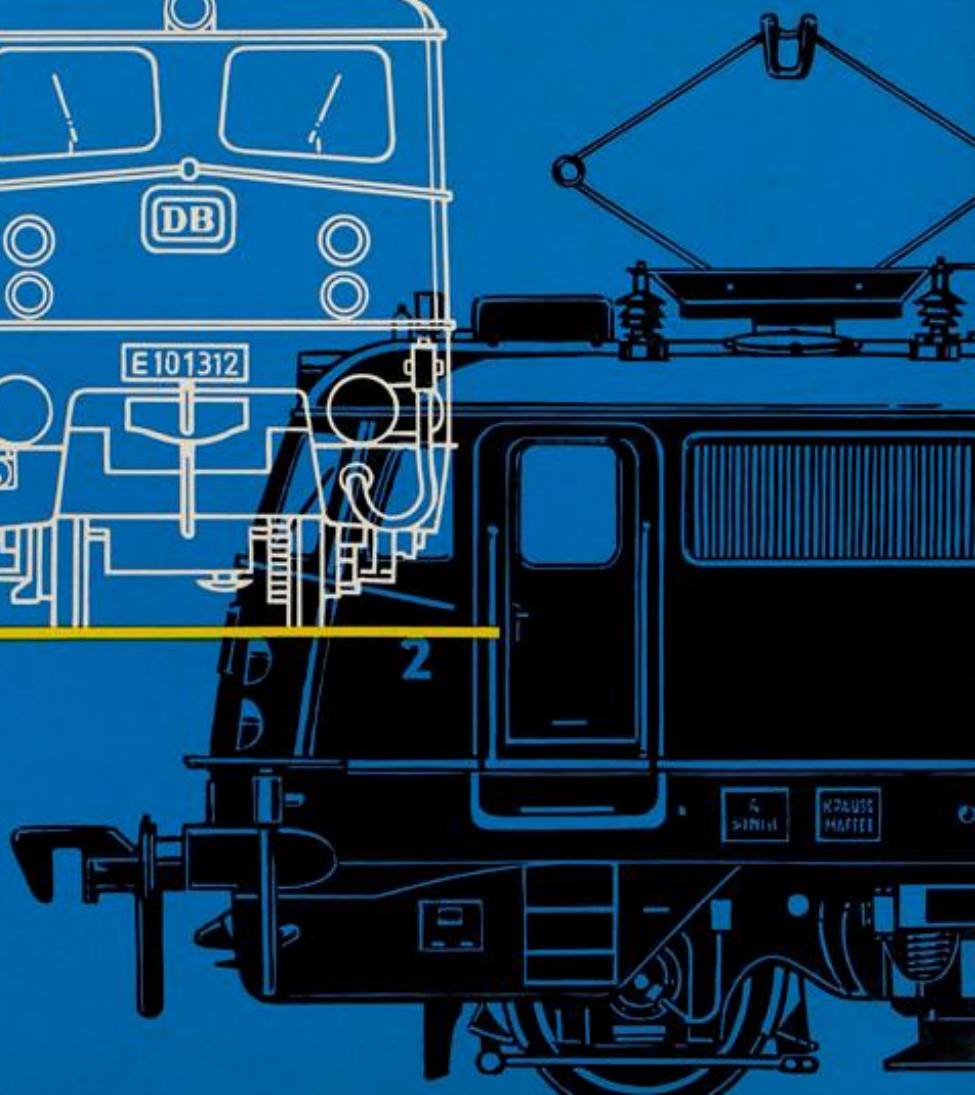
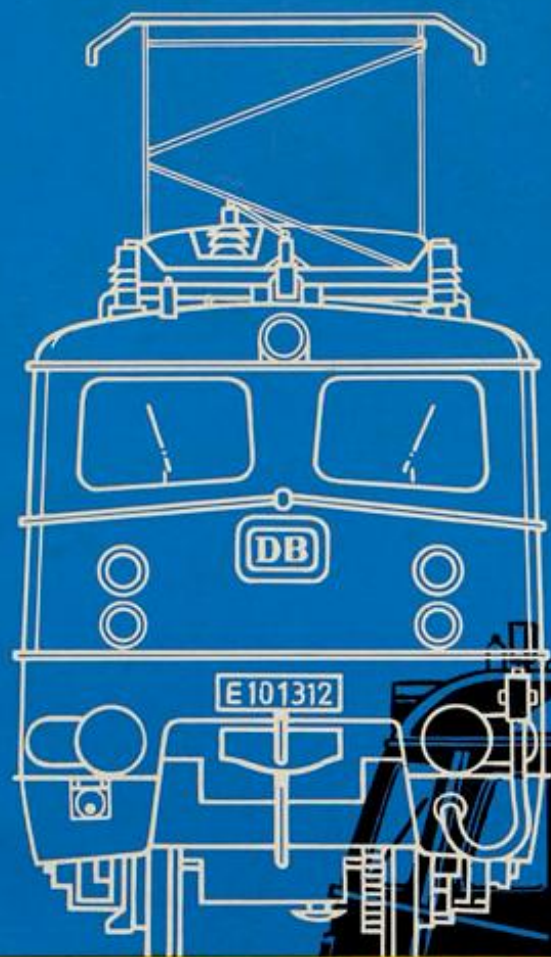


1965/66

*Fleischmann*  
HO  
INTERNATIONAL



der Vorzüge wegen ●●●●●

**Fleischmann**  
HO  
INTERNATIONAL



▲  
Spurplan  
dieser Anlage  
auf Umschlag-  
Seite 3

- Internationaler 2-Leiter-Gleichstrom-Betrieb — dadurch eindeutig **voraus bestimmbare Fahrtrichtung**
- Vierteiliges Gleis-Sortiment mit vielen verschiedenen Weichentypen und Zusatz-Artikeln für **raum-gewinnenden Anlagen-Bau**
- Alle Normal- und Bogenweichen mit **zusätzlichem 4-poligen Umschalter** für lage-abhängige Betriebs- und Sicherungsschaltungen
- Robustes Material und solide Konstruktion gewährleisten außerordentlich **lange Lebens-Dauer** unserer Artikel
- **Anerkannte Laufruhe** unserer Fahrzeuge
- **Funk- und Fernseh-Entstörung** aller Lokomotiven
- Modelltreuer **Mehrzug-Betrieb** durch das sichere Block-System, außerdem und zusätzlich durch Fahren mit Oberleitung
- **und noch viele weitere Vorzüge**, die weiteste Kreise internationaler Modellbahner zum bewährten und begehrten System **FLEISCHMANN HO** greifen ließen.

Es berät Sie  
stets gerne

**Spielwaren-Heger**  
Modellbahnbedarf  
418 Moers, Kirchenw. 5  
Am Altmarkt Tel. 23292  
Postfach 94

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG, KIRCHENWEG 13

☎ (0911) 3 03 51

🚂 FLEISCHMANNBAHN

SNN 7 65 Ho

Printed in Germany - Änderungen und alle Rechte vorbehalten

INTERNATIONAL

# Voll ausbaufähige Anfangs-Garnituren - komplett mit Trafo



85 DM —85  
Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.



▲ 1111 P

## Besonders preiswert!

Verpackt in hübscher Geschenk-Packung.  
Inhalt: 1 Lok 1306, 3 Wagen, 12 Gleise 1601,  
1 Gleis 1600/2, 1 Gleis 1600/2 K und 1 Trafo  
710. Länge des Zuges: ca. 500 mm.



# DM 39.50



▲ 1111 G

Trafo 710 siehe Seite 32



Bitte bei Bestellung die Netzspannung angeben!

**Z16**

Inhalt:  
8 x 1600    5 x 1600/4    1 P. 1622  
1 x 1600/2    2 x 1601/2

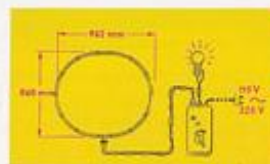
Z 16 ZUSATZ-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleisanlage in den Packungen 1111 in die nebenstehende Gleisanlage.  
DM 12.—



▲ 300 P

## Besonders preiswert!

Verpackt in hübscher Geschenk-Packung.  
Inhalt: 1 Lok 1304 mit Tender, 3 Wagen,  
12 Gleise 1701, 1 Gleis 1700/2, 1 Gleis  
1700/2 K und Trafo 711. Länge des Zuges:  
ca. 600 mm.



# DM 55.—



▲ 300 G

Trafo 711 siehe Seite 32



Bitte bei Bestellung die Netzspannung angeben!



**Z18**

Inhalt:  
14 x 1700    2 x 1701/1    1 P. 1722

Z 18 ZUSATZ-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleisanlage in den Packungen 300 in die nebenstehende Gleisanlage.  
DM 24.—



## ZUG-PACKUNGEN MIT MODELL-GLEISEN

**Fleischmann**  
HO

Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden.



Erweiterungsmöglichkeit durch Z III siehe Seite 1

Alle Teile dieser Garnituren sind beim Ausbau weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich!



**315/3 Nebenbahn-Personenzug**  
Lok 1315, je 1 Wagen 1401, 1402, 1403, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 510 mm.  
Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 13.



**321/3 Rangier-Güterzug**  
Lok 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 490 mm.



**380/3 Nah-Güterzug**  
Lok 1380, je 1 Wagen 1473 F, 1485, 1464, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 500 mm.

Extr. III -  
→ Güterzug



**324/3 Nah-Schnellverkehe „RHEIN-RUHR“**  
Lok 1324, 3 Wagen 1506, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 950 mm.  
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Befeuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 15.

NORD-EXPRESS  
NAB 1501 - 1504 - 1505 - 1506 -  
1507 - 1508



**361/3 Fernschnellzug „NORD-EXPRESS“**  
Lok 1361, je 1 Wagen 1501, 1503, 1504, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 1030 mm.  
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Befeuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 15.

GAMBRINUS  
NAB 1501 - 1504 - 1505 - 1506 -  
1507 - 1508



**347/4 Fernschnellzug „GAMBRINUS“**  
Lok 1347, 3 Wagen 1501, 1 Wagen 1503, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 1200 mm.  
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 siehe Seite 15.

