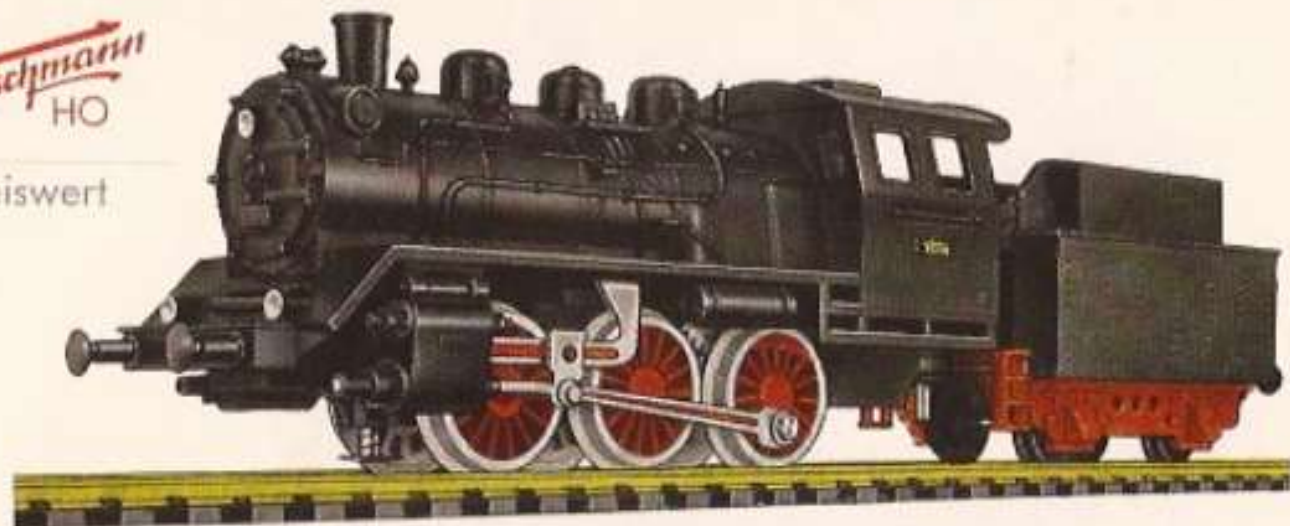
381/3 Touropa-Ferien-Expres DM 80.—

bestehend aus Diesellok 1381 und 3 Wagen 1509, sowie 12 Gleisen 1701, 3 Gleisen 1700, 1 Gleis 1700/2 E und 1 Gleis 1700/2 K, Länge des Zuges: 990 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschlußbeleuchtung 79 siehe Seite 32.



Fleischmann
HO

preiswert



1304 Mehrzweck-Schleppender-Lokomotive DM 18.50

Achsfolge C. Länge über Puffer (LGP): 190 mm.

Werkstoff: Ein sehr gut durchgebildetes Kunststoff-Spritzguß-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten ruht auf einem Chassis aus hochwertigem Zinkdruckguß.
Antrieb: Der sehr leistungsstarke Motor treibt über Stirnradgetriebe auf 2 Treibachsen.

Ein Vorbild dieser hübschen und leistungsfähigen Lokomotive könnte in allen möglichen Betriebsarten eingesetzt sein und ist daher äußerst freizügig.



1315 Tender-Lokomotive der DB DM 30,—

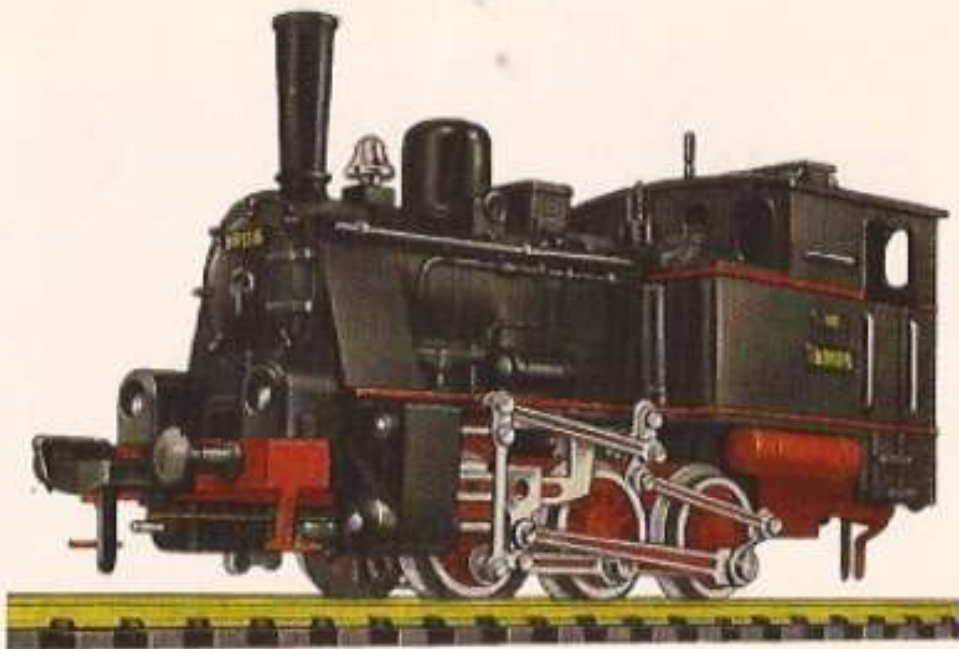
Modell der Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 897 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge C. Länge über Puffer (LGP): 110 mm.

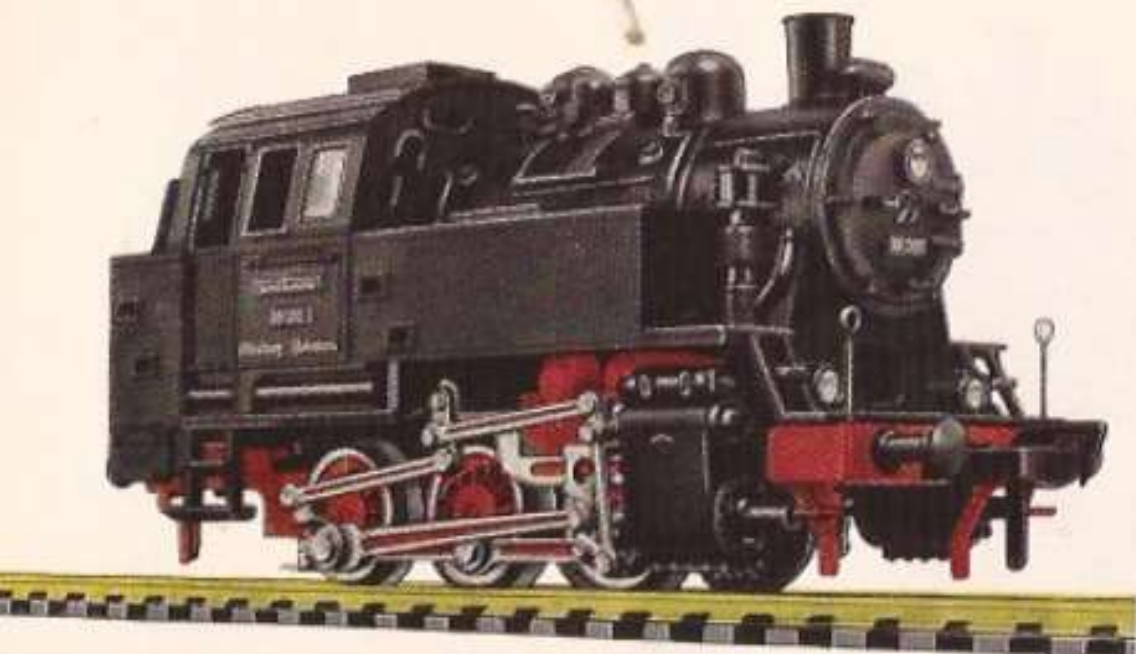
Werkstoff: Oberteil aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten, handlackiert, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. **Antrieb:** Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen. **Beleuchtung:** 2 Stirnlampen.

Das Vorbild unserer reizenden T 3-Old-Timer-Lok ist immer noch eine sehr beliebte Lokomotive. Bei Privat- und Werks-Eisenbahnen versieht sie auch heute noch ihren Dienst.

Fleischmann
HO

modelltreu





1321 Leichte Güterzug-Tender-Lokomotive der DB DM 30.—

Modell der Einheitslok Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge C. Länge über Puffer (LÜP): 115 mm.
Werkstoff: Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Oberteil aus vorbildlich detailliertem, unzerbrechlichem Kunststoff-Spritzguß, modelltreues, in allen Teilen bewegliches, rot ausgelegtes Treibgestänge, automatische Kupplung an beiden Enden, Führerstandfenster verglast. **Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen. **Beleuchtung:** Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

Die Einheits-Güterzug-Tenderlok der Baureihe 80 wurde erstmals 1927 gebaut. Bei der DB versieht sie hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste. Sie ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrtrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.

Fleischmann
HO

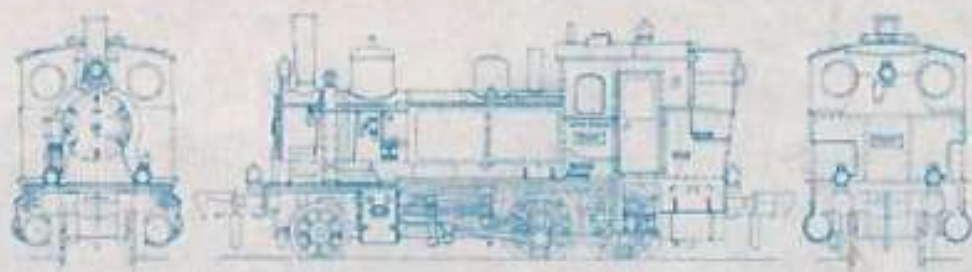


1350 Personenzug-Lokomotive der DB DM 36.50

Modell der Einheitslok Baureihe 24 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 1'C. Länge über Puffer (LÜP): 210 mm.
Werkstoff: Lok-Gehäuse und Fahrgestelle aus Zinkdruckguß, Schleppender-Aufbau aus Kunststoff, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen, zahlreiche Einzelheiten, nach RAL-Farben der Deutschen Bundesbahn lackiert. **Antrieb:** Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen. **Beleuchtung:** 3 Stirnlampen.

Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personenzügen und gemischten Zügen auf langen Nebenbahnstrecken.





Ein Wunschtraum vieler wurde hiermit erfüllt!



NEU-
HEIT
1964

1316 Tender-Lokomotive der DB DM 27.50

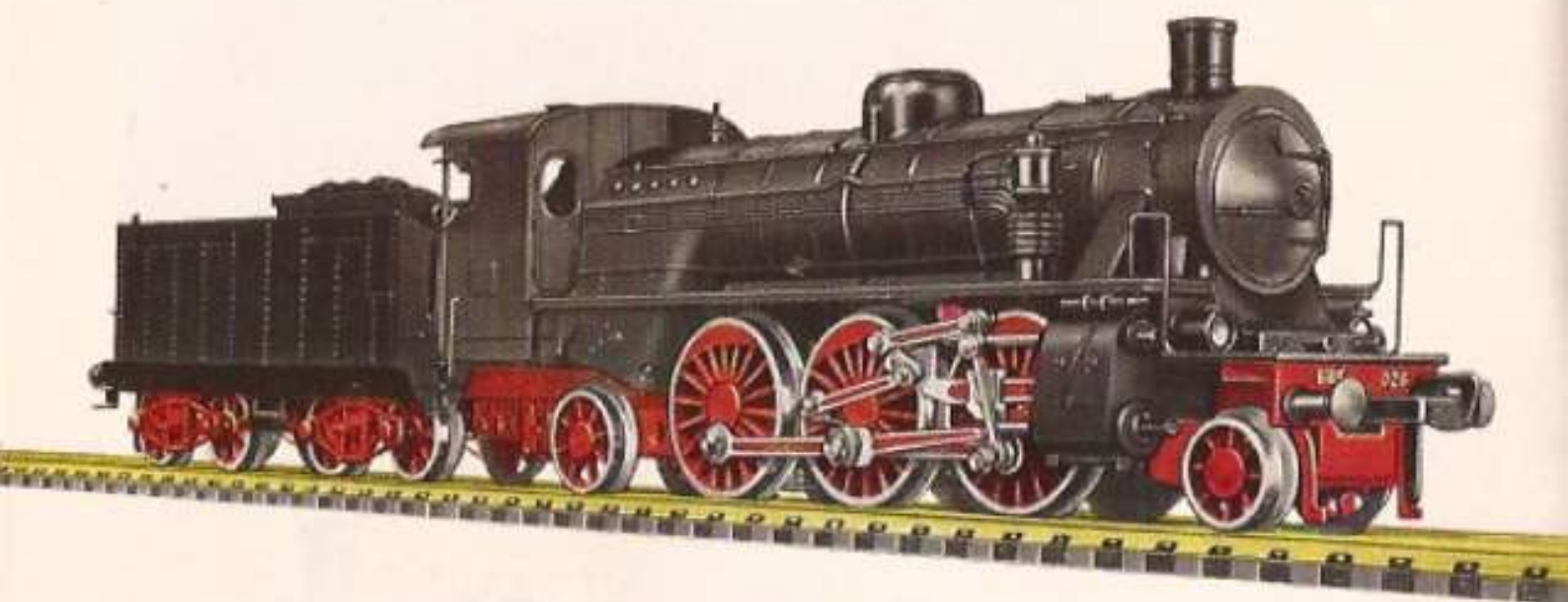
Modell der Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70° der DB, Achsfolge 1B. Länge über Puffer (LüP): 115 mm.

Werkstoff: Oberteil aus sehr detailliertem unzerbrechlichem Kunststoff-Spritzguß mit je 3 Stirnlampen-Attrappen, aufgesetzter Signolocke und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich und rot ausgelegt. **Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen. Führerstandfenster verglast, automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen.

Fleischmann
HO

Pt $\frac{2}{3}$ DER KÖNIGLICH BAYERISCHEN STAATSBahn

BAUREIHE 70° DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN



1368 DM 49.50

Mittelschwere Dampflokomotive der FS ITALIA

Modell der Baureihe 685 Lok-Nr. 685 026 der Italienischen Staatsbahn.
Achsfolge 1'C1'. Länge über Puffer (LüP): 260 mm.

Werkstoff: Oberteil und Fahrgestell der Lok aus hochwertigem Zinkdruckguß, mit allen Details des Vorbildes versehen. Automatische Kupplungen an Lok und Tender sind federnd angebracht. Lackierung nach den Farben des Vorbildes.

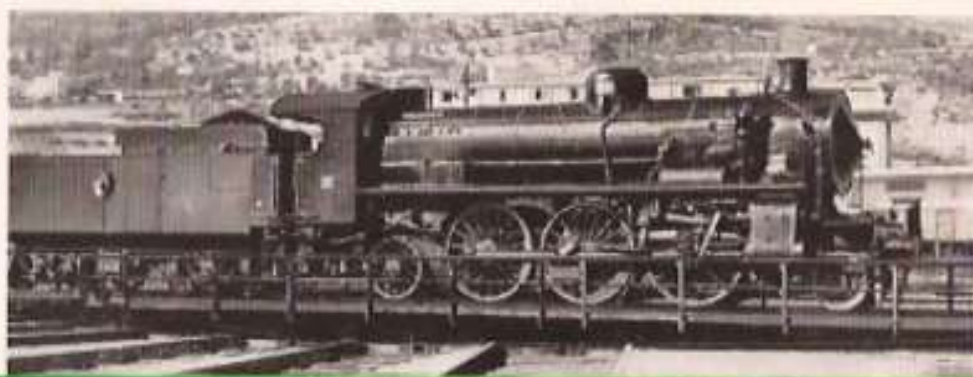
Antrieb: Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen. **Beleuchtung:** Modelltreues Spitzenlicht mit 2 Stirnlampen.



FERROVIE DELLO STATO

685 026

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.



Fleischmann
HO

bewährt · begehrt · international



1324 DM 52.50

Schwere Personenzug-Tender-Lokomotive der DB

Modell der Einheitslok Baureihe 65 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge 1'D2'.

Länge über Puffer (LüP): 195 mm.

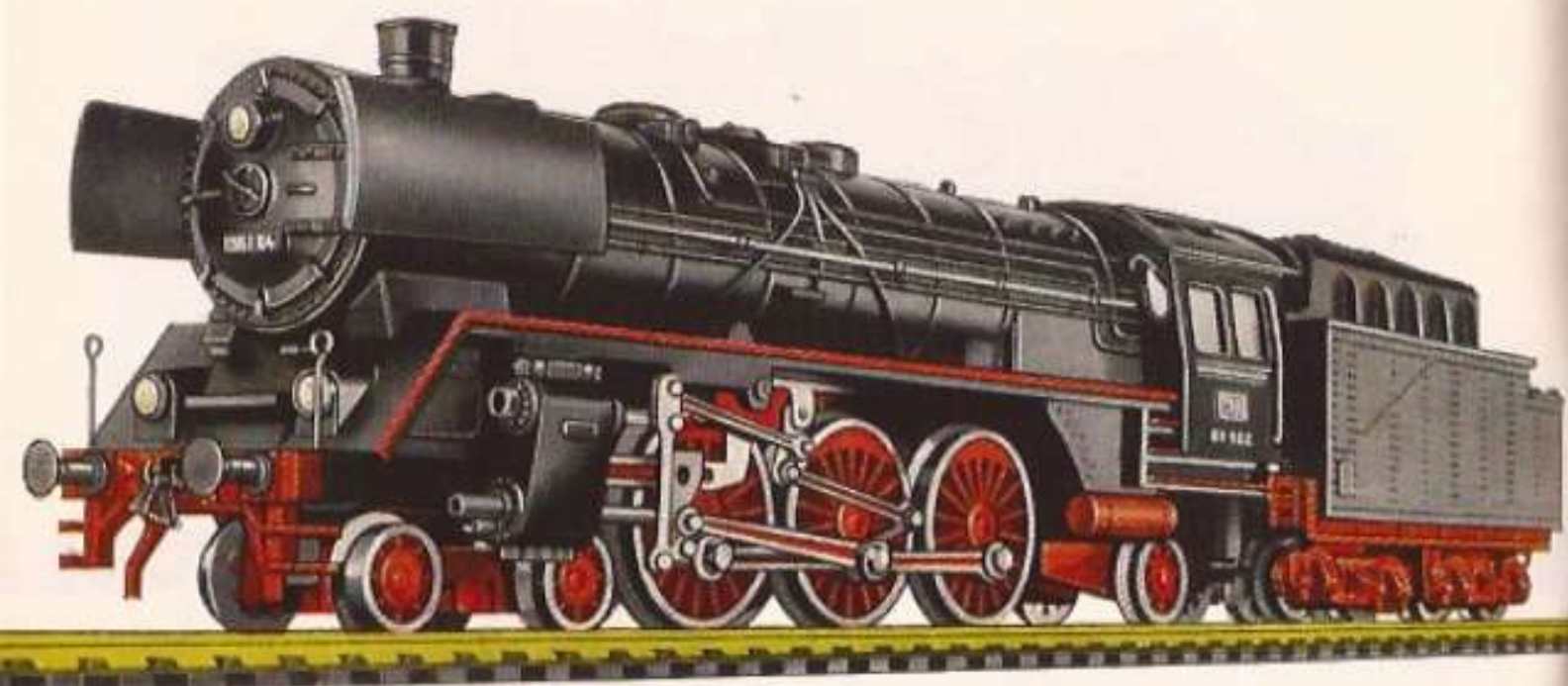
Werkstoff: Fahrgestell und Oberteil aus hochwertigem Zinkdruckguß mit allen wesentlichen Details des großen Vorbildes, verglaste Führerstandfenster – im ganzen ein mustergültiges Modell, dessen Wert letztlich nur der stolze Besitzer schätzen kann. **Antrieb:** Stirnrad-Getriebe, robust auf alle 4 Treibachsen wirkend, die zum Zwecke besten Kurvenlaufes seitenverschiebbar gelagert sind. Modellgetreues Treibgestänge in allen Teilen beweglich montiert. **Beleuchtung:** Je 3 Lampen an der Stirn- und Tendersseite mit Lichtwechsel entsprechend der Fahrtrichtung.



Die Lokomotiven der Einheitslok Baureihe 65 wurden 1951–54 gebaut. Sie dienen der Beförderung mittelschwerer Reisezüge im erweiterten Nahverkehr und im Wendezug-Betrieb und sind für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt zugelassen. Dienstgewicht: 108 t. Die-indizierte Leistung: 1430 PS.



... Ein Begriff für die Modell-Eisenbahner in aller Welt



1361 Schnellzug-Lokomotive der DB DM 49.50

Modell der Einheitslok Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge 2'C1'.
Länge über Puffer (LÜP): 275 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Tendaraufbau aus Kunststoff. Zahlreiche Einzelheiten wie beim Vorbild, nach RAL-Farben handlackiert, automatische Kupplung am Tender.
Antrieb: Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Treibachsen. Beleuchtung: 3 Stirnlampen.



Diese schnittige Lokomotive befördert bei der Deutschen Bundesbahn Schnellzüge und Eilgüterzüge auf Hauptbahnen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 t.

