

FLEISCHMANN

1968/69



DM



Auto-Rallye

FLEISCHMANN

Seit über 80 Jahren bürgt der Name «**FLEISCHMANN**» für Qualität und Präzision.

Der absolut funktionssichere und ruhige Fahrbetrieb unserer Modell-Eisenbahnen, die Vorbild-Treue der Modelle und das große Gleis- und Weichen-Sortiment verdienen besondere Beachtung.

Preisgünstige, vollwertige Anfangs-Garnituren lassen sich stufenweise zu Großanlagen ausbauen. Gleisbild-Stellwerke ermöglichen übersichtlichen Zugbetrieb.

Interessante Selbst-Entladewagen bringen vielfältige Spiel-Möglichkeiten ins Haus.

Das internationale 2-Leiter-Gleichstrom-System ermöglicht alle technischen Raffinessen der exakten Nachbildung des Großbetriebes: ein echtes Lehr-Spielzeug für jung und alt!

Und wieviel Spaß macht ein packendes Auto-Rennen mit der «**FLEISCHMANN AUTO-RALLYE**»!

Auch Sie werden Freude haben, wenn Sie sich für **FLEISCHMANN** entscheiden!



Es berät Sie stets gerne:

GEBR. FLEISCHMANN, 8500 NÜRNBERG 5 UND 8802 HEILSBRONN/MFR.

DIREKTION: 8500 NÜRNBERG 3, KIRCHENWEG 13

☎ (0911) 33 03 31 — 🚆 FLEISCHMANNBAHN — 📠 Telex 06 32 93F

ÖNN 8 68 Hz — Schutzgebühr DM 1,—

Printed in Germany — Änderungen und alle Rechte vorbehalten

FLEISCHMANN

test kompass



– das autorisierte
Organ der
staatlichen Prüf-
und Test-Anstalt
„Stiftung Waren-
test“ in Berlin
berichtete u. a.
über die
FLEISCHMANN-
Erzeugnisse
in Heft 12/
Dezember 1967
wie folgt:

Man fährt FLEISCHMANN – dieser Vorzüge wegen!

Eindeutige Voraus-Bestimmung der Fahrt-Richtung,
Funk- und Fernseh-Entstörung.

Verschiedene voll ausbaufähige Geschenk-Packungen
mit einfachster Verdrahtung (Seite 2).

Modelltreues, trittfestes, flexibles Gleis-Sortiment (Seite 34).

Vielseitig verwendbare, raumgewinnende Weichen
mit eingebautem, „denkenden“ Schalt-Relais (Seite 34).

Hohe Laufruhe durch Vollplastik-Schwellenkörper.

Das „vario“-System ermöglicht einfachsten Anlagen-Bau
(Seiten 34 u. 35).

Hohe Zugkraft der Lokomotiven
und leicht rollende Wagen ermöglichen lange Züge.

Keine störenden Schleifer und dadurch keine Bremswirkung.

Automatische Kupplung an allen Lok und Wagen (Seite 16).

Umfangreiches Druckschriften-Material

wie Gleis-Anlagen-Broschüren M 1 – M 4, «tips» und
die viertel-jährlich erscheinende

Hauszeitschrift «**FLEISCHMANN-KURIER**» (Seite 33).

Auto-Rennbahnen AUTO-RALLYE (Seiten 40–43).

Darum: FLEISCHMANN, weil sich's dauernd bewährt!

Angebot an Loks und Wagen:

11 Dampf-Loks, 10 Elektro-Loks, 8 Diesel-Loks

42 Personen-Wagen, 73 Güter-Wagen, 2 Triebwagen-Züge

Kreisdurchmesser: 860 mm, 745 mm.

Modell-Ausführung:

Sehr gute Original-Treue

BR 01: Beste Nachbildung aller untersuchten Dampf-Loks.

Anlagen-Aufbau:

Gleise liegen gleichmäßig auf. Strom-Anschluß überall
möglich, durch Anschluß-Gleise oder Klemmen.

Weichen einfach zu bedienen – von Hand oder elektrisch
durch Schalter.

Dauer-Prüfung bestanden!

Trittteste Gleise. Rundfunk- und Fernseh-Empfang wird
nicht gestört. Beide Fahr-Regler (mit VDE-Zeichen) zeigten
keine elektrischen Mängel. Korrosions-Prüfung bestanden.

Gesamt-Eindruck:

Sehr reichhaltiges Lok- und Wagen-Angebot.

Hoher Spielwert für Kinder.

Wenig Wartung, sicherer Fahrbetrieb.

**So geht's steil bergan
mit der FLEISCHMANN-Zahnrad-Bahn!**



Da strahlen uns're Jüngsten
über das
FLEISCHMANN-BABY

«1000»

NEUHEIT



... fängt
Ihr Kind zu denken an,
braucht es eine

FLEISCHMANN

Bahn!

1000 DM 18.50

Uhrwerk-Bahn mit Lok 1360, Gleis-Kreis 1906 und zwei Kipploren 1456. Zuglänge ca. 370 mm.

1360 DM 10.—

Uhrwerk-Bahn-Lokomotive, 2-achsrig, mit robustem Uhrwerk und Schlepp-Tender. Länge über Puffer 190 mm.

NEUHEIT

Alle Teile lassen sich beim späteren Ausbau zu einer elektrischen HO-Modellbahn weiter mit verwenden!



1011 DM 39.50 mit Trafo

Anfangs-Garnitur mit Diesel-Lok, Kipploren und Trafo, Schienen-Kreis 1706 mit Anschluß-Klemme und Klein-Gleisanlagen-Heft. Zuglänge ca. 320 mm. Diese Packung enthält zwei vorbildgetreue Kipploren, die mittels der Loren-Einflaß-Bühne 67 automatisch ausgeladen werden können und das Spielmoment erhöhen.

NEUHEIT

Preiswerte und voll-ausbaufähige ANFANGS-GARNITUREN MIT TRAF0



Zuglänge 430 mm.

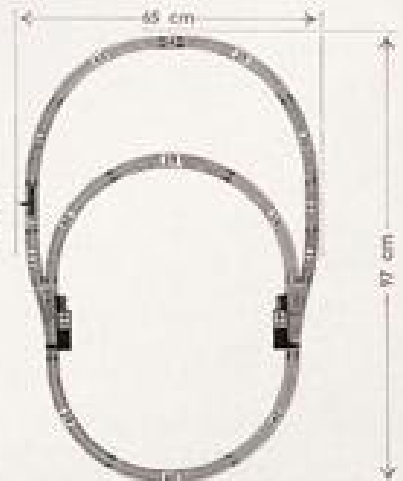


Zuglänge 460 mm.

1050 G/P DM 59.50

Anfangs-Garnitur bestehend aus 1 Lok mit Tender und 2 Wagen sowie Trafo 711 und einem Schienen-Kreis 1706. Diese geschmackvolle, hochwertige Anfangs-Garnitur läßt sich für den Ausbau zu Modellbahn-Anlagen voll verwenden und als erstes Stadium für die nebenstehende Erweiterungs-Packung Z 20 bereits zu einer hölzernen Klein-Anlage ergänzen.

NEUHEIT



85 DM —,36
Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzli-chen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

Erweiterungspackung Z 20 DM 17.65 löst das RAUM-PROBLEM

Erweiterungs-Gleis-Garnitur, mit der sich der Kreis, der in den Packungen 1011 und 1050 G/P enthalten ist, in nebenstehende Gleis-Figur erweitern läßt. Auf 65 x 97 cm bietet sich damit eine komplette Klein-Anlage für die Jüngsten!

Z 20 beinhaltet:

1 Paar 1722 1x 1700/2 E 2x 1703 2x 1704
1x 1700/2 1x 1700/4 2x 1703/4

1309 DM 24.50

Mehrzweck-Lokomotive mit Schlepptender, Achsfolge C. Länge über Puffer: 189 mm.

Antrieb auf alle 4 Räder | Automatische Kupplung federnd am Tender | Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | Dreifach-1-Spitzen-Beleuchtung.



1315 DM 36.—

Modell der C h2-Tender-Lokomotive Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89^{er} der DB, 3-achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten | Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen; automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 2 Stirnlampen.

Das Vorbild unserer reizenden T 3-Old-Timer-Lok ist noch immer eine sehr beliebte Lokomotive bei Privat- und Werks-Eisenbahnen.

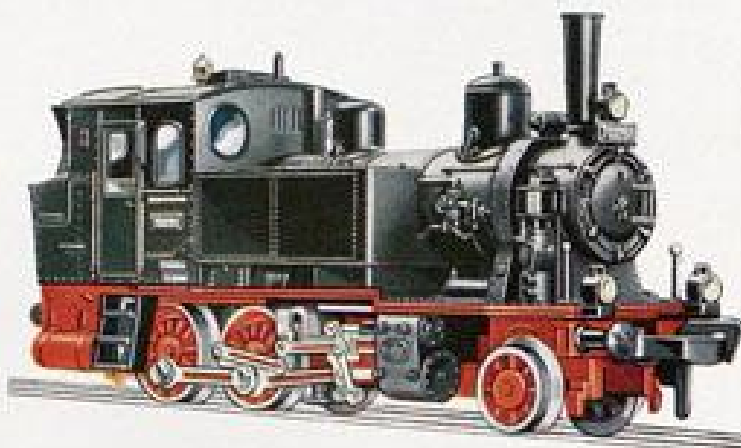


1316 DM 32.50

Modell der 1 B h2-Tender-Lokomotive Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 70^{er} der DB, Länge über Puffer: 112 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß mit beiderseits je 2 Stirnlampen-Attrappen und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Einzelheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß, Treibgestänge in allen Teilen beweglich | Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

Die Baureihe 70 wurde bis vor kurzem im süddeutschen Raum bei der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung leichter Personen- und Güterzüge verwendet. Auch bei der Österreichischen Eisenbahn sind zur Zeit noch Lokomotiven dieser Typs in Betrieb.



1321 DM 34.50

Modell der C h2-Güterzug-Tender-Lokomotive Baureihe 80 der DB, 3-achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Treibgestänge in allen Teilen beweglich | Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

Die Baureihe 80 wurde ab 1927 gebaut. Sie verschah bei der DB hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzug-Dienst und war für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht betrug 34,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.

Viele dieser Lokomotiven fahren heute bei Zechen- und Industrie-Bahnen.

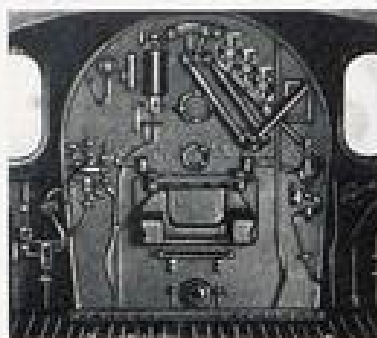




BR 55



DER
«SCHWARZE»
ELEFANT



1351 DM 47,50

Modell der D h2-Mehrzweck-Lokomotive, Bauart G8¹ der ehem. Preuß. Staatsbahn, Baureihe 55/54 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Karosserie und Fahrgestell in höchster detaillierter Form aus Spritze- und Druckguß, vorbildgetreu lackiert | Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Räder des Tenders, die alle zur Erhöhung der Zugkraft mit Heißbelägen ausgestattet sind. Dadurch enorme Zugkraft und Steigfähigkeit | Automatische Kupplungen federnd an beiden Pufferbohlen | Lok und Tender festgekluppelt | Führerstand-Fenster verglast | Alle Armaturen und Bedienungs-Geräte sind im Führerstand mit dem Kessel nachgebildet | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt | 7-Spitzen-Beleuchtung.

Höchstmögliche Detaillierung ergibt eine hervorragende Modellreue, z. B. freie Durchsicht zwischen Kessel und Rahmen, keine Zahnkette und Antriebs-Zahnrad im sichtbaren Bereich und außerordentlich gute Kurvenfahrt durch teillich verschiebbare Achsen.

überzeugende Qualität zu niedrigem Preis =

FLEISCHMANN



1324 DM 57,50

Modell der 1'D 2' h 2-Personenzug-Tender-Lokomotive Baureihe 65 der DB, 7-achsig, Länge über Puffer: 191 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert | Stirnrad-Antrieb auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 3-Licht-Spitzenignal mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd | Vorbereitet zum Einbau eines Rauch-Entwicklers.