## TOUROPA



**381/3 TOUROPA-Ferien-Express „PESARO“**  
Lok 1381, 3 Wagen 1509, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2 K, Länge des Zuges: 990 mm.  
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Befeuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 15.



1304 DM 19,50

Mehrzweck-Schlopp-tender-Lokomotive, Achsfolge C, Länge über Puffer: 189 mm.

Ein sehr gut durchgebildetes Spritzguß-Gehäuse mit vielen Einzelheiten und Feinheiten auf Zinkdruckguß-Chassis. Der sehr leistungsstarke

**FLEISCHMANN**-Stirnmotor treibt über Stirnrad-Getriebe auf 3 Achsen. Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



1315 DM 30,—

Modell der C h 2-Tender-Lokomotive Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89' der DB, 3achsrig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten. Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. 2 Stinlampen.



Das Vorbild unserer reizenden T 3-Old-Timen-Lok ist noch immer eine sehr beliebte Lokomotive bei Privat- und Werks-Eisenbahnen.

*Fleischmann*  
HO

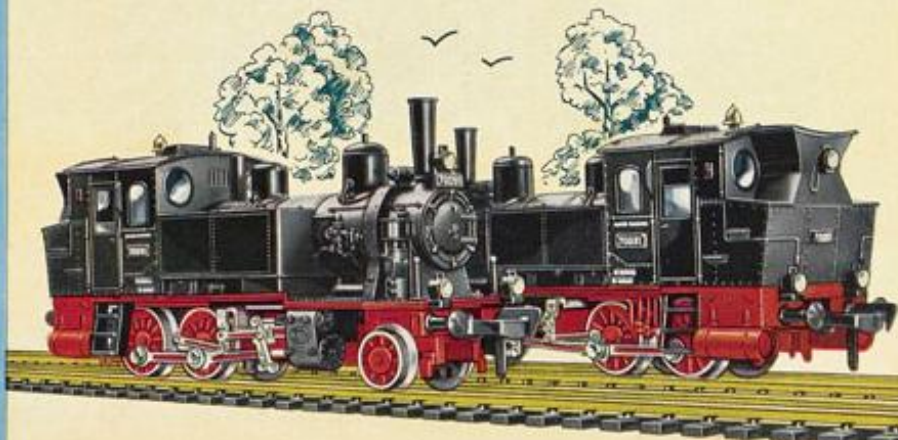
aktuell  
modelltreu

1316 DM 27,50

Modell der 1 B n 2-Tender-Lokomotive Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70' der DB, Länge über Puffer: 112 mm.

Oberteil aus unverbrechlichem Spritzguß mit beidseitig je 3 Stinlampen-Attrappen und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich. Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerfenster verglast. Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Die Baureihe 70 wurde bis vor kurzem im süddeutschen Raum bei der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung leichter Personen- und Güterzüge verwendet. Auch bei der Österreichischen Eisenbahn sind zur Zeit noch Lokomotiven dieses Typen im Betrieb.



Fleischmann  
HO



Die Baureihe 80 wurde ab 1927 gebaut. Sie versieht bei der DB hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrtrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 34,3 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.



1321 DM 30.—  
Modell der Ch 2-Güterzug-Tender-Lokomotive Baureihe 80 der DB, 3achsrig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguss, Fahrgestell aus Zinkdruckguss, Treibstange in allen Teilen beweglich | Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.



Die Baureihe 85 wurde 1923-54 gebaut. Sie dient der Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge im erweiterten Netzbereich und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt auch im Wendezug-Betrieb zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 106 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.



1324 DM 52.50  
Modell der 1'D 2' h 2-Personenzug-Tender-Lokomotive Baureihe 65 der DB, 7achsrig, Länge über Puffer: 191 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert | Stirnrad-Antrieb auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.



Die Deutsche Bundesbahn verwendet diese Lokomotiven zur Beförderung von Personen- und gemischten Zügen auf langen Nebenbahn-Strecken.



1350 DM 36.50  
Modell der 1'C h 2-Personenzug-Lokomotive Baureihe 24 der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 215 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tender-Seite, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal.

Fleischmann  
HO

Ein Begriff für die Modell-Eisenbahner in aller Welt

Die Baureihe 01 befördert bei der Deutschen Bundesbahn Reis- und Eilgüter auf Hauptbahnen mit einer Höchstgeschwindigkeit von 130 km/h bei einer Leistung von ca. 2000 PS und einem Dienstgewicht von ca. 160 t.



Die Baureihe 41 befördert bei der Deutschen Bundesbahn Eilgüter-, Schnell-, Eil- und Personengüter mit einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h bei einer Leistung von ca. 2400 PS. Ihr Dienstgewicht beträgt mit allen Vorrichtungen ca. 170 t.



Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive ist bei der FS ITALIA (Ferrovie dello Stato) im gemischten Hauptbahndienst eingesetzt. Sie befördert alle Arten von Zügen und ist daher sehr vielseitig verwendbar.



**1361 DM 49.50**

Modell der 2'C 1' h 2-Schnellzug-Lokomotive Baureihe 01 der DB, 6achsige, Länge über Puffer: 273 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tenderseite, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal.



**1364 DM 55.—**

Modell der 1'D 1' h 2-Schnellfahr-Güterzug-Lokomotive Baureihe 41 der DB, 6achsige, Länge über Puffer: 273 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an der Tenderseite, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal.



**1368 DM 49.50**

Modell der 1'C 1' h 2-Dampflokomotive Baureihe 685 der Italienischen Staatsbahn, 6achsige, Länge über Puffer: 232 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert, Schlepptender-Aufbau aus Kunststoff | Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzensignal.



**Fleischmann**  
HO

preiswert



1306 F DM 14.50

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Kunststoff-Oberteil und Zinkdruckguss-Fahrgestell, vollständig lackiert. Strassenbetrieb auf allen 4 Räder, automatische Kupplung feststellbar an den beiden Pufferbohlen. Automatisch herstellbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Baureihe MV 9 einer neuartigen Lokomotiv-Baureihe, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.



MV 9



Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen



1306 DM 14.50

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1306 F.



83 DM 6.50

**Beleuchtungs-Garnitur**

für das Spitzensignal und den Zug-schluß zum nachträglichen Einbau in die Schienenbus-Bewegungs-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußblechen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.



1370/2 DM 14.50

**Schienenbus-Bewegungsgarnitur**

2 gekuppelte Bewegungen. Durch Einbau der Spitzensignale und Zug-schlußbeleuchtungs-Garnitur 83 kann 1. Wagen zum Steuerwagen ausgebaut werden. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten, Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 (siehe Seite 15).

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98\* erlauben sich großer Beliebtheit. Zwei 150 PS-Unterrahmenmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personal- und Eilzüge.

VT 98\*

VS 98

VB 98



1372/2 DM 36.50

Modell des diesel-mechanischen Schienen-Omnibusses, Baureihe VT 98\*, mit Steuerwagen VS 98 der DB, Länge (der Garnitur) über Puffer: 305 mm.

Zinkdruckguss-Fahrgestell, Steuerwagen-Chassis und Kurvenräder, Kunststoff-Spritzguss-Strassenantriebe auf allen 4 Räder des Triebwagens, 2 Räder sind mit Haltringen zur Zugkraft-Erhöhung ausgerüstet, Kupplung an den Stirnseiten-Flexibel mit Gitter-Unterlage. Automatisch herstellbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. 3-Licht-Spitzensignale und Zug-schluß-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.







**1382 DM 36.50**  
Modell der B'8'-Diesel-Lokomotive Baureihe V100 der DB, 4achsige, Länge über Puffer: 145 mm.

Druckfuß-Gehäuse und Druckfuß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, beidenseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Die Deutsche Bundesbahn hat diese moderne Diesel-Lokomotive in bedeutenden Stückzahlen für den leichten Reise- und Güterzug-Dienst beschafft, 1350 PS, dieselhydraulisches Getriebe, 120 km/h im Schnellgang, 45 km/h im Rangiergang, für Wendezug-Fernsteuerung, mit Zugheiz-Anlage.



**1380 DM 30**—  
Modell der C-Diesel-Lokomotive Baureihe V40 der DB, 3achsige, Länge über Puffer: 129 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 3 Achsen | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 2 beleuchtete Lampen auf der Stirnseite | Die Deutsche Bundesbahn führt diese interessante Lokomotive in großen Stückzahlen im Rangierdienst, Dienstgewicht 54 t, Motorleistung 650 PS, Streckengang 40 km/h, Rangiergang 30 km/h.



**1380 F DM 30**—  
Diesel-Rangier-Lokomotive

Ähnlich der UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen (SNCB),  
Technische Einzelheiten wie 1380.



**1381 DM 42.50**  
Modell der B'8'-Diesel-Lokomotive Baureihe V200 der DB, 4achsige, Länge über Puffer: 224 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, beidenseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Die Baureihe V200 hat ein Dienstgewicht von 80 t, Höchstgeschwindigkeit 140 km/h und 2000 PS. Sie wird im Fernstraßenzugdienst sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.



**1374/2 DM 36.50**  
Schienen-Omnibus-Garnitur der ÖBB

Technische Einzelheiten wie 1372/2.  
Seine hübsche Farbausstattung wird ihm auf vielen Heimwegen Eingang verschaffen und ihm gewiß oftmals als Privatbahn-Fahrzeug Verwendung finden lassen.

**1373/2 DM 14.50**  
Beiwagen-Garnitur zu 1374/2

Technische Einzelheiten wie 1370/2.



SNCB **B**



▲

1385 DM 42.50

Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe 202 der SNCB, 6achsige, Länge über Puffer: 223 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftketten ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beidseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

1385 D DM 42.50

Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe MY 11 der DSB, 6achsige, Länge über Puffer: 223 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1385.

▼



Vorbilder dieser äußerst leistungsfähigen Modelle sind diesel-elektrische Mehrzweck-Lokomotiven, die zu vielen Verwendungsmöglichkeiten eingesetzt werden.