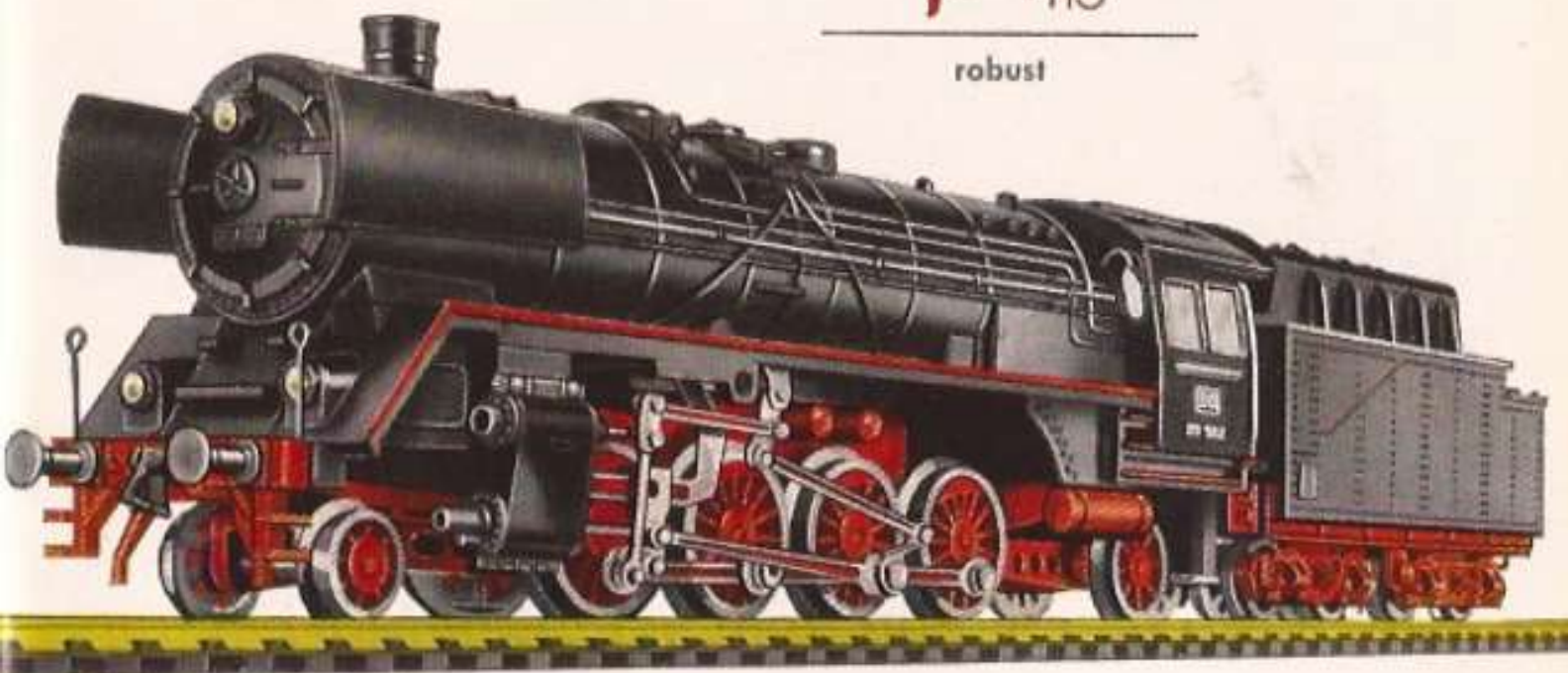


Fleischmann

HO-Gleichstrom-Motore
ermöglichen Langsamfahrt bei fast
voller Zugkraft und gewährleisten
einen äußerst hohen Regelbereich mit
gut regulierbarem Auslauf bis zum
Halten – wie beim großen Vorbild.



robust



1364 Schwere Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive der DB DM 55.—

Modell der Einheitslok Baureihe 41 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge 1'D1',
Länge über Puffer (LÖP): 275 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Chassis aus Zinkdruckguß. Zahlreiche Einzelheiten nach RAL-Farben lackiert, Tenderaufbau aus Kunststoff-Spritzguß, automatische Kupplung am Tender, **Antrieb:** Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibachsen, die seitenverschiebbar sind, um einen guten Kurvenlauf zu erzielen, **Beleuchtung:** 3 Stirnlampen.



Als Schnellfahr-Güterzuglok wird diese Lokomotive zur Beförderung von Eilgüterzügen auf langen Strecken, aber auch zur Beförderung von Schnell-, Eil- und Personenzügen im Flach- und Bergland eingesetzt. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorräten ca. 170 t.



bewährt
begehrt
preiswert



1306 Diesel-hydraulische Rangierlok DM 13.50

Modell einer Werks- und Industrielok. Achsfolge B. Länge über Puffer (LÜP): 105 mm.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild unserer hübschen Lok aus Kunststoff nachgebildet wurde. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten, **Antrieb:** Er ruht auf einem Zinkdruckguß-Chassis, das den äußerst kräftigen Motor und das Stirnrad-Getriebe auf beiden Achsen trägt.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.



MV 9



Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung
haben unsere Lokomotiven
auch auf Steigungs-Strecken
sehr hohe Zug-Leistungen



1306 F DM 13.50

Diesel-hydraulische Lokomotive

In grüner Lackierung in den Farben der Französischen (SNCF) und der Belgischen Staatsbahnen (SNCB) oder verschiedener Privatbahnen.

Techn. Einzelheiten wie 1306.





1370/2 Beiwagengarnitur zum Schienenbus der DB DM 14.50

2 gekuppelte Beiwagen, von denen einer durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur 83 zum Steuerwagen ausgebaut werden kann. An den beiden Garnitur-Enden automatische Kupplung. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 32).

1372/2 Diesel-hydraulischer Schienen-Omnibus der DB DM 36.50

Modell der Baureihe VT 98* mit Steuerwagen VS 98 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge AA. Länge (der Garnitur) über Puffer (LüP): 310 mm.

Hervorragend detaillierte Kunststoff-Oberteile modellgetreu in den Farben des Vorbildes lackiert. Fenster mit Cellon hinterlegt. Triebwagen-Oberteil auf vorbildgetreuem Zinkdruckguß-Chassis, das den robusten Stirnradantrieb trägt. Fahrgestell des Steuerwagens aus Kunststoff. Beide führenden Stirnseiten haben in Fahrtrichtung wechselndes 3-Lampen-Spitzensignal und ebenfalls wechselnd rotes Zugschlußsignal. Die Garnitur ist für den Einbau der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 32) vorbereitet. Beide führenden Stirnseiten mit automatischer Kupplung versehen, um weitere Wagen beistellen zu können.

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98* erfreuen sich großer Beliebtheit. Zwei 150-PS-Unterturmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge.

VT 98*

VS 98

VB 98



 NEUHEIT 1964



83
Beleuchtungs-Garnitur
DM 6.50

für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnitur auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.





1380 DM 27.50

Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotive der DB

Modell der Baureihe V 60 der Deutschen Bundesbahn. Adisfolge C.

Länge über Puffer (LÜP): 125 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, mit Zierbändern und Original-Beschriftung. Dach-Aufbauten mit Auspuff, Signalhorn, UKW-Topfantenne, Signalglocke u. dgl. Chassis-Rahmen mit diversen Armaturen, wie Koksheizung für Führerstand- und Kühlwasser-Beheizung, elektrische Schaltkästen und sonstiges. Alle Fenster mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Treibräder, Blindwelle und Treibgestänge rot ausgelegt. **Antrieb:** Dreilachsiges Fahrgestell mit richtig arbeitender Blindwelle über Stirnrad-Getriebe. **Beleuchtung:** 2 beleuchtete Lampen auf der Stirnseite.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN fährt diese interessante Lokomotive in großen Stückzahlen im Rangierdienst. Dienstgewicht 54 t, Motorleistung 650 PS, Streckengang 60 km/h, Rangiergang 30 km/h.



UNION INTERNATIONALE
DES CHEMINS DE FER



1380 F Diesel-hydraulische Rangier-Lokomotive DM 27.50

Ähnlich der UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB).

Technische Einzelheiten wie 1380.



Fleischmann
-Bahn -
das präg' Dir ein -
ist die Bundesbahn
in klein!





1381 DM 40.—

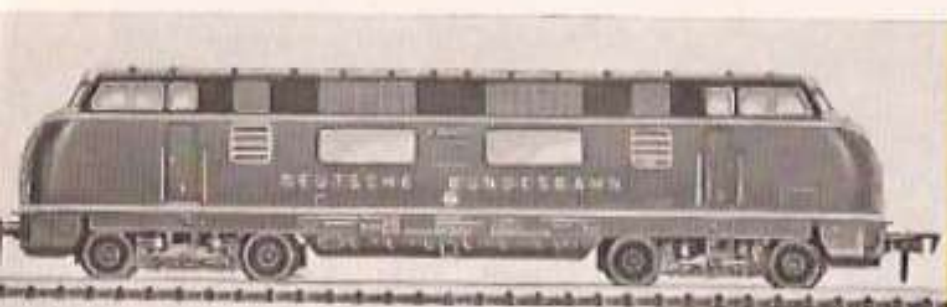
Diesel-hydraulische Mehrzweck-Lokomotive der DB

Modell der Baureihe V 200 der Deutschen Bundesbahn, Achsfolge B'B'.
Länge über Puffer (LÜP): 225 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, nach RAL-Farben der DB lackiert, Zierbänder und alle Originalbeschriftungen handlackiert. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplungen federnd an den Pufferbohlen. **Antrieb:** 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind diese 4 Räder mit Hafringen ausgerüstet. **Beleuchtung:** Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten 3 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselnd.



Die V 200 035 der DEUTSCHEN BUNDESBAHN, das Vorbild unseres Modells, wird mit einem Dienstgewicht von 80 t, einer Höchstgeschwindigkeit von 140 km/h und einer Leistung von 2200 PS für den Fernreisezugdienst, sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.



Fleischmann
HO





1385 Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCB DM 40.—

Modell der Baureihe 202 Lok-Nr. 202.016 der Belgischen Staatsbahn, Achsfolge Co'Co'.
Länge über Puffer (LÜP): 223 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell hochwertiger Zinkdruckguß, handlackiert nach Originalfarben, mit Zierleisten und Originalbeschriftungen, reich detailliert, Fenster mit Kunststoff hinterlegt. **Antrieb:** 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen 6 Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist, 2 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hofringen ausgerüstet. **Beleuchtung:** Wie beim Vorbild auf beiden Stirnseiten je 2 beleuchtete Scheinwerfer, selbsttätig mit Fahrtrichtung wechselnd.



Vorbilder dieser äußerst leistungsfähigen Modelle sind diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotiven, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt werden.



1385 D Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DSB DM 40.—

Modell der Baureihe MY 110 S der Dänischen Staatsbahn, Achsfolge Co'Co'. Länge über Puffer (LÜP): 223 mm.
Technische Einzelheiten siehe Lok 1385.



1386 Diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCF DM 42.50

Modell der Baureihe 68 000, Lok-Nr. 68 001 der Franz. Staatsbahnen, Achsfolge (A1A) (A1A).

Länge über Puffer (LÜP): 208 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem, modelltreu detailliertem Zinkdruckguß. Lackiert in den Farben des Vorbildes mit vielen Einzelheiten. Alle Fenster verglast. Automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. **Antrieb:** Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle Achsen des Triebdrehgestelles, 4 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet. **Beleuchtung:** Mit Fahrtrichtung wechselndes modelltreues 3-Licht-Spitzen-Signal.

Fleischmann
HO

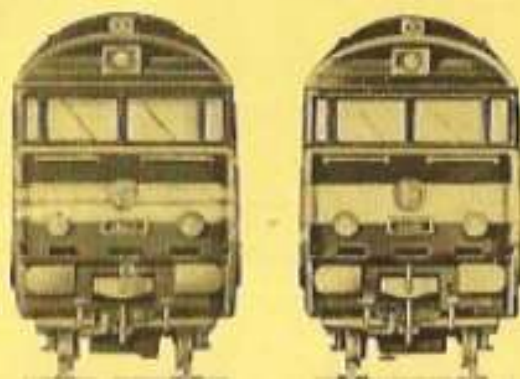
Ein Qualitätsbegriff für die Modellbahner in aller Welt



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER
FRANÇAIS



Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist A1A A1A diesel-elektrisch angetrieben, Höchstgeschwindigkeit 130 km/h, Motorleistung ca. 3000 PS, Gesamtgewicht 106 t.





1341/2 S Doppel-Diesellok der „Santa Fé-Railroads“ DM 55.—

Modell einer amerikanischen Alco-GE-404-DL. Gesamtlänge: 410 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 S, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

1341 S Diesellok der „Santa Fé-Railroads“ DM 32.50

Stirnscheinwerfer, 2 beleuchtete Nummernschilder, Gehäuse aus hochwertigem Zinkdruckguß. Länge: 205 mm.



Fleischmann
HO

modelltreu



1343 Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen“ DM 19.50

Modell der GM F7 Road-Diesel. Länge: 190 mm.

Werkstoff: Gehäuse aus Kunststoff-Spritzguß, Drehgestelle mit angelaschten, beweglichen Kupplungen aus Zinkdruckguß. Antrieb: Ein Drehgestell wird auf allen 4 Rädern mit Stirnradgetriebe angetrieben und hat auf diesen Plastik-Beläge zur Erhöhung der Zugkraft.

1343/2 Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen“ DM 29.—



Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet. Gesamtlänge: 370 mm.

1302 G DM 18.50

**Elektrische Rangierlokomotive
der DB**

Modell der Baureihe E 69 Lok-Nr. 69 02 der
Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo.
Länge über Puffer (LÜP): 92 mm.

Werkstoff: Diese Lokomotive besteht aus einem gut durchgebildeten Kunststoff-Aufbau, der in allen Einzelheiten dem Vorbild dieser so beliebten Lok nachgebildet wurde. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten des Zinkdruckguß-Chassis federnd angebracht. **Antrieb:** Dieser erfolgt über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen durch unseren äußerst robusten Motor. Nicht umschaltbar auf Oberleitungsbetrieb.



Das Vorbild unseres hübschen Modells ist die älteste in Betrieb befindliche Lokomotive der Deutschen Bundesbahn. Sie ist 1909 für die Strecke Murnau - Oberammergau gebaut worden und versieht heute noch Rangierdienst.



1302 R DM 18.50

**Leichte elektrische Lokomotive
skandinavischer Bahnverwaltungen**

Achsfolge Bo. Länge über Puffer (LÜP): 92 mm.

Technische Einzelheiten wie 1302 G.





1331 DM 95.0

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der SNCF

Modell der Baureihe 12 000, Lok-Nr. 12 040 der Französischen Staatsbahnen. Achsfolge Bo'Bo'. Länge über Puffer (LÜP): 190 mm.

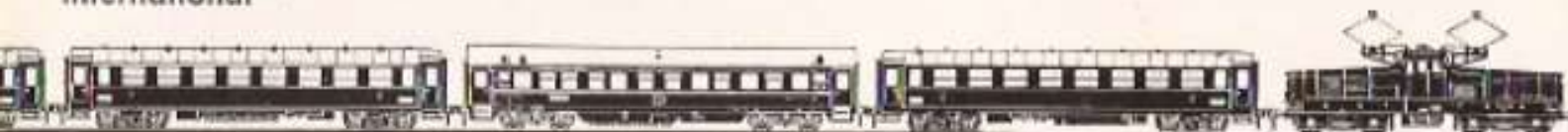
Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem, vorbildlich detailliertem Zinkdruckguß. Lackiert in den Farben des Vorbildes. Alle Dachaufbauten dem Vorbild getreu aufgesetzt, sowie 2 federnde Dachstromabnehmer. Alle Fenster mit Cellon-Scheiben hinterlegt. **Antrieb:** Über Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen eines Drehgestelles. 4 Räder sind zur Erhöhung der Zugkraft mit Hafringen ausgerüstet. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung entnommen werden. **Beleuchtung:** Mit Fahrtrichtung automatisch wechselndes Lok-Spitzen-Signal.



Fleischmann
HO

aktuell
modelltreu
international

Die SNCF (Société Nationale des Chemins de fer français) setzt diese Lokomotive in allen Betriebsarten, im sogenannten gemischten Dienst ein. Ihre Höchstgeschwindigkeit beträgt 120 km/h; ihr Gewicht ist 85 t; ihre Leistung 3600 PS; die Fahrdraht-Spannung beträgt 25 000 Volt Einphasen-Wechselstrom 50 Hz.





1333 Elektrische Vielzweck-Lokomotive der SJ DM 42.50

Modell der Baureihe Da der Schwedischen Staatsbahn. Achsfolge 1'C1'.

Länge über Puffer (LÜP): 160 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Naturgetreuer Anstrich nach RAL-Farben. Dachleitungen und Isolatoren modelltreu, 2 federnde Dachstromabnehmer. Fenster mit Cellon hinterlegt, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen. **Antrieb:** Stirnradgetriebe auf 3 Treibachsen mit modelltreu arbeitender Blindwelle. Zur Erhöhung der Zugkraft wurden 2 Treibräder mit Hafringen versehen. **Beleuchtung:** 2 Stirnlampen mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung durch Umschalter wahlweise aus den Fahrstienen oder Fahrleitung.



Type Da

75 t



STATENS JÄRNVÄGAR

100 km/h

2800 PS



Das Vorbild dieser charakteristischen Lokomotive wird bei der Schwedischen Staatsbahn im gemischten Hauptbahn-Dienst zur Beförderung von mittelschweren Güter- und Reisezügen eingesetzt.



Fleischmann
HO

modelltreu



1334 Elektrische Vielzweck-Lokomotive der SBB DM 49.50

Modell der Baureihe Ae 6/6 Lok-Nr. 11 412 der Schweizerischen Bundesbahnen. Achsfolge Co'Co'.
Länge über Puffer (LüP): 215 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Modellgetreue Lackierung. Dachstromabnehmer, Dachleitungen und Isolatoren modellgetreu aufgesetzt. Fenster mit Cellon hinterlegt. Automatische Kupplung an beiden Pufferbohlen. **Antrieb:** Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 4 Räder mit Hafringen ausgerüstet. **Beleuchtung:** 3 Scheinwerfer, mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Stromversorgung wahlweise durch Umschalter aus der Fahrleitung oder den Fahrstienen.

Jeder Lokomotive liegen Abziehbilder der Kantonal-Wappen bei, die nach Belieben an den Seitenwänden der Lokomotive angebracht werden können.



SBB
SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN
CFF
CHEMINS DE FER FÉDÉRAUX SUISSES
FFS
FERROVIE FEDERALI SVIZZERE

Die Ae 6/6, das Vorbild unserer schnittigen Lokomotive, wiegt 123 t und ist in der Lage, durch 6 Fahrmotoren mit einer Gesamtleistung von 6000 PS eine Geschwindigkeit von 125 km/h zu entwickeln. Diese Lokomotive befördert schwerste Züge im internationalen Zugsdienst über die Steilrampen der Gotthard-Linie.



1336 DM 42.50

Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DB

Modell der Baureihe E 44 Lok.-Nr. 44 056 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'. Länge über Puffer (LüP): 184 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Lackiert nach den RAL-Farben der DB. Dachaufbauten sowie alle Details genau nachgebildet, in höchster Formvollendung dem Vorbild entsprechend. **Antrieb:** Stirnrad-Getriebe auf beide Achsen des Triebdrehgestells. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 4 Räder mit Hafringen ausgerüstet. **Beleuchtung:** Beide Stirnseiten tragen die vorschriftsmäßige 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt.



Die DB verwendet die Lokomotiv-Reihe E 44 vorwiegend im süddeutschen Raum zur Beförderung von mittelschweren Güter- und Reisezügen bis zu 90 km/h. – Die Entwicklung der E 44 war die Geburtsstunde der modernen elektrischen Lokomotiven.



DEUTSCHE BUNDESBAHN

1337 Elektrische Schnellzug-Lokomotive der DB

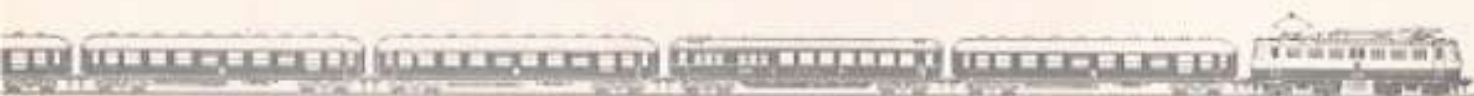
DM 42.50

Modell der Baureihe E 10¹ Lok-Nr. E 10 134 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'.

Länge über Puffer (LÜP): 200 mm.

Werkstoff: Das Zinkdruckguß-Gehäuse ist blau lackiert, der schwarze Rahmen durch eine silberne Zierleiste abgesetzt. Das Dach trägt Silberlackierung und weist modellgetreue Dachleitungen, Isolatoren, Lüfterklappen und zwei federnde Dachstromabnehmer auf. Alle Fenster sind mit Cellon-Scheiben hinterlegt. Die automatische Kupplung ist am vorderen und hinteren Drehgestell federnd angebracht. Der Fahrstrom kann durch Handumschalter wahlweise aus der Fahrleitung oder aus den Fahrstienen entnommen werden. **Antrieb:** 2 bewegliche Drehgestelle, von denen das eine mit allen vier Rädern über Stirnrad-Getriebe angetrieben ist. Zur Erhöhung der Zugkraft sind 4 Räder mit Hafringen versehen. **Beleuchtung:** Beide Stirnseiten zeigen wie beim Vorbild jeweils 3 beleuchtete Scheinwerfer, mit selbsttätig mit der Fahrtrichtung wechselndem Licht.

Unser Modell ist die Nachbildung der E 10 134, die mit einem Dienstgewicht von 80 t und 4 Fahrmotoren von insgesamt 5000 PS eine Höchstgeschwindigkeit von 150 km/h erreicht. Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lokomotive in großen Stückzahlen beschafft, um mit ihr schwere Schnellzüge auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland zu befördern.



1337 S Elektrische Schnellfahr-Lokomotive der DB

DM 45.—

Modell der Baureihe E 10¹ Lok-Nr. E 10 250 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'.

Länge über Puffer (LÜP): 200 mm.

Technische Einzelheiten wie 1337, jedoch blau-eisenbein.

Außer den Fern-Schnellzügen „RHEINGOLD“ und „RHEINPFEIL“ mit Höchstgeschwindigkeiten bis 160 km/h befördern diese attraktiven Lokomotiven auch andere schnelle Reisezüge.

1338 Elektrische Mehrzweck-Lokomotive der DB

DM 42.50

Modell der Baureihe E 40 Lok-Nr. 40 034 der Deutschen Bundesbahn. Achsfolge Bo'Bo'.

Länge über Puffer (LÜP): 200 mm.