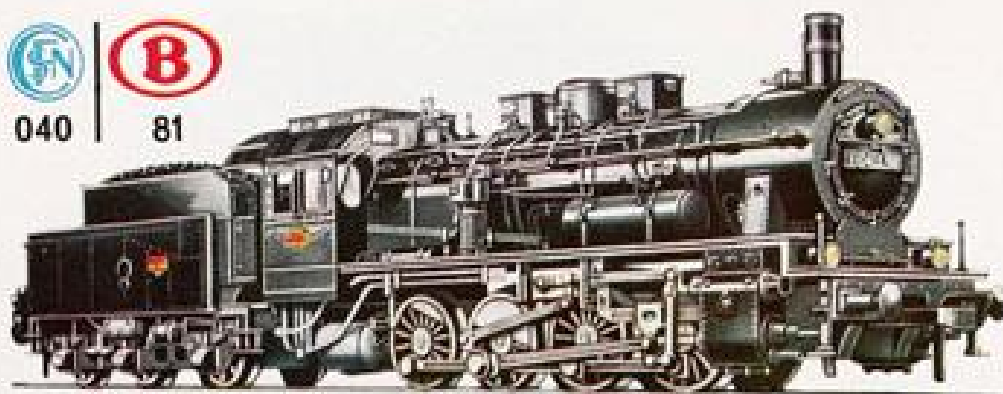
04 DM — 55 Ersatzbohlen und -Federn (1 Paar)

■ KAPILLAR

Die Baureihe 65 wurde 1951-54 gebaut. Sie dient der Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge im erweiterten Nahverkehr und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt auch im Wendezug-Betrieb zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 108 t. Die indizierte Leistung 1430 PS.



 | 
040 | 81



1351 F DM 47,50

Modell der D h2-Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 040 der SNCF und der Lok 81.364 der SNCB, Länge über Puffer: 223 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechend der Lok 1351.

Lokomotiven der Bauarten 55 der DB und 040 der SNCF gibt es auch heute noch in großer Stückzahl. Auch in Belgien, Österreich usw. fahren diese starken, sehr beliebten Lokomotiven im Personenzug- und Güterzug-Betrieb. Das Vorbild unserer Lok wurde von der Maschinenfabrik Hohenzollern gebaut.

1363 DM 67.50

Modell der TE h2 Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 50 der DB, 6-achsrig; Länge über Puffer: 270 mm.

Modell in allerfeinsten Einzelteilen nachgebildet. | Unter dem Kessel verbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. | Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder mit Halbellbogen, dadurch enorm hoher Anzug. | Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. | Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt, Dreilicht-,...-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! | Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers. Für Freunde des höchstgetreuen Modells ist die Pufferbohle an der Rauchkammer mit der Schrauben-Kupplung versehen, außerdem ist eine funktionsfähige Sonderkupplung für Voreisen- und Rückwärts-Fahrten angebracht (abnehmbar).

Lokomotiven der BR 50 gibt es außer bei der DB auch bei vielen europäischen Eisenbahnen. Sie zeichnen sich durch ihr hohes Leistungs-Niveau und durch die Möglichkeit, sowohl vorwärts- als auch rückwärts 90 km schnell fahren zu können, aus. Die Eisenbahnen setzen diese Lokomotiven im Güter- und Selsatz-Dienst ein. Die leibereisende INHUSI unter dem Führerstand ist dem Original nachgebildet.

«Der schwarze MUSTANG» BR 50^{Kab} der DB



Dampf-Lokomotiv-Super-Modelle von unerreichter Schönheit!



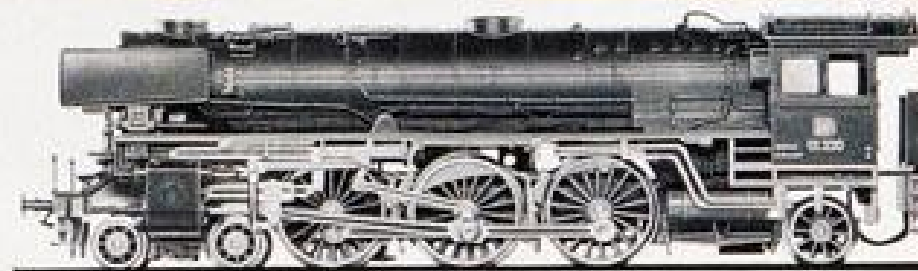
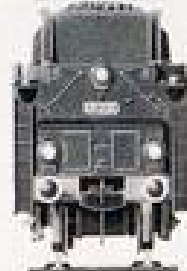
Die DB hatte von der BR 01 eine große Menge Lokomotiven beschafft, die bis zur Elektrifizierungs-Welle die Hauptkraft des schweren Dampflok-Betriebes führten. Noch heute erfreuen sich diese Lokomotiven bei den Eisenbahn-Freunden größter Beliebtheit.

Erstmals bei einer HO-Lok der Modellbahn-Industrie Nachbildungen der Schein-Bremsen zwischen den Treibrädern.

«Der schwarze GIGANT» BR 01 der DB

1362 DM 62.50
Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lokomotive, Baureihe 01 der DB, 6-achsrig; Länge über Puffer: 280 mm.

Modell in allerfeinsten Einzelteilen nachgebildet. | Unter dem Kessel verbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. | Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder mit Halbellbogen, dadurch enorm hoher Anzug. | Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. | Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt, Dreilicht-,...-Spitzen-Beleuchtung an Lok und Tender, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! | Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers.



Moderne Diesel-Lokomotiven im internationalen

V 100



V 100 2181



1382 DM 38.50

Modell der B-B-Diesellokomotive Baureihe V 100 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 145 mm.

Spritzfuß-Gehäuse und Druckfuß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Dreigestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | 7-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits, wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

V 60



V 60 1199



1379 DM 34.50

Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe V 60 der DB, 3-achsig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

Spritzfuß-Gehäuse und Druckfuß-Fahrgestell | Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen, Automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen, Führerstand-Fenster ringsum eingesetzt | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, gute Unterbrechung für langsame Rangierfahrten | Beiderseits 7-Spitzen-Beleuchtung.

Das Vorbild unserer Lok wurde von der Lokomotivfabrik Friedr. Krupp in Essen gebaut und dient der DB für Rangier- und Übergabe-Zug-Betrieb. 34 t Dienstgewicht, 400 PS Motor-Leistung, 60 km/h im Streckengang und 30 km/h im Rangier-Gang sind die wichtigsten Daten.

Das Vorbild dieser Lok ist die UIC-Ausführung der Belgischen Staatseisenbahnen, die gleiche Lok wie die Type V 60 der DB. Alle technischen Einzelheiten wie 1379.



SNCB

260 030



1379 F DM 34.50

Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe 360 der SNCB, 3-achsig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1379.

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98 erfreuen sich großer Beliebtheit. Zwei 150 PS-Unterrahmenmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Etrage.



1374/2 DM 39.50

Schienen-Omnibus-Garnitur der DBB

Technische Einzelheiten wie 1372/2. Seine hübsche Farbgestaltung wird ihm auf vielen Heimreisen Eingang verschaffen und ihm gewiß oftmals als Privatbahn-Fahrzeug Verwendung finden lassen.

1373/2 DM 17.50

Beiwagen-Garnitur zu 1374/2

Technische Einzelheiten wie 1370/2

DER ROTE ELCH mit Innen-Einrichtung

NEUHEIT



221 131-6
ex V 200



Das Scheitbild zeigt einen Teil der Innen-Einrichtungen des Führerstandes mit Lok-Führer und des Motors-Raumes mit allen Einzelteilen.



1384 DM 45.—

Schwere Mehrzweck-Diesel-Lokomotive V 200' (neue Bezeichnung: Reihe 221)
Modell der B'B' diesel-hydr. Lok V 200' der DB. L&P: 213 mm.

Ein Modell höchstmöglicher Konstruktions- und Fertigungs-Technik. Ausgestattet mit allen Feinheiten der Außen- und Innen-Einrichtungen. Mehr als alle Worte besagen die hier gezeigten Bilder.

Von der Dach-Detaillierung über Führerstände- und Maschinen-Raum-Inneneinrichtung bis zu der Vorbild entsprechenden Darstellung der Fahrzeug-Unterteile und der Drehgestell-Armaturen ist diese Lok eine erstrebenswerte Neu-Entwicklung eines modernen Diesellok-Modells. Sogar ein Lok-Führer sitzt in einem der Führerstände.

Spritzguß-Gehäuse, Dreiguß-Chassis, Stirnrad-Getriebe auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbellagen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt | 7-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits, wechsell mit der Fahrt-Richtung

Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen.

Die DEUTSCHE BUNDESBAHN entwickelte diese würdige, formstrenge und sehr starke Diesel-Lokomotive aus ihrer Vorgänger-Type der V 200' (Kat.-Nr. 1381 — Fertigungs-Ende 1967).

Mit 2 x 1300 PS und 81 t Ges.-Gewicht ist sie für 140 km/h Höchstgeschwindigkeit zugelassen.

Durch ihre Vielseitigkeit ist sie in der Lage, auch als Wendezug- oder Doppel-Traktions-Lok in den Einsatz zu kommen.

Zur Zeit bewältigt sie auf nichtelektrifizierten Haupt-Bahnen (z. B. Vogelflug-Linie, Schwarzwald-Bahn u. v. a. m.) F., D., E- und Personenzug-Leistungen ebenso wie die Traktion der Güter-Züge auf diesen Strecken.

Mit Recht kann man sie also als die schwere-Universal-Diesel-Lok der DB bezeichnen.

Dieses Bild zeigt 4 Lok Reihe 221 vor ihrem Heimat-BW Lübeck, das auch unser Vorbild die Lok 131 beheimatet. Sie fährt u. a. auch auf der Vogelflug-Linie.



83 DM 6.50

Beleuchtungs-Garnitur

für das Spitzen-Signal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.



1372/2 DM 39.50 Modell des diesel-mechanischen Schienen-Omnibus, Baureihe VT 98', mit Steuerwagen VS 98 der DB, Länge (der Garnitur) über Puffer: 305 mm.

Zinkdruckguß-Fahrgestell, Steuerwagen-Chassis und Karosserie aus Kunststoff-Spritzguß | Stirnradgetriebe auf alle 4 Räder des Triebwagens, 2 Räder sind mit Halbringern zur Zugkraft-Erhöhung ausgerüstet, Kupplung an den Stirnseiten, Fenster mit Cellon hinterlegt | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt | 3-Licht-Spitzen-Signal und Zugschluß-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechsell. | Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.



1370/2 DM 17.50 Schienenbus-Beiwagen-Garnitur

2 gekuppelte Beiwagen. Durch Einbau der Spitzen- und Zugschluß-Beleuchtungs-Garnitur 83 kann 1 Wagen zum Steuerwagen ausgebaut werden. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten, Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.



FLEISCHMANN «piccolo» 2000



Geschenk-Packung „piccolo 2000“ DM 29.50

Diese Geschenk-Packung wird in sehr geschmackvoller, attraktiver Ausführung in Styropor-Darlicht-Version hergestellt. Sie enthält:

- 1 Industrie-Bahn-Diesel-Lokomotive Nr. 2307 sowie
- 3 Kippwagen Nr. 2456
- 1 Entlade-Bühne 2167

Der Inhalt dieser Packung läßt sich für alle bekannten, internationalen Spur-„N“-Sortimente verwenden!

Die «piccolo»-serie der **FLEISCHMANN**-Bahn

Ist die verkleinerte Qualitäts-Fertigung unseres HO-Programmes. In jeder Beziehung ist die «piccolo»-serie ein gleich hochwertiges Fabrikat wie alle bisherigen Erzeugnisse unseres Hauses. Grundlage des **FLEISCHMANN**-piccolo-Programmes ist die absolut bestmögliche Verwendung unserer Fahrzeuge auf Anlagen der bisher bekannten Modellbahn-Marken. Alle Fahrzeuge sind mit der international gebräuchlichen „Einheits-Kupplung“ ausgerüstet.



Baugröße „HO“

Baugröße „N“

Baugröße „HO“

2307 LÖP: 63 mm DM 22.50

Die erste **FLEISCHMANN**-Lokomotive der Spurenbreite 9 mm ist eine Werksbahn-Lok. 7-achsig, Achsfolge C, Antrieb auf alle 3 Achsen, Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Oberteil aus Kunststoff-Spritzguß. Industrie-Werksbahn-Lokomotiven sind in großen Stückzahlen international im Betrieb. Sie erfreuen sich wegen ihrer robusten Ausführung größter Beliebtheit bei diesen Eisenbahnen. Auf keiner Spur-„N“-Anlage sollte dieses kleine Schmuck-Stückchen fehlen!