DSB



1386 DM 42.50

Modell der (A1A) (A1A)-Diesel-Lokomotive Baureihe 48 der SNCF, 6achsige, Länge über Puffer: 208 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftketten ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beidseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Das Vorbild dieser attraktiven Lokomotive (A 1 A) (A 1 A) ist diesel-elektrisch angetrieben. Höchstgeschwindigkeit: 130 km/h, Motorleistung ca. 3000 PS, Gesamtgewicht 106 t.



SNCF



Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1341 S, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



1341/2 S DM 60.—  
Doppel-Diesellok der „Santa Fé-Railroad“, Modell einer amerikanischen Alco-GE-404-DL, Gesamtlänge: 410 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltringen ausgerüstet) | Automatisch fenstersteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Silmschleudner.

1341 S DM 36.50

Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Santa Fé-Railroad“, Länge: 205 mm.



1343 DM 22.50

Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen“, Länge: 190 mm. Spritzfuß-Gehäuse und Druckfuß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltringen ausgerüstet) | Automatisch fenstersteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.



1343/2 DM 32.50

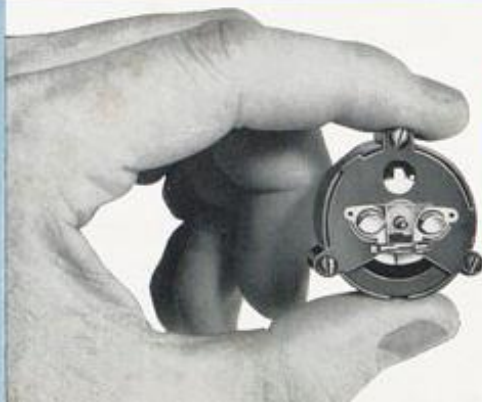
Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen“, Gesamtlänge: 390 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

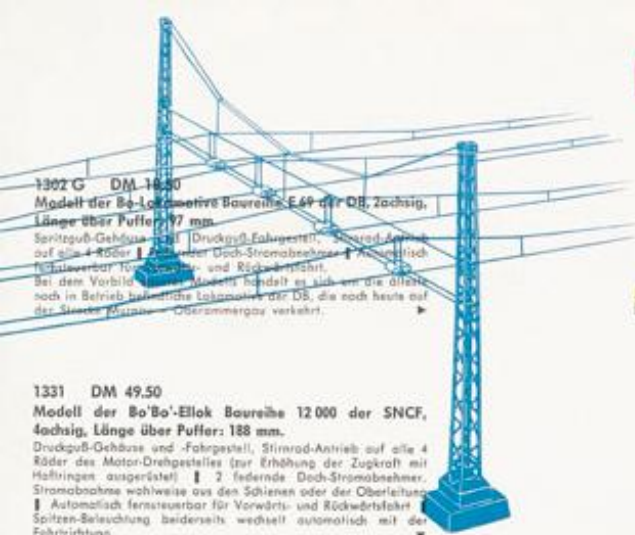
## DAS IST DER FLEISCHMANN-EINHEITS-MOTOR 61

Er ist in alle Lokomotiven eingebaut und bietet unter anderem diese Vorteile:

1. Gleichstrom-Motor mit Hochleistungs-Dauer-Ringmotor
2. Nur eine Motortype für sämtliche FLEISCHMANN-Lok
3. Geringe Stromaufnahme bei hoher Leistungsabgabe
4. Kleiner Verschleiß bei langer Lebensdauer
5. Ruhiger Lauf, geräuscharme Getriebe und
6. Funk- und Fernsehstörung bei jeder Lokomotive!



**Fleischmann**  
HO  
INTERNATIONAL



1302 G DM 18.50

Modell der Bo-Lokomotive Baureihe E 69 der DB, 2achsige, Länge über Puffer: 17 mm.

Druckfuß-Gehäuse und Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder | 2 federnde Dach-Stromabnehmer | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Bei dem Vorbild handelt es sich um die älteste noch in Betrieb befindliche Lokomotive der DB, die auch heute auf der Strecke Murnau - Oberammergau verkehrt.



1331 DM 49.50

Modell der Bo'Bo'-Elokk Baureihe 12 000 der SNCF, 4achsige, Länge über Puffer: 188 mm.

Druckfuß-Gehäuse und Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



1302 R DM 18.50

Leichte elektrische Lokomotive, Technische Einzelheiten wie 1302 G.

1333 DM 49.50

Modell der 1'C1'-Elokk Baureihe Da der SJ, 6achsige, Länge über Puffer: 162 mm.

Druckfuß-Gehäuse und Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf 3 Treibachsen mit Blindwelle (zur Erhöhung der Zugkraft 2 Treibräder mit Halfringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



1390 DM 49.50

Modell der Co'Co'-Elokk Baureihe 1200 der NS, 6achsige, Länge über Puffer: 220 mm.

Druckfuß-Gehäuse und Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Halfringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits asymmetrisch |, wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



1347 DM 45,—

Modell der Bo'Bo'-EloK, Baureihe E10<sup>1</sup> (neue Ausführung) der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 195 mm.

Druckguss-Gehäuse und -Fahrgestell, Skriptor-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Hebeln ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, Stromabnahme wechselläufig zur den Schienen oder der Oberleitung. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung, beidseitig wechselläufig mit der Fahrtrichtung.

Die DB verwendet diese modernen EloK im zsheren, schnellen Reisezug-Dienst auf allen Strecken, 5000 PS, Höchstgeschwindigkeit 150 km/h.



1347 S DM 45,—

Modell der Bo'Bo'-TEE-EloK, Baureihe E10<sup>1</sup> der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 195 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

Diese EloK sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE „RHEINGOLD“ und „RHEINPFEIL“ befördern sie auch umlaufbedingt alle anderen Zugkategorien der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.



## MEHRZUG-BETRIEB

durch Strom-Abnahme aus den Fahrdrähten und aus der Oberleitung. Oberleitungs-Material steht beim Fachhandel, passend zu unserem Gleis-Bauwerk, zur Verfügung.



D 151 München - Berlin bei Einfahrt in Nürnberg Hbf

1338 DM 45,—

Modell der Bo'Bo'-EloK, Baureihe E40 der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 199 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

EloK der Baureihe E40 sind in sehr großen Stückzahlen im gesamten DB-Netz im Güterzug- und Reisezug-Dienst eingesetzt und führen zeitweise auch auf SBB-Strecken. Ihre Höchstgeschwindigkeit ist 100 km/h bei 5000 PS Leistung.





SBB  
SCHWEIZERISCHE BUNDESBAHNEN  
CFF  
CHEMIN DE FER FÉDÉRAUX SUISSES  
FFS  
FERROVIE FEDERALE SVIZZERE



**1334 DM 49.50**

Modell der Co'Co'-Eloko, Baureihe Ao 6/6 der SBB, 6achsrig, Länge über Puffer: 215 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles, von denen 4 mit Halfringen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet sind | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die SBB verwendet diese modernen schweren Eloko im gesamten schweren Reise- und Güterzug-Dienst bei 6000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

TOUROPA-Ferien-Express auf der Strecke Freilassing - Berchtesgaden, gebildet aus Vorbildern der Lok 1334 und der Wagen 1503 und 1509.



**1339 DM 49.50**

Modell der 2'Do 2'-Eloko, Baureihe E 428 der FS ITALIA, 6achsrig, Länge über Puffer: 225 mm.

Druckfuß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder einer Trieb-Chassis-Hälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet sind | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | 2-Licht-Spitzen-Beleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Die FS ITALIA bedient sich dieser „rossigen“ Schnell-Läufer vornehmlich zur Beförderung schwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen.



**1336 DM 45.—**  
Modell der Bo'Bo'-Eloko, Baureihe E 44 der DB, 4achsrig, Länge über Puffer: 182 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

Eloko der Baureihe E 44 sind im süddeutschen elektrifizierten Netz der DB im Reisezug- und Güterzugdienst eingesetzt. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h befördert sie z. T. auch Reisebüro-Sonderzüge wie z. B. TOUROPA- und SCHARNOW-D-Züge.



Jeder Lokomotive werden Abbildungen der Kantonal-Wappen zur beliebigen Ausstattung auf den Wappen-Schildern an den Seitenwänden der Lok beigegeben.

Oberleitungs-Material für den Mehrzug-Betrieb erhalten Sie im Fachgeschäft passend zu unseren Bahnen.



# Das preiswerte Anfangs-Sortiment



1200 Personenwagen DM 2,75



1212 Kühlwagen DM 2,50



1201 Personenzug-Abteilwagen DM 2,75

1213 D Kühlwagen DM 2,50



Länge der Personenwagen: 120 mm  
Länge der Güterwagen: 105 mm



1205 Offener Güterwagen DM 2,25



1214 Kühlwagen DM 2,50



Karosserie: bedrucktes Weißblech  
Chassis und Räder: Spritzguß

1210 Gedeckter Güterwagen DM 2,50

1215 E Kesselwagen „ESSO“ DM 3,—



1211 Bierwagen DM 2,50

1215 Sh Kesselwagen „SHELL“ DM 3,—



73 Innenbeleuchtungs-Garnitur DM 2,25  
für Wagen 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1466. Bestehend aus zwei Anschraub-Böcken mit Schleif-federn zur Stromabnahme und einem Beleuchtungs-akkel mit Glühlampe.



1400 DM 6,—  
Personenwagen 3. Klasse, Modell des CI Pr 86 der ehem. Preußischen Staatsbahn, LÖP: 103 mm.



1402 DM 6,50  
Personenwagen 3. Klasse, Modell des CCitr Pr 85 der ehem. Preußischen Staatsbahn, LÖP: 128 mm.



1401 DM 6,50  
Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi Pr 98a der ehem. Preußischen Staatsbahn, LÖP: 128 mm.



1403 DM 6,50  
Post-Packwagen, Modell des Pw Posti Pr 92 der ehem. Preußischen Staatsbahn, LÖP: 120 mm.  
Karosserie: Spritzguß, Chassis: Druckguß



1407 1407

1407 DM 7.50

Personenwagen 2. Klasse, Modell des 83yge der Deutschen Bundesbahn, LfP: 154 mm.

Kunststoff-Oberteil, eingesetzt, zum Teil geöffnete Fenster. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugfußgarnitur 79 vorbereitet. Kunststoff-Fahrgestell mit 3 „Lankkästen“. Die Bundesbahn setzt immer 2 dieser Wagen als Einheit im Personen- und Eilzug-Reiseverkehr ein.