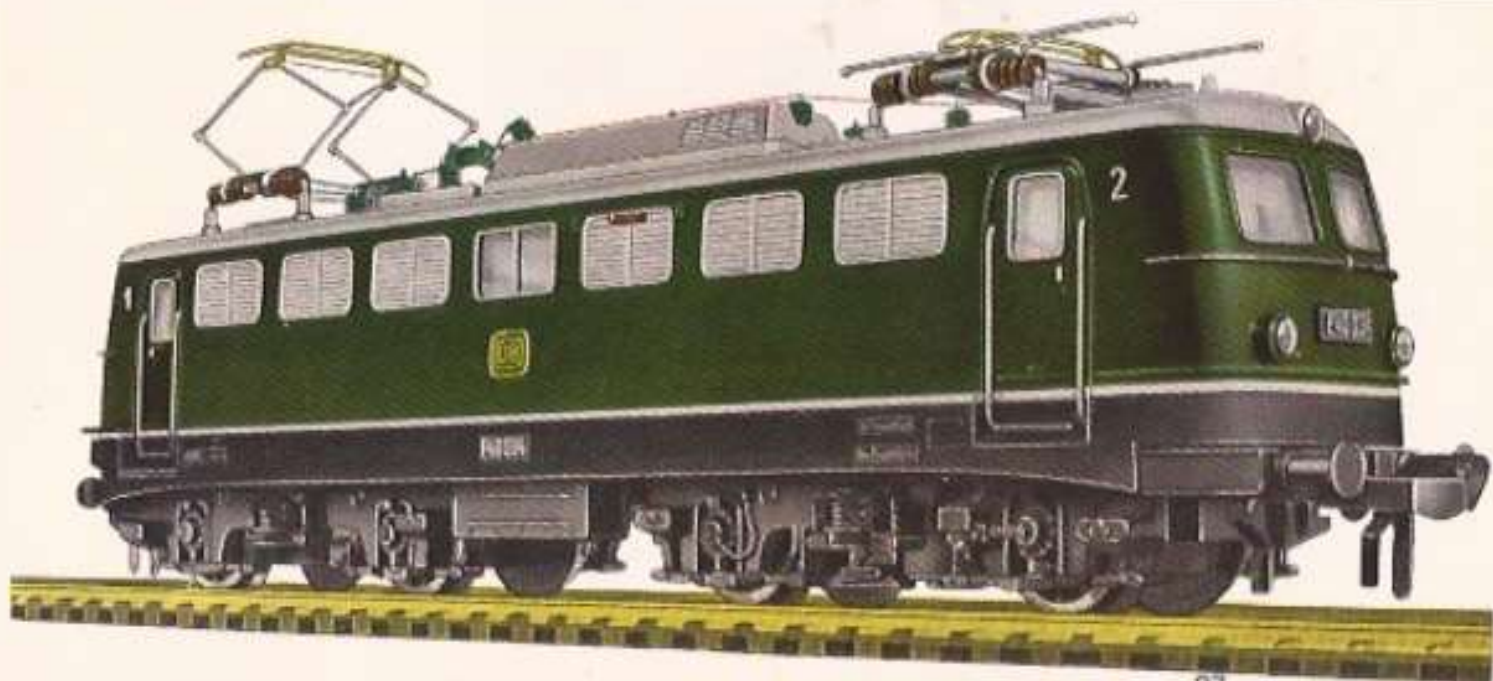
Technische Einzelheiten wie 1337, jedoch grün.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN hat diese Lok-Type vornehmlich zur Beförderung von mittelschweren Güter- und schweren Reise-Zügen auf Hauptbahnen im Flachland und im Gebirge in Dienst gestellt. Sie hat ein Dienstgewicht von 84 t und erreicht mit ihren vier Fahrmotoren eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h.



Fleischmann
HO

international





1339 DM 49.50

Elektrische Schnellfahr-Lokomotive der FS ITALIA

Modell der Baureihe E 428 der Italienischen Staatsbahn.

Achsfolge (2' Bo) (Bo 2'), Länge über Puffer (LÜP): 228 mm.

Werkstoff: Gehäuse und Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Lackiert nach den Originalfarben des Vorbildes. Alle Details bis ins kleinste in höchster Formvollendung ausgebildet. **Antrieb:** 2 Achsen des beweglich ausgeführten Triebchassis werden über Stirnradgetriebe betrieben. Zur Erhöhung der Zugkraft erhalten 4 Räder Haftbeläge. **Beleuchtung:** Beiderseits 2 Stirnlampen, mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

FERROVIE DELLO STATO • FS E 428



Oberleitungs-Material wird von uns nicht gefertigt und geliefert, ist aber beim Fachhandel, zu unseren Bahnen passend, erhältlich.

Das Vorbild unserer rassigen Lokomotive wird von der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) vornehmlich zur Beförderung von Güter- und Reisezügen im schweren Hauptbahn-Dienst verwendet.

Fleischmann
KURIER

NEUERSTEINER FÜR DIE FREIZEIT
HO Modellbahn

NÜRNBERG

ist eine Reise wert!



Die interessante und aktuelle Hauszeitschrift
für alle Freunde der großen und kleinen Eisenbahn.

Sie erscheint vierteljährlich,
24 Seiten stark, buntfarbig und
ist nur über den Fachhandel erhältlich
zum Preise von DM -50.

Als Sammel-Nachschlag-Werk in geschmackvoller
Sammelmappe abgeheftet, ein beliebtes,
stets aktuelles Informations-Mittel
mit zahlreichen „Tips“ für Anlagen-Bau- und
sonstige Modellbahn-Fragen.

ERSCHEINT NUR IN DEUTSCHER SPRACHE!

Fleischmann
HO

--- DIESER VORZÜGE WEGEN:

Internationales 2-Leiter-Gleichstrom-System

solide Konstruktion, exakte Ausführung, robustes Material

trifffestes Modell-Gleis-Material mit vielen Teil-Gleisen

„denkende“ Weichen mit eingebautem Um- und Ausschalter

anerkannte Laufruhe unserer Fahrzeuge auf diesem Gleis-Material

internationales Fahrzeug-Sortiment

große Zugkraft der Triebfahrzeuge

Funk- und Fernseh-Entstörung unserer Motoren

vorbildgetreuer Vielzug-Betrieb durch einfache System-Schaltung

zahlreiche techn. Druckschriften zur Information unserer Kunden

UND: - - - FÜR DAS GANZE LEBEN WICHTIG

Fleischmann

-BAHN ENTSPANNT DICH RICHTIG!



1200 Personenwagen DM 2.75



1212 Kühlwagen DM 2.50



1201 Personenzug-Abteilwagen DM 2.75



1213 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



1205 Offener Güterwagen DM 2.25



1214 Kühlwagen DM 2.50



1210 Gedeckter Güterwagen DM 2.50



1215 E Kesselwagen 'Esso' DM 2.75



1211 Bierwagen DM 2.50



1215 Sh Kesselwagen 'Shell' DM 2.75

... das preiswerte Anfangs-Sortiment



Länge der Personenwagen: 120 mm.
Länge der Güterwagen: 105 mm.



1400 DM 6.—
 Personenwagen 3. Klasse
 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn
 Modell des CiPr86. Länge über Puffer: 103 mm.
 Fahrgestell Zinkdruckguß, Oberteil Plastik.



1402 DM 6.50
 Personenwagen 3. Klasse
 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn
 Modell des CCitrPr05. Länge über Puffer: 125 mm.
 Material wie 1400.



1401 DM 6.50
 Personenwagen 2./3. Klasse
 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn
 Modell des BCiPr98a. Länge über Puffer: 125 mm.
 Material wie 1400.



1403 DM 6.50
 Post-Packwagen
 der ehemaligen Preußischen Staatsbahn
 Modell des PwPostPr92. Länge über Puffer:
 129 mm. Material wie 1400.



anno 1978

73 Innenbeleuchtungsgarnitur für zweiachsige Wagen in Modell-Ausführung DM 2.25
 (1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1466). Diese Garnitur besteht aus 2 Anschraub-Böcken mit Schleif-
 federn zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.

Fleischmann
 HO



1404 DM 6.75
 Personenwagen 2. Klasse der DB
 Modell des Einheits-Personenwagens Bi 29 der
 Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 145 mm.
 Material wie 1400.



1405 DM 6.75
 Packwagen der DB
 Nachbildung des Einheits-Packwagens Pwi 28 der
 Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer: 124 mm.
 Material wie 1400.



1407 Personenwagen 2. Klasse der DB DM 7.50

Modell des Umbauwagens B3yge (79 935 Nür) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LÜP): 154 mm.

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreu eingesetzten, zum Teil geöffneten Fenstern, ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschlußgarnitur Nr. 79 (s. S. 32) vorbereitet. Das Kunststoff-Fahrgestell führt die als „Lenkachsen“ ausgebildeten 3 Achsen und verleiht daher dem Wagen neben einem guten Schwerpunkt eine gute Kurvenfähigkeit. Automatische Kupplungen an beiden Stirnseiten sind federnd angebracht. Der Wagen ist originalgetreu lackiert und beschriftet. Die Bundesbahn setzt immer zwei dieser Wagen als Einheit ein und bedient mit diesen Garnituren den Personen- und Eilzug-Reiseverkehr im erweiterten Bezirksverkehr. Auch fahren manche dieser Züge als Verstärkungsgarnituren ab und zu in die südlichen europäischen Netze.



74 DM 2.25

Innenbeleuchtungs-Garnitur für Reisezug-Wagen

zum nachträglichen Einbau in alle 3- und 4-achsigen Wagen mit Plastikaufbau, sowie für die Garnituren 1370/2 und 1372/2. Die Innenbeleuchtungsgarnitur 74 besteht aus 2 Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mittels Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Drehgestelle innerhalb des Wagenkastens aufgedrückt werden.

79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz DM —.35

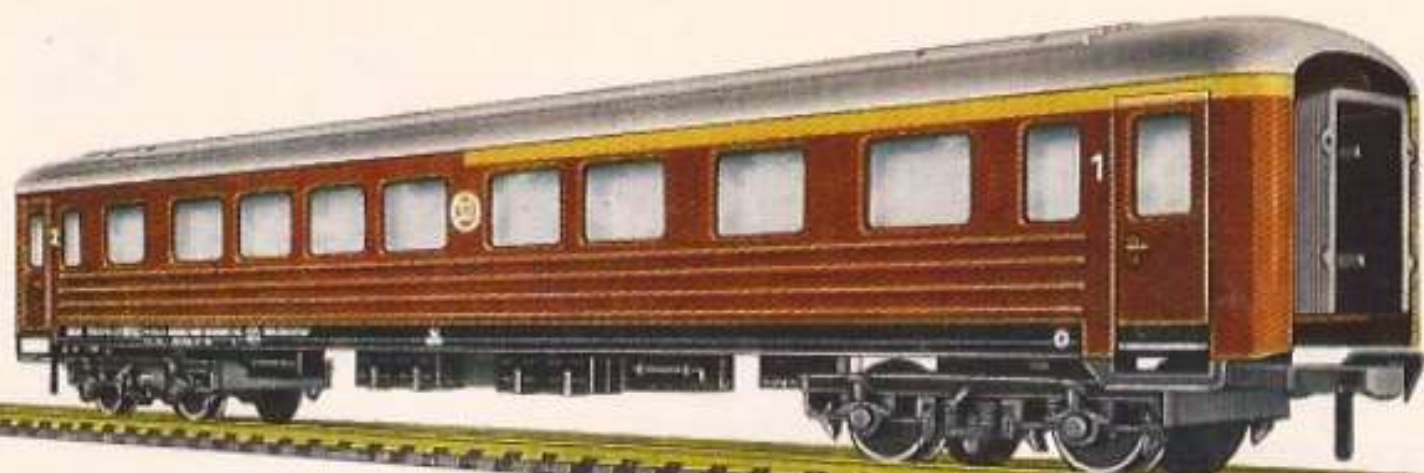
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungsgarnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510.

1408 Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil der DB DM 7.50

Modell des Umbauwagens BD 3yge (99 761 Nür) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LÜP): 154 mm. Technische Einzelheiten siehe Wdgen 1407.

Das Vorbild dieses Wagens wird bei der DB stets in Verbindung mit einem Vorbild unseres Wagens 1407 gefahren und dient der Gepäckbeförderung in dessen Gepäckabteil und zur Unterbringung des Zugbegleitpersonals. Die Gepäckabteilseite ist zur Anbringung der Zugschluß-Garnitur Nr. 79 (s. S. 32) ausgebildet, da diese Seite immer am Zugschluß oder an dessen Spitze läuft.

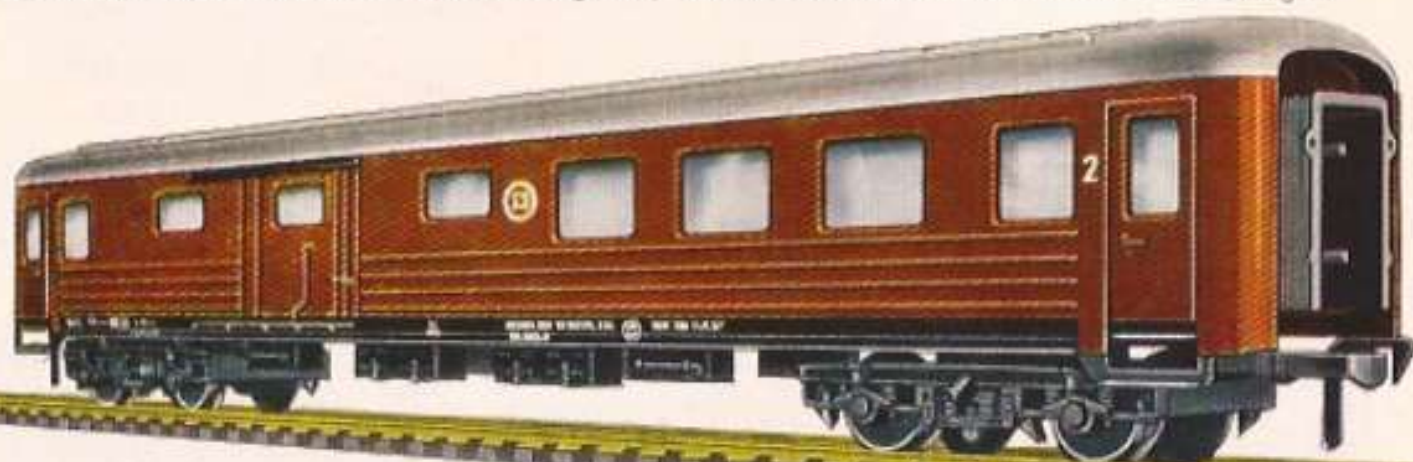




1414 1./2.-Klasse-Schnellzug-Wagen DM 9.—

Modell des AB 07 B der Schwedischen Staatsbahn (SJ). Länge: 245 mm.

Gehäuse aus feinbedrucktem Stahlblech, Drehgestell, Bodenarmaturen und Dach aus Kunststoff-Spritzguß.



1415 Schnellzug-Gepäckwagen DM 9.—

Modell des BF 04 mit 2.-Klasse-Sitzabteilen der Schwedischen Staatsbahn (SJ).

Länge: 245 mm. Details wie 1414.

Fleischmann
HO



SVENSKA
STATENS
JÄRNVÄGAR

1417 R 2.-Klasse-Sitzwagen skandinavischer Eisenbahn-Verwaltungen DM 8.50

Länge über Puffer (LüP): 205 mm.

Oberteil aus Kunststoff, Fenster mit Cellon hinterlegt, Chassis aus Stahlblech mit Kunststoff-Armaturen versehen. Zinkdruckguß-Schwanenhals-Drehgestelle mit federnden, automatischen Kupplungen. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 32).

● Bausatz siehe Seite 54.





1416 Schnellzugwagen 2. Klasse der SBB DM 9.—

Modell des B' 6504 der Schweizerischen Bundesbahnen. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Oberteil aus Plastik, Fahrgestell aus Druckguß. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 32). 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



Fleischmann
HO

SBB
CFF
FFS

▲ **1418 Restaurant-Wagen der SBB DM 12.50**

Modell des Dr 410 136 der Schweizerischen Bundesbahnen. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Kunststoff-Oberteil mit vielen Details. Vorbildgetreu lackiert und beschriftet. Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster, Federnder Dachstromabnehmer; dieser ist eine Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom im Stand aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Der Wagenboden aus Stahlblech weist vielseitige Kunststoff-Armaturen auf. Der Wagen ist für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 32). 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 54.

1417 Personenwagen 2. Klasse der SBB DM 8.50

Modell des SEETALBAHN-Wagens B' 9514. Länge über Puffer (LÜP): 205 mm. Handlackiert, Drehgestelle aus Zinkdruckguß, reichhaltig detaillierter Wagenboden aus Stahlblech. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 32).

● Bausatz siehe Seite 54.





NEUHEIT 1964



1526 Schnellzugwagen 2. Klasse der SNCF DM 9.—

Modell des B'myfl 6248 der Französischen Staatsbahnen. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen (siehe Seite 32). Mit 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten ausgestattet. 2 Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen.



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



1525 DM 9.—

Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCF

Modell des A'myfl 5128 der Französischen Staatsbahnen (Société Nationale des Chemins de fer français). Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Details wie 1526. ● Bausatz siehe Seite 54.

1530 Schnellzugwagen 1/2. Klasse der NS DM 9.—

Modell des A' B' 7363 der Holländischen Eisenbahnen (Nederlandsche Spoorwegen). Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Der Kunststoff-Wagenkasten ist weitgehendst originalgetreu in allen Details in Form, Lackierung und Beschriftung gefertigt und hat eingesetzte Fenster. Innenbeleuchtung Nr. 74 ist zum Einbau vorgesehen (siehe Seite 32). Mit 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten ausgestattet. Zwei Kunststoff-Drehgestelle mit federnd angelaschten Kupplungen. Dieser Wagentyp ist international verwendbar und wird in allen europäischen Ländern als Kurswagen angetroffen.



NEUHEIT 1964



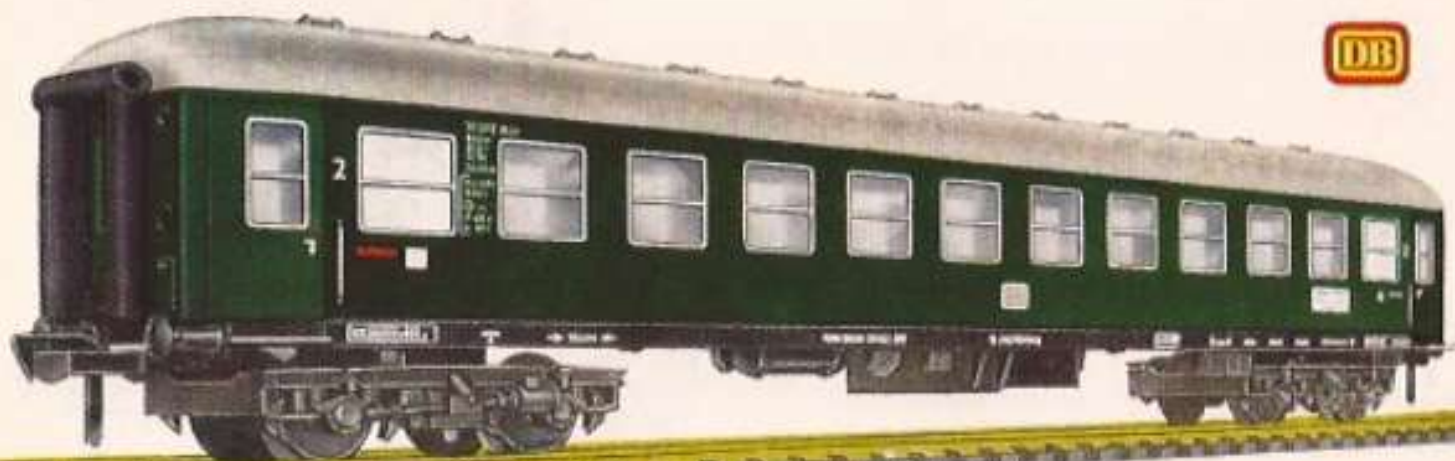
NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



1501 Schnellzugwagen 1. Klasse der DB DM 8.50

Modell des A40mg (11 843 Ffm) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Charakteristischer elfenbeinfarbiger Kennstreifen der 1. Wagenklasse unter der Dachkante und Minden-Deutz-Drehgestell-Nachbildungen mit Lichtmaschinen-Aggregat. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet (s. S. 32). 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

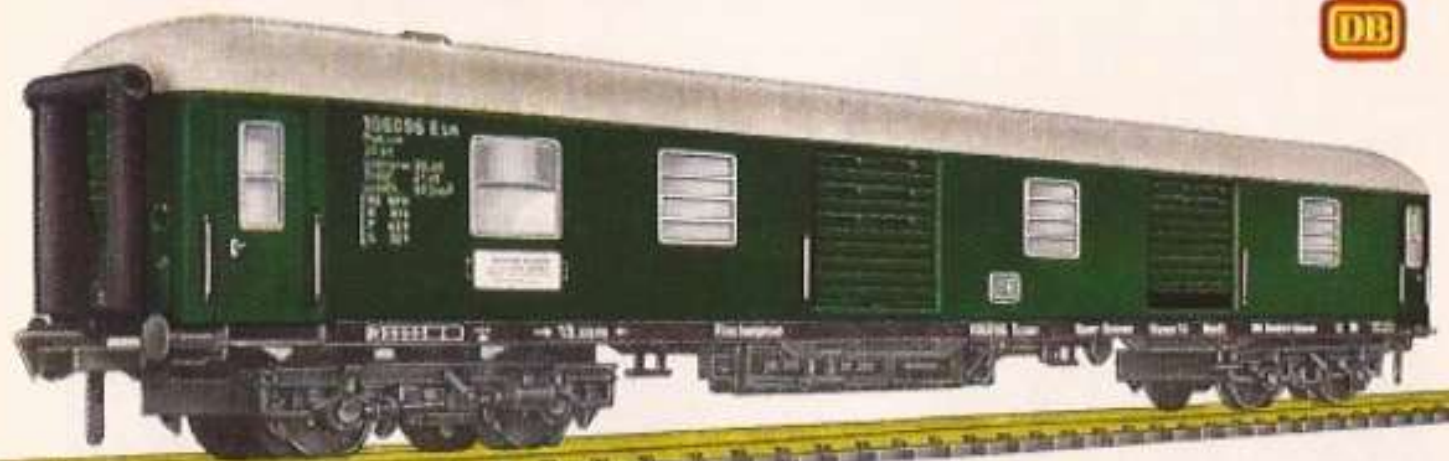
● Bausatz siehe Seite 54.



1502 Schnellzugwagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des B40m (18 590) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Das Kunststoff-Oberteil ist mit vielen Details versehen, in den Originalfarben lackiert und beschriftet, hat eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und der Zugschluß-Garnitur Nr. 79 vorgesehen (s. S. 32). Mit 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten ausgerüstet. Die Drehgestelle mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen sind originalgetreue Kunststoffnachbildungen der Bauart Minden-Deutz.

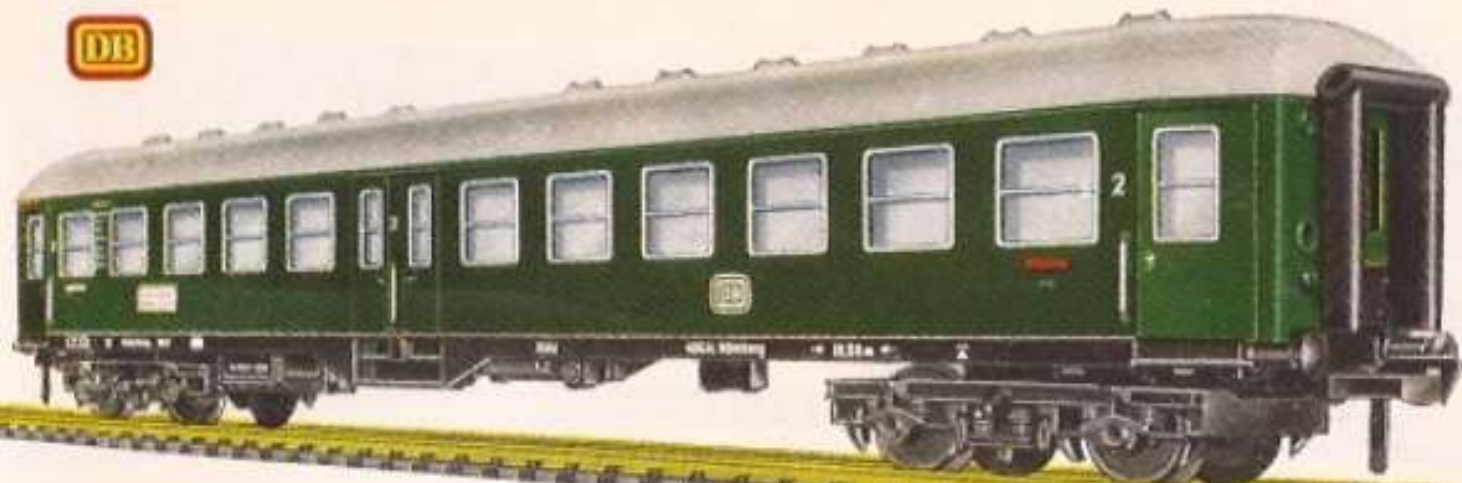
● Bausatz siehe Seite 54.