2456 LÖP: 47 mm DM 2.50

Zum ersten Wagen unserer piccolo-serie haben wir die Lora aus dem HO-Programm ausgewählt, um damit dem „N“-Programm gleich etwas Arbeitsfähiges anzubieten. Ebenso wie die HO-Lore, kann auch die Mulde dieses hübschen, kleinen „N“-Wägelchens beidseitig gekippt werden.

2167 DM 1.75

Zur Erhöhung des Spiel-Momentes in Spur-„N“-Anlagen haben wir die Entlade-Stelle für die Kippwagen 2456 entwickelt. Sie entspricht in ihren Einzelheiten genau der Ausführung HO. Die Entlade-Stelle für Kippwagen besteht aus einer überdachten, mechanischen Entlade-Vorrichtung und einem Rückstell-Teil. Sie kann in gerade Gleise aller Fabriken eingeschoben werden und ist nur 60 mm lang.



1306 F DM 17.—

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1306.

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.

1306 DM 17.—

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Kunststoff-Oberteil und Zinkdruckguß-fahrgestell, vorbildgetreu lackiert | Stirnradantrieb auf alle 4 Räder, automatische Kupplung federnd an den beiden Pufferböden | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt.



1343 DM 25.—

Modell der „Bo-Bo“-Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen“, Länge: 190 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft) mit Haltringen ausgerüstet | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-fahrt.



1343/2 DM 37.50

Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen“, Gesamtlänge: 390 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.



„KARTOFFEL-KÄFER“
nannten die Eisenbahner diese Lok-Type

1385 DM 45.—
Modell der Co-Co-Diesel-Lokomotive Baureihe 202 der SNCB, 6-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Druckfuß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Halfringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



DSB

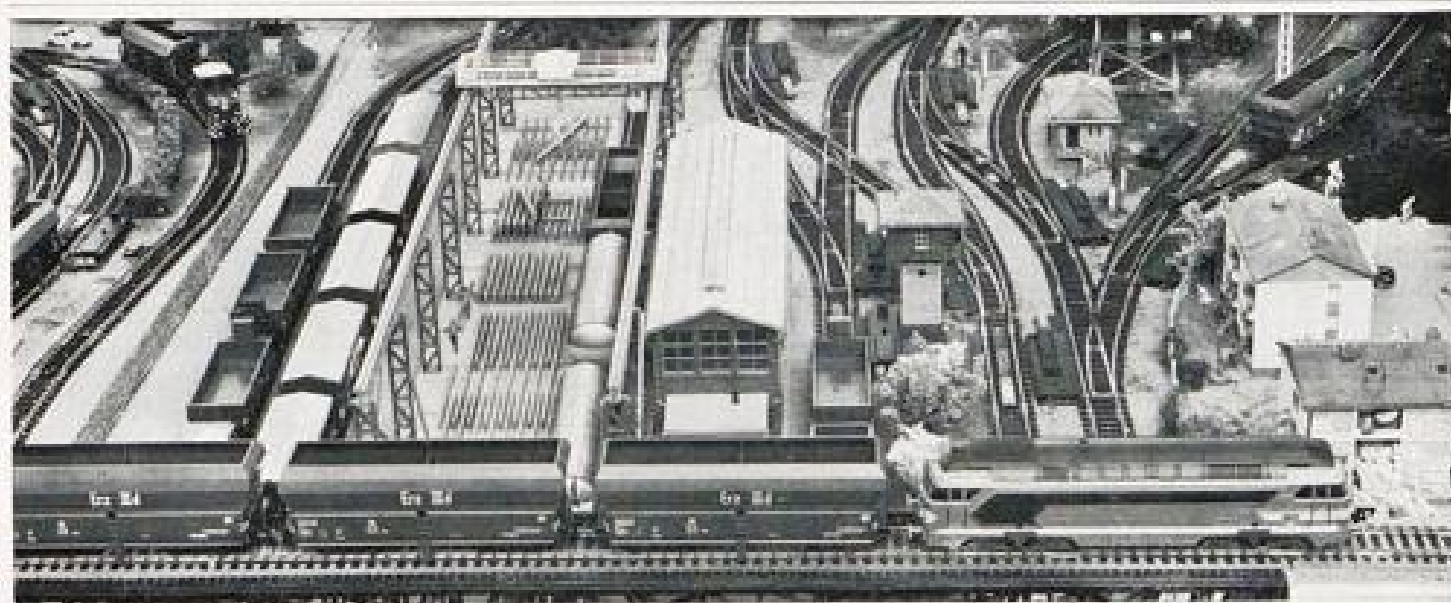
My 1105

1385 D DM 45.—
Modell der Co-Co-Diesel-Lokomotive Baureihe MY 11 der DSB, 6-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1385.



Ein guter Geist
auf Dänemarks-Gleisen!

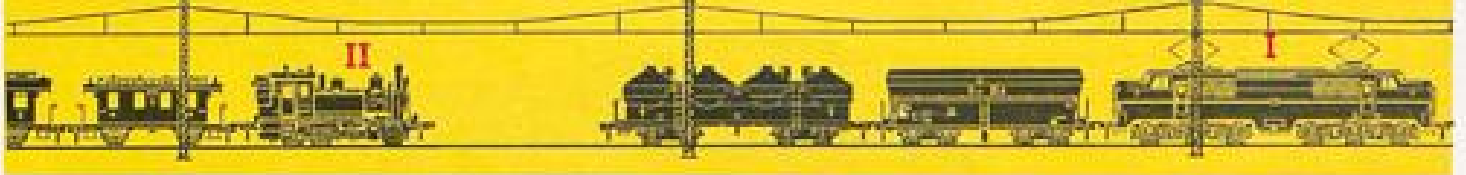


Stark + farbenprächtig — ein STAR der französischen Lokomotiven

1386 DM 47.50
Modell der (A1A) (A1A)-Diesel-Lokomotive Baureihe 68 der SNCF, 6-achsig, Länge über Puffer: 208 mm.

Druckfuß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Halfringen ausgerüstet) | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt | Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

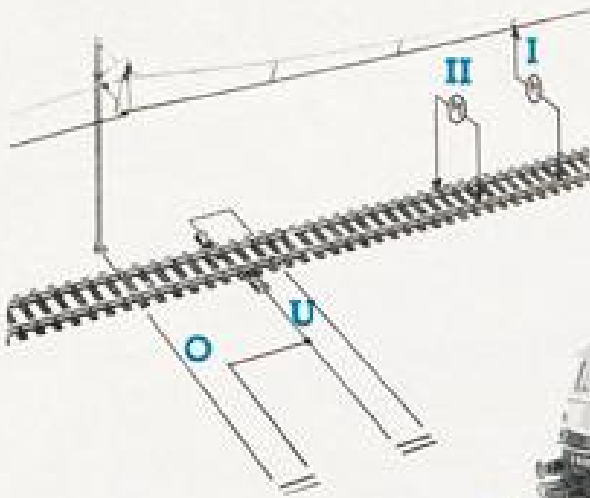




MEHRZUG-BETRIEB

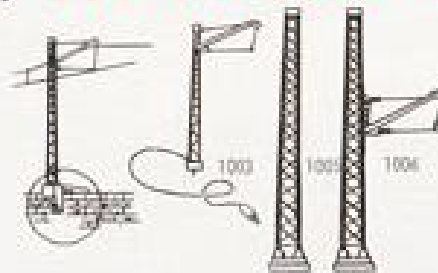
durch Fahrstrom-Abnahme aus den Fahrschienen und aus der Oberleitung. Oberleitungs-Material steht beim Fachhandel, passend zu unserem Gleis-Sortiment zur Verfügung.

Außerdem bietet das FLEISCHMANN-System noch die Möglichkeit des VIELZUG-Betriebes durch die Anwendung weiterer Mittel. Darüber und über vieles andere Interessante informiert Sie der FLEISCHMANN-KURIER (s. S. 33)



OBERLEITUNGEN FÜR FLEISCHMANN HO

System **VOLLMER**



Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-**VOLLMER** Oberleitungs-Material bei Ihrem Händler!

1000	Brücken-Mast (10)	DM —,45
1002	Mast mit Kunststoffsockel für alle Systeme (10)	DM —,90
1003	Anschlußmast	DM 1,30
1005	Turmmast (10)	DM 1,40
1006	Mittelmast mit Tragarm (5)	DM 1,40
1007	Tragarm	DM —,45
1020	Anschlußkabel	DM —,40
1021	Querverspannung (5)	DM 1,80
1022	Querverspannung (5)	DM 2,15
1074	Brückenanschluß (10)	DM —,30
1075	Brückenzwischenstück (10)	DM —,15

1076	Isolierter Ausleger (10)	DM —,45
1077	Verbindungsbügel (15)	DM —,40
1078	Ausgleichselle (Paar) (10)	DM —,30
1080	Unterbrechergarnitur	DM —,90
1090	Fahrdraht für Lokschuppen 5750 (2)	DM —,50
1092	Fahrdraht für Lokschuppen 5752 (2)	DM —,60
1094	Fahrdraht für Elektrischuppen 3760 (2)	DM —,60
Fahrdrähte für gerades Gleis		
1011	Fahrdraht (10) gerade 407,5 mm	DM —,65
1012	Fahrdraht (10) gerade 203,5 mm	DM —,60

Fahrdrähte (Serien 1400/1700/1900) für Kreisbahndurchmesser 75 cm		
1267	Fahrdraht (10) 188 mm	DM —,40
1244	Fahrdraht (10) 203,5 mm	DM —,55
1271	Kreuzung 1612	DM 1,10
1273	Kreuzung 1611	DM 1,10
Fahrdraht (Serie 1700/1900) für Kreisbahndurchmesser 86 cm		
1281	Fahrdraht (10) 216 mm	DM —,40
1292	Kreuzung 1712/1912	DM 1,10
1293	Kreuzung 1711/1911	DM 1,10
1294	Kreuzungswische 1725 (A) / 1925 (A)	DM 1,80
1295	Deel-Weg-Weiche 1726 (A) / 1926 (A)	DM 1,80



Kundendienst und Korrespondenz erfolgen durch die Firma

WOLFRAM VOLLMER
7000 Stuttgart-Zuffenhausen
Porschestraße 25





1302 Z DM 25.—

Elektrische Zahnrad- und NORMALBAHN-Lok der „Edelweiß-Lokal-Bahn“, Länge über Puffer: 97 mm.

Diese hübsche elektrische Lok ist mit einem Zahnrad-Zusatz-Antrieb zum normalen Antrieb ausgestattet und kann daher auf allen Normal-Anlagen und auf Zahnrad-Stellstrecken ohne Umrüstung fahren. Durch Special-Gehäuse wanderbarer langsamer Lauf. Bestens geeignet für Bergbahnverkehr. Weiches, stoß-freies Einlaufen in die Zahnstange.

1302 A DM 22.50

„EDELWEISS-Lokal-Bahn“ — Elektr., 2-achsig, Länge über Puffer: 97 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1302 G, jedoch ohne Zahnrad!

FLEISCHMANN-Lokomotiven

zeichnen sich durch besonders leisen Lauf, große Zugkraft und höchste Modelltreue aus!

Ein Grund mehr FLEISCHMANN zu fahren!

65 DM — 55 p. St.
Zahnstange für
Zahnrad-Lok.
Länge 204 mm,
mit 4 verschie-
bbaren Fuß-
stützen, flexibel,
Modell 6.5,
zum Einbau in
HO-Zweileiter-
Schienen.

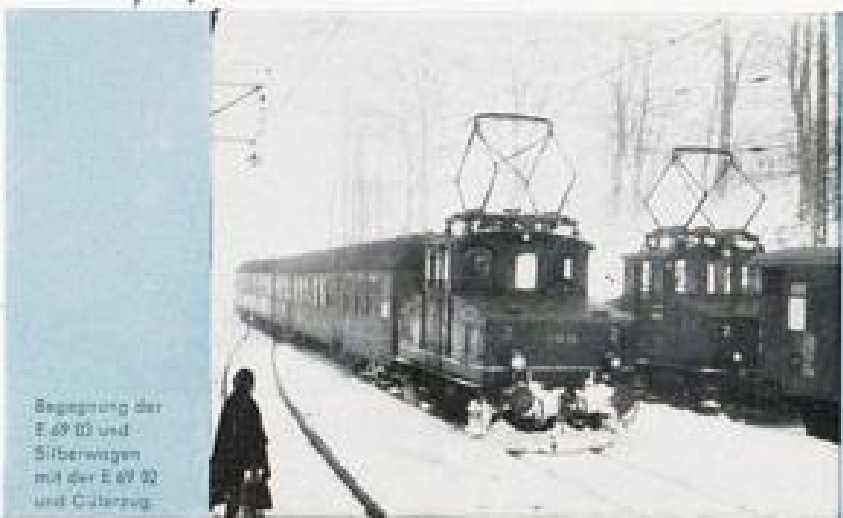
1302 G DM 22.50

Modell der Ba-Lokomotive, Baureihe E 69 der DB, 2-achsig, Länge über Puffer: 97 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder | Federnder Dachstrom-Abnehmer | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

44 DM 1.89
p. Fokg-
144
Befestigungs-
Schrauben für
Gleise und
Zahnstangen

Bei dem Vorbild unseres Modells handelt es sich um die älteste noch in Betrieb befindliche Lokomotive der DB, die noch heute auf der Strecke München — Oberammergau verkehrt.