1407

1408

1408 DM 7.50

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des 8D Jyge der Deutschen Bundesbahn, LfP: 154 mm.

Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407. Diese Wagen werden bei der DB stets in Verbindung mit einem Wagen 1407 gefahren. Gepäckabteilseite zur Anbringung der Zugfußgarnitur Nr. 79 vorbereitet, da diese Seite immer am Zugschluß oder an dessen Spitze läuft.



1414 DM 9.—

1./2.-Klasse-Schnellzug-Wagen, Modell des AB 07 B der Schwedischen Staatsbahn, Länge 245 mm.

Gehäuse aus feinbedrucktem Stahlblech, Drehgestell, Bodenplatten und Dach aus Kunststoff-Spritzguß.



1415 DM 9.—

2.-Klasse-Schnellzug-Wagen mit Gepäck-Abteil, Modell des BF 04 der Schwedischen Staatsbahn, Länge 245 mm.

Details wie 1414.



1417 R DM 8.50

2.-Klasse-Nebenbahn-Sitzwagen, LfP: 205 mm.

Techn. Einzelheiten siehe 1417 (Seite 15).

● Bauart siehe Seite 27.



**1416 DM 9.—**  
Schnellzugwagen 2. Klasse. Modell  
der Schweizerischen Bundesbahnen,  
LüP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



**1417 DM 8.50**  
Personenwagen 2. Klasse. Modell  
des SEETALBAHN-Wagens B'9514,  
LüP: 205 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
● Bausatz siehe Seite 37.



**1418 DM 12.50**  
Restaurant-Wagen  
Modell der Schweizerischen Bundesbahnen, LüP: 245 mm.

Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster.  
Federnde Dachstromabnehmer-Nachbildung  
des Vorbildes zur Abnahme von  
Strom aus der Oberleitung, wenn der  
Wagen nicht von einem Triebfahrzeug  
versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindig-  
keiten über 30 km/h. Für Innen-  
beleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar  
Zuglaufschilder-Haftetiketten.



**74 DM 2.25**  
Innenbeleuchtungs-Garnitur

für Reisezug-Wagen zum nachträglichen  
Einbau in alle 3- und 4achsigen Wagen  
mit Plastiklaufbau, sowie für die Schienen-  
bus-Garnituren. Bestehend aus zwei  
Beleuchtungsmockeln mit Glühbirnen, die  
mit Druckknöpfen auf die bereits vor-  
bereiteten Teile in Wagenkasten aufgedrückt  
werden.

**79 DM —35**  
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz

In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-  
Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen  
1407, 1408, 1502, 1504, 1505, 1508,  
1509, 1514.

Alle Wagen dieser Katalog-Seite sind mit Spritzguß-Karosserie und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschridnung und Lackierung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden Drehgestellen.

**1445 DM 10.50**  
Schnellzugwagen 1. Klasse. Modell  
der Italienischen Staatsbahn, LüP:  
245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 37.



FERROVIE DELLO STATO

**1446 DM 10.50**  
Schnellzug-Gepäckwagen mit Post-  
abteil. Modell der Italienischen  
Staatsbahn, LüP: 245 mm.

Eingesetzte Fenster und 4 bewegliche  
Schiebelüren. Für Innenbeleuchtung Nr.  
74 vorgesehen. 4 Paar Zuglaufschilder-  
Haftetiketten.

● Bausatz siehe Seite 37.





1440 DM 9.—  
Modell eines Doppelstock-Sitzwagens  
der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

South Western Star



1441 DM 9.—  
Modell eines Doppelstock-Speisewagens  
der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.



1442 DM 8.50  
Personenwagen 2. Klasse, Modell der Franz. Staatsbahnen, LÜP:  
167 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407  
(Seite 14).



1443 DM 8.50  
Personenwagen mit Gepäck-Abteil, Modell der Franz. Staatsbahnen,  
LÜP: 167 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407  
(Seite 14).

Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten sind mit Spritzfuß-Karosserie  
und vorbildgetreuen Drehgestellen ausgestattet. Beschriftung und Lackier-  
ung vorbildentsprechend. Automatische Kupplungen federnd an beiden  
Drehgestellen.



TOUROPA

1509 DM 8.50  
Liegewagen 2. Klasse, Modell der  
Deutschen Bundesbahn im Dienste  
der TOUROPA, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zug-  
schlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10  
Paar Zuglaufschilder-Hafthetiketten.  
● Basisset siehe Seite 27.



SCHARNOW-REISEN

1510 DM 8.50  
Liegewagen 2. Klasse, Modell der  
Deutschen Bundesbahn,  
LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zug-  
schlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10  
Paar Zuglaufschilder-Hafthetiketten. Den  
Wagen sind 4 Original-Verkleinerungen  
der „SCHARNOW-REISEN“ beigelegt.  
● Basisset siehe Seite 27.

1511 DM 9,—

Nahverkehrs-Personenwagen  
1./2. Klasse, Modell der Deutschen  
Bundesbahn, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen,  
10 Paar Zugtaufschilder-Haftketten.



1513 DM 15,—

Nahverkehrs-Personenwagen  
2. Klasse, Modell der Deutschen  
Bundesbahn, LÜP: 245 mm.

Mit Gepäck-Abteil, Führerstand  
und Innen-Einrichtung.

Dieser Wagen wird vorwiegend in mo-  
dernem Wendezug-Betrieb verwendet.  
Daher hat er auf seiner Gepäckabteil-  
Stirnseite einen Führerstand zur Fer-  
steuerung der sich befindenden Lokomotive  
(z. B. Vorbilder unserer Kat.-Nr. 1324,  
1336, 1381, 1382).

Selbstverständlich hat auch unser Modell  
auf der Führerstand-Stirnseite die vor-  
geschriebene weiße 3-Licht-Spitze für  
Vorwärts-fahrt und 2 rote Schluß-Lichter,  
die sich automatisch bei Fahrtrichtung  
umschalten.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen,  
10 Paar Zugtaufschilder-Haftketten.



1501 DM 8.50

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell  
der Deutschen Bundesbahn, LÜP:  
245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen,  
10 Paar Zugtaufschilder-Haftketten.

● Bausatz siehe Seite 27.



1502 DM 8.50

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell  
der Deutschen Bundesbahn, LÜP:  
245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zug-  
schlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10  
Paar Zugtaufschilder-Haftketten.

● Bausatz siehe Seite 27.



1504 DM 9,—

Schnellzug-Gepäckwagen  
Modell der Deutschen Bundesbahn,  
LÜP: 245 mm.

Bewegliche Schiebe-Rolltüren zum Öffnen  
und Schließen, Gewölbtes Rundbuckfenster  
in der Zugführerkabine. Für Innenbeleuch-  
tung Nr. 74 und Zugtaufschilder-  
beleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10 Paar Zug-  
taufschilder-Haftketten.

● Bausatz siehe Seite 27.



1508 DM 8.50

Eilzugwagen 2. Klasse, Modell der  
Deutschen Bundesbahn,  
LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zug-  
schlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen,  
10 Paar Zugtaufschilder-Haftketten.

● Bausatz siehe Seite 27.





**B** SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES



1520 DM 9.—  
Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell  
der Belgischen Staatsbahn, LÜP:  
245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.  
● Besatz siehe Seite 27.

1521 DM 9.—  
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell  
der Belgischen Staatsbahn, LÜP:  
245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

Alle Wagen dieser beiden Katalog-Seiten  
sind mit Spritzguss-Karosserie und vor-  
bildgetreuen Drehgestellen ausgestattet,  
Beschriftung und Lackierung vorbildent-  
sprechend. Automatische Kupplungen  
federnd an beiden Drehgestellen.



**SNCF** SOCIÉTÉ NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS



1525 DM 9.—  
Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell  
der Französischen Staatsbahnen,  
LÜP: 245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.  
● Besatz siehe Seite 27.

1526 DM 9.—  
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell  
der Französischen Staatsbahnen,  
LÜP: 245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



**NS** NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

1530 DM 9.—  
Schnellzugwagen 1./2. Klasse,  
Modell der Holländischen Eisen-  
bahnen, LÜP: 245 mm.  
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.  
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1503 DM 8.50

Speisewagen, Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

- Bausatz siehe Seite 27.



1505 DM 8.50

Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell der Deutschen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zuglaufbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

- Bausatz siehe Seite 27.



COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEEN



1506 DM 8.50

Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell der Internationalen Schlafwagen- und Speisewagen-Gesellschaft CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen), LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

- Bausatz siehe Seite 27.





◀ 1451 DM 4,25  
Niederbordwagen „X 05“ der DB,  
LüP: 102 mm.  
● Bauersatz siehe Seite 27.



▶ 1455 S DM 5,75  
Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit  
Schotter beladen.



◀ 1452 DM 6,75  
Rungenwagen „R 20“ der DB, mit 22 Ein-  
steck-Rungen, LüP: 135 mm.



▶ 1464 DM 5,75  
Gedekter Güterwagen „G 10“ der DB,  
LüP: 110 mm.



◀ 1453 DM 6,—  
Schmalwagen „H 10“ der DB, Schenkel  
drehbar, LüP: 110 mm.



▶ 1464 S DM 5,75  
Gedekter Güterwagen einer Spedition-  
firma, LüP: 110 mm.



1454 DM 4,50  
Offener Güterwagen „O 20“ der DB,  
LüP: 102 mm.



◀ 1455 DM 5,—  
Offener Güterwagen „Omni 30“ der DB,  
LüP: 120 mm.



▶ 1467 DM 6,—  
Kühlwagen „Teeha 50“ der DB,  
LüP: 137 mm.  
● Bauersatz siehe Seite 27.



◀ 1455 K DM 5,75  
Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit  
Kohle beladen.



▶ 1470 DM 6,50  
Gedekter Güterwagen „Gehs 53“ der DB  
(EUROP-Ausführung), 2 bewegliche Schie-  
betüren, LüP: 125 mm.  
● Bauersatz siehe Seite 27.