1504 Schnellzug-Packwagen der DB DM 9.—

Modell des Pw40m (106 096 Esn) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Bewegliche Schiebe-Rolltüren im Packraum zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine und Minden-Deutz-Drehgestelle mit Lichtmaschinen-Nachbildung. Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74, sowie der Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 möglich (s. S. 32). 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 54.



1508 Eilzugwagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des B4ymg der Deutschen Bundesbahn mit MitteloEinstieg für den Nah-Schnellverkehr.
Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

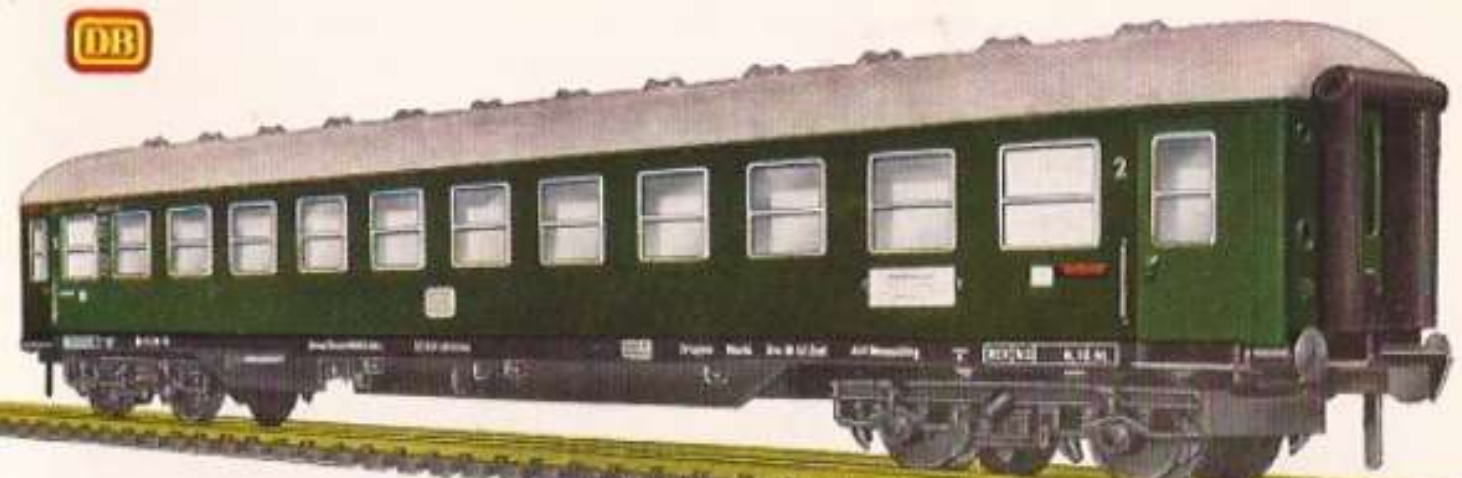
Der FLEISCHMANN-„Städtewagen“ ist eine Verkleinerung des „B4ymg 40 634 N0r“ mit Originalbeschriftungen. Fensterrohre eingesetzt. Nachbildung des Minden-Deutz-Drehgestelles. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorbereitet (s. S. 32). ● Bausatz siehe Seite 54.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1509 Reisezugwagen der TOUROPA DM 8.50

Modell des Bc4üm-Liegewagens der Deutschen Bundesbahn im Dienste der TOUROPA.
Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Die Karosserie besteht aus Kunststoff. Das Dach ist silbern lackiert und mit 12 Nachbildungen der Kuckuck-Lüfter bestückt. Der Wagenkasten mit den Originalbeschriftungen ist blau lackiert, Fenster und Rahmen sind modelltreu eingesetzt und handlackiert. Für Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorbereitet (s. S. 32). 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten. ● Bausatz siehe Seite 54.



1510 Liegewagen 2. Klasse der DB DM 8.50

Modell des Bc4üm (17 730 MÜ) der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil dieses Liegewagens weist alle wesentlichen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und ist mit der typischen Schürzenverkleidung der Kunststoff-Armaturen am Wagenboden versehen. Durchbrochene, eingesetzte Fenster im Wagenkasten, der für Innenbeleuchtung Nr. 74 und für die Zugschluß-Garnitur Nr. 79 vorbereitet ist (s. S. 32). 12 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten. 2 Minden-Deutz-Drehgestelle mit federnd angelaschten, automatischen Kupplungen. ● Bausatz siehe Seite 54.



GANGSEITE



Fleischmann
HO

modelltreu



BETTENSEITE

1505 Schlafwagen 1/2. Klasse der DSG DM 8.50

Modell des WLAB40m (33 235) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft.
Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Ein sehr charakteristisches Fahrzeug der modernen Eisenbahn mit allen möglichen Einzelheiten und Nachbildungen des typischen HANSA-Drehgestelles, Bauart München-Kassel, Nachbildung der Lichtmaschinenätze an beiden Drehgestellen auf der Gangseite. Die Karosserie weist die verschiedenen Fenstereinteilungen in Gangseite (breite Fenster) und Bettenseite (schmale Fenster) auf. Auch ist der Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74, sowie der Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 an den beiden Endseiten möglich (siehe Seite 32).

9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 54

DSG



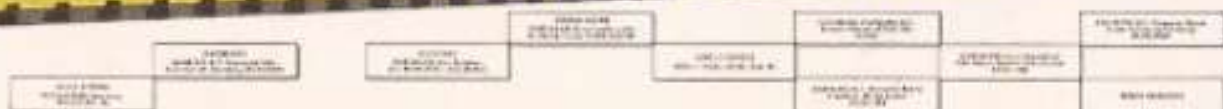
DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT

1503 Speisewagen der DSG DM 8.50

Modell des WR40e (1160) der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft.
Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Mit Nachbildung der Klima-Anlagen-Schächte in der Außenhaut und vielen instruktiven Details. Für Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet (s. S. 32). 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

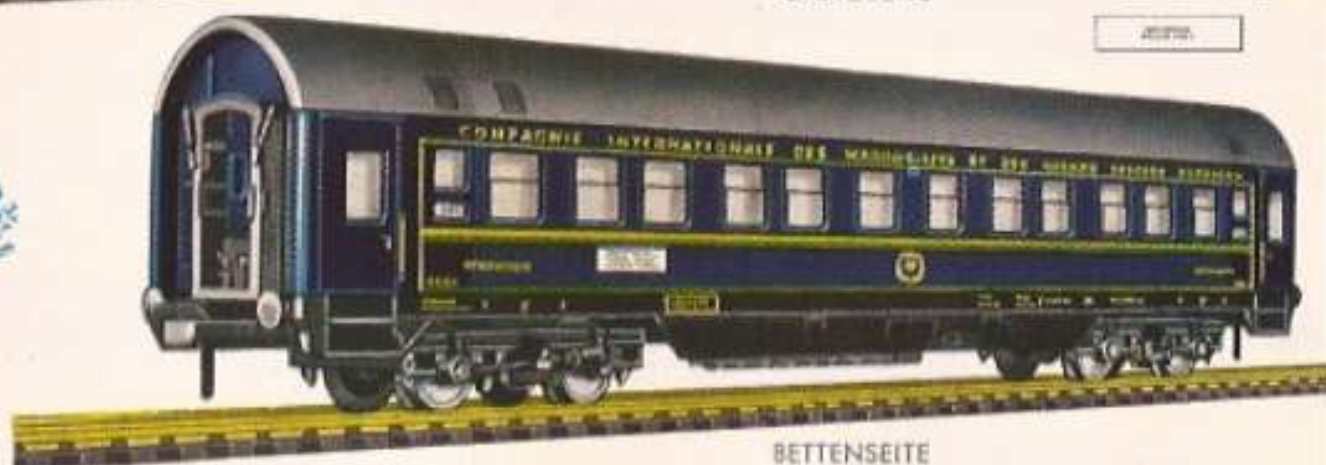
● Bausatz siehe Seite 54





GANGSEITE

- 1. KUPPLUNG
- 2. KUPPLUNG
- 3. KUPPLUNG
- 4. KUPPLUNG
- 5. KUPPLUNG
- 6. KUPPLUNG
- 7. KUPPLUNG
- 8. KUPPLUNG
- 9. KUPPLUNG
- 10. KUPPLUNG
- 11. KUPPLUNG
- 12. KUPPLUNG
- 13. KUPPLUNG
- 14. KUPPLUNG
- 15. KUPPLUNG
- 16. KUPPLUNG
- 17. KUPPLUNG
- 18. KUPPLUNG
- 19. KUPPLUNG
- 20. KUPPLUNG



BETTENSEITE

1506 Schlafwagen 1./2. Klasse der ISG DM 8,50

Modell des Schlafwagens WLAB (4518) der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen). Länge über Puffer (LÜP): 245 mm. Das Vorbild dieses im gesamten europäischen Eisenbahnnetz anzutreffenden Wagens ist in diesem Modell originalgetreu nachgebildet. Das Kunststoff-Oberteil weist alle charakteristischen Details in Form, Lackierung und Beschriftung auf und hat auf Betten- und Gangseite unterschiedlich eingesetzte Fenster und ist zum Einbau der Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet (s. S. 32). Mit 10 Paar Zuglaufschilder-Haftketten ausgestattet. Minden-Deutz-Drehgestelle aus Kunststoff mit federnd angebrachten automatischen Kupplungen.

● Bausatz siehe Seite 54.

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEEN



1520 Schnellzugwagen 1. Klasse der SNCB DM 9,—

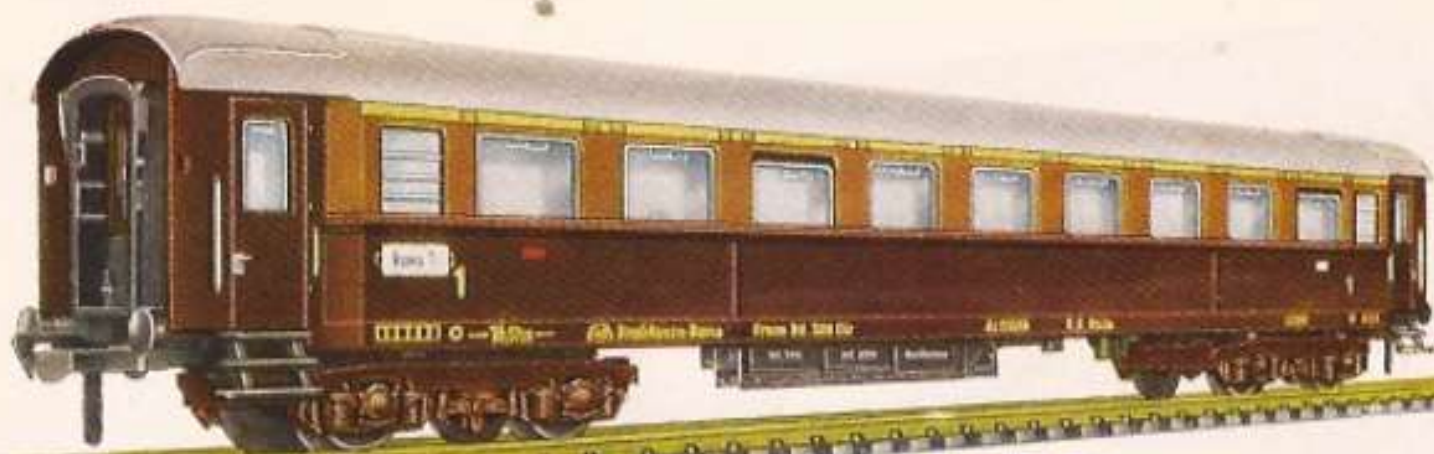
Modell des Wagens 11 110 der Belgischen Staatsbahn (Société Nationale des Chemins de fer belges). Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Technische Einzelheiten siehe Wagen 1506.

● Bausatz siehe Seite 54.



SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



1445 Schnellzugwagen 1. Klasse der FS ITALIA DM 10.50

Modell des Az 23 565 der Italienischen Staatsbahn. Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Wagenkasten aus Kunststoff mit eingesetzten Fenstern, Chassis aus Stahlblech mit diversen Einzelheiten unter dem Wagenboden. Drehgestelle aus Zinkdruckguß. Der Wagen entspricht auch farblich in allen Einzelheiten seinem Vorbild, ist handlackiert und mit zahlreichen Details ausgeführt. Automatische Kupplung an beiden Drehgestellen federnd angebracht. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (siehe Seite 32).
 10 Paar Zuglaufschilder-Haftketten.

● Bausatz siehe Seite 54.



1446 Schnellzug-Packwagen mit Postabteil des FS ITALIA DM 10.50

Modell des Duz 93100 der Italienischen Staatsbahn (Ferrovie dello Stato). Länge über Puffer (LÜP): 245 mm.

Das Kunststoff-Oberteil mit originalgetreuer Lackierung und Beschriftung hat eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren und ist zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen (s. S. 32). Die originalgetreuen Kunststoff-Drehgestelle, Nachbildungen der modernen italienischen Schnellzugwagen-Drehgestelle, sind mit den federnd angebrachten automatischen Kupplungen versehen, 6 Paar Zuglaufschilder-Haftketten.

● Bausatz siehe Seite 54.



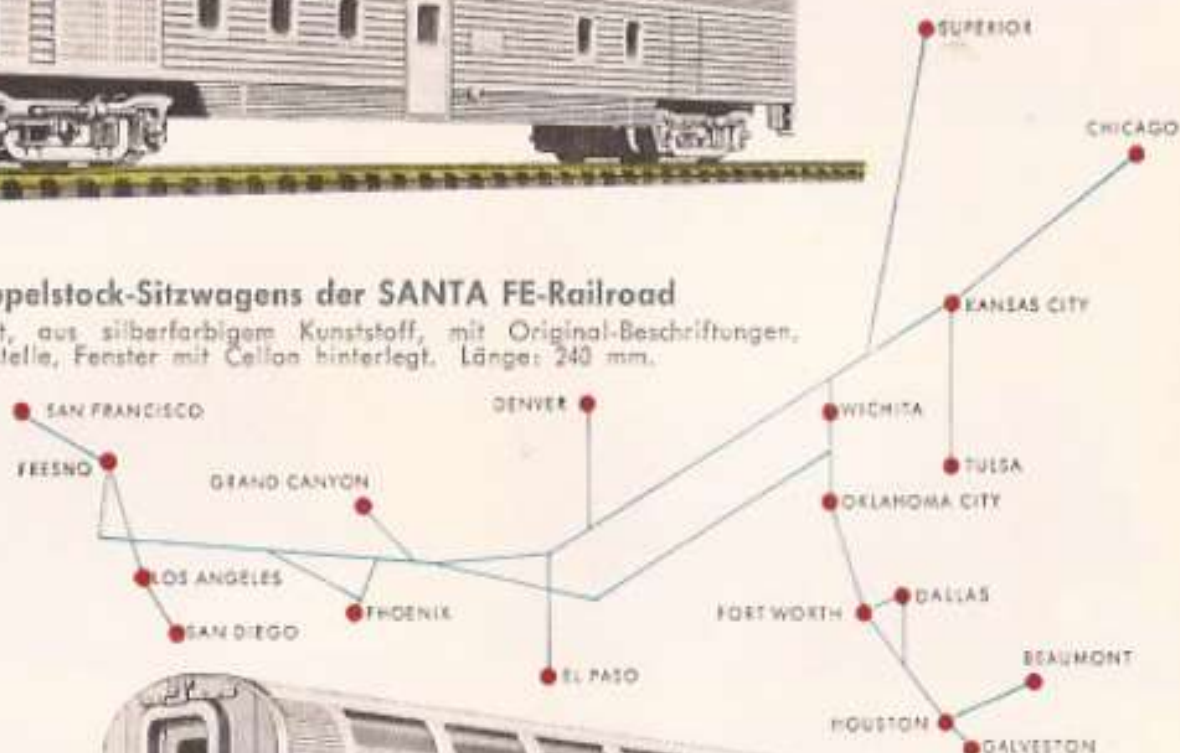
FERROVIE DELLO STATO



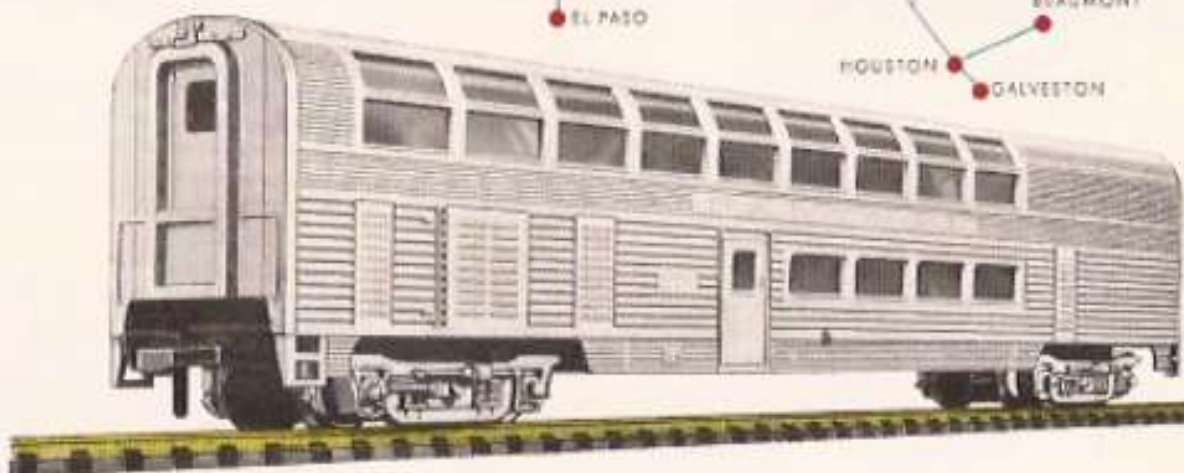


1440 DM 9.—
Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad

Reichhaltig detailliert, aus silberfarbigem Kunststoff, mit Original-Beschriftungen, silberfarbige Drehgestelle, Fenster mit Cellon hinterlegt. Länge: 240 mm.



Beide Wagen sind für Innenbeleuchtung 74 vorbereitet (siehe Seite 32).

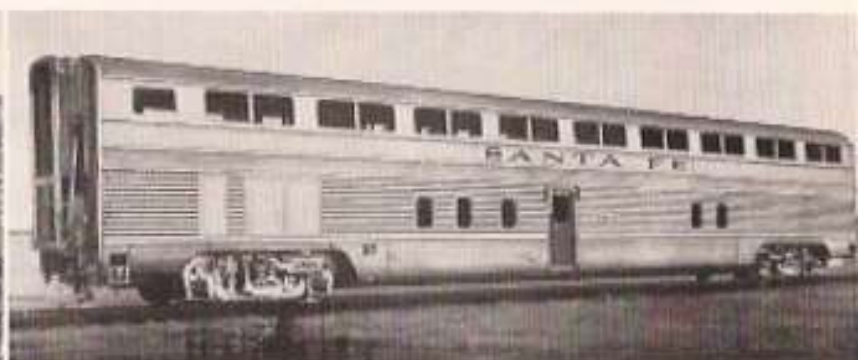


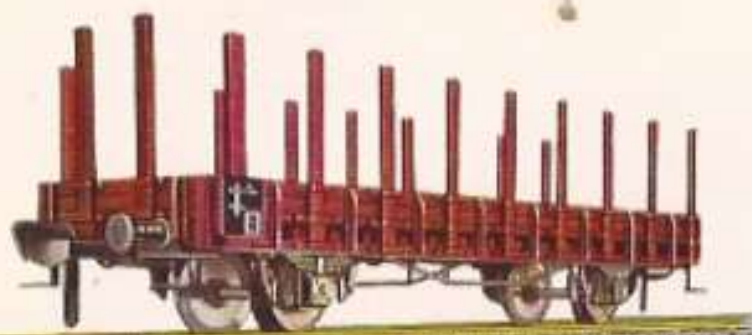
1441 DM 9.—
Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad

Reichhaltig detailliert, aus silberfarbigem Kunststoff, mit Original-Beschriftungen, silberfarbige Drehgestelle, Fenster mit Cellon hinterlegt. Länge: 240 mm.

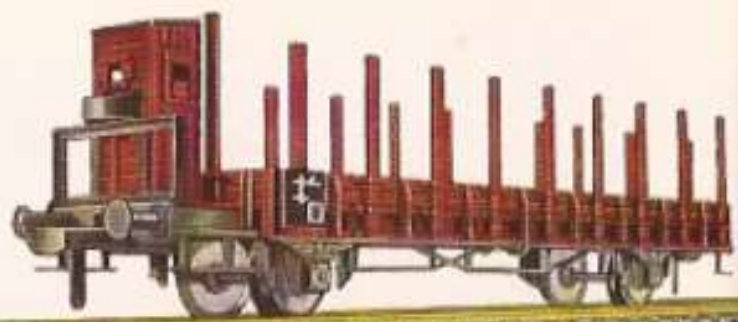


South Western Star





1452 Rungenwagen DM 6.75
 Modell des „R 20“ der DB. LÖP: 135 mm.
 Rungen herausnehmbar.



1482 Rungenwagen DM 7.50
 Modell des „R 20“ der DB mit Bremsenhaus und 22 einsteckbaren Rungen. LÖP: 145 mm.



1451 Niederbordwagen DM 4.25
 Modell des „X 65“ der DB. LÖP: 102 mm.
 ● Bausatz siehe Seite 54.



1455 Offener Güterwagen DM 5.—
 Modell des „Omm 39“ der DB. LÖP: 115 mm.



1453 Schemelwagen DM 5.—
 Modell des „H 10“ der DB. LÖP: 110 mm.
 Schemel drehbar.



1483 Drehschemel-Wagen DM 5.75
 Modell des „H 10“ der DB mit Bremsenhaus. Schemel drehbar. LÖP: 120 mm.



1464 Gedeckter Güterwagen DM 5.75
 Modell des „G 10“ der DB. LÖP: 110 mm.



1464 S Gedeckter Güterwagen DM 5.75
 Modell eines Privatwagens einer Speditionsfirma.
 LÖP: 110 mm.



1454 Offener Güterwagen DM 4.50
Modell des „O 20“ der DB. LÖP: 102 mm.



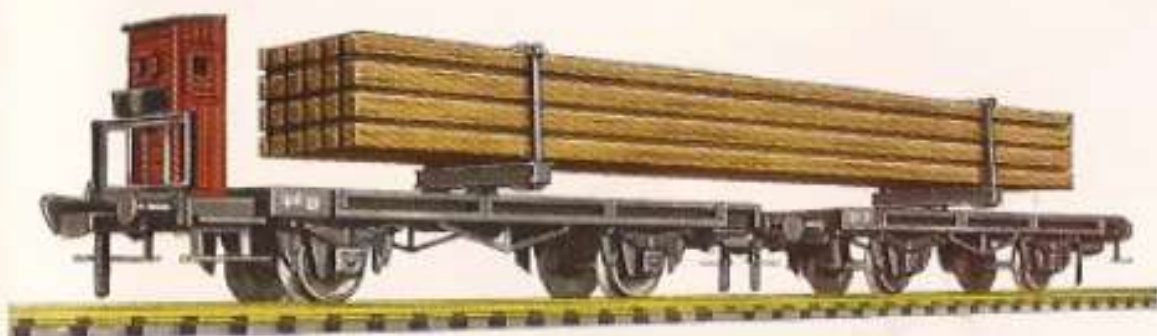
1485 Offener Güterwagen DM 5.25
Modell des „O 20“ der DB mit Bremsenhaus.
LÖP: 110 mm.