Begleitung der E 69 03 und Silberwagen mit der E 69 02 und Güterzug.



DAS ist ein besonderer GAG!

... für alle, die nicht mit der guten FLEISCHMANN-Kupplung fahren. Damit Anpassung an alle Systeme!

84 S DM — 30
Austausch-Kupplung
mit SCHMITZ-Führung
(befestigt mit Ose
oder Splint)

84 Z DM — 30
Austausch-Kupplung
mit ZAPPEN-Führung.

84 F DM — 05
Kupplungs-Richt-
Feder für Kernstift-
Kupplungen.



1302 R DM 22.50

Leichte elektrische Lokomotive. Technische Einzelheiten wie 1302 G.

ELLOK-OLD TIMER, die jeden begeistern!

«E 32»

NEUHEIT



1632 DM 60.—
Modell der '1'CI' Ellok, Baureihe E 32 der DB (neue Bezeichnung Reihe 132), Länge über Puffer: 160 mm.

Auf vielfachen Wunsch ist die E 32 in überarbeiteter Version in das Programm wieder aufgenommen worden.

Mit guten Kurven-Fahr-Eigenschaften ist diese Stangen-Antriebs-Lok eine begehrte Bereicherung des Angebotes.

Technische Einzelheiten wie Lok 1333.

E 32-Lok sind derzeit noch im Raum München und Frankfurt o. M. eingesetzt. Unser Vorbild ist die E 32 101. Im neuen Nummern-Plan der DB heißt sie 132 101-7. Bei einem Dienstgewicht von 85 t und einer Motorleistung von 3300 PS ist die Lok in der Lage, eine Höchst-Geschwindigkeit von 90 km/h zu erreichen. Sie eignet sich also auch für leichte Güter- und Eil-Züge.

... weil sich's dauernd bewährt, ist

FLEISCHMANN

so begehrt!



Kraft, Modelltreue und besonders ruhiger Lauf sind besondere Wert-Merkmale unserer Lokomotiven!



«E 44»

1336 DM 47.50
Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe E 44 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 182 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

E 44-Lok sind im gesamten östl. Netz der DB zu finden. Ihre unverwundliche Stärke ermöglicht es, daß die Ellok in allen Arten von Beförderungsdiensten eingesetzt wird. — Bei einem Dienstgewicht von 78 t und einer Motorleistung von 3940 PS, erreicht sie eine Höchst-Geschwindigkeit von 90 km/h. Die DB fährt u. a. sogar TTEM und Turm-Schnellsüge mit Lok dieser Type.

1347 T DM 47.50

Modell der Ba'Bo'-TEE-Elokom, Baureihe E10¹ der DB in rot-elfenbein, 4-achsrig. Länge über Puffer: 195 mm. Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347. Diese Elok sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE-Zügen befördern sie auch alle anderen Zugkategorien der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.

TEE



*Vom Holland bis in's
Schweizer Land sind diese
E 10 bekannt!*

FLEISCHMANN

1347 DM 47.50

Modell der Ba'Bo'-Elokom, Baureihe E10¹ (neue Ausführung) der DB, 4-achsrig. Länge über Puffer: 195 mm. Strom-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Strom-abnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | 2-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits, wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

DB



*Von der Nordsee bis zum
Brenner kennt man diese
blauen Renner!*

Zuverlässig, stark und schnell = beliebt, weil stets bewährt!

DB



1347 S DM 47.50

Modell der Ba'Bo'-TEE-Elokom, Baureihe E10¹ der DB, 4-achsrig, Länge über Puffer: 195 mm. Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347.

TEE
TRANS-EUROP-EXPRESS

1334 DM 49.50

Modell der Co'Co'-Eloek, Baureihe Ae 4/6 der SBB, 6-achsig, Länge über Puffer: 215 mm.

Druckfuß-Gehäuse u. Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles, von denen 4 mit Halfringen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet sind | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die SBB verwendet diese modernen schweren Eloek im gesamten schweren Reise- und Güterzug-Dienst bei 6000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

Jeder Lokomotive werden Abbild-bilder der Kantonal-Wappen zur beliebigen Ausstattung auf den Wappenschildern an den Seitenwänden der Lok beigegeben.



1339 DM 49.50

Modell der 2'DoZ'-Eloek, Baureihe E 428 der FS ITALIA, 8-achsig, Länge über Puffer: 225 mm.

Druckfuß-Gehäuse u. Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder einer Trieb-Chassis-Hälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halfringen ausgerüstet sind | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

Die FS ITALIA bedient sich dieser „rasigen“ Schnell-Läufer vornehmlich zur Beförderung schwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen.



FERROVIE DELLO STATO



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

1390 DM 52.50

Modell der Co'Co'-Eloek, Baureihe 1200 der NS, 6-achsig, Länge über Puffer: 220 mm.

Druckfuß-Gehäuse u. Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Halfringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beidseitig symmetrisch | wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

INTERNATIONALE
LOK-MODELLE



SVENSKA STATENS JÄRNVÄGAR

1333 DM 49.50

Modell der 1'CI'-Eloek, Baureihe Da der SJ, 5-achsig, Länge über Puffer: 162 mm.

Druckfuß-Gehäuse u. Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf 2 Triebachsen mit Blindwelle (zur Erhöhung der Zugkraft 2 Triebräder mit Halfringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer, Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt | Spitzen-Beleuchtung beidseitig wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



ZUG-PACKUNGEN MIT MODELL-GLEISEN

Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden.



Alle Teile dieser Garnituren sind beim Ausbau weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich!



315/3 Nebenbahn-Personenzug
DM 73,—
Lok: 1315, je 1 Wagen: 1401, 1402, 1403, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 510 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 17.



321/3 Rangier-Güterzug
DM 69.50
Lok: 1321, je 1 Wagen: 1453, 1473, 1470, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 490 mm.



379/3 Neb-Güterzug
DM 71.50
Lok: 1379, je 1 Wagen: 1464 S, 1465 u., 1473, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 500 mm.

Freude beim Schenken!



351/3 Personenzug
DM 88.50
Lok: 1351, je 1 Wagen: 1554, 1555, 1556, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/3, Länge des Zuges: 700 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.



NEUHEIT



384/3 TOUROPA-Ferien-Express „PESARO“
DM 90,—
Lok: 1381, 3 Wagen: 1509, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 990 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.



347/4 T TRANS-EUROP-EXPRESS „HELVETIA“
DM 102,—
Lok: 1347 T, 3 Wagen: 1500 T und 1 Wagen: 1503, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 1200 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.



362/3 Fernschnellzug „NORD-EXPRESS“
DM 108.50
Lok: 1362, je 1 Wagen: 1501, 1503, 1504, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 1030 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.

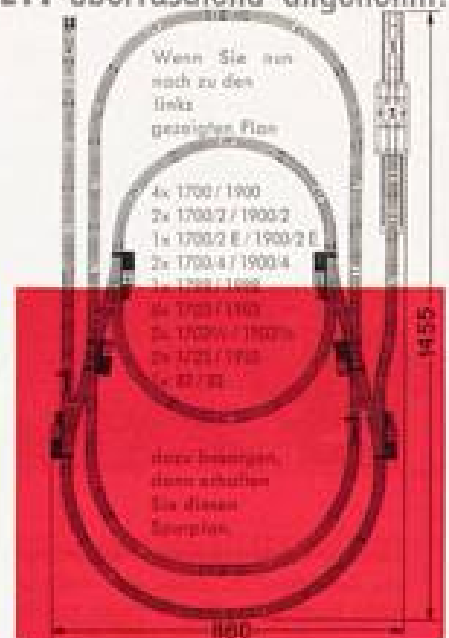


FLEISCHMANN

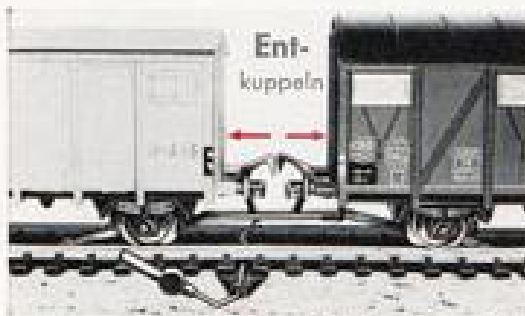
löst das RAUM-PROBLEM überraschend angenehm!



PERFEKTE
VOLL-RAUM-
NUTZUNG
in HO!



So viele gute Argumente sprechen für die FLEISCHMANN-Bahn!



durch die Entkuppelungs-Gleise

Automatisch kuppeln? - Ja! - Und wie prima!

Die automatische Kupplung der FLEISCHMANN-Bahn finden Sie an allen Fahrzeugen. Sie kuppelt stets sicher bei TEE- oder auch Rangierzügen! - Eine reizvolle Spielerei! -



durch sanftes Auffahren

So einfach geht's mit dem
wohdurchdachten
System! -

Denn

FLEISCHMANN

bietet
das
VARIO
SYSTEM
siehe Seiten 34 - 35



dessen viele
Vorteile Sie auch
bei allen Zwei-
Leiter-Gleis-
Anlagen
ausnützen
können! -

Kleine Dinge mit
großem Nutzen!



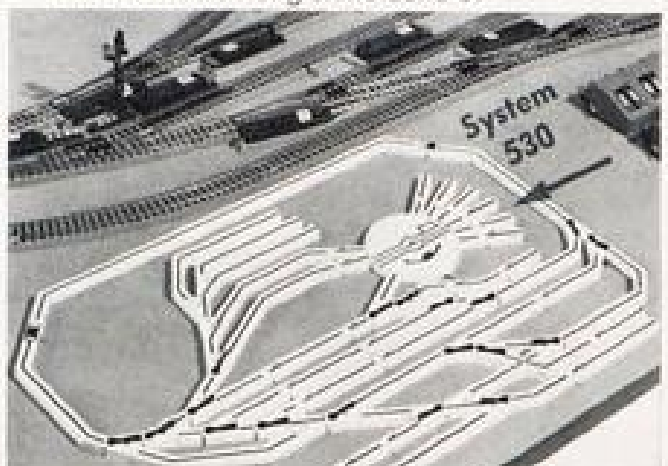
so viele verschiedene Gleis-Teile gibt's für den Aufbau Ihrer Gleis-Anlagen.



Eis-drehbares Gleis! - Einbaufall! Man schließt damit spielend leicht Gleis-Lücken zwischen 80 und 120 mm!



Einzelteil-Beschreibung siehe Seite 39



Strom zuführen, isolieren, Kontakte mit dem Zug schalten, auch im Bogen und zwischen den Weichen, sind nur einige VARIO-Vorteile!

DAS PREISWERTE ANFANGS-SORTIMENT



1200 Personenwagen DM 2,75



1205 Offener Güterwagen DM 2,25



1206 Kühlwagen „AMSTEL-BIER“ DM 2,50



1209 Schweiz, Kühlwagen DM 2,50



1211 Bierwagen DM 2,50



1212 Kühlwagen DM 2,50



1213 D Kühlwagen DM 2,50



1214 Kühlwagen DM 2,50



1215 E Kesselwagen „ESSO“ DM 3,—



1215 S Kesselwagen „SHELL“ DM 3,—

Länge der Personenwagen: 120 mm
Länge der Güterwagen: 105 mm

Chassis und Räder: Spritzguß
Karosserie: bedrucktes Weißblech

FLEISCHMANN

73 DM 3,25

Innenbeleuchtungs-Garnitur

für Wagen 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1408. Bestehend aus zwei Anschlag-Böcken mit Schleifedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungsmodell mit Glühbirne.