1471 DM 10,—  
Doppelstockwagen „Ofis 55“ der DB für Autotransport  
LÖF: 250 mm.

● Bauersatz siehe Seite 27.



1472 DM 12.50  
Doppelstockwagen für Autotransport wie 1471, mit 8 abnehmbaren Autos.

● Bauersatz siehe Seite 27.



◀ 1473 E DM 7.50  
Großbehälter-Trogwagen „BTms 55“ der DB, mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Eoskri“ für Grobschüttgüter, LÖF: 135 mm.

● Bauersatz siehe Seite 27.



▶ 1473 F DM 8.50  
Großbehälter-Trogwagen wie 1473 E, mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Efkri“ für Feinschüttgüter, LÖF: 135 mm.

● Bauersatz siehe Seite 27.



Die Spitzenlagerung der Radsätze aller **FLEISCHMANN**-Wagen bewirkt die besonders guten Lauf-Eigenschaften.



1479 DM 5.75  
Kühlwagen „Mog 318 100“ der FS ITALIA, LÖF: 111 mm.

● Bauersatz siehe Seite 27.

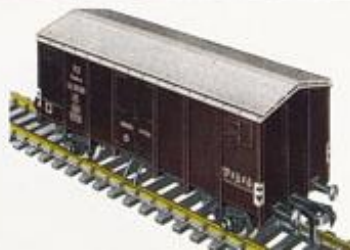


FERROVIE DELLO STATO



◀ 1479 R DM 5.75  
Spezialgüterwagen „MOTTA“, Halblettent „MOTTA“ liegt bei, LÖF: 111 mm.

1479 S DM 5.75  
Thermos-Wagen ital. Bauart, LÖF: 111 mm.





### DIESES IST EIN BILD MIT ATMOSPHÄRE!

Ist nicht jeder Quadrat-Zentimeter so recht modelltreue Eisenbahn-Stimmung. Und wieviele herrliche Betriebsmomente kann nun jeder mit den neuen Selbst-Entlade-Wagen schaffen.

**Fleischmann  
 HO  
 INTERNATIONAL**

### DIE FORTSCHRITTLICHE MODELL-EISENBAHN

1475 BV  
DM 6.50



1475 BP  
DM 6.50



1475 E  
DM 6.50



1475 Sh  
DM 6.50



#### Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn.

Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet, L&P: 116 mm.

Vorbilder unserer Wagen laufen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

10 Basissets attraktiver schwarzer Kesselwagen mit oben dargestellten Firmenzeichen zum wohlweisen Kleben.

Siehe auch Seite 27.

1475 B  
DM 5.—







1482 DM 7.50

Rungenwagen „R 20“ der DB mit 22 Einstöckungen, LfP: 145 mm.

1483 DM 6.75

Drahtschlamm-Wagen „H 10“ der DB. Schenkel drehbar, LfP: 120 mm.



FLEISCHMANN HO-Wagen haben spitzengelenkte Metall-Radsätze mit besonders guten Laufeigenschaften.



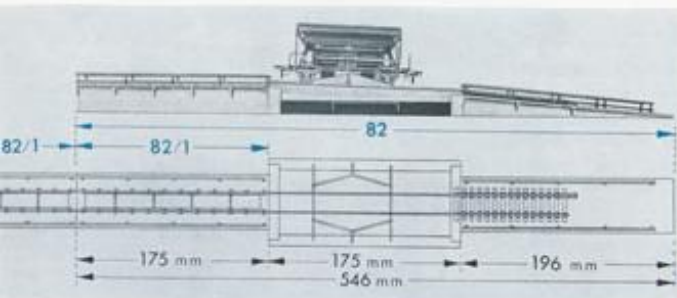
1484 R DM 6.50

Bier-Transport-Wagen einer Brauerei, mit hochstehendem Bremsenbau, LfP: 120 mm.



1485 DM 5.25

Offener Güterwagen „O 20“ der DB, LfP: 110 mm.



82 DM 7.50

Automatische Entladebühne zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486 und 1489, bestehend aus: Auffahrrampe, Entladebühne, Auffangschleifrost und Verlängerungsrampe.

82/1 DM 1.75

Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82, Länge: 175 mm.

82/5 DM —.75

Schütt-Ladegut für Wagen 1486 und 1489. Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Die Entladebühne 82 dient zur automatischen Entladung unserer Wagen 1486 und 1489. Dadurch ergeben sich für den Betrieb gänzlich neue Möglichkeiten.

1486 DM 7.50

Selbstentlade-Wagen „Ktmv 65“ der DB mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Schieber-Verschläüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, LfP: 121,5 mm.

Die DB befördert in diesen Wagen hochwertige Feinschüttgüter (auch Nahrungsmittel). Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, TEAM-fähig. Man sieht diese Wagen in ganz Europa.

Sie verkehren meist zu mehreren Wagen als „Ganz-Züge“, werden jedoch auch einzeln gefahren.

## DIE BELIEBTEN, AKTUELLEN SELBST-ENTLADEWAGEN

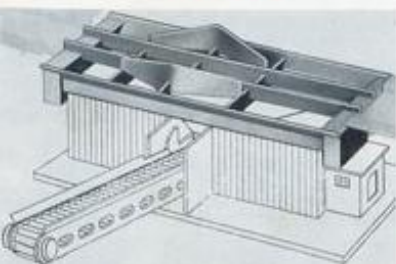
Fleischmann  
HO  
INTERNATIONAL  
IDEAL

Die Selbstentlade-Wagen bereiten deshalb unseren Kunden immer wieder große Freude, da es durch sie möglich ist, Frachten automatisch umzuladen.

1489 DM 8.50

Großraum-Selbstentlade-Wagen „OOt 50“ der DB mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, LfP: 138 mm.

Diese Wagen dienen bei der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.).



Das Vollmer-Förderband in Verbindung mit der Entlade-rampe schließt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.





1491 DM 7.50  
Schotterwagen, LüP: 135 mm.



1493 DM 13.50  
Langholz-Garnitur mit Schnittholz beladen, LüP: 230 mm.



1492 DM 10.50  
Fein-Schüttgut-Trosserwagen „KKds 55“ der DB, LüP: 170 mm.  
● Bausatz siehe Seite 27.



1498 DM 11.50  
Schienen-Transportwagen „55mas 53“ der DB mit 16 Klapp-Rungen, mit 3 Hochdruckrohren beladen, LüP: 223 mm.



1497 DM 8.—  
Großraum-Kesselwagen „Ksl 3504“ der DB zum Transport von Heizöl, LüP: 140 mm.  
● Bausatz siehe Seite 27.



1494 G DM 14.50  
Tiefenladewagen „55t 36a“ der DB mit 12 Einsteck-Rungen, beladen mit einem Generator, LüP: 290 mm.



▲ 1499 F DM 9.50



▲ 1499 R DM 9.50



Druckgas-Kesselwagen verschiedener Industrie-Unternehmen, LüP: 164 mm.

● Bausatz siehe Seite 27.



▲ 1499 R DM 9.50

◀ 1499 Sh DM 9.50

**MODELL DES  
90-TONNEN-KRANZUGES DER  
DEUTSCHEN BUNDESBahn**

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Vorhaben eingesetzt.



1451 A

1451 H

1495

1496

1495

1495/4

**1495 Kranwagen DM 18.50**

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranwagen „6700 Nür“ der Deutschen Bundesbahn, Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Zink-Druckguß-Chassis besteht aus zwei Jochartigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue, ausdrehbare Stützausleger (an jeder Ecke des Rahmens einen), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, um das Fahrzeug gegen ein Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Spritzguß-Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschäftigungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand das Kranführerhaus.

Der Ausleger ist in der Höhe beweglich und wird durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus betrieben. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Milch-Flasche“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Haupt-Flasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand aus zum Heben und Senken zu betätigen.

● Bausatz siehe Seite 27.

**1496 Gegengewichts-Wagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.50**

nach dem Vorbild des „6718 Nür“ der Deutschen Bundesbahn, LpF: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pullerbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurnt. Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranwagen beschafft werden.

● Bausatz siehe Seite 27.

**1451 A DM 5.—  
Kran-Ausleger-Stützwagen**

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagern. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bausatz siehe Seite 27.

**1495/4 DM 38.50  
Kranzug-Sortiment komplett**

Das Sortiment enthält das komplette vierteilige Kranzug-Sortiment Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

● Bausatz siehe Seite 27.

**1451 H Kranstutz-Wagen DM 4.75**  
zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

● Bausatz siehe Seite 27.

**81 DM 1.—**

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.



1496 B

1495 B

1451 HB

1451 AB

1495 4 B



**GÜTERWAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!**

Karosserie, Chassis und Drehgestelle aus Spritzguss, Kupplungen federnd an den Drehgestellen angelastet, Metallradsätze mit Spitzenlagerung.



◀ 1425 DM 4,75  
Flachwagen (Flat-Car)  
beladen mit 2 PKW,  
Länge: 155 mm.

▶ 1434 DM 4,50  
Güterzug-Begleitwagen  
(Caboose)  
Länge: 90 mm.



◀ 1426 DM 5,—  
Offener Güterwagen  
(Gondola)  
Länge: 192 mm.

▶ 1435 DM 6,75  
Güterzug-Packwagen  
(Caboose)  
Länge: 120 mm.



◀ 1427 DM 6,75  
Gedeckter Güterwagen  
(Box-Car)  
mit 2 beweglichen Schiebetüren,  
Länge: 155 mm.

▶ 1436 DM 6,75  
Arbeitswagen  
(Worktrain Car)  
Länge: 155 mm.



◀ 1428 DM 6,75  
Gedeckter Güterwagen  
(Box-Car)  
mit 2 beweglichen Schiebetüren,  
Länge: 155 mm.

▶ 1437 DM 6,—  
Klappdeckelwagen  
(Covered Car)  
Länge: 125 mm.



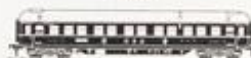
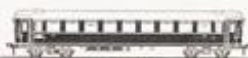
◀ 1429 DM 6,75  
Gedeckter Güterwagen  
(Box-Car)  
mit 2 beweglichen Schiebetüren,  
Länge: 155 mm.