1455 K Offener Güterwagen DM 5.75
wie 1455, jedoch mit Kohle beladen.



1455 S Offener Güterwagen DM 5.75
wie 1455, jedoch mit Schotter beladen.



1493 Langholz-Garnitur DM 11.50
Bestehend aus Wagen 1453 und 1483 mit Schnittholz beladen. LÖP: 230 mm.

Fleischmann
HO

aktuell
modelltreu
international



1470 Gedeckter Güterwagen DM 6.50
Modell des „Gmhs 53“ der DB (EUROP-Ausführung).
Wagenkasten aus Kunststoff, Fahrgestell aus Zink-
druckguß, aufgesetzte Lüfter-Bleche, 2 bewegliche
Schlebelüren. LÖP: 125 mm. ● Bausatz s. Seite 54.



1467 Kühlwagen DM 6.—
Modell des „Tmehs 50“ der DB. LÖP: 137 mm. Wagen-
kasten aus Kunststoff. Chassis aus Zinkdruckguß.
● Bausatz siehe Seite 54.



1471 DM 10.—
Doppelstockwagen
für Autotransport

Modell des „Offa 55“
der DB. LÖP: 260 mm.

● Bausatz s. Seite 54.

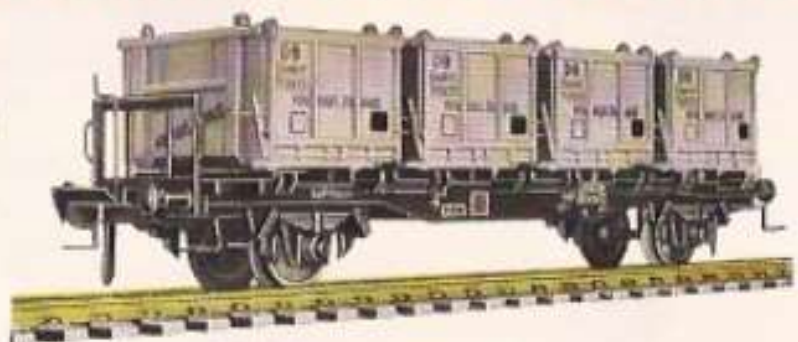


1472 DM 12.50
Doppelstockwagen
für Autotransport

wie 1471, jedoch mit 8
abnehmbaren Autos be-
laden.

● Bausatz s. Seite 54.

Die
Spitzenlagerung
der
Radsätze
aller
FLEISCHMANN-
Wagen
bewirkt
die
besonders
guten
Lauf-
Eigenschaften



1473 E DM 7.50
Großbehälter-
Tragwagen

Modell des „BTms 55“ der
DB, beladen mit 4 ab-
nehmbaren Großbehäl-
tern „Eoskr“ für den
Transport von Grob-
Schüttgütern.
LÖP: 135 mm.

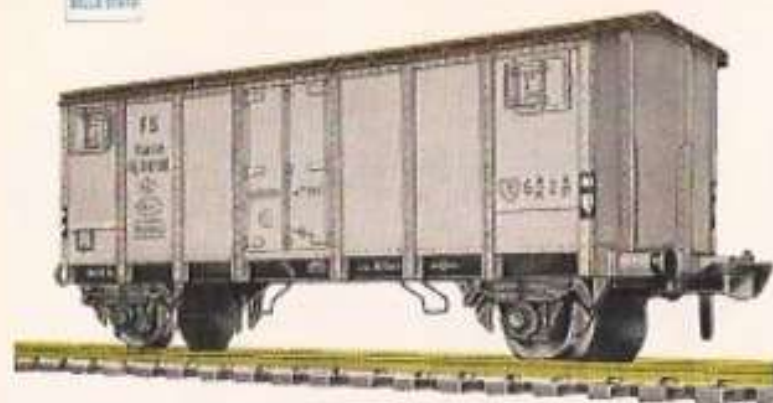
● Bausatz s. Seite 54.



1473 F DM 7.50
Großbehälter-
Tragwagen

wie 1473 E, jedoch mit 4
abnehmbaren Großbe-
hältern „Etkr“ für den
Transport von Fein-
Schüttgütern.
LÖP: 135 mm.

● Bausatz s. Seite 54.



1479 Kühlwagen DM 5.75

Modell des „Hcg 318 100“ der FS ITALIA.
Wagenkasten aus silberfarbigem, modelltreu ge-
spritztem Kunststoff-Spritzguß mit zahlreichen Be-
schriftungen an Wagenkasten und Längsträger. Dach
braungrau abgesetzt. Länge über Fuffer (LÖP): 111 mm.

● Bausatz siehe Seite 54.



1479 R DM 5.75
Spezialgüterwagen der ital. Lebensmittel-
fabrik „MOTTA“

Techn. Einzelheiten wie 1479. Haftetikett „MOTTA“
liegt bei.

● Bausatz siehe Seite 54.

1475 BV
DM 6.50



1475 BP
DM 6.50



1475 E
DM 6.50



1475 Sh
DM 6.50



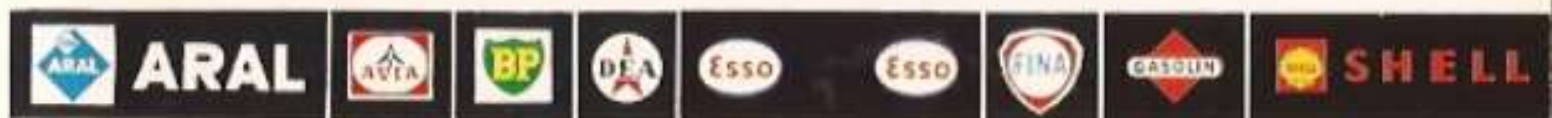
Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn

Der Wagenboden besteht aus hochwertigem Zinkdruckguß mit reicher Detaillierung und dient zur Aufnahme der spitzengelagerten Radsätze. Der Aufbau wird aus gut geformtem Kunststoff-Spritzguß gefertigt. Kessel, Bremserstand und Bedienungsfläche sind fein detailliert. Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet. Länge über Puffer (LüP): 116 mm. Die Vorbilder unserer modelltreuen Wagen laufen im internationalen Transportwesen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

● Bausatz siehe Seite 54.

1475 B siehe auch Seite 55.

1475 B
DM 5.—

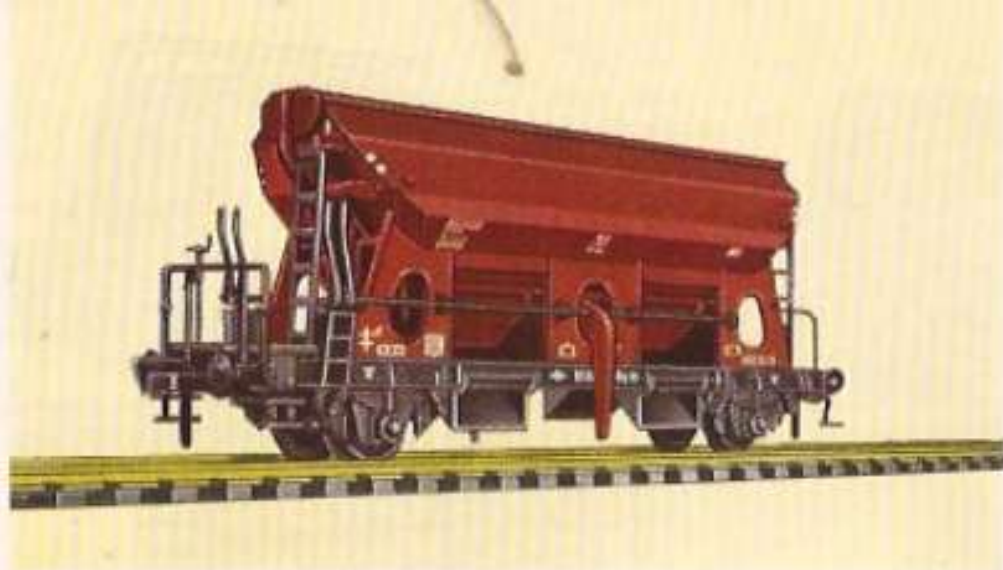


1479 S
DM 5.75
Thermos-Wagen,
ital. Bauart
Techn. Einzelh. wie 1479.
● Bausatz s. Seite 54.



1484 R Bierwagen DM 6.50

Modell eines Privatwagens einer Brauerei mit hochstehendem Bremsenhaus. LüP: 120 mm.



1486 Selbstentlade-Wagen mit Schwenkdach

DM 7.50

Modell des Ktmvns 65 Nr. 351 007 der DB mit beweglichem Schwenkdach wie bei dem Vorbild und beweglichen Schieber-Verschlässen am Wagenboden zum automatischen Entladen des Schüttgutes in Tiefbunker. – In Verbindung mit der Entladerampe 82 eine interessante Bereicherung des Bahnbetriebsbest. Oberteil aus feingeförmtem Kunststoff, Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß, mit vielen modelltreuen Anschriften des Vorbildes.

Die DB befördert in diesen Wagen hochwertige Feinschüttgüter (auch Nahrungsmittel). Der Wagen ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h gebaut und ist daher TEEM-fähig. Länge über Puffer (LÖP): 121,5 mm.

Mehrere europäische Eisenbahnverwaltungen bedienen sich des gleichen Typs oder ganz ähnlicher Typen. Man sieht daher diese Wagen in ganz Europa.

Fleischmann
HO



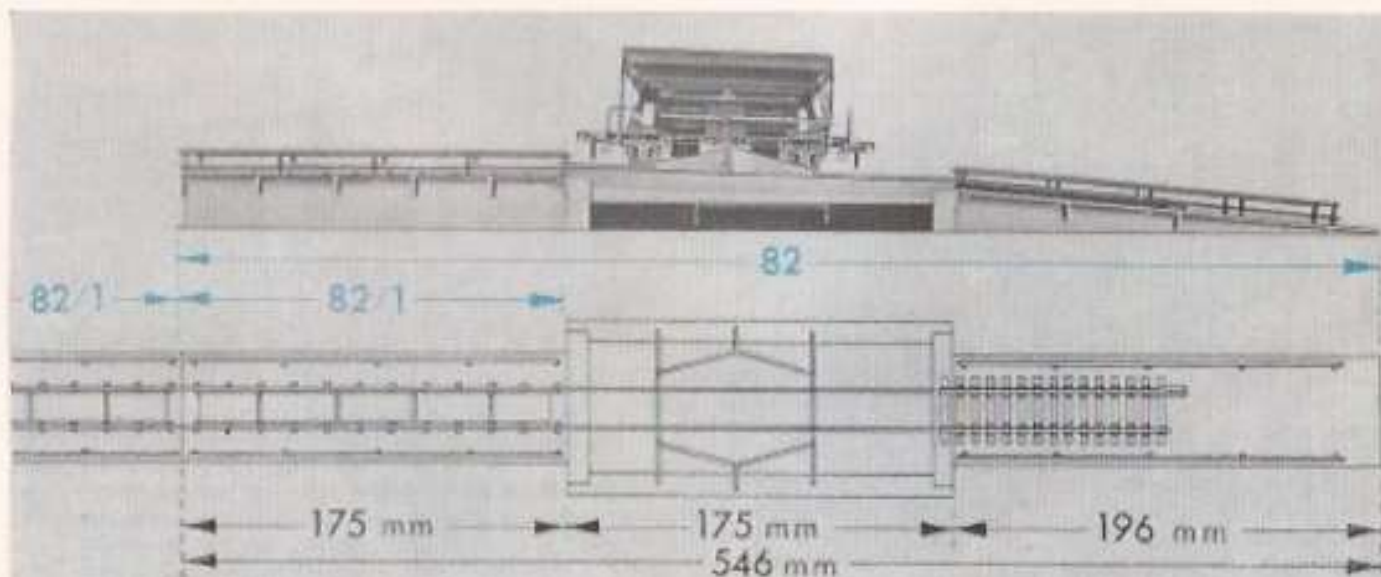
82 Automatische Entladebühne, 4-teilig

DM 7.50

zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486 und 1489. Die Garnitur besteht aus: **Auffahrrampe**, Länge 196 mm; **Entladebühne**, Länge 175 mm; **Auffenschubfach**, **Verlängerungsrampe**, Länge 175 mm. Dieses Teil ist zur Verlängerung über die Garnitur hinaus auch noch einzeln erhältlich. Es heißt dann

82/1 Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82

DM 1.75





1489 Großraum-Selbstentlade-Wagen

DM 8.50

Modell des OÖtz 50 Nr. 612 686 der Deutschen Bundesbahn mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schütt-Ladegutes in Tiefbunker. – In Verbindung mit der Entladerampe 82 eine sehr interessante Bereicherung des Modell-Bahnbetriebes!

Diese Wagen dienen bei der DB vorzugsweise zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.) und verkehren meistens zu mehreren Wagen als „Ganz-Züge“. Sie werden jedoch auch einzeln gefahren. Da sie oftmals Ladungen im grenzüberschreitenden Verkehr haben, werden sie in vielen europäischen Ländern angetroffen.

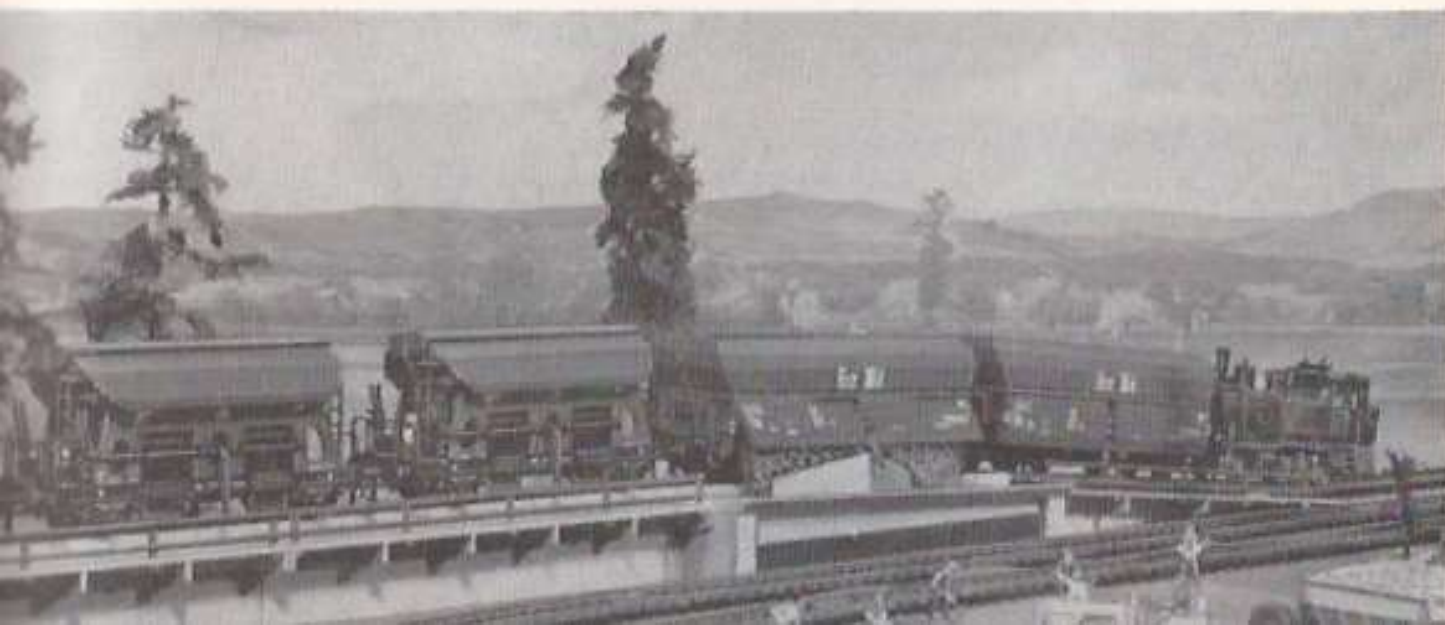
Länge über Puffer (LÖP): 138 mm.

S E L B S T - E N T L A D E W A G E N

82/5 Schütt-Ladegut für Wagen 1486 und 1489

DM —.50

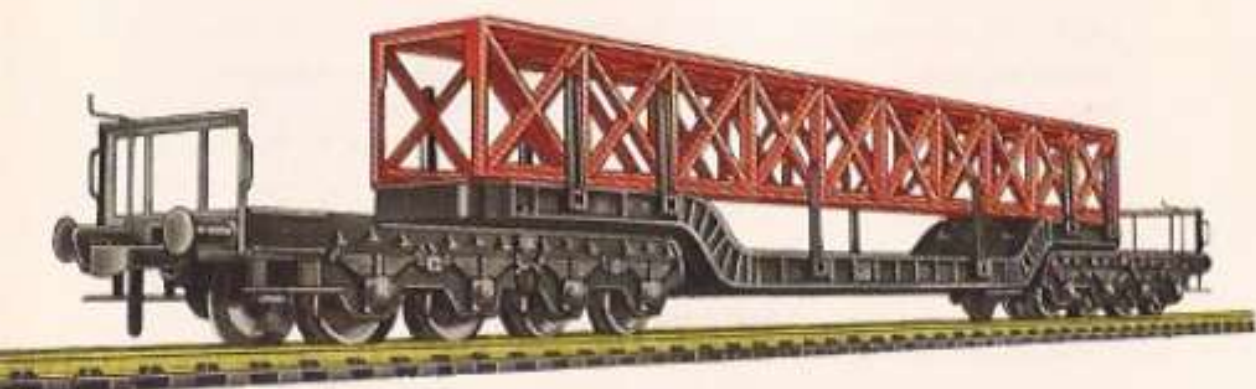
Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.





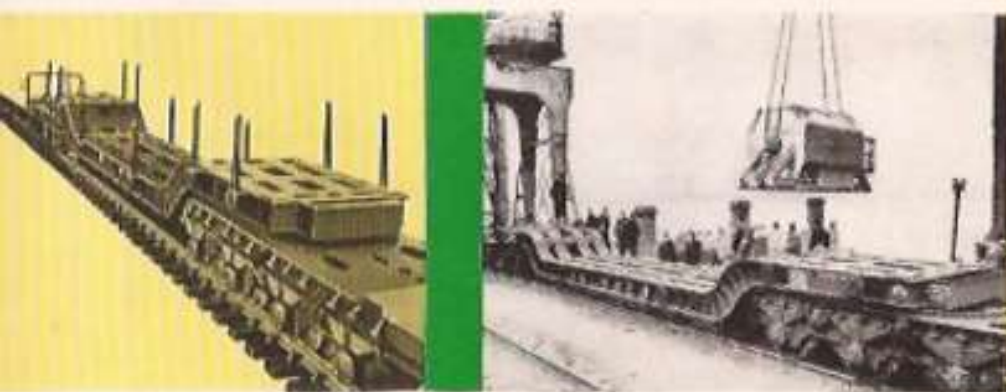
1491 Schotterwagen DM 7.25

Modell eines Dienstgutwagens für Gleisschotter. LÖP: 135 mm.



1494 Tiefladewagen DM 12.75

Modell des „SS1 34a“ der Deutschen Bundesbahn. LÖP: 290 mm.
Mit 12 einsteckbaren Rungen und beladen mit einem Brückenträger.



Unser umfangreiches Güterwagen-Programm ermöglicht es Ihnen, die vielseitigen Transport-Probleme des großen Vorbildes auch auf Ihrer Modellbahn-Anlage zu lösen, denn

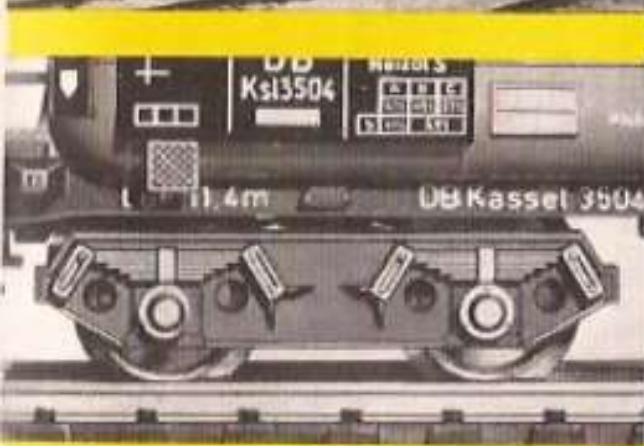
Fleischmann

-Bahn -
das präg' Dir ein -
ist die Bundesbahn in klein!



1498 Schienen-Transportwagen DM 11.50

Modell des „SS1mas 53“ der DB mit 16 umklappbaren Rungen und 3 Hochdruckrohren beladen. LÖP: 223 mm.



1492 Fein-Schüttgut-Transportwagen DM 10.50

Modell des „KKds 55“ der DB.

Karosserie grau, Chassis und Drehgestelle schwarz.

LüP: 170 mm.

● Bausatz siehe Seite 54.

1497 Großraum-Kesselwagen DM 8.—

Modell des „Ks13504“ der DB zum Transport von Heizöl.



Kessel und Drehgestelle aus Kunststoff, Chassis aus Zinkdruckguß. LÖP: 140 mm.