1400 DM 6,25
Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LÖP: 103 mm.



1402 DM 7,—
Personenwagen 3. Klasse, Modell des CCi Pr 05 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LÖP: 120 mm.



1401 DM 7,—
Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI Pr 90a der ehem. Preußischen Staatsbahn. LÖP: 128 mm.



1403 DM 7,—
Post-Packwagen, Modell des Pw Posti Pr 92 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LÖP: 120 mm.



1442 DM 9,—
 Personenwagen 2. Klasse, Modell
 des B'tm der SNCF, LÜP: 167 mm.
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
 Techn. Einzelheiten siehe 1407.



Internationale
 Reisezug-Wagen
 von höchster
 Qualität!



1443 DM 9,—
 Personenwagen mit Gepäck-Abteil,
 Modell des BD'tm der SNCF,
 LÜP: 167 mm.
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
 Techn. Einzelheiten siehe 1407.



1520 DM 9.50
 Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell
 des A4 der SNCB, LÜP: 245 mm.
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1526 DM 9.50
 Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell
 des B'myfi der SNCF, LÜP: 245 mm.
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
 9 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.

FLEISCHMANN



1530 DM 9.50
 Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Mo-
 dell des A'B' der NS, LÜP: 245 mm.
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1534 DM 9.50
 Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell
 des B 5000 der Schwed. Staatsbahn,
 LÜP: 240 mm.
 Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
 12 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.

1416 DM 9,75

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des D'6504 der SBB, LÜP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Halterkästen.



1417 DM 9,75

Personenwagen 2. Klasse, Modell des SEETALBAHN-Wagens D'9514 der SBB, LÜP: 205 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.



SBB
CFF
FFS

1418 DM 15.—

Restaurant-Wagen
Modell des WR 410 136 der SBB,
LÜP: 245 mm.

Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster, federnde Dachstromabnehmer-Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Halterkästen.



... weil sich's dauernd bewährt - Freude auf Rädern!

1445 DM 11.—

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 23 565 der FS ITALIA, LÜP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Halterkästen.

FERROVIE
DELLO STATO



1446 DM 12.—

Schnellzug-Gepäckwagen mit Post-
abteil, Modell des Duz 93 100 der
FS ITALIA, LÜP: 245 mm.
Eingesetzte Fenster und 4 bewegliche
Schleusen. Für Innenbeleuchtung Nr.
74 vorgesehen. 6 Paar Zuglaufschilder-
Halterkästen.



1407 DM 8.—

Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn, L p: 154 mm.

Kunststoff-Oberteil, eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlu garnitur 79 vorbereitet. Kunststoff-Fahrgestell mit 3 „Lenkachsen“. Die Bundesbahn setzt immer 2 dieser Wagen als Einheit im Personen- und Eilzug-Verkehr ein.



1408 DM 8.—

Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BD3yge der Deutschen Bundesbahn, L p: 154 mm.

Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407. Diese Wagen werden bei der DB stets in Verbindung mit einem Wagen 1407 geführt. Gep ckabteilseite zur Anbringung der Zugschlu garnitur Nr. 79 in Verbindung mit der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet, da diese Seite immer am Zugschlu f oder an dessen Spitze läuft.



1554 DM 8.—

Personenwagen 2. Klasse, Modell des Biwe der DB, L p: 149 mm, mit Inneneinrichtung.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

1555 DM 8.—

Personenwagen 1. Klasse, Modell des A3we der DB, L p: 149 mm, mit Inneneinrichtung.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

1556 DM 8.50

Gepäck-Wagen, Modell des Di3 der DB, L p: 149 mm, mit Inneneinrichtung.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlu garnitur Nr. 79 vorgesehen.



1417 A DM 9.75

„EDELWEISS-Lokal-Bahn“-Personenzug-Wagen

2. Klasse, L p: 205 mm

Platzend in der Lokalbahn-Eilzug 1302 A, 1302 Z.

Zahnrad-Lok zur ELB siehe auf Seite 11.

Eingerichtet für die Innenbeleuchtung Nr. 74.



65 DM — 55 p. Stck.
Zahnstange



FLEISCHMANN



1508 DM 9.50
Eilzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B4yeb der DB, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 eingerichtet. 10 Paar Zuglaufschilder als Haft-Etiketten liegen bei.



74 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur

für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plastikaufbau (außer Wagen 1400-1406 und 1466) sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagenkasten aufgedrückt werden.



79 DM —.50
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1457, 1488, 1500 E, 1500 T, 1502, 1504, 1495, 1508, 1509, 1510, 1556.

1511 DM 12.—
Nahverkehrs-Personenwagen
1./2. Klasse, Modell des A84nb der DB, mit Inneneinrichtung,
LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder Haftetiketten.



1511

1512 DM 12.—
Nahverkehrs-Personenwagen
2. Klasse, Modell des B4nb der DB,
mit Inneneinrichtung, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. 10 Paar Zuglaufschilder als Haftetiketten liegen bei.



1512

Die „SILBERLINGE“
komplett —
moderner Nah-Verkehr

1513 DM 16.50
Nahverkehrs-Personenwagen
2. Klasse, Modell des BDMnf der DB,
LÜP: 245 mm.

Mit beleuchteter Führerstand-Stirnseite, Gepäck-Abteil und beleuchteter Inneneinrichtung.

Dieser Wagen wird vorwiegend im modernen Wendezug-Betrieb verwendet. Daher hat er auf seiner Gepäckabteil-Stirnseite einen Führerstand zur Fernsteuerung der schiebenden Lokomotive (z. B. Vorbilder unserer Kat.-Nr. 1324, 1334, 1381, 1382).

Selbstverständlich hat auch unser Modell auf der Führerstand-Stirnseite die vorgeschriebene weiße 3-Licht-Spitze für Vorwärts-Fahrt und 2 rote Schlußlichter, die sich automatisch bei Fahrtrichtung umschalten.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.



1513

69 DM 3.25
Figures-Satz. 12 sitzende Figuren zum Einkleben in unsere Wagen mit Inneneinrichtung.





1500 T

Moderner FERN-REISE-VERKEHR ----- «Freude auf Rädern» -----

1500 T DM 9,50
Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE (creme/rot), LÜP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen.
3 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1500 R

1500 R DM 9,50
Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE (creme/blau), LÜP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen.
9 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.

1503 DM 9,50
Speisewagen, Modell des WR40e (1160) der DSG, LÜP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1503

DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT



1505

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEEN



1506

1501 DM 9.50

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A40m der DB, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1501

FLEISCHMANN-Bahn, das präg' dir ein, ist die Bundesbahn in klein!

1502 DM 9.50

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B40m der DB, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1502

1504 DM 10.50

Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des D40m der DB, LÜP: 245 mm.

Bewegliche Schiebe-Rolltüren zum Öffnen und Schließen, Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1504

1509 DM 9.50

Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc40m der DB im Dienste der TOUROPA, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1509

1505 DM 9.50

Schlofwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAB40m der DSG, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 9 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.

1506 DM 9.50

Schlofwagen 1./2. Klasse der ISG, Modell des WLAB der CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européens), LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen, 10 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.



1510

1510 DM 9.50

Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc40m der DB im Dienste der „Scharnow-Reisen“, LÜP: 245 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen, 14 Paar Zuglaufschilder-Halterketten.

MODELL DES 90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Vorhaben eingesetzt.

Ein SUPER-MODELL mit bisher nicht gekannten Spiel-Reizen!



1495/4 DM 43,—

Kranzug-Sortiment komplett

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug: Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

● Bauseit siehe Seite 31.



1451 A

1451 H

1495

1496

1495 Kranwagen DM 22.50

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranzug „4700 Nür“ der Deutschen Bundesbahn, Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Zinkdruckguß-Chassis besteht aus zwei 3-achsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue, auswechselbare Stützvorleger (an jeder Ecke des Rahmens einen), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbau von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, um das Fahrzeug gegen ein Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Spritzguß-Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand des Kranführerhauses.

Der Ausleger ist in der Höhe beweglich und wird durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus betrieben. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche“ (kleiner Haken) angebracht. Die „Haupt-Flasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand aus zum Heben und Senken zu betätigen.

● Bauseit siehe Seite 31.

1496 Gegengewichtswagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.75

nach dem Vorbild des „4718 Nür“ der Deutschen Bundesbahn, LÖP: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Fallertochte angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt. — Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichtswagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranzug beschafft werden.

● Bauseit siehe Seite 31.

1451 A Kran-Ausleger-Stützwagen DM 5.25

Kran-Ausleger-Stützwagen

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bauseit siehe Seite 31.

1451 H Kranschutz-Wagen DM 5,—

zum Transport der Holzunterlagen u. als Abstandswagen.

● Bauseit siehe Seite 31.

81 DM 1.50

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.



1491 DM 8.50

Schotterwagen, LÖP: 120 mm.



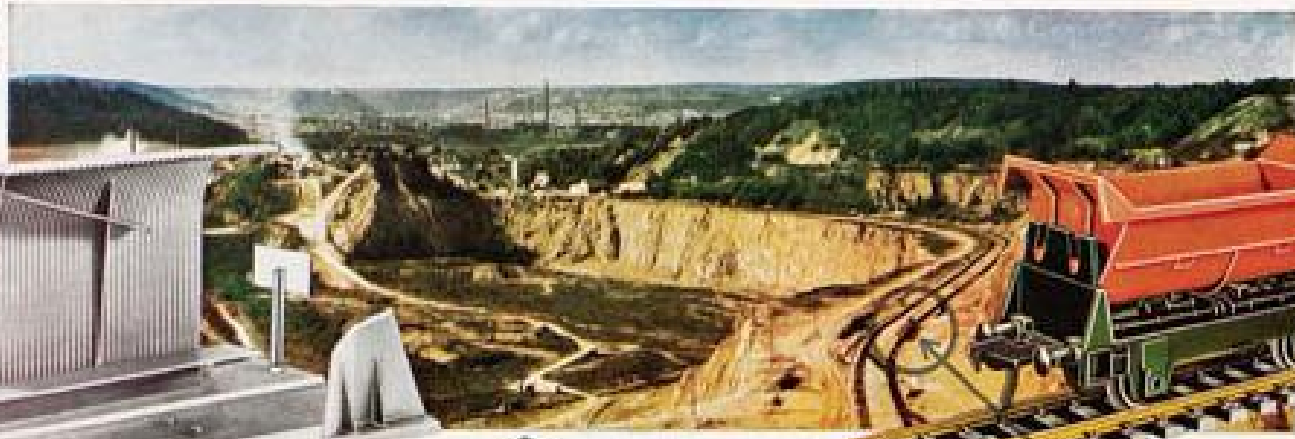
1417 M DM 9.75

Mannschafts-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder für den Einsatz in Bau- und Gerölte-Zügen. Techn. Einzelheiten ähnlich 1417, LÖP: 200 mm.

1464 G DM 6.50

Gerölte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder zur Bildung von Bau- oder Gerölte-Zügen, LÖP: 110 mm.





67

Blick in das Bruch-Gelände der Södit-Kalkstein-Werke Saal a. d. Donau.

1456

Loren-Kippwagen werden in den verschiedensten Formen und Größen zum Transport von Grab-Schüttgut verwendet, wie z. B. für Kalkstein-Brech.

FLEISCHMANN

Selbstentlade-Wagen

... sind nicht nur modellgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder – sondern auch automatisch be- u. entladefähig wie ihre Vorbilder.

67 DM 2.50

Entlade-Stelle für Kipploren

Die Entlade-Stelle für Kipploren besteht aus einer überdachten, mechanischen Entlade-Vorrichtung und einem Rückstell-Glied. Sie kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden und ist nur 180 mm lang.

1456 DM 3,—

Loren-Kippwagen, zweiseitig entleerbar, in Reihelage selbsthaltend. Länge über Puffer: 83 mm.

1486 S DM 8.50

Selbst-Entlade-Wagen eines schweizerischen Import-Unternehmens, technische Einzelheiten wie Wagen Nr. 1486, aber ohne Schwenkdach, grau mit gelb-schwarzen Firmen-Markern und weißer Beschriftung, LÖP: 121,5 mm.

1486 DM 8.50

Selbst-Entlade-Wagen „Kremer 60“ der DB mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Schieber-Verschläüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, LÖP: 121,5 mm.

1489 DM 9,—

Großraum-Selbstentlade-Wagen „OOts 30“ der DB mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, LÖP: 128 mm.

82 DM 7.50

Automatische Entladebühne zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486, 1486 S und 1489, bestehend aus: Auffahrrompe, Entladebühne, Auffangschubfach und Verlängerungsrompe.