▶ 1438 DM 6,—  
Kohlen-Transportwagen  
(Hopper Car)  
Länge: 125 mm.





# DIE BEGEHRTEN HO HOBBY-BAUSÄTZE



**Bausatz eines Kesselwagens**  
 Kessel schwarz, Chassis schwarz, sonstige Details siehe Wagen 1475, mit Beilagen von original-farbigen Firmenzeichen diverser sonstiger europäischer Erdöl-Gesellschaften zum Aufkleben auf den Kessel.



BAUSÄTZE haben den Vorteil des Sich-selbst-Beschäftigens und bieten darüber hinaus auch noch wesentliche Preis-Vorteile.

Innenbeleuchtungs-Garnitur und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz siehe Seite 15.



1417 B	Sitzwagen SBB	DM 7,-
1417 RB	Sitzwagen skand.	DM 7,-
1445 B	Sitzwagen FS ITALIA	DM 8,-
1446 B	Gepäckwagen FS ITALIA	DM 8,-
1451 B	Niederbordwagen	DM 3,50
1451 AB	Kranbewegwagen	DM 4,-
1451 HB	Kranbewegwagen	DM 3,75
1467 B	Kühlwagen DB	DM 4,50
1470 B	Güterwagen EUROF	DM 4,50
1471 B	Auto-Transportwagen, unbeladen	DM 7,50
1472 B	Auto-Transportwagen	DM 9,-
1473 EB	Behälterwagen	DM 4,75
1473 FB	Behälterwagen	DM 4,75
1475 B	Kesselwagen, schwarz, DB	DM 5,-
1479 B	Kühlwagen FS ITALIA	DM 4,25
1492 B	Druckluft-Behälter-Wagen	DM 7,50
1495 B	Kranwagen	DM 12,50
1495/4 B	Kranzug-Sortiment	DM 28,50
1496 B	Gegenrichts-Wagen	DM 4,50
1497 B	Heizl-Kesselwagen DB	DM 8,-
1499 B	Druckluft-Kesselwagen DB	DM 8,-
1501 B	Sitzwagen DB	DM 6,50
1502 B	Sitzwagen DB	DM 6,50
1503 B	Speisewagen DSG	DM 6,50
1504 B	Gepäckwagen DB	DM 6,50
1505 B	Schlafwagen DSG	DM 6,50
1506 B	Schlafwagen CIWL	DM 6,50
1508 B	Sitzwagen DB	DM 6,50
1509 B	TOUROPA-Wagen	DM 6,50
1510 B	Liegewagen DB	DM 6,50
1520 B	Sitzwagen SNCF	DM 6,50
1525 B	Sitzwagen SNCF	DM 6,50



MODELLTREU



TRITTFEST



FLEXIBEL



Übergangs-Gleis von Modell- auf Standard-Gleis-System.

DM —,70

82 • 82/1 Entlade-Rampe, zur automatischen Entleerung der Wagen 1486 und 1489 (S. 23).



# MODELL-GLEIS-SORTIMENT

VOLLPROFIL • HÖCHSTE ELEKTRISCHE LEITFÄHIGKEIT

1700 204 mm DM —,45

1700/2 101 mm DM —,35

1700/4 55 mm DM —,45

1700/5 45 mm DM —,45

1700/2 E 101 mm DM 1,50  
Entkopplungsgleis f. Handbedienung

1700/2 EM 101 mm DM 4,50  
El.-magn. Entkopplungsgleis ohne Stützsignale

1700/2 K 101 mm DM 1,25  
Aasdegleis mit 2 Klemmen

1700/2 SN 101 mm DM 1,25  
Schaltgleis mit 1 Klemme

1700/2 T 101 mm DM 1,25  
Trenngleis mit 2 Klemmen

1700/4 T 55 mm DM —,70  
Modell-Trenngleis

1700/4 U 55 mm DM —,70  
Unterbrechergleis

1701 1/4 DM —,45  
Modellgleis, gebogen  
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 860 mm Außendurchmesser

1701/2 1/4 DM —,35

1701 1/2 1/2 DM —,55  
15° des Vollkreises = 2 x 1701/2

1701/3 1/2 DM —,45

1703 1/2 DM —,40  
Modellgleis, gebogen  
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis von 745 mm Außendurchmesser

1703 1/2 1/2 DM —,30  
Modellgleis, gebogen  
15° des Vollkreises 1703

1708 DM 1,25  
Modell-Freitrieb, Länge: 55 mm,



1711 DM 4,50

Modell-Kreuzung 15°, Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.



1712 DM 3,50

Modell-Kreuzung 30°, Länge: 170 mm.



1723 Paar DM 14,—

Modell-Bogen-Weiche  
Technische Einzelheiten wie Weiche 1723 A, jedoch für Handschaltung.



1723 A Paar DM 20,—

El.-Modell-Bogen-Weiche  
Elektrischer Aufbau wie Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stammradius) entspricht einem Gleis 1703, der große Bogen hat einen Mittelradius von 805 mm.



„Dankende Weichen“

Nr. 1723 (A) und Nr. 1724 (A) haben zusätzlich zum Antrieb noch ein 4-poliges stellungsabhängiges Umschalt-Relais für mögliche Zusatzschaltungen.



1724 Paar DM 14,—

Modell-Weiche 15° für Handschaltung  
Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.



1724 A Paar DM 20,—

Modell-Weiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 165 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.



1725 DM 9,50

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.



1725 A DM 12,50

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.



1725 A DM 18,50

DIE RAUM-GEWINNENDE Drei-Weiche mit 2 getrennten el.-magn. Antrieben, Länge im geraden Gleis 204 mm = 1 x 1700. Weichenwinkel jeweils 15°.

MODELL-  
GLEIS-  
ANLAGEN-  
BUCH  
**M3**



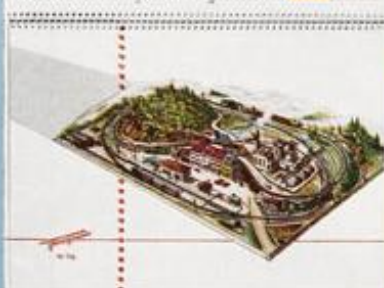
**MK DM — 30**

Modell-Gleis-  
Anlagen-Buch für den Bau  
von kleinen Anlagen  
mit Landschaftsgestal-  
tung. 34 Seiten DIN  
A 4, 2farbig, mit zu-  
sätzlichen Hinweisen.

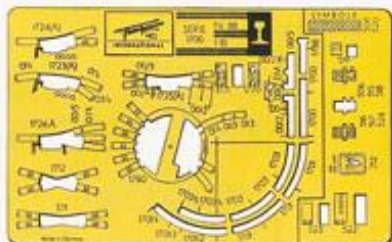
Umgrenzungs-Profil  
für  
**FLEISCHMANN HO-  
FAHRZEUGE**  
im  
geraden Gleis



- A — Dampf- und Diesel-Lok
- B — Oberleitung (nur Fahrdraht)
- C — Oberleitung (Industria-Mat.)



Format DIN A 4, 132 Seiten Umfang, 7farbiger Druck, mit genauen Schaltplänen und Gelände-Darstellungen, Text-Erklärungen gesondert mit vielen Hinweisen und Abbildungen.  
**DM 6.—**



**88 Zeichen-Schablone**

zur Selbst-Anfertigung von Gleisplänen, Maßstab 1 : 10 für alle Modell-Gleis-Formen, aus transparentem Kunststoff.  
**DM 6.—**

**ENORMEN  
RAUMGEWINN**

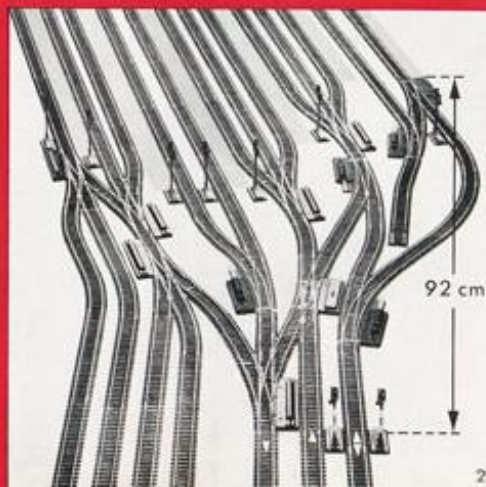
erzielt man durch die Verwendung der sinnreich konstruierten Bogen-Weichen 1723(A) und der 3-Weg-Weiche 1726 A, die infolge ihrer Form-Gestaltung eng geschachtelte Weichen-Entwicklungen ermöglichen. Dadurch ergeben sich wesentlich längere Bahnhofs-Entwicklungen und bessere Rangier-Möglichkeiten auf kleinster Fläche.

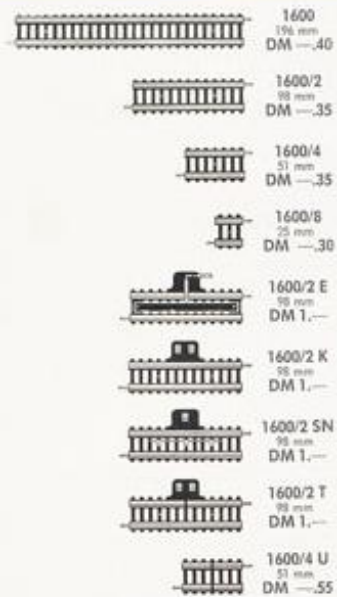


**1723(A)**

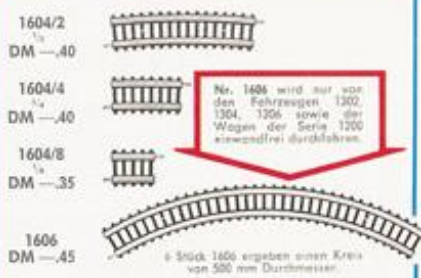


**1726 A**

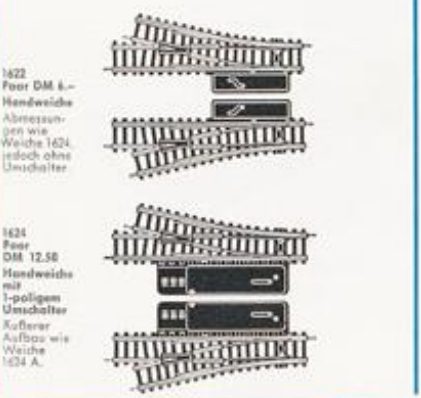




**Z 16**  
Zusatz-Gleis-Sortiment zur  
Erweiterung der Gleis-Anlage  
in der Bahn-Packung  
1111.  
DM 12,—



Nr. 1406 wird nur von  
den Fahrzeugen 1302,  
1304, 1306 sowie der  
Wagen der Serie 1300  
einseitig durchfahren.