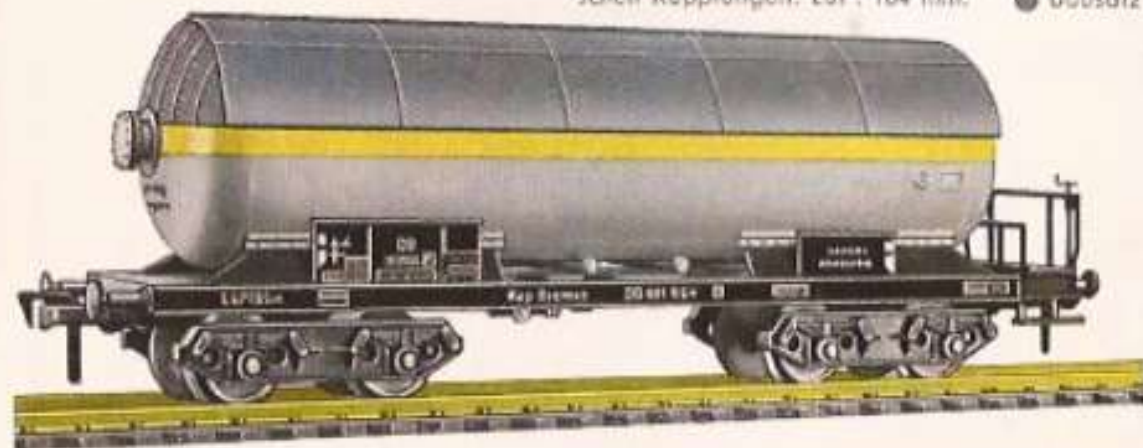
● Bausatz siehe Seite 54.

Fleischmann
HO

1499 Druckgas-Kesselwagen DM 9.50

Modell des Kesselwagens 581 854 P. Kessel Kunststoff, durchbrochenes Zinkdruckguß-Chassis, Drehgestelle mit automatischen Kupplungen. LÖP: 164 mm.

● Bausatz siehe Seite 54.



RUHR-STICKSTOFF AG



Jedem Wagen liegen 2 Abzieh-Bilder obenstehender Firmen-Werbung zum Aufkleben bei.

MODELL DES 90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis 90 t werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie verleiht, bei bahneigenen Bauvorhaben und Katastrophen eingesetzt.



1451 A

1451 H

1495

1496

1495 Kranwagen DM 16.50

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranwagen „6700 NÜ“ der Deutschen Bundesbahn. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Chassis besteht aus zwei dreieckigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue ausschwenkbare Stütz-Ausleger (an jeder Ecke des Rahmens einer), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbauen von Holzbohlen und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, und um das Fahrzeug gegen ein ungewolltes Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Kranhaus ist modellfrei nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand trägt das Kranführerhaus

den Ausleger, der in der Höhe beweglich ist und durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus aus betrieben wird. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Hauptflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand zum Heben und Senken zu betätigen.

1496 Gegengewichts-Wagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.50
 nach dem Vorbild des „6718 Nür“ der Deutschen Bundesbahn. Länge über Puffer (LüP): 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt. – Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.

● Bausatz siehe Seite 54.

1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen DM 5.— 1495/4 DM 36.50

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen.

Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bausatz siehe Seite 54.

1451 H Kranschutz-Wagen DM 4.75

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

● Bausatz siehe Seite 54.

81 DM 1.—

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.





1425 DM 4.75
Flachwagen (Flat-Car)
 beladen mit 2 PKW.
 Länge: 155 mm.

Fleischmann
 HO



1426 DM 5.—
Offener Güterwagen (Gondola)
 Kunststoffausführung.
 Länge: 192 mm.

GUTERWAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!

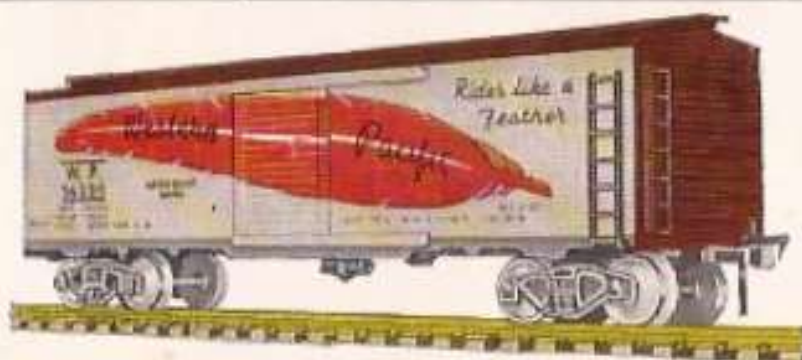


1427 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
 mit 2 beweglichen Schiebetüren.
 Länge: 155 mm.



1428 DM 6.75
Kühlwagen (Refrigerator)
 Länge: 155 mm.

Fleischmann
 HO



1429 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
 mit 2 beweglichen Schiebetüren.
 Länge: 155 mm.

Fleischmann
HO

ein Begriff
für die
Modelleisenbahner
der ganzen Welt

**1434 DM 4.—
Güterzug-Begleitwagen
(Caboose)**

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 90 mm.
● Bausatz siehe Seite 54.



**1435 DM 6.75
Güterzug-Packwagen
(Caboose)**

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 120 mm.



**1436 DM 6.75
Arbeitswagen
(Worktrain Car)**

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 155 mm.



**1437 DM 6.—
Klappdeckelwagen
(Covered Car)**

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 125 mm.



**1438 DM 6.—
Kohlen-Transportwagen
(Hopper Car)**

Kunststoff-Karosserie und
-Chassis. Länge: 125 mm.



DIE BEGEHRTEN *Fleischmann* HO HOBBY-BAUSÄTZE

sollen dem Bastler die Freude am Selbstbau ermöglichen.
Preislich bietet jede Bausatzpackung erhebliche Vorteile.

1417 B	Sitzwagen SBB	DM 6.50
1417 RB	Sitzwagen skand.	DM 6.50
1418 B	Restaurant-Wagen SBB	DM 10.50
1434 B	Güterzug-Begleitwagen	DM 3.—
1445 B	Sitzwagen FS ITALIA	DM 8.—
1446 B	Gepäckwagen FS ITALIA	DM 8.—
2 1451 B	Niederbordwagen	DM 3.50
1451 AB	Kranbelwagen	DM 4.—
1451 HB	Kranbelwagen	DM 3.75
1467 B	Kühlwagen DB	DM 4.50
1470 B	Güterwagen EUROP	DM 4.50
1471 B	Auto-Transportwagen, unbeladen	DM 7.50
1472 B	Auto-Transportwagen	DM 9.—
1473 EB	Behälterwagen	DM 4.75
1473 FB	Behälterwagen	DM 4.75
1475 B	Kesselwagen, schwarz, DB	DM 5.—
1479 B	Kühlwagen FS ITALIA	DM 4.25
1479 RB	Güterwagen MOTTA	DM 4.25
1479 SB	Thermos-Wagen, FS ITALIA	DM 4.25
1492 B	Druckluft-Behälter-Wagen	DM 7.50
1495 B	Kranwagen	DM 12.50
1495/4 B	Kranzug-Sortiment	DM 28.50
1 1496 B	Gegengewichts-Wagen	DM 6.50
1497 B	Heizöl-Kesselwagen, DB	DM 6.—
1499 B	Druckgas-Kesselwagen, DB	DM 8.—
1501 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1502 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1503 B	Speisewagen DSG	DM 6.50
1 1504 B	Gepäckwagen DB	DM 6.50
1505 B	Schlafwagen DSG	DM 6.50
1506 B	Schlafwagen CIWL	DM 6.50
1 1508 B	Sitzwagen DB	DM 6.50
1509 B	TOUROPA-Wagen	DM 6.50
1510 B	Liegewagen DB	DM 6.50
1520 B	Sitzwagen SNCB	DM 6.50
1525 B	Sitzwagen SNCF	DM 6.50

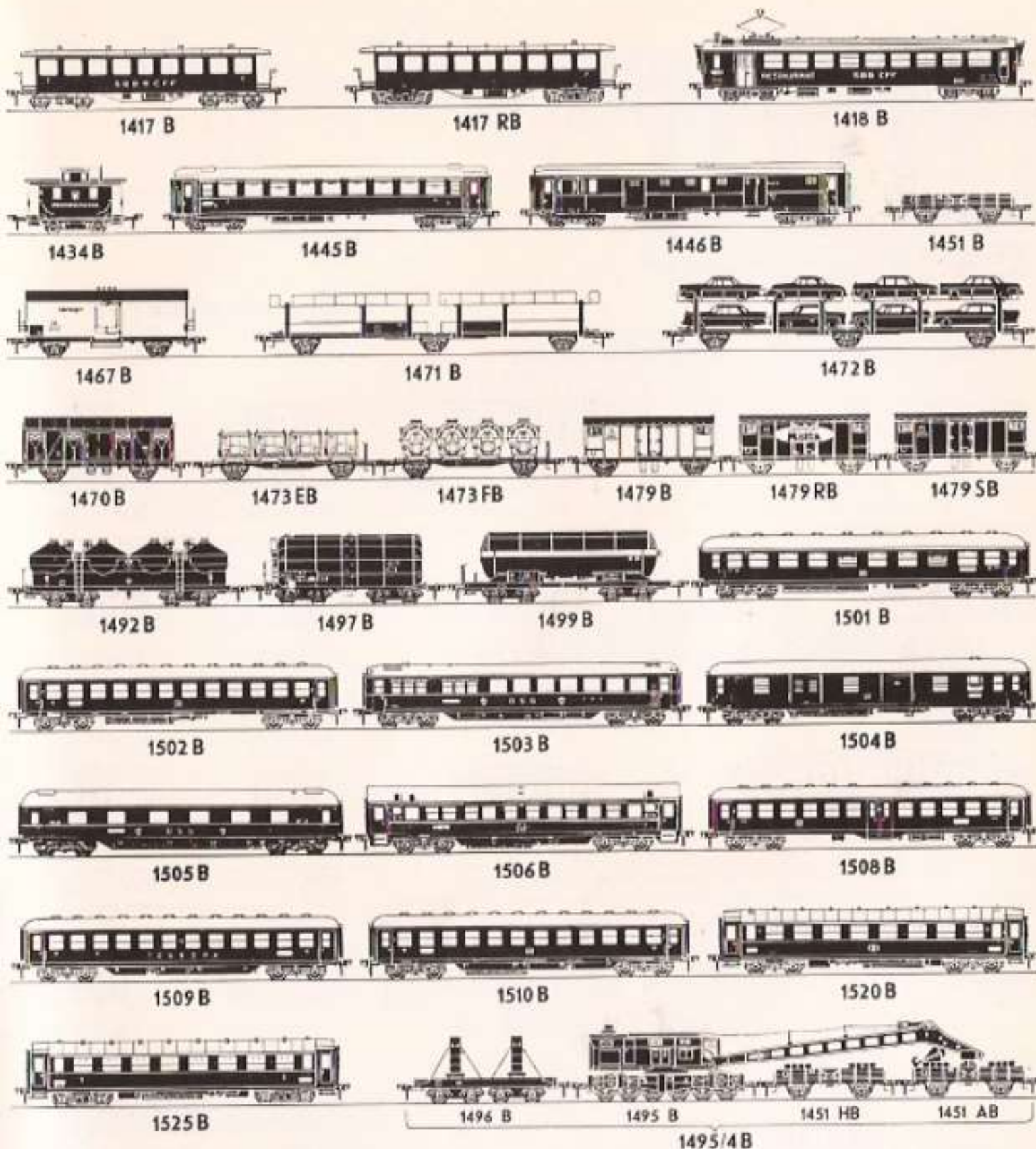
74 Innenbeleuchtungs-Garnitur siehe Seite 32.
79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz siehe Seite 32.



Fleischmann
HO

HOBBY





1475 B



DM 5.—

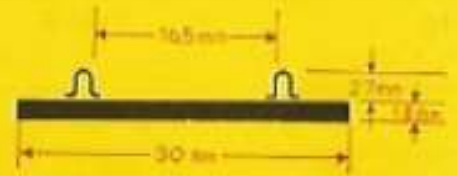
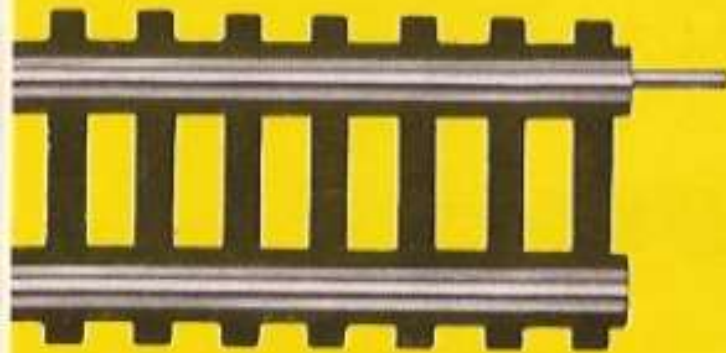


Bausatz eines Kesselwagens

Kessel schwarz, Chassis schwarz, sonstige Details siehe Wagen 1475, mit Beilagen von original-farbigen Firmenzeichen diverser namhafter europäischer Erdöl-Gesellschaften zum Aufkleben auf den Kessel.



Standard-Gleis-Sortiment



1600
196 mm
DM —,35



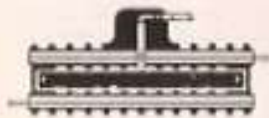
1600/2
98 mm
DM —,30



1600/4
51 mm
DM —,30



1600/8
25 mm
DM —,25



1600/2 E
98 mm
DM 1.—



1600/2 K
98 mm
DM 1.—



1600/2 SN
98 mm
DM 1.—



1600/2 T
98 mm
DM 1.—



1600/4 U
51 mm
DM —,50



1601 DM —,35
 $\frac{1}{4}$

12 Stück 1601 ergeben einen Kreis von 750 mm Durchmesser.



1601/2 DM —,30
 $\frac{1}{4}$



1601/4 DM —,30
 $\frac{1}{4}$



1601/8 DM —,25
 $\frac{1}{4}$



1604 DM —,40
 $\frac{1}{4}$

16 Stück 1604 ergeben einen Kreis von 1200 mm Durchmesser.



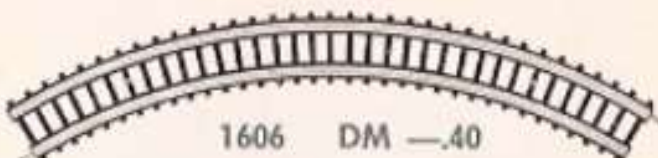
1604/2 DM —,35
 $\frac{1}{4}$



1604/4 DM —,35
 $\frac{1}{4}$



1604/8 DM —,30
 $\frac{1}{4}$



1606 DM —,40

6 Stück 1606 ergeben einen Kreis von 500 mm Durchmesser.

Nr. 1606 wird nur von den Fahrzeugen 1302, 1304, 1306, sowie den Wagen der Serie 1200 einwandfrei durchfahren.



1611 DM 3.50

Kreuzung 20°

Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Der Kreuzungswinkel beträgt 20°.



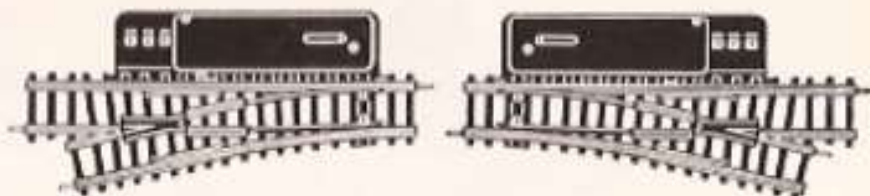
1612 DM 2.50 Kreuzung 30°

zum Aufbau von Gleisverbindungen mit den Weichen 1624 und 1624 A.



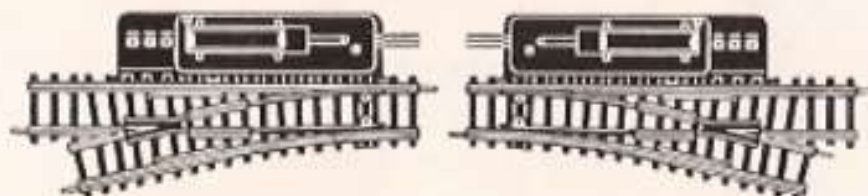
**1622 Paar DM 6.—
Handweiche**

In ihren Abmessungen entspricht diese Weiche der Weiche 1624, besitzt jedoch keinen eingebauten Umschalter. Sie eignet sich daher — besonders auch wegen des geringen Preises — für die Erstanschaffung einer Modellbahn.



**1624 Paar DM 10.50
Handweiche mit eingebautem 1-poligen Umschalter**

Die Weichen 1624 entsprechen in ihrem äußeren Aufbau den elektromagnetischen Weichen 1624 A.



**1624 A Paar DM 16.50
Elektro-magnetische Weiche
mit eingebautem 1-poligen
Umschalter,**

159 mm lang. Betriebsspannung: 14 Volt Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entweder das Stellpult 516 (für 2 Weichen) oder die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforderlich. Die Weichen 1624 A können auch von Hand betätigt werden.



1626 Paar DM 16.50

Weiche für Handbetrieb. Die Länge des geraden Gleises entspricht dem Gleis 1600 (196 mm lang). Das Abzweiggleis entspricht $\frac{2}{3}$ eines Gleises 1604 (1200 mm Kreisdurchmesser). Der Weichenwinkel beträgt 20° . Die Handweiche ist als Durchfahrtweiche geschaltet und hat keine elektrische Funktion.



1626 BA Paar DM 32.50

Elektro-magnetische Weiche mit beleuchteter Weichenlaterne (sogenannte Stopweiche). Abmessungen wie 1626. Der in dieser Weiche eingebaute Umschalter versorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom, für den die Weiche gestellt ist. Der andere Gleisstrang ist **beidpolig** abgeschaltet. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet mit Weichen 1626 BA keinerlei Schwierigkeiten.

1600/2 MS DM 5.50

**El.-magn.
Entkuppungsgleis
mit Rangiersignal**

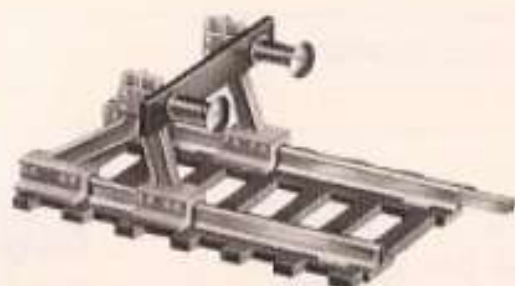
Bei Betätigung des Entkuppungsgleises geht der waagrechte Signalfalken in die Schräglage.



1588 DM 1.50

Prellbock

Länge: 51 mm.



1573 DM 2.—

Rangiersignalmast

Noch mehr Freude
an Ihrer **FLEISCHMANN-BAHN** haben Sie,
wenn Sie die beiliegenden
Betriebs-Anleitungen genau beachten!

1700/4 V DM —,70

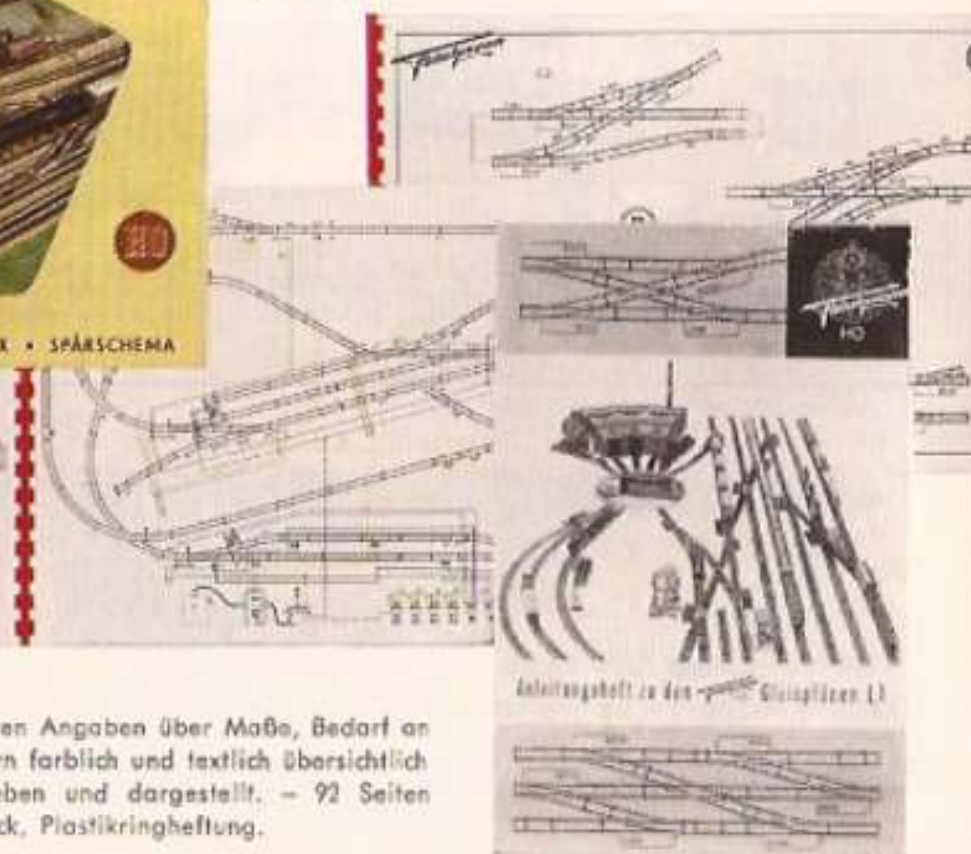
Übergangsgleis

vom Standard- auf Modellgleis.



L1

STANDARD-GLEISANLAGEN-BUCH DM 5.—



In 145 Einzelplänen sind alle benötigten Angaben über Maße, Bedarf an Gleisen, Signalen, Trafos und Schaltern farblich und textlich übersichtlich und jedermann verständlich beschrieben und dargestellt. — 92 Seiten Inhalt, Format DIN A 4, 6-Farben-Druck, Plastikringheftung.



1964

Ein Anlagen-Teil
vorwiegend gebaut aus

BOGEN-WEICHEN

1723 / 1723 A

NUTZEN AUCH SIE
DEN ENORMEN RAUM - GEWINN
DURCH DIE BOGEN-WEICHEN



Das gleiche Thema wie oben
unter Verwendung der

NORMAL-WEICHEN

1724 / 1724 A

Oben:
deutlich erkennbar,
der
ENORME RAUM-GEWINN



ORIGINALGRÖSSE

1700/4 V



Übergangsgleis
vom Modell- auf das
Standard-Gleis
DM -0,70

modelltreu



trittfest



flexibel



MODELL-GLEIS-SORTIMENT

1700	204 mm	DM -0,60	
1700/2	101 mm	DM -0,50	
1700/4	55 mm	DM -0,40	
1700/5	40 mm	DM -0,40	
1700/2 E	101 mm	DM 1,25	
Entkopplungsgleis für Handbedienung			
1700/2 EM	101 mm	DM 4,50	
EL-magn. Entkopplungsgleis ohne Rangiersignal			
1700/2 K	101 mm	DM 1,25	
Anschlußgleis mit 2 Klemmen			
1700/2 SN	101 mm	DM 1,25	
Schaltgleis mit 1 Klemme			
1700/2 T	101 mm	DM 1,10	
Trenngleis mit 2 Klemmen			
1700/4 T	55 mm	DM -0,65	
Modell-Trenngleis			
1700/4 U	55 mm	DM -0,65	
Unterbrechergleis			
1701	1/1	DM -0,60	
Modellgleis, gebogen 12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 860 mm Außendurchmesser			
1701/2	1/4	DM -0,50	
1701 1/2	1/2	DM -0,50	
15° des Vollkreises = 2 x 1701/3			
1701/3	1/4	DM -0,40	
1703	1/1	DM -0,60	
Modellgleis, gebogen 12 Stück 1703 ergeben einen Kreis von 745 mm Außendurchmesser			
1703 1/2	1/2	DM -0,50	
Modellgleis, gebogen 15° des Vollkreises 1703			

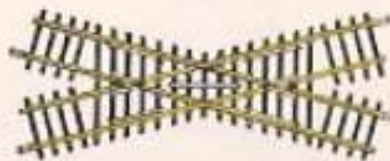
1711 DM 4.50

Modell-Kreuzung 15°. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.