82/1 DM 1.75

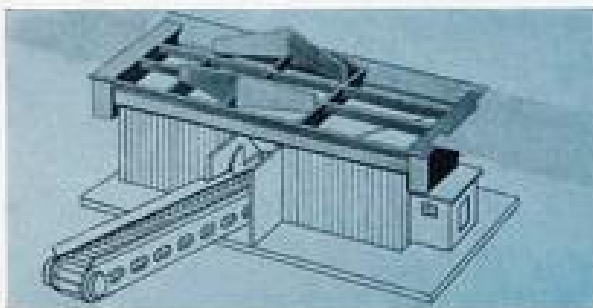
Verlängerungsrompe zur Entladebühne 82, Länge: 175 mm.

82/5 DM 1,—

Schüttgut-Ladegut für Wagen 1456, 1486 S und 1489.

Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Das Rollen-Förderband in Verbindung mit der Entlade-Rampe schiebt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.



1486 S

Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, TEEM-fähig. Man sieht diese Wagen in ganz Europa.



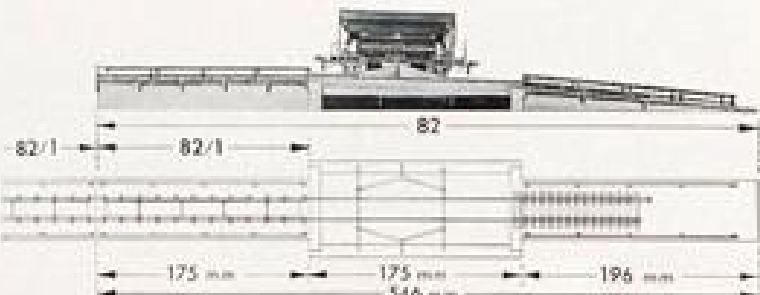
1486



1489

Diese Wagen dienen bei der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.).

Die Entladebühne 82 dient zur automatischen Entladung unserer Wagen 1486, 1486 S und 1489. Dadurch ergeben sich für den Betrieb gänzlich neue Möglichkeiten.





1451 A DM 5,25
Kron-Ausleger-Stützwagen zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. LfP: 102 mm
● Bausatz siehe Seite 31.



1451 P DM 5,—
Niederbord-Wagen mit Planentlad. LfP: 99 mm. Ladegerüst mit Planentuch überdeckter Ladung.



1451 H DM 5,—
Kronschutz-Wagen zum Transport der Holzunterlagen und als Abstands-wagen. LfP: 102 mm
● Bausatz siehe Seite 31.



1452 N DM 6,75
Rungenwagen „Rungs 33“ der DB, mit 22 Einsteck-rungen. LfP: 125 mm.

1454 N DM 5,50
Hochbordwagen „O 28“ der DB, mit Urberholz-ladung, die auch her-ausgenommen werden kann. LfP: 102 mm.



1453 N DM 5,50
Drehachsel-Wagen der DB. LfP: 99 mm. „Lok“ (Räder H 10), mit dreh-barem Schmel und 8 Einsteck-Rungen.

1485 DM 5,75
Offener Güterwagen „O 25“ der DB. LfP: 110 mm.

1457 S DM 5,50
EUROP-O-Wagen der SNCF. LfP: 112 mm. Wagenkasten dunkel-grün, Beschriftung chrom-gelb, mit Klebefüllung.

1473 DM 8,50
Behälter-Wagen mit je 2 Rund- und offenen Behältern. LfP: 125 mm.

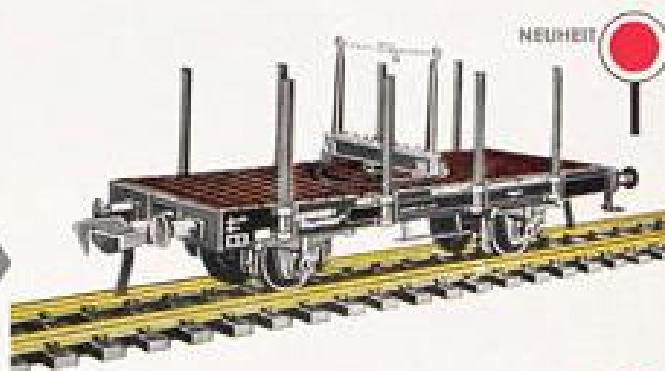


1457 DM 5,—
EUROP-O-Wagen der DB. LfP: 112 mm. Bauart „Omn 55“. Wagenkasten rot-braun, Beschriftung teilweise ohne Füllung.

1488 DM 5,—
Flachwagen mit Drehgestellen der DB. LfP: 145 mm. Wie Bauart „Stemp“ (533m 49), Achsig, ohne Kufen, schwarz.



NEUHEIT



NEUHEIT



NEUHEIT



NEUHEIT



NEUHEIT



1457 K DM 5,50
EUROP-O-Wagen der SNCF. LfP: 112 mm. Bauart „TOW“, Wagenkasten grau-schwarz, Beschriftung teilweise, mit Kohlenfüllung.

1472 DM 13,50
Doppelstockwagen für Autotransport „Omn 55“ der DB, mit 8 abnehmbaren Autos. LfP: 260 mm.
● Bausatz siehe Seite 31.



1464 G DM 6.50

Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder zur Bildung von Bau- und Geräte-Zügen, LfP: 110 mm.

1464 S DM 6.50

Gedeckter Güterwagen einer Spezialfirma, LfP: 110 mm.



1467 DM 6.75

Kühlwagen „Teechi 50“ der DB, LfP: 137 mm.

● Bauplatz v. S. 31.

1467 G DM 6.75

Transport-Wagen der schwed. Firma GULLFIBER, LfP: 137 mm.



1467 H DM 7.50

Kühlwagen „Teechi 50“ der DB, Privatwagen der „HOLSTEN-BRAUEREI“ in Hamburg, LfP: 137 mm.

1467 J DM 6.75

INTERFRIGO-Kühlwagen mit Privatwagen-Anschriften, LfP: 137 mm.



NEUHEIT

1467 S DM 6.75

„SILLAN“ Kühlwagen m. Privatwagen-Anschriften, LfP: 137 mm.

1468 DM 10.50

Güterzug-Begleitwagen m. Inneneinrichtung und je einer Schiebetür. Mit Zugschluß- und Innenbeleuchtung, LfP: 98 mm.



NEUHEIT

1469 DM 7.50

Güterzug-Begleitwagen, LfP: 98 mm. Bauart „Pug“, Technische Einzelheiten wie 1468, jedoch ohne Innen- u. Zugschluß-Beleuchtung.

1470 DM 6.75

Gedeckter Güterwagen „Gaks 53“ der DB, 2 bewegliche Schiebetüren, LfP: 125 mm. ● Bauplatz v. S. 31.



NEUHEIT

1470 G DM 7.25

Güterwagen „Chiquita“, für Bananen-Transport, LfP: 125 mm. Wagenkasten orange, Schiebetüre silbern m. Chiquita-Emblem.

1484 R DM 7.50

Bien-Transport-Wagen einer Brauerei, mit hochstehendem Bremskasten, LfP: 120 mm.



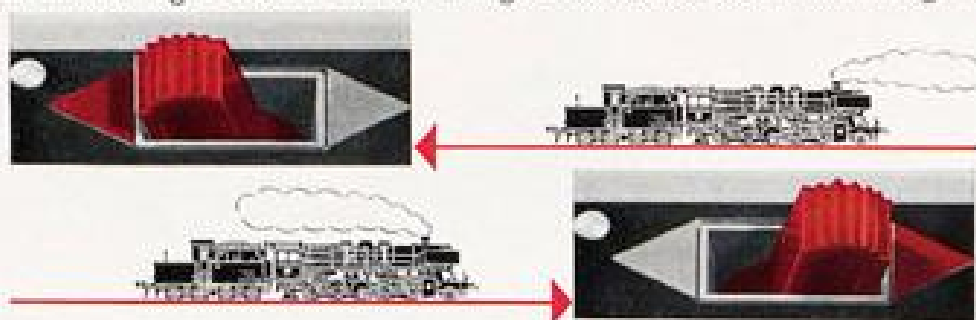
Alle schwärmen von

FLEISCHMANN



weil sich's dauernd bewährt!
Eindeutige Fahrt-Richtungs-Voraus-Bestimmung!

FLEISCHMANN



Alles Wissens- und Erstrebenswerte aus dem großen Bereich der gesamten Betrieb-, Anlagen-Bau- und Schaltungs-Technik erfahren Sie auf ganz einfache Weise durch das immer gültige Sammel-Werk „tips“, das immer auf dem neuesten Stand gehalten wird (siehe Seite 33).

Der Vorteil unseres Trakt-Systems ist, daß man mittels des kleinen roten Umpol-Hebels sofort die Fahrt-Richtung des Trieb-Fahrzeuges erkennen kann.

Außer den vielen weiteren Vorteilen des internationalen Zwei-Leder-Gleichstrom-Systems ist dieses ein sehr beachtlicher Punkt in der Wahl des Systems!



Auch SIE haben die Möglichkeit, sich Dank der gut abgestimmten Gleis-Teile solche schöne Anlagen-Themen aufzubauen. — Wenn Sie aber gerne bereits komplett verdrahtete Gleis-Pläne haben möchten, empfehlen wir Ihnen das „M 4“ (siehe Seite 33).

Enormen RAUM-GEWINN bieten die gut konstruierten verschiedenen Weichen- und Spezial-Gleis-Arten! Auch dieses ist eine sehr wesentliche Grundlage des FLEISCHMANN-Systems! — Es paßt immer und man kann wunderbare Gleis-Anlagen damit erstellen.

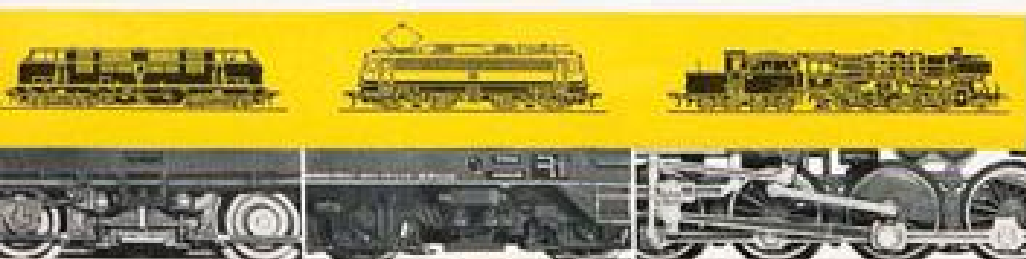
Das gesamte System basiert auf 13° Weichen-Winkeln, verschiedenen Weichen-Formen, z. B. Normal-, Bogen-, Dreiweg- und Doppelkreuz-Weichen, 3 verschiedene Bogen-Gleis-Radien stehen zur Verfügung.

Ein in der Länge zwischen 80 und 120 mm auseinander schiebbares Gleis überbrückt mühelos eventuelle Längen-Differenzen!



Die Fahrzeug-Auswahl ist im Sortiment der FLEISCHMANN-BAHN enorm groß. Es gibt wohl kaum eine Zug-Bildung, die man nicht realisieren könnte. Sowohl Trieb-Fahrzeuge, als Wagen geben jedem die Gelegenheit, sich vorbild-geireu zu betätigen. Umfangreiche Informationen gibt darüber der FLEISCHMANN-KURIER (siehe Seite 33).

Höchstmögliche Modell-Treue bei unseren Fahrzeugen ist nur eines der vielen Merkmale, durch die sich FLEISCHMANN-Erzeugnisse immer steigender Beliebtheit erfreuen. Bis in's kleinste Detail ist alles Mögliche nachgebildet.



Außerdem sind FLEISCHMANN-Fahrzeuge außerordentlich robust und verschleißarm! — Die Zugkraft unserer Trieb-Fahrzeuge ist auf Grund gut gewählter Übersetzungen sehr beachtlich!

1475 BP
DM 6.50



1475 E
DM 6.50



1475 BV
DM 6.50



1475 S
DM 6.50



1475 F
DM 6.50



1475 D
DM 6.50



1475 T
DM 6.50



1475 N
DM 6.50



Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn



Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet, LÖP: 116 mm.
Vorbilder unserer Wagen laufen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

Dem Bausatz (schwarzer Kesselwagen) liegen Abbildbilder mit oben dargestellten Firmenzeichen zum wahlweisen Bekleben bei.