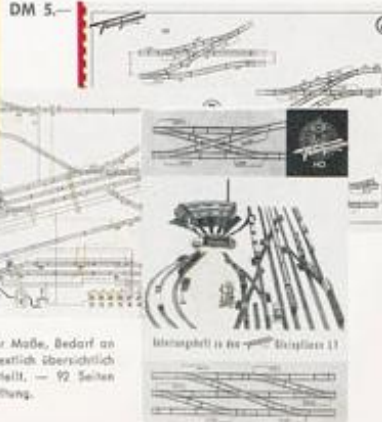
Elektro-magnetische Weiche mit eingebau-  
tem 1-poligen Umschalter,  
159 mm lang. Betriebsspannung 14 Volt  
Wechselstrom. Für Fernbedienung ist entwe-  
der das Stellplätt 516 (für 2 Weichen) oder  
die Stellplatte 507 (für 1 Weiche) erforder-  
lich. Die Weichen 1624 A können auch von  
Hand betätigt werden.



1628 BA Paar DM 65.—  
Elektro-magnetische Weiche mit beleuch-  
teter Weichenlaterne (sogenannte Stop-  
weiche). Abmessungen wie 1624. Der 11  
dieser Weiche eingebaute Umschalter ver-  
sorgt nur den Gleisstrang mit Fahrstrom,  
für den die Weiche gestellt ist. Der andere  
Gleisstrang ist beispielig abgeschaltet. Das  
Betreiben von Kehrschienen besteht mit  
Weichen 1628 BA keinerlei Schwierigkeiten.



**L1 STANDARD-GLEISANLAGEN-BUCH**







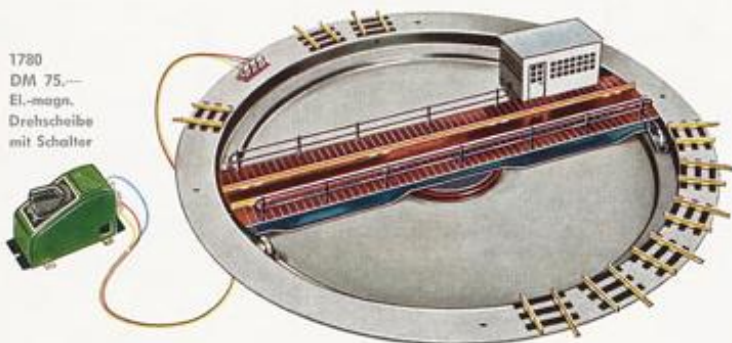
## Entkuppeln — Selbsttätig

Die Abbildungen zeigen Kupplungsvergänge. Die einseitige Konstruktion der Kupplung und des Entkuppungsgleises gewährleistet zuverlässigen Betrieb.

## Die selbsttätige FLEISCHMANN HO-Kupplung

für automatische Zughilfen wie bei den europäischen Eisenbahnen z. Z. angestrebt.

1780  
DM 75.—  
El.-magn.  
Drehscheibe  
mit Schalter



Außerdurchmesser 342 mm, Länge der Drehbohle 290 mm. — Drehschrauben-Gleisstücke aus Messing-Vollprofil. Durch Verwendung des Übergangsgleises 1700-4 V kann an den Zufahrten auch das Standard-Gleis-Sortiment angebracht werden. Schalt- und Betriebsanleitung liegt jeder Drehscheibe bei.

Der mittelgroße Fern-Betriebs-Schalter ermöglicht die elektro-magnetische Bedienung für die Brücken-Drehung in beiden Richtungen vom Stellwerk aus. Der Anschlußwert der Drehscheibe beträgt 14 V I A.— (Wendelstrom) zum Anschluß an Trafo 712.



1700/2 MS DM 6.50  
El.-magn. Entkuppungsgleis  
mit beweglichem Rangiersignal.

1700/2 EM DM 4.50  
dit., jedoch ohne Rangiersignal.

1573 DM 2.—  
Rangiersignalmast zu  
1700/2 EM



1770 DM 8.50  
Vorsignal

auf Anschraubsockel montiert  
mit 2 gelben und 2 grünen  
Signalblenden, 3 Anschlußklemmen.



1771 DM 6.—  
Hauptsignal

auf Anschraubsockel montiert,  
mit 1 roten und 1 grünen  
Signalblende, 3 Anschlußklemmen.



## M 104

komplette Gleisanlage  
mit Weichen für den  
Handbetrieb

gemäß Abbildung aus dem  
Modell-Gleis-Anlagen-  
Buch M 3, enthaltend:

10 x 1700  
3 x 1700-2  
2 x 1700-3  
1 x 1700-2 K  
2 x 1700-2 E  
4 x 1701 1/2  
10 x 1703  
1 P. 1724

DM 35.50



## M 106 DM 50.—

komplette Gleisanlage mit Weichen für elektro-  
magnetischen Antrieb

gemäß Abbildung aus dem Modell-Gleis-Anlagen-Buch  
M 3, enthaltend:

9 x 1700 4 x 1700-5 4 x 1700-2 T 12 x 1703 1 x 300  
3 x 1700-2 1 x 1700-2 K 2 x 1701 1/2 1 P. 1724A 1 x 516

Komplett mit Anschlußkabel.



## Z 17

Inhalt: 9 x 1700 2 x 1700-2 2 x 1701 1/2 1 P. 1724

Solange Vorrat beim Fachhandel besteht



Unsere Transformatoren sind in schlagfeste Kunststoffgehäuse eingebaut und entsprechen damit den VDE-Vorschriften.



710 <sup>1</sup> f. 110 V DM 19.50  
<sup>2</sup> f. 220 V

**Bahntransformator**

Leistung 3,5 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmebest.

Abgegebene Spannung:  
Bahnstrom: max. 14 Volt bei 0,25 Amp.  
Ohne Lichtanschluß.  
Abmessungen: 73 x 128 mm.  
Gewicht: 410 g.

*Fleischmann*

Hochleistungs-Transformatoren entsprechen allen Sicherheits-Vorschriften und haben getrennte Fahrtrichtungspole und Geschwindigkeitsregler wie beim großen Betrieb. Dadurch wird beim schnellen „auf Halt schalten“ ein Überfahren des Nullpunktes vermieden.



711 <sup>1</sup> f. 110 V DM 27.50  
<sup>2</sup> f. 220 V

**Bahntransformator**

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmebest.

Abgegebene Spannung:  
Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp.  
Lichtstrom: maximal 12 V bei 0,5 Amp.  
Abmessungen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 g.  
Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Befuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

*Fleischmann*  
HO

leistungstark

Alle

*Fleischmann*

Transformatoren ermöglichen eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige.

Der formschöne **GROSS-TRAFO** für alle 14 Volt-Bahnen



712 <sup>1</sup> f. 110 V DM 40.—  
<sup>2</sup> f. 220 V

**Bahntransformator**

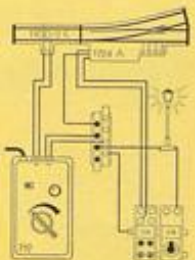
Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Überlastungsschalter, Polwender und Kontrolllampe, kurzschlußsicher, wärmebest. Stufenlos regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannungen:

Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.  
Bahnstromseitig können beleuchtete und unbeluchtete Züge betrieben werden. Die Geschwindigkeitsänderung erfolgt stufenlos durch Spannungseingabe von 0-14 V. Der Wechsel der Fahrtrichtung geschieht mittels des roten Umpolerhebels links oben neben der Kontrolllampe. (Kontrolllampe brennt dunkel bei Kurzschluß oder Überbelastung).

Abmessungen 97 x 142 mm. Gewicht 1600 g.  
Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14 V Leuchten à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden.

**Nur für Wechselspannung!**  
**Voltzahl beachten!**

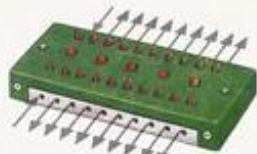
Unsere Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller 14 Volt-Gleichstrom-Bahnen!





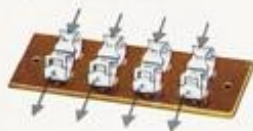
507 DM 1.50

**Stellplatte**  
für 1 Weiche oder 1 Relais.



508 DM 1.75

**Verteilertafel**  
Typisig für je 10 Anschlüsse.



520 DM 1.50

**Klemmenplatte**  
zur Kabelverlängerung.

## GRUNDELEMENTE FÜR DAS „AUSBAUFÄHIGES STELLWERK“



506 DM 4.50

**Polweider**  
für zweiten Bahnstromkreis.

515 DM 4.—

**Wechsel-  
schalter** für  
Lichtwechsel  
am Signal mit  
automatischer  
Zugben-  
ruffassung.

516 DM 3.50

**Stellpult** für  
2 Weichen  
mit 2 Beschäl-  
tungsfeldern.

517 DM 3.50

**Stellpult** für  
4 Einbahn-  
fahrpläne  
mit 4 Beschäl-  
tungsfeldern.

518 DM 3.50

**Ein- und Aus-  
schalter** für  
Beleuchtungs-  
anlagen.



524 DM 3.50  
**Stellpult** für 1724 A.

## FÜR AUTOMATISCHEN VIELZUG-BETRIEB



519 DM 3.—

**Strecken-  
gleichrichter**

Dieses Gerät eröffnet  
vielseitige Mög-  
lichkeiten. Ausführliche  
Beschreibung in der  
dazu beigelegten Be-  
triebsanleitung.