1712 DM 3.50

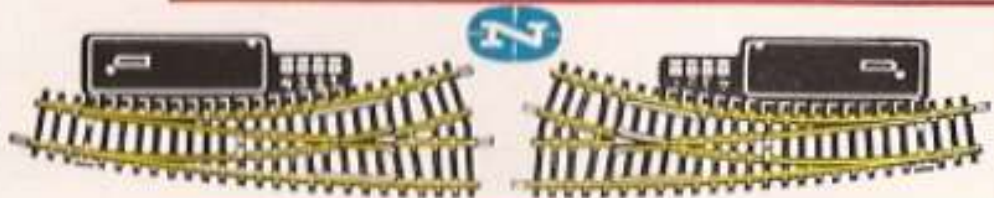
Modellkreuzung 30°, Länge: 170 mm.



1723 Paar DM 14.-

Modell-Bogen-Weiche

Technische Einzelheiten wie 1723 A, jedoch für Handschaltung.



1723 A Paar DM 29.-

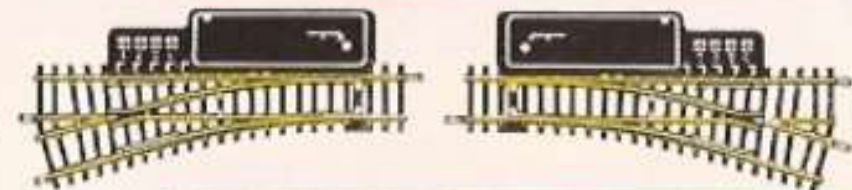
El. Modell-Bogen-Weiche

Elektrischer Aufbau wie Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stammradius) entspricht einem Gleis 1703, der große Bogen hat einen Mittelradius von 865 mm.



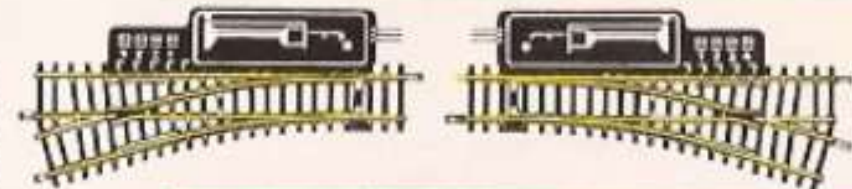
1724 Paar DM 12.50

Modell-Weiche 15° für Handschaltung
Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.



1724 A Paar DM 18.50

Modell-Weiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 165 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.



1725 DM 9.50

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.



1725 A DM 12.50

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.



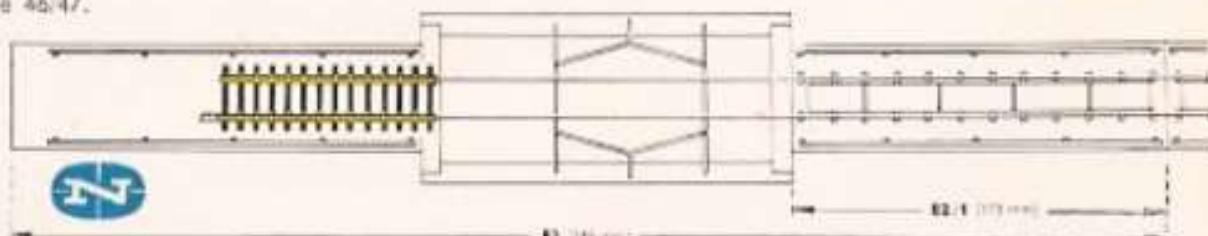
1788 DM 1.75

Modell-Prellbock, Länge: 55 mm.



82 - 82/1 siehe Seite 46/47.

Entlade-Rampe zur automatischen Entleerung der Wagen 1486 u. 1489.



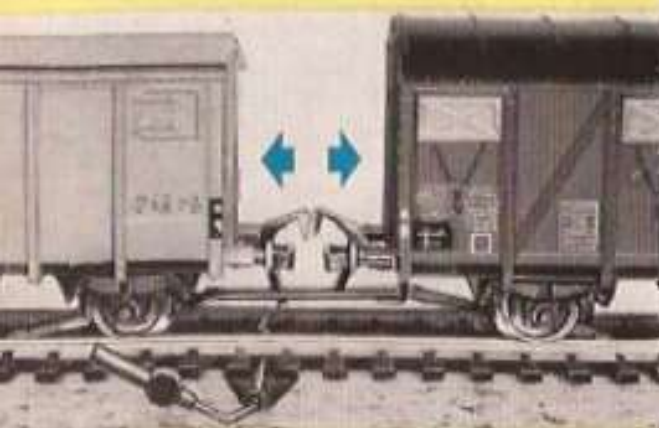
NEUHEIT 1964

Fleischmann
HO

Die selbsttätige

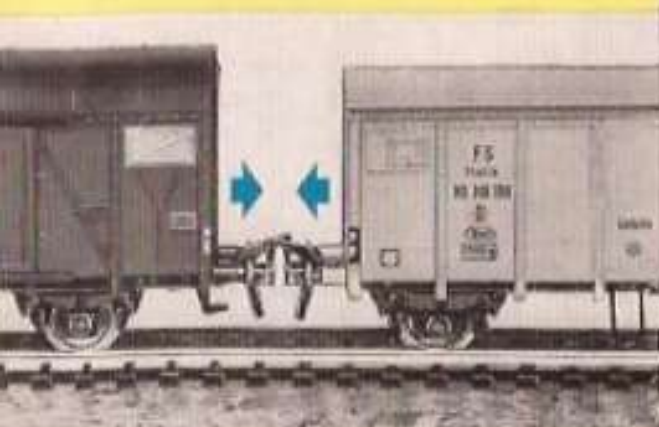
FLEISCHMANN HO-Kupplung

an Lok und Wagen läßt automatische Zugbildung zu, wie es bei unseren Vorbildern, den europäischen Eisenbahnen, angestrebt wird.



Entkuppeln — Selbsttätig

Die beiden Abbildungen zeigen die Kuppungsvorgänge, die durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkuppungsgleises sehr zuverlässig ausgeführt werden.



Der Gegenwart voraus!

Fleischmann
HO

- der rollende Fortschritt

1700/2 MS DM 6.50

El.-magn. Entkuppungsgleis mit Rangiersignal

Bei Betätigung des Entkuppungsgleises geht der waagrechte Signalbalken in die Schräglage.

1700/2 EM DM 4.50

dto., jedoch ohne
Rangiersignal



1573 DM 2.— Rangiersignalmast zu 1700/2 EM

1770 DM 8.50

Vorsignal

auf Anschraubsockel montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signalbirnen — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkdruckguß, Höhe 65 mm.



1771 DM 6.—

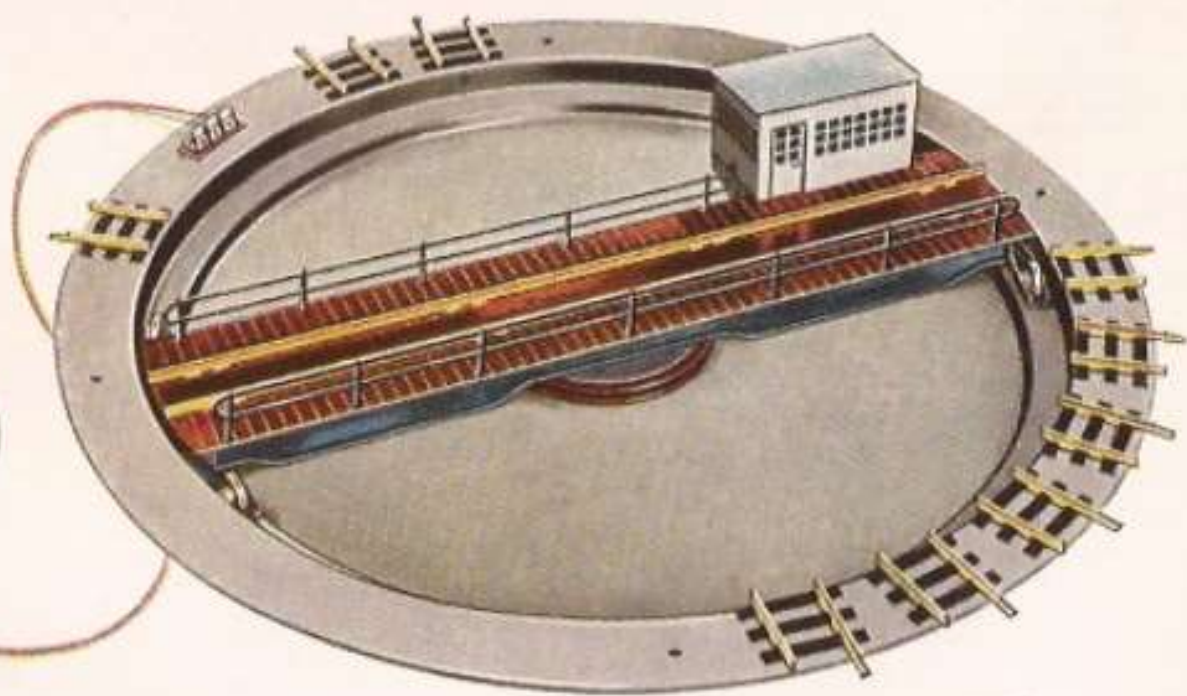
Hauptsignal

auf Anschraubsockel montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signalbirne — 3 Anschlußklemmen — Mast- und Lampenschild aus Zinkdruckguß, Höhe 90 mm.





1780
El. magn.
Drehscheibe
m. Schalter
DM 65.—

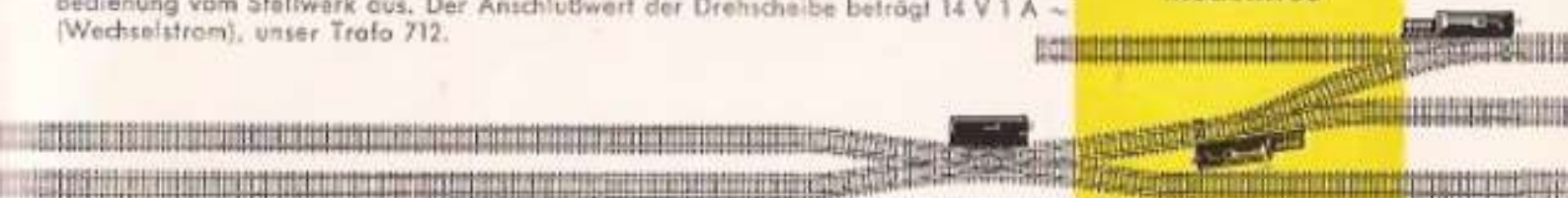


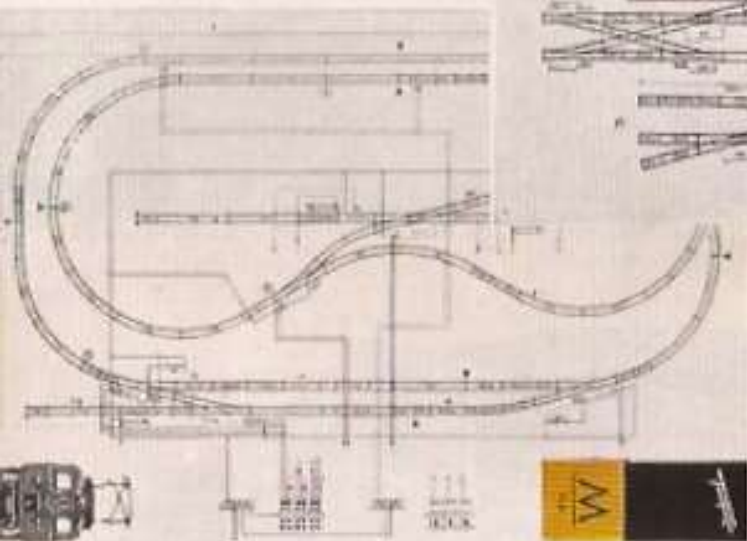
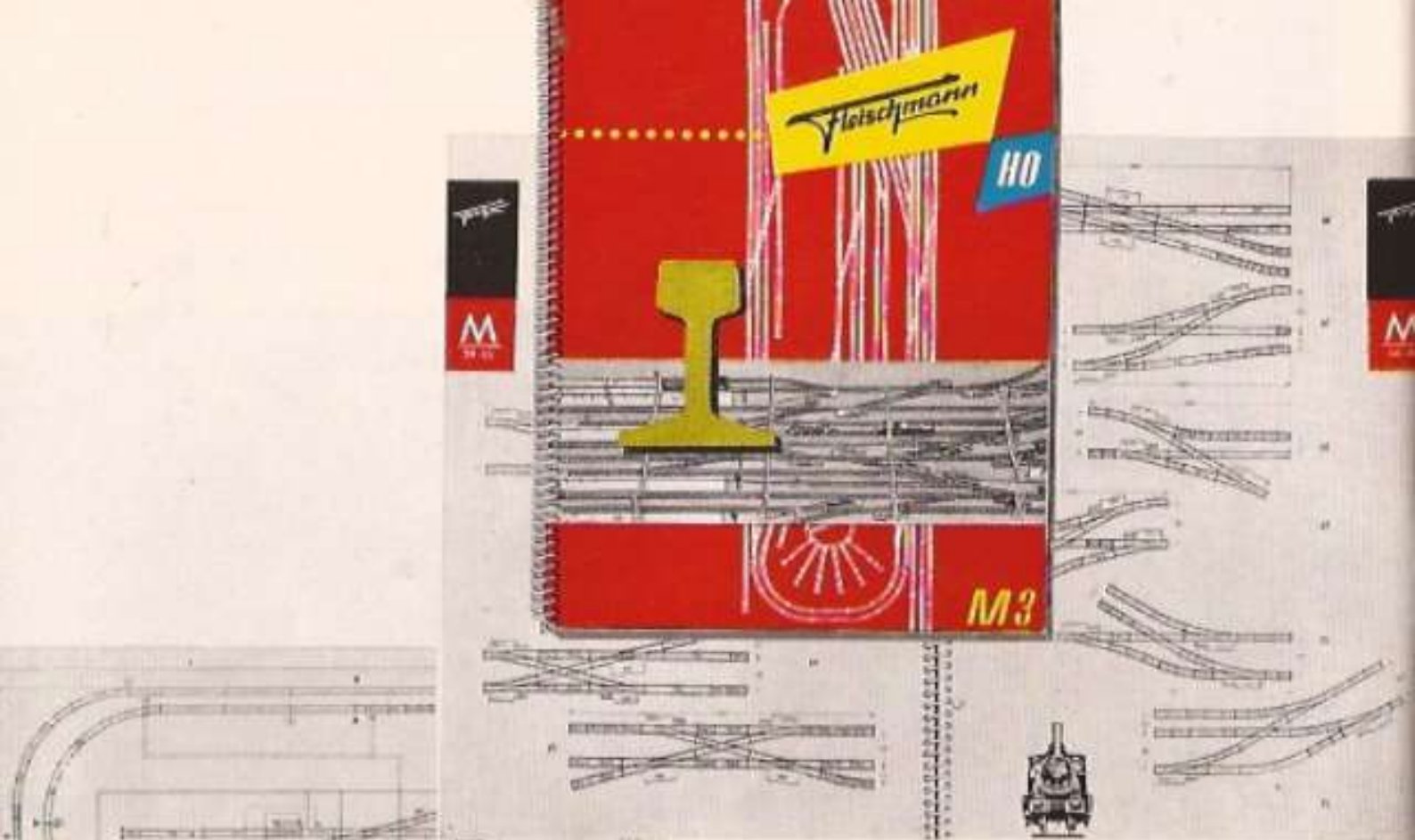
Die Drehscheibe entspricht genau dem großen Vorbild mit Drehbühne und Grube. Der Außendurchmesser der Scheibe beträgt 343 mm, die Länge der Drehbühne ist 290 mm. — Die Drehscheiben-Gleisstücke bestehen aus Messing-Vollprofilen entsprechend dem Modell-Gleis-Sortiment. Durch Verwendung des Übergangsgleises 1700/4 V kann an den Zufahrten auch das Standard-Gleis-Sortiment angebaut werden. Schalt- und Betriebs-Anleitung liegt jeder Drehscheibe bei.

Der mitgelieferte Fern-Bedienungsschalter ermöglicht die elektro-magnetische Bedienung vom Stellwerk aus. Der Anschlußwert der Drehscheibe beträgt 14 V 1 A ~ (Wechselstrom), unser Trafo 712.

Fleischmann
HO

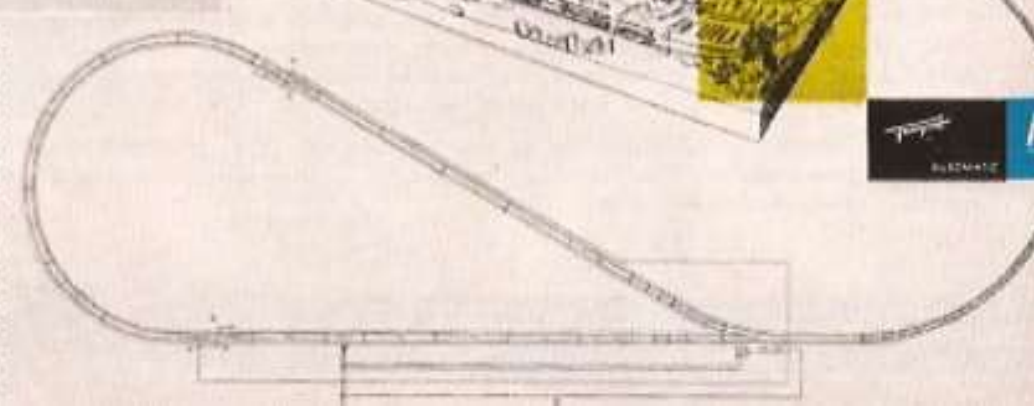
modelltreu





GLEIS-ANLAGEN- BUCH **M 3**

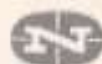
für das Modell-Gleis-Sortiment
 Format DIN A4, 132 Seiten Umfang, 7farbiger
 Druck, mit genauen Schaltplänen und Gelände-
 Darstellungen, Text-Erläuterungen geson-
 dert mit vielen Hinweisen und Abbildungen.
DM 6.—



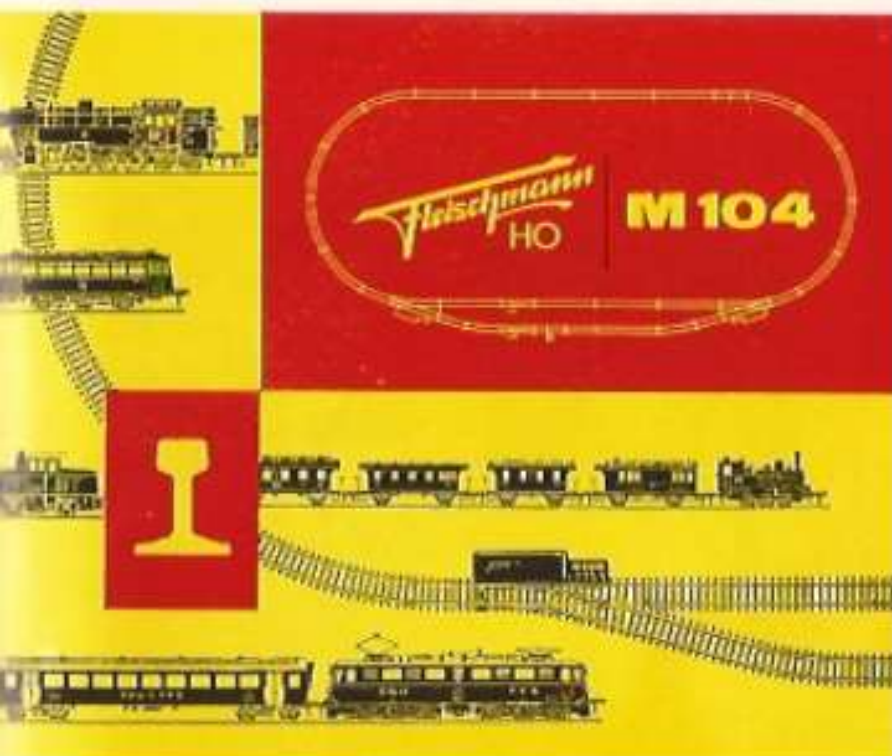
MK Modell-Gleisplan-Broschüre

DM —30

für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung. 24 Seiten DIN A 6, zweifarbig, mit zusätzlichen Hinweisen.



Fleischmann
HO



M 104

DM 33.—

komplette Gleisanlage mit Weichen für den Handbetrieb gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch M 3, enthaltend:

10 x 1700	1 x 1700/2 K	10 x 1703
3 x 1700/2	2 x 1700/2 E	1 P. 1724
2 x 1700/5	4 x 1701 1/2	

M 106

DM 48.—

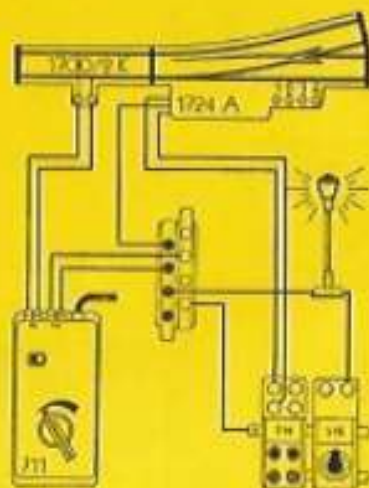
komplette Gleisanlage mit Weichen für elektromagnetischen Antrieb

gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch M 3, enthaltend:

9 x 1700	4 x 1700/5	4 x 1700/2 T	12 x 1703	1 x 508
3 x 1700/2	1 x 1700/2 K	2 x 1701 1/2	1 P. 1724 A	1 x 516

Komplett mit Anschlußkabel.