● Bausatz siehe Seite 21

1475 B
DM 5,—





BR 50¹⁴ das Vorbild unseres Modells 1363 vor einem Güterzug bei Herbruck (r. Pegnitz), Strecke 421

FLEISCHMANN

Druckgas-Kesselwagen verschiedener Industrie-Unternehmen

LüP: 161 mm

● Bauweise siehe Seite 31

Oberteil und Drehgestelle sind aus Kunststoff, der Rahmen wird aus Zink-Druckguss gefertigt.



1499 R DM 9.50



NEUHEIT



1499 T DM 9.50

Druckgas-Kesselwagen „BUTAGAZ“. Beschriftung französisch.



1499 Sh DM 9.50



1492 DM 10.50

Fein-Schüttgut-Transportwagen „KKds 53“ der DB, LüP: 170 mm.



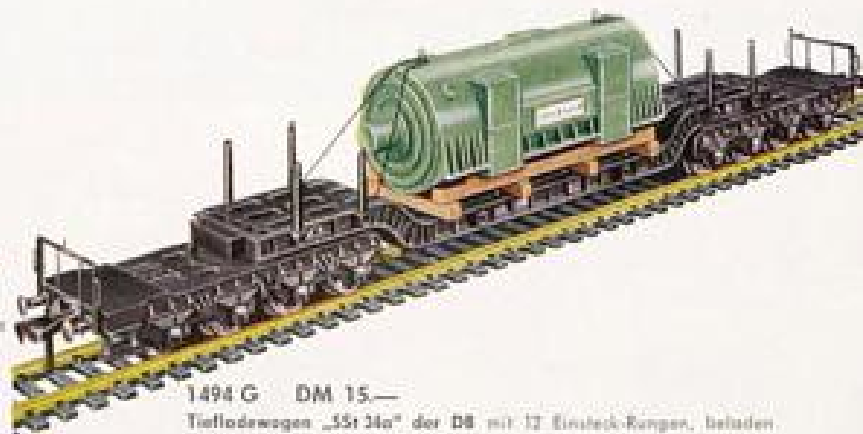
1498 DM 12.50

Schienen-Transportwagen „S51 53“ der DB mit 16 Klapp-Rungen, mit Hochdruckrohren beladen, LüP: 223 mm.



1497 DM 8.—

Großraum-Kesselwagen „K1 3504“ der DB zum Transport von Heizöl, LüP: 140 mm.



1494 G DM 15.—

Tieflochwagen „S51 34a“ der DB mit 12 Einsteck-Rungen, beladen mit einem Generator, LüP: 291 mm.

1441 DM 9.50

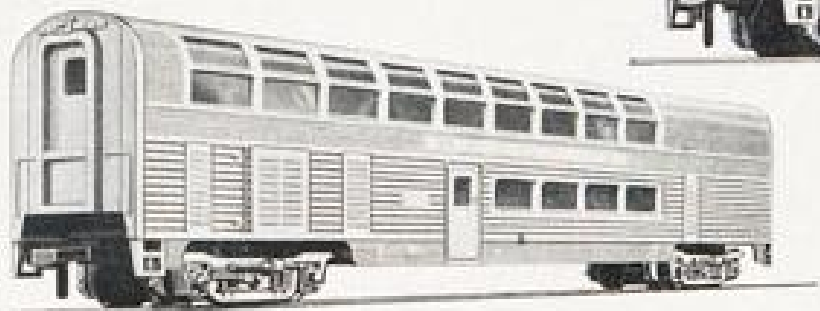
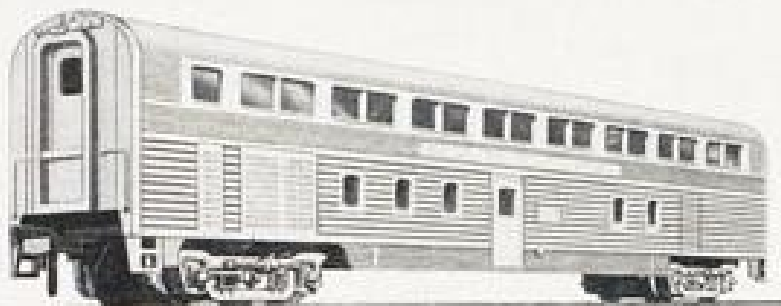
Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

AMERICAN



MODELS



1440 DM 9.50

Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.

Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

WAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!

Karosserie, Chassis und Drehgestelle aus Spritzguss, Kupplungen federn in den Drehgestellen vergründet, Metall-Radsätze mit Spitzenlagerung.

1425 DM 5.25

Flachwagen (Flat-Car)

beladen mit 2 PKW, Länge 130 mm.

1428 DM 6.75

Gedeckter Güterwagen (Box-Car)

mit 2 beweglichen Schiebetüren, Länge 155 mm.

1426 DM 5.—

Offener Güterwagen (Gondola)

Länge 192 mm.

1434 DM 5.25

Güterzug-Begleitwagen (Caboose)

Länge 90 mm.

1427 DM 6.75

Gedeckter Güterwagen (Box-Car)

mit 2 beweglichen Schiebetüren, Länge 155 mm.

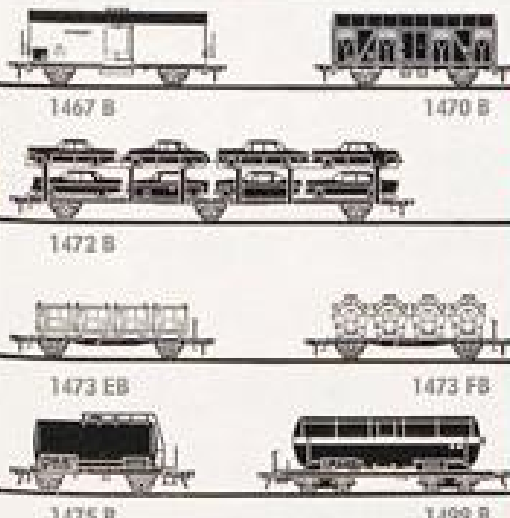
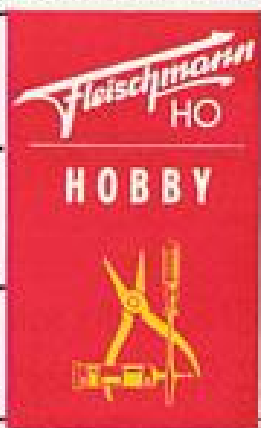
1437 DM 6.—

Klappdeckelwagen (Covered Car)

Länge 125 mm.

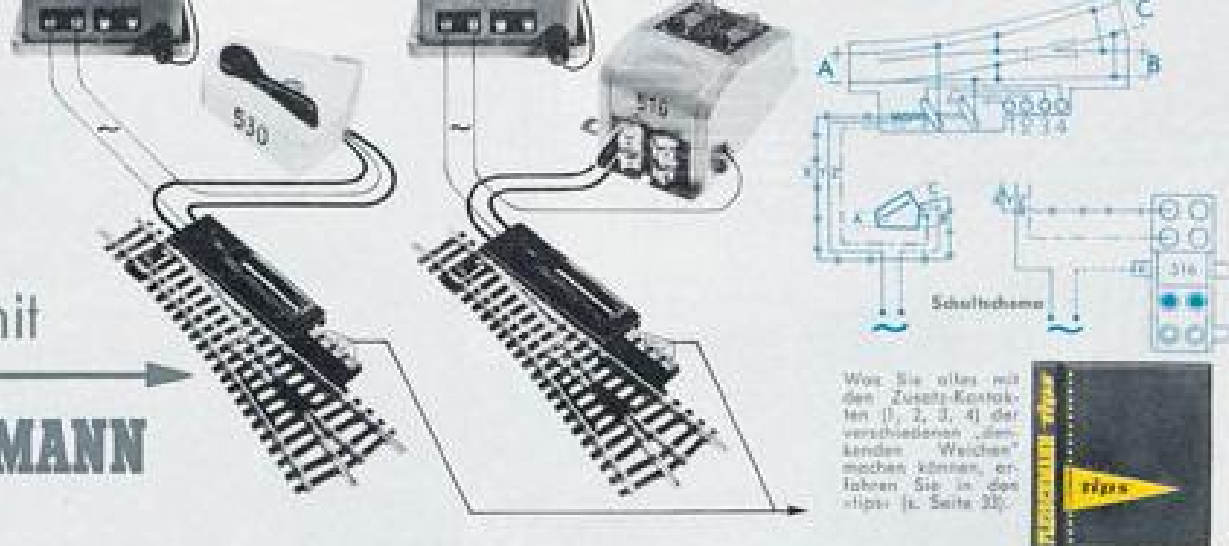


DIE BELIEBTESTEN FLEISCHMANN-BAUSÄTZE



So
einfach
geht's mit

FLEISCHMANN



Wie Sie alles mit den Zusatz-Kontakten (1, 2, 3, 4) der verschiedenen "Weichen" machen können, erfahren Sie in den ripex (s. Seite 20).

Das elektrische Prinzip der **FLEISCHMANN-BAHN** ist aufgrund des intern. 2-Leiter-Gleichstrom-Systems so einfach!

Es erfordert keine technische Begabung, um diese einfachen elektrischen Grund-Schaltungen mühelos durchzuführen. Bei uns fließt der Fahrstrom immer so, wie Sie ihn im voraus an Ihrem Trafo bestimmen.

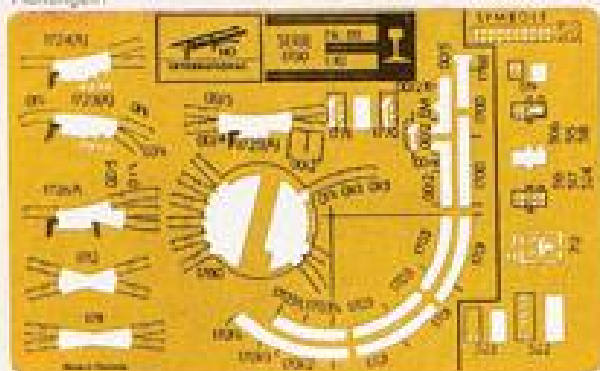
Die Verdrahtung der elektrischen Zubehör- und Gleis-Teile ist so einfach, da man immer nur die infrage kommenden Farb-Drähte mit den jeweils farblich gekennzeichneten Druck-Klemmen verbindet.

Einfach klemmen -
und schon fertig!

Über interessante Verdrahtungs-Fragen lesen Sie auch in den **FLEISCHMANN-KURIEREN!**

Die Gleis-Plan-Schablone Nr. 88

Im Maßstab 1:10 der Original-Gleise der Serien 1700 und 1900 ist diese Gleis-Schablone eine hervorragende Stütze für Ihre Anlagen-Planungen!



Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff mit genau gestanzten 1:10 Gleis-Symbolen ausgestattet.

Nr. 88

DM 6,-

Gleis-Plan-Schablone Nr. 88

und alle Anlagen im Gleis-Plan-Buch M 4 sind im Maßstab 1:10 gehalten. Damit können jederzeit Änderungen direkt auf einfachste Weise im M 4 gezeichnet und eingezeichnet werden!



WOHL durchdacht - GUT gemacht,
wie alles bei der **FLEISCHMANN-BAHN!**

Es macht Freude, mit **FLEISCHMANN** zu fahren!
Darum: Gute Fahrt
mit der **FLEISCHMANN-BAHN!**

FLEISCHMANN



FLEISCHMANN



M 4 · Gleis-Plan-Buch der Superlative! DM 7,-

Format: DIN A 3. Druck: bis zu 7 Farben. Mit separaten Textheft, das ausführliche Aufbau-, Verdrahtungs- und Betriebs-Anregungen vermittelt. Das Gleis-Plan-Buch ist in mehrere Gruppen aufgeteilt und stellt u. a. Anlagen-Pläne mit sogenannter Einfach-Verdrahtung und demgegenüber die gleiche Anlage mit Perfekt-Verdrahtung vor, die alle Raffinessen auszeichnet. Zudem geben Material-Strichlisten und Landschafts-Gestaltung-, Bild-Stellwerk- oder Tassen-Stellwerk-Verdrahtung jedem Laien die Möglichkeit, ohne Vorkenntnisse der Wissenschaften des Modell-Eisenbahn-Wissens, wunderschöne Heim- oder Club-Anlagen zu erstellen.

Alle Spurpläne sind genau im Maßstab 1:10 der Gleisanlagen 1700/1900! Jedem Spurplan ist ein Landschafts-Vorschlag beigelegt.



FLEISCHMANN
EISENBAHN-SPURPLANBUCH

M 4302

FLEISCHMANN
EISENBAHN-SPURPLANBUCH

M 4303

Anlage in Einfach-Verdrahtung für den Anfänger.

Anlage in Perfekt-Verdrahtung, mit allen Schalt-Einheiten der FLEISCHMANN-BAHN.

Jede Anlage kann schrittweise von Einfach-Verdrahtung auf Perfekt-Verdrahtung umgestellt werden!

FLEISCHMANN tips

tips

<tips>

Ein umfassendes Nachschlagwerk

Im Lose-Blatt-Sammelhefter-System bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlag- und Informations-Werk an, das von uns in unregelmäßiger Folge ergänzt und damit stets auf dem letztgültigen Stand gehalten wird. Format: A5.

DM 10,-

Das brauchen auch Sie!



M 1 DM —30

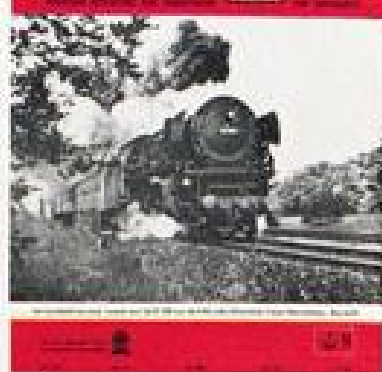
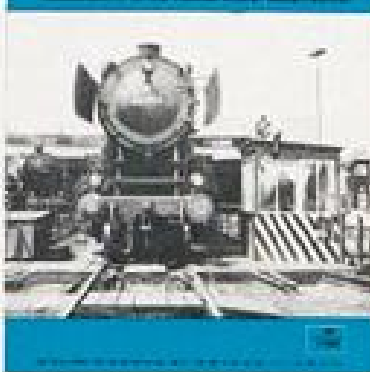
Gleisplan-Broschüre für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung. 24 Seiten DIN A 4, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

Der **Fleischmann KURIER** (deutschsprachig)

DM 1.20

die international beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarb-Druck jedes Mal viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn.

Die **Fleischmann revue**



erscheint jährlich in holländischer und französischer Sprache mit gleichen Themen wie im FLEISCHMANN-KURIER.

Falls es nicht möglich ist, diese Drucksaachen bei Ihrem Fach-Berater zu erhalten, schreiben Sie bitte uns, wir helfen gerne sofort!

	1700	204 mm	DM —45
	1700/2	102 mm	DM —55
	1700/4	55 mm	DM —45
	1700/5	40 mm	DM —45
	1700/2 E	101 mm	DM 1,75
Entkopplungsgleis f. Handbedienung			
	1700/2 EM	101 mm	DM 5,—
El.-magn. Entkopplungsgleis ohne Rangiersignal			
	1700/2 MS		DM 6,50
El.-magn. Entkopplungsgleis mit beweglichem Rangiersignal			
	1700/4 V		DM —70
Übergangsgleis von Serie 1600 auf Serie 1700 bzw. 1900.			



1710	DM 1,40
Ausgleich-Stück zur Behebung von Längen-Differenzen.	
1711	DM 5,—
Modell-Kreuzung 15°. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.	

MODELL-GLEIS-SORTIMENT



1701	30°	1/2	DM —70
Modellgleis, gebogen 12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 600 mm Außendurchmesser.			
1701/2	22 1/2°	1/2	DM —60
1701 1/2		1/2	DM —55
15° der Vollkreises = 2 x 1701/2			
1701/3	7 1/2°	1/2	DM —45
1702	30°	1/2	DM —45
Modellgleis, gebogen 12 Stück 1702 ergeben einen Kreis von 745 mm Außendurchmesser.			
1702 1/2	15°	1/2	DM —35
Modellgleis, gebogen 15° der Vollkreises 1702			
1706			DM —75
Modellgleis, gebogen 6 Gleise ergeben einen Kreis von 300 mm Außendurchmesser.			
1708			DM 1,75
Modell-Prallbock, Länge: 55 mm.			
1712			DM 1,75
Modellkreuzung 30°. Länge: 170 mm. Die Kreuzung ist in ihrer Längsrichtung elektrisch getrennt.			

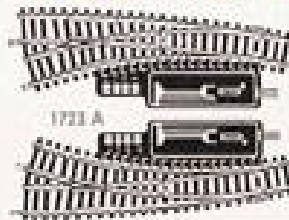
Das MODELL-GLEIS-SORTIMENT der Serie 1700 zeichnet sich durch viele wichtige Vorzüge aus! Unter anderem ist es modelltreu, trittfest, flexibel und von hoher elektrischer Leitfähigkeit, 3-Bogen-Radius!

1721 Paar DM 11,—

Modell-Bogen-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1723 A.



77 DM 1,25 je Paar
Weichen-Laternen nach Anstrahlung bei Dunkelheit nachleuchtend, aufschraubbar für 1724 A, 1723, 1724, 1724 A, 1922, 1924 A.



1722 Paar DM 11,—
Modell-Normal-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1724.



1725 DM 10,—
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche für Handbetätigung entspricht 1725 A.



89 M DM 10,50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weichen 1721 - 1722 - 1723 - 1724 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 zum Umbau auf el.-magn. Betrieb.



60 DM —75
Anschluß-Klemme, 2-polig, für alle Schienen der Modell- und Standard-Serien als Ersatz für die Gleise 1700/2 K und 1600/2 K.



61 DM —80
Allwech-Schalt-Kontakt, 1-polig, zum Einschleppen an jeder betriebsigen Stelle, als Ersatz für die Gleise 1700/2 SN und 1600/2 SN.

FLEISCHMANN

VOLL-PROFIL!



1723 A Paar DM 22,—

El. Modell-Bogen-Weiche Elektrischer Aufbau wie Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stamm-Radius) entspricht einem Gleis 1700, der große Bogen hat einen Mittel-Radius von 600 mm.

BOGEN-WEICHEN haben den Vorteil großen BAUM-GEWINNES, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.

1724 A Paar DM 22,—

Modellweiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 165 mm lang, für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.

„Denkende Weichen“

Nr. 1723 (A) und Nr. 1724 (A) haben zusätzlich zum Antrieb noch ein 4-poliges stellungsabhängiges Umschalt-Bauteil für mögliche Zusatzschaltungen, z. B. für Stop-Weichen, Signale usw.

1726 A DM 17,50

DIE BAUM-GEWINNENDE Dreiweg-Weiche mit 2 getrennten el.-magn. Antrieben, Länge im geraden Gleis 204 mm = 1 x 1700, Weichenwinkel jeweils 15°.

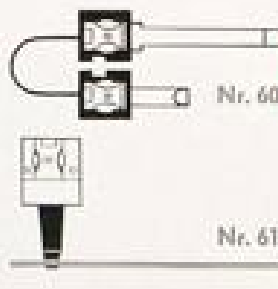
1725 A DM 14,—

Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang, Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.

Freizügiger, raumgewinnender Anlagen-Bau durch

DAS

FLEISCHMANN-



VARLO
SYSTEM

Ideal für alle Modell-Bahnen des internationalen 2-Leiter-Systems: DIE FLEISCHMANN-DREHSCHLEIBE

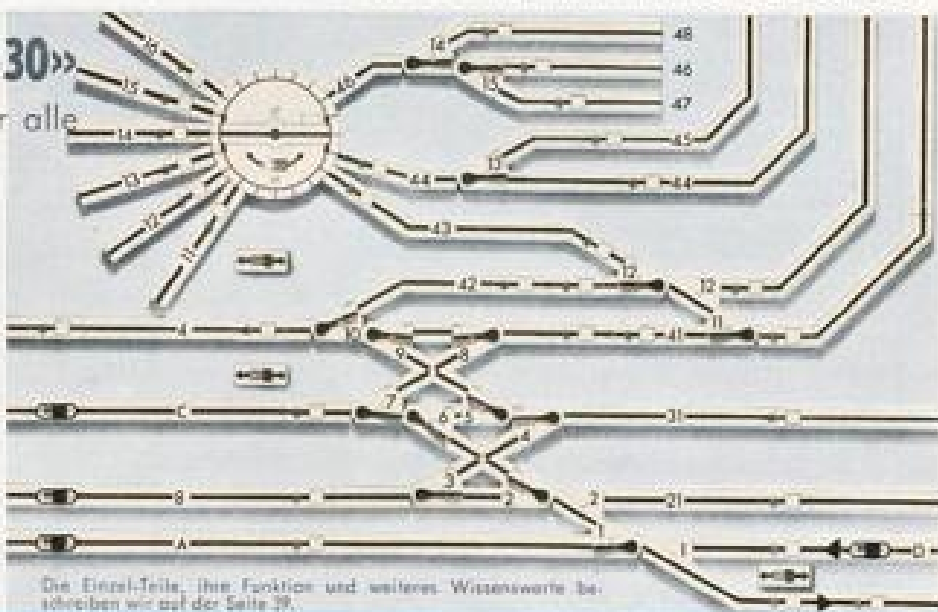


1780 DM 85.—
El-magn. Drehscheibe mit
Schalter

Außerdurchmesser 343 mm, Länge der Drehbohle 290 mm. — Drehscheiben-Gleisstücke aus Messing-Vollprofil, Schalt- und Betriebsanlei-
hung liegt jeder Drehscheibe bei. Der mitgelieferte Fern-Bediener-Schalter ermöglicht die elektro-
magnetische Bedienung für die Bru-
ken-Drehung in beiden Richtungen vom Stellwerk aus. Der Anschluß-
wert der Drehscheibe beträgt 14 V 1 A (Wechselstrom) zum Anschluß an Trafo 712.

Obwohl die Drehscheibe als „Einbauteil“, also in das Anlagen-Breit einrücken, konstruiert ist, kann man sie auch auf der Tischplatte aufliegen, wenn man sich den Mösser-Drehscheiben-Schaumstoff besorgt. Es herrscht in weitesten Kreisen der Nicht-Fachleute bisher die fälschliche Ansicht, daß Drehscheiben nur in Verbindung mit Dampf-Lok-Schuppen existieren könnten. Das ist nicht so, man kann Drehscheiben auch z. B. an das Ende von Abstell-Gruppen bauen. Ferner müssen in Ring-Lok-Schuppen nicht nur Dampf-Lok stehen, auch Diesel-Lok, (z. B. Lok (siehe Bild)) können darin eingestellt werden. — Man beachte die vielseitigen Verwendungs-Möglichkeiten dieses attraktiven Zubehör-Teiles!

Das neue Stellwerk «SYSTEM 530» das neue Allzweck-Stellwerk-System für alle Baugrößen und Strom-Systeme



Die Einzel-Teile, ihre Funktion und weitere Wissenswertes be-
schreiben wir auf der Seite 39.



62 DM — 80 p. Btl. (Inh. 12 Stck.)
Isolier-Schienen-Verbinden, 1-polig, zur
elektrischen Trennung eines Schienen-
stranges, als Ersatz für die Gleise 1700/3 T, 1700/
4 T und 1700/4 U.

63 DM — 02
Metall-
Schienen-Verbinden



78 DM — 30 Anschlußklemme zur
Strom-Einspeisung, zum
Einlöten an jeder be-
liebigen Stelle.

1710/1910 DM 1.40
Ausgleich-Stück zur ein-
fachen Befahrung von
Längen-Differenzen beim
Gleisbau. Von Kurz-Maß
30 mm. steigerbar auf das
Maß 120 mm — 1x1700/5.

1710-1910



85 DM — 06
Gleis-Sicherungs-
Klemme zur zusätzli-
chen Verbindung von
zwei verlegten
Gleisen.

DM — 55
p. Stck.

64
Zahnstange für Zahn-
rad-Lok, Länge 254 mm, mit 4
verschraubbaren Fußstüben und 8
Holzschrauben, flexibel, Modell
0,5 zum Einbau in jede
HO-Zweileiterschleife.

DM 1.80 p. Pckg.
144 Befestigungs-Schrauben für
Gleise und Zahnstangen.

DAS STANDARD-GLEIS-SORTIMENT «1900»



Das Gleis-Sortiment der Serie 1900 entspricht in seinen Abmessungen, dem Schwellen-Körper und den Schienen-Verbindern dem Modell-Gleis-Sortiment 1700. Somit gelten auch die Gleis-Anlagen-Halte MK, M 1, M 2, M 4 und das betriebige M 3 für die Serie 1900.

Die hierzu passenden Teile
Art. 45 Zahnstange
Art. 77 Weichen-Lerner,
Art. 85 Gleis-Klammers,
Art