522 DM 7.50

**Schaltrelais**

Mittels dieses Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



523 DM 3.—

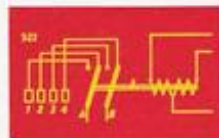
**Langsamfahrwiderstand**

Zur automatischen Abbremsung vor „Halt“ stehen-  
den Signalen oder in Gelblitraden u. d. Aus-  
föhrliche Beschreibung in der dazu beigelegten  
Betriebsanleitung.



88 DM 6.—

**Zeichenschablone zur Anlagen-Planung**  
für das 1700er-Sortiment (siehe Seite 30).



## EINZELARTIKEL ZUBEHÖR ERSATZTEILE



70 DM —48  
**Glühlampe**, 14V,  
mit Schraub-  
fassung



71 DM —68  
**Glühlampe**, 14V,  
mit Steckfassung  
für Lok.



72 je DM 1.20  
**Kleinstglühlampe**, 14 V, für  
Lichtsignal (gelb,  
grün und rot  
lieferbar).



73 DM 2.25  
**Innenbeleuchtungs-Garnitur**  
für zweiachsige Wagen in Mo-  
dellbauweise (siehe Seite 18).



74 DM 2.25  
**Innenbeleuchtungs-Garnitur**  
für alle 3- und Achsigen Reise-  
zug- und Gepäckwagen sowie  
für Schienen-Omnibusse (siehe  
Seite 15).



77 DM 1.— je Paar  
**Weichen-Laternen**, nach Anstrah-  
lung bei Dunkelheit nachleuch-  
tend, aufschraubbar für 1624,  
1624 A, 1724, 1724 A.



78 DM —35  
**Anschlußblöcke**  
zum Einlöten an jeder betrie-  
bigen Stelle.



80 DM —75 **Auflegegerät** aus Kunststoff



79 DM —35  
**Zugschließ-Beleuchtungs-  
Einsatz**; in Verbindung mit  
der Innenbeleuchtungs-Gar-  
nitur 74 zu verwenden bei  
den Wagen 1427, 1428, 1500,  
1504, 1505, 1506, 1509, 1510.



81 DM 1.—

**4 Schwellenstapel** und  
1 Auslegensätze (in Plastikbeutel  
verpackt) für Kronwagen 1493.



83 **Beleuchtungs-Garnitur** DM 6.50

für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau  
in die Schienen-Omnibus-Bewegungs-Garnitur auf der Steuerwagen-  
seite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.



85 DM —05

**Gleis-Sicherungs-  
Klemmen** zur zusätz-  
lichen Verbindung  
von lose verlegten  
Gleisen.



86 DM —80

**Ersatzrollen und -Federn** (1 Paar)



89 DM 7.50 je Paar

**El-magn. Antrieb** für  
Weichen 1624 zum Umbau  
auf 1624 A.



89 M DM 7.50 je Paar

**El-magn. Antrieb** für Weichen  
1724 und 1723 zum Umbau  
auf 1724 A und 1723 A.

105/1 DM 18.50

**Dampfmaschine**  
stehend, mit schwingendem Zylinder, Kesselheizraumgehäuse 52 mm, Dampfpeife.



### DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

... ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschine.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb (außer 135/2), Dichtungsringe.

Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt außer 135/2, die mit Flüssigbrennstoff betrieben wird.

90 DM —50

**Transmissionsschnur**

Messingspirale 1000 mm lang, 2 mm stark.

95 DM —80

**Trockenbrennstoff für Dampfmaschinen.**

96 DM 8.—

**Probierpumpe für Dampfmaschinen.**

120/1 DM 22.50

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\varnothing$  38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schmirnlaufrolle, Metallsockel.



120/2 DM 27.50

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\varnothing$  38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Schwungrad mit Schmirnlaufrolle, Zinkdruckfuß-Steckel.



120/4 DM 35.—

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\varnothing$  53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schmirnlaufrolle, Schwungradfundament mit Gateriestangen, Zinkdruckfuß-Steckel.



122/4 DM 60.—

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\varnothing$  62 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Füllschraube, Dampfpfeife, Wasserhandglas, Wasserabfalle, großes Schwungrad mit Schmirnlaufrolle, Fliehkraftregler, Kurbelwelle mit Gegengewicht, erhöhtes Schwungradfundament mit Treppenaufgang und Gateriestangen, Metallsockel.



125/2 DM 45.—

**Dampfmaschine**

Messingkessel,  $\varnothing$  52 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfrohrabbläser, Schwungrad mit Schmirnlaufrolle, Schwungradfundament mit Gateriestangen, Zinkdruckfuß-Steckel.



### BETRIEBSMODELLE



209 Farbenrad DM 3.50



211 Ventilator DM 3.50



224 Exzenterpresse DM 10.50



232 DM 6.50  
Schmied am Amboß



235 DM 5.50  
Schleifstein mit Figur



236 Wurstmaschine DM 9,—



249 Kreissäge DM 5,—



250 Schleifstein DM 3.50



248/0 Transmission DM 3.25  
mit 3 Rädern auf fein lackierter Grundplatte montiert.



248 Transmission DM 5.75  
mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.



248/1 Transmission DM 9.50  
mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.

#### 125/4 DM 80.— Dampfmaschine

Messingkessel,  $\varnothing$  63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichtssicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fließkraftregler, Dampfstrahlöler, Dampfsperrhahn, arbeitendes Manometer, Wasserablaßhahn, Füllschraube, Schwungrad mit Schmiraufralle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel.



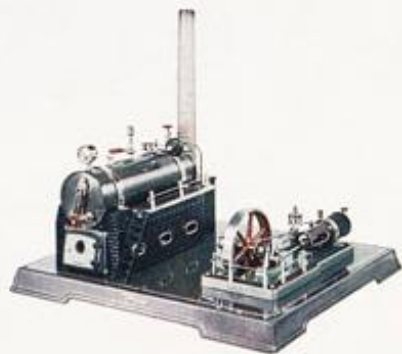
#### HOCHLEISTUNGSDAMPFMASCHINEN FÜR ANSPRUCHSVOLLE

solcher den Kleinen bereits als Lehrmittel dienen und so mit den Grund-Elementen der Physik vertraut machen.



#### 130/2 DM 120.— Dampfmaschine

Messingkessel,  $\varnothing$  70 mm, stabiles Kesselheizungsgehäuse, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichtssicherheitsventil, Dampfpfeife, Dampfsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Füllschraube, Schwungrad 95 mm  $\varnothing$  mit Schmiraufralle und Stufenscheibe, Dampfstrahlöler, Fließkraftregler, Metallsockel.



#### 135/2 DM 190.— Dampfmaschine

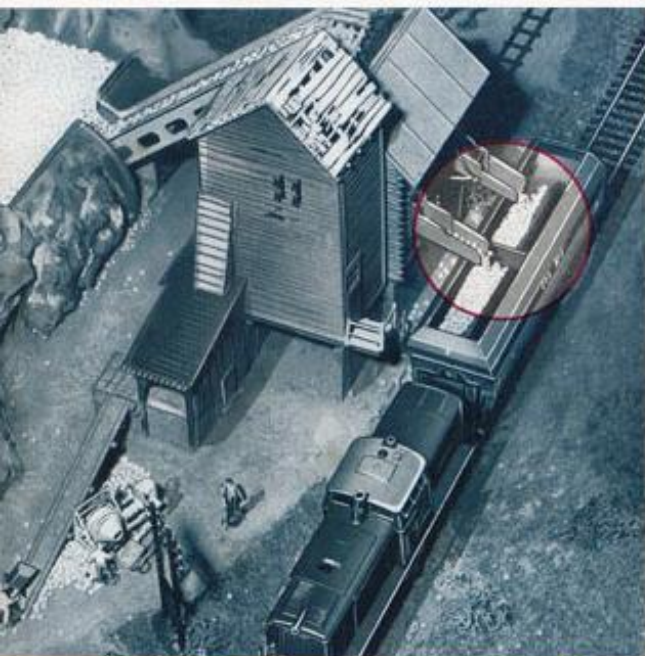
Messingkessel,  $\varnothing$  80 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Dampfdom mit Gewichtssicherheitsventil, Dampfpfeife, Füllschraube, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm  $\varnothing$ , Schmiraufralle, alle Lager mit Öl, Zylinder mit Schmierbüchse, Dampfstrahlöler und Fließkraftregler, auf einem Gießfundament montiert, Metallsockel.





**Fleischmann**  
HO  
INTERNATIONAL

**IDEAL**



◀ Ideales Beschäftigungs-Moment für den fortschrittlichen Modellbahner, bringt alljährlich interessante und vielseitige Attraktionen auf allen Gebieten des internationalen 2-Leiter-Gleichstrom-Systems.

Durch das Erscheinen der Wagen 1486 und 1489 sind für alle HO-Systeme ungeahnte Betriebs-Bereicherungen durch die automatische Fern-Entlade-Möglichkeiten erschlossen worden.

Durch das Erscheinen des Förderbandes im Sortiment der Firma Wolfram Vollmer schließt sich nunmehr der Kreis auch durch die Fern-Beladung unserer Wagen.



▲ Vorbildgetreuer MEHR-ZUG-BETRIEB mit den Block-Relais 522 und unabhängiger 2-Zug-Betrieb durch Fahrstrom-Abnahme aus der Oberleitung und aus den Fahrstienen.



Darum ist  
**Fleischmann**  
HO  
INTERNATIONAL  
**IDEAL**



Auf kleinstem Raum...



- • • können SIE jetzt wunderschöne Gleis-Anlagen erstellen, bei denen die „Nutzlängen“ in den Bahnhöfen wesentlich größer werden, wenn SIE die neuen BOGEN- und 3-WEG-Weichen verwenden. Im Zusammenhang mit diesen Weichen und der Entlade-Rampe 82 in Verbindung mit den Selbst-Entlade-Wagen 1486 und 1489 lassen sich interessante und vielseitige Betriebs-Themen planen und verwirklichen ■

*Fleischmann*  
HO

INTERNATIONAL



Text-Berichtigung:  
Seite 34 Texte 120/4 und 125/2 bitte tauschen.



DSG