710¹ f. 110 V DM 16.50
 /2 f. 220 V

Bahntransformator

Leistung 3,5 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, unbedingt kurzschlußsicher.

Abgegebene Spannung:

Bahnstrom: max. 14 Volt bei 0,25 Amp.
 Ohne Lichtanschluß.

Abmessungen: 73 x 128 mm.
 Gewicht: 610 g.

711¹ f. 110 V Bahntransformator DM 23.50
 /2 f. 220 V

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, wärmebest.

Abgegebene Spannung:

Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp.

Lichtstrom: maximal 12 V bei 0,5 Amp.

Abmessungen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 g.

Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

Alle



-Transformatoren ermöglichen eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige



507 Stellplatte DM 1.50
 für 1 Weiche



Der
formschöne

Fleischmann

Groß-Trafo
für alle
14 Volt-Bahnen

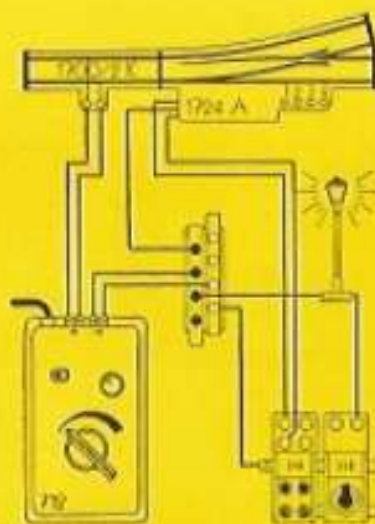


Bei Anschluß
an ein
Gleichstromlichtnetz
werden
Transformatoren
sofort zerstört.

ZUR BEACHTUNG:

Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz angeschlossen werden. Netzspannung auf dem Leistungsschild beachten!

Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.



Diese

Fleischmann

-Transformatoren sind in einem schlagfesten Kunststoffgehäuse eingebaut und entsprechen damit den VDE-Vorschriften.

712¹ f. 110 V
² f. 220 V **Bahntransformator**

DM 36.50

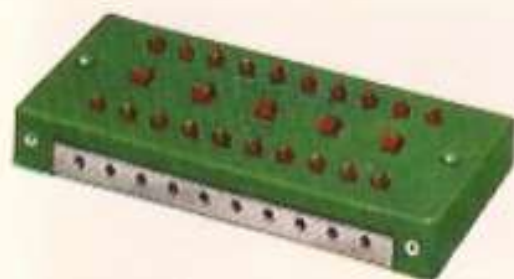
Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Polwender und Kontrolllampe. wärmetest, stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A. - Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

Bahnstromseitig können beleuchtete und unbeleuchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungsregelung von 0-14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolerhebels links oben neben der Kontrolllampe.

Abmessungen 97 x 162 mm. Gewicht 1600 g.

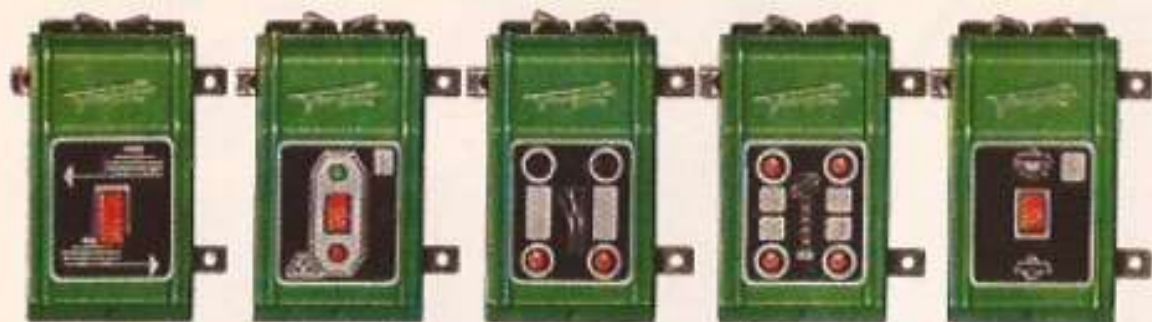
Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14 V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden.



508 DM 1.75
Verteiler-
platte,
2-polig für
je 10 Anschlüsse

520 DM 1.50
Klemmen-
platte
zur Kabel-
verlängerung





506
DM 4.50

Polwender
für zweiten
Bahnstrom-
kreis.

515
DM 4.—

Wechsel-
schalter für
Lichtwechsel
am Signal mit
automatischer
Zugbeein-
flussung.

516
DM 3.50

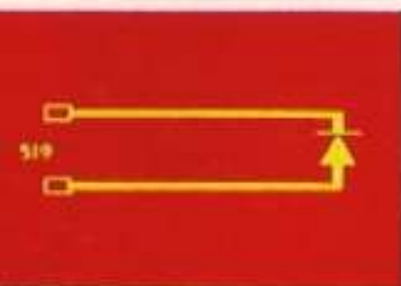
Stellpult für
2 Weichen
mit 2 Beschrif-
tungsfeldern.

517
DM 3.50

Stellpult für
4 Entkupp-
lungsgleise
mit 4 Beschrif-
tungsfeldern.

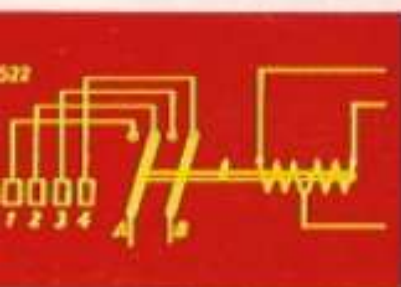
518
DM 3.50

Ein- und Aus-
schalter für
Beleuchtungs-
anlagen.



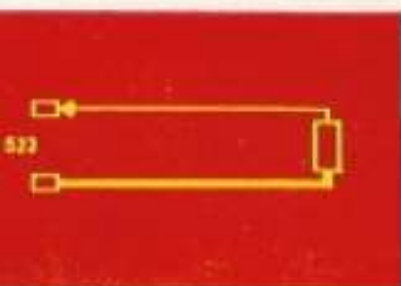
519 Streckengleichrichter DM 3.—

Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten, ins-
besondere bei eingleisigen Bahnen, die in beiden
Richtungen befahren werden und durch Blockschal-
tung gesichert sind.



522
Schalt-
relais
DM 7.50

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich beliebig viele Schaltungen automatisch durchführen,
wie z. B. VIELZUG-BETRIEB im BLOCKSYSTEM, ferngesteuerte, zugabhängige Fahrstraßen,
sicherungstechnische Schaltungen, Signalbeeinflussungen und vieles andere.



523 Langsamfahr-Widerstand DM 3.—

Durch Zwischenschaltung dieses Widerstandes wird erreicht, daß ein Triebfahrzeug bei
Warnstellung am Vorsignal (2 x gelb) mit verminderter Geschwindigkeit und daher modell-
mäßig an das „Halt“ zeigende Hauptsignal heranfährt. — Eine äußerst attraktive optische
Wirkung!





70 DM -60
 Glühlampe, 14 V,
 mit Schraubfassung für
 Weichen.



71 DM -60
 Glühlampe, 14 V,
 mit Steckfassung für Lok.



72 je DM 1,20
 Kleinglühlampe, 14 V,
 für Lichtsignale (gelb,
 grün und rot lieferbar).

73 Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 2,25
 für zweiachsige Wagen in Modellausführung
 (siehe Seite 31).

74 Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 2,25
 für alle 3- und 4achsigen Reisezug- und Gepäck-
 wagen sowie für 1370/2 und 1372/2 (s. Seite 32).



77 DM 1,- je Paar
 Weichen-Laternen mit Kunst-
 stoff ausgelegt, nach An-
 strahlung bei Dunkelheit
 nachleuchtend, aufschraubbar
 für 1624, 1624 A, 1724, 1724 A



78 DM -25
 Anschlußklemme



79 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz DM -35
 In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu
 verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1502, 1504, 1505,
 1508, 1509, 1510.



80 DM -75
 Aufgleisgerät aus
 Kunststoff



81 DM 1,-
 4 Schwellenstapel
 1 Auslegerstütze (in Plastik-
 beutel verpackt) für Kran-
 wagen 1495

83 Beleuchtungs-Garnitur DM 6,50
 für das Spitzensignal und den Zugschluß
 zum nachträglichen Einbau in die Schie-
 nen-Omnibus-Beiwagen-Garnitur 1370/2
 auf der Steuerwagenseite, komplett mit
 Anschlußklemmen, Gleichrichter und
 Lampen-Einsatz.



85 DM -85
 Gleis-Sicherungs-Klammer
 zur zusätzlichen Verbindung von lose
 verlegten Gleisen (Abb. siehe Seite 3).



86 DM -40
 1 Paar Kohlen und Federn
 für 14-Volt-Lok

89 DM 7,50 je Paar
 El.-magn. Antrieb für Weiche 1624
 zum Umbau auf 1624 A

89 M DM 7,50 je Paar
 El.-magn. Antrieb für Weiche 1724
 zum Umbau auf 1724 A



120/1 DM 17.50
Dampfmaschine



Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 180 x 150 mm. Höhe einschl. Kamin 180 mm.

105/1 DM 14.50
Dampfmaschine



stehend, mit schwingendem Zylinder, Kesseldurchmesser 52 mm, Dampfpfeife. Höhe einschließlich Kamin 260 mm.

120/2 DM 21.50
Dampfmaschine



Messingkessel, Kesseldurchmesser 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel 200 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 200 mm.



DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

... ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb, Dichtungsringe.

Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt.

120/4 DM 28.50
Dampfmaschine



Messingkessel, Kesseldurchmesser 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galerie-stangen, Metallsockel 250 x 210 mm. Höhe einschließlich Kamin 240 mm.

122/3 DM 32.50
Dampfmaschine



Messingkessel mit Kesselbüchsen, Kesseldurchmesser 52 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Kurbelwelle mit Gegengewicht, Fliehkraftregler, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galerie-stangen, Metallsockel 250 x 230 mm. Höhe einschl. Kamin 225 mm.

122/4 Dampfmaschine DM 45.—

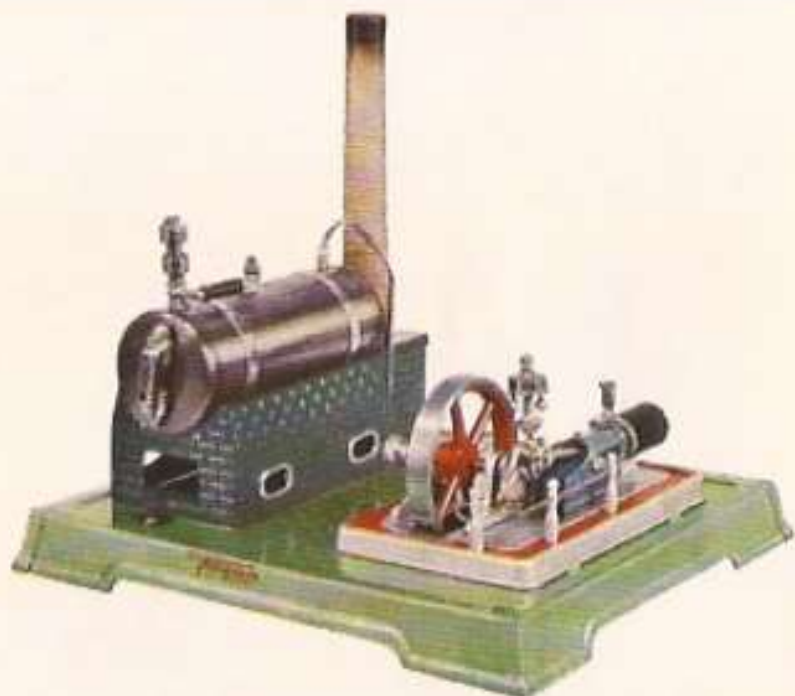
Messingkessel mit Kesselbändern, Kesseldurchmesser 62 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Fällschraube, Dampfpfeife, Wasserstandsglas, Wasserablaßhahn, großes Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Galleriestangen, Metallsockel 250 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 220 mm.



Fleischmann

125/2 Dampfmaschine DM 38.50

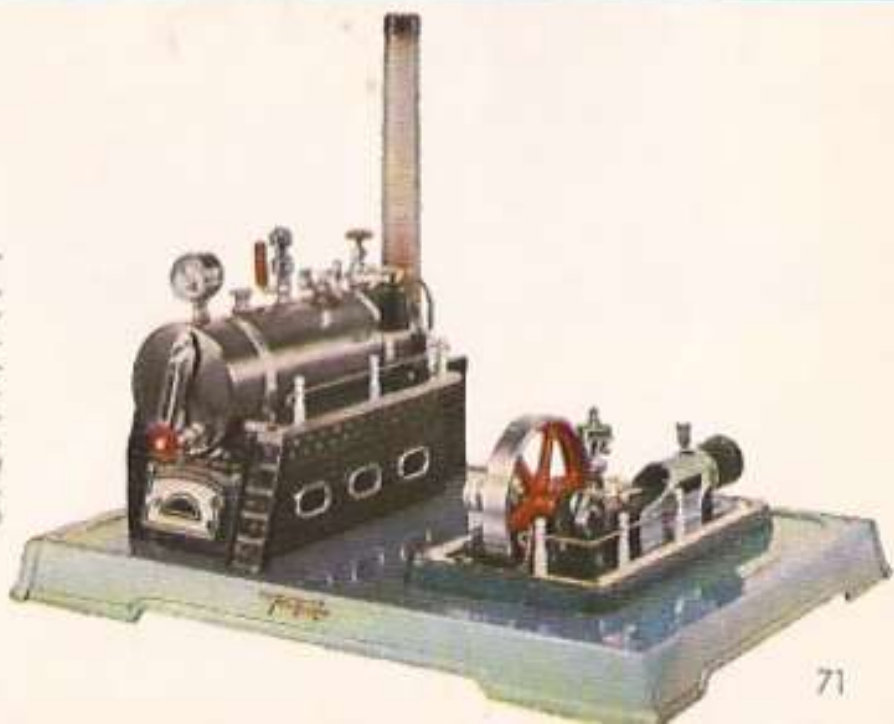
Messingkessel, Kesseldurchmesser 52 mm, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Metallsockel 255 x 235 mm. Höhe einschließlich Kamin 230 mm.

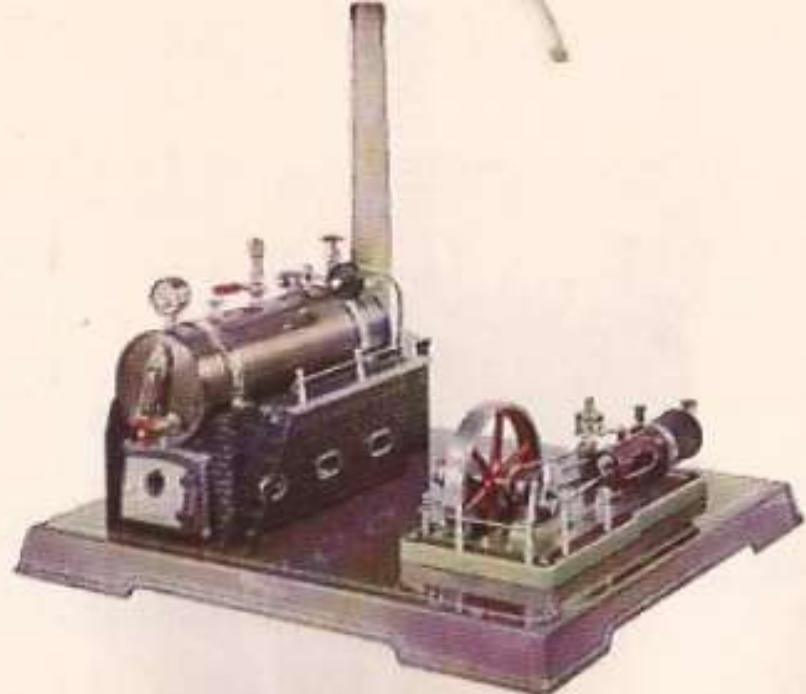


Fleischmann

125/4 Dampfmaschine DM 65.—

Messingkessel stahlblau gebeizt, Kesseldurchmesser 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampf- absperzhahn, arbeitendes Monometer, Wasserablaßhahn, Fällschraube, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Metallsockel 300 x 260 mm. Höhe einschließlich Kamin 300 mm.





130/2 Dampfmaschine DM 90.—

Messingkessel stahlblau gebeizt, neuartiges stabiles Kesselheizraumgehäuse, Kesseldurchmesser 70 mm, Länge 200 mm, Laufsteg mit Treppe, Doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Gewicht-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Dampfsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm Durchmesser mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fliehkraftregler, Metallsockel 350 x 320 mm. Höhe mit Kamin 350 mm.



209 Farbenrad DM 2.75

in verschiedenen Tönen, Höhe 180 mm.



DAMPFMASCHINEN - BETRIEBSMODELLE



135/2 DM 165.—
Dampfmaschine

Starker Messingkessel stahlblau gebeizt, Durchmesser 80 mm, Länge 230 mm, doppelt wirkender, feststehender Messingzylinder mit einem in beide Drehrichtungen anwerfbaren Schwungrad, Dampfdom mit Gewicht-Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm Durchmesser, Schnurlaufstufenscheibe, alle Lager mit Öl, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fliehkraftregler, auf einem Gußfundament montiert, Metallsockel 420 x 360 mm. Höhe mit Kamin 420 mm.



232 Schmie am Amboß DM 5.—

Länge 130 mm, Breite 70 mm, Höhe 90 mm.



235 Schleifstein mit Figur DM 4.25

Länge 90 mm, Breite 90 mm, Höhe 100 mm.



236 Wurstmaschine DM 7.25

Länge 130 mm, Breite 90 mm, Höhe 90 mm.



211 Ventilator DM 2.75
Flügel Durchmesser 110 mm.



224 Exzenterpresse DM 8.50
verstellbar, Grundplatte 85 x 85 mm,
Höhe 125 mm.



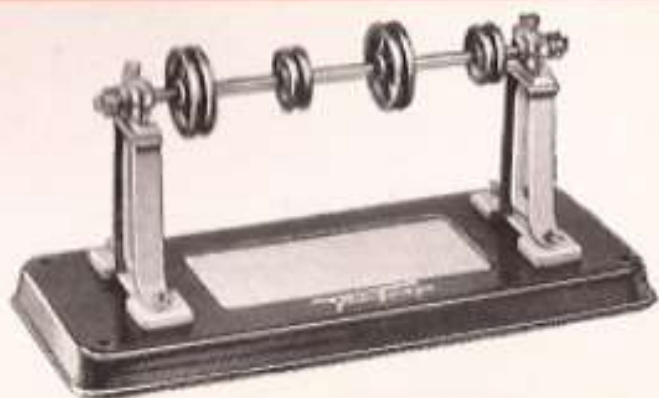
249 Kreissäge DM 4.—
mit verstellbarem Anschlag, Länge 130 mm,
Breite 90 mm, Höhe 90 mm.



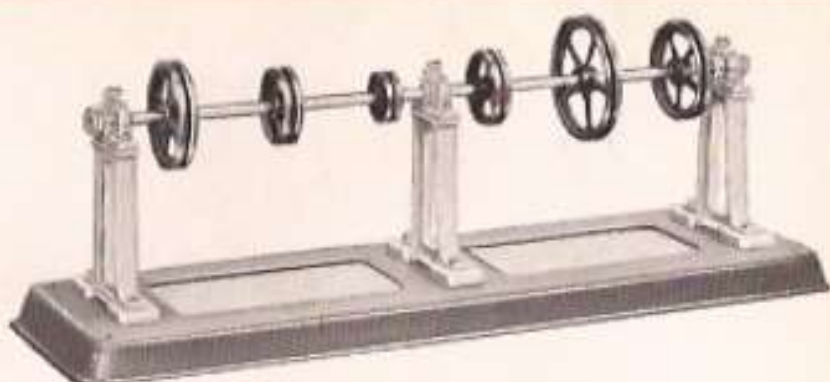
250 Schleifstein DM 2.75
Länge 140 mm, Breite 80 mm, Höhe 120 mm.



248/0 Transmission DM 2.50
mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 125 mm.



248 Transmission DM 4.75
mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher
Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 175 mm.

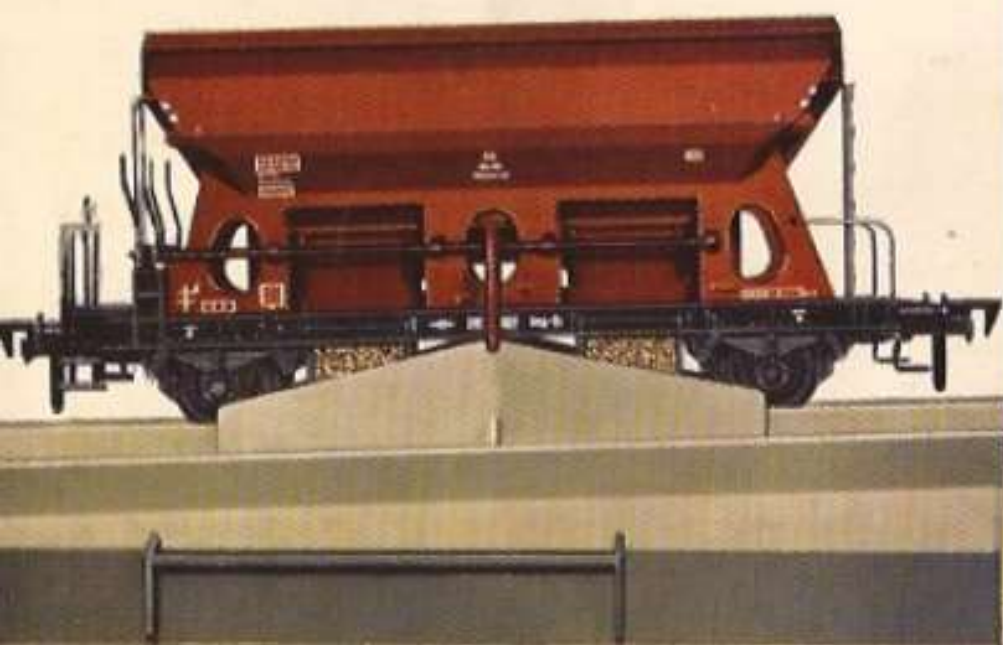


248/1 Transmission DM 7.50
mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus fast unzerbrechlicher
Spritzlegierung, auf fein lackierter Grundplatte montiert.
Länge 270 mm.

90 Transmissionsschnur DM —.50
Messingspirale 1000 mm lang, 2 mm stark.

95 DM —.80
Trockenbrennstoff für Dampfmaschinen

98 DM 6.60
Probierpumpe für Dampfmaschinen



Fleischmann
HO

The logo features a circular emblem containing a detailed illustration of a steam locomotive. The name 'Fleischmann' is written in a stylized, red, cursive font across the middle of the emblem. Below the emblem, the letters 'HO' are printed in a simple, black, sans-serif font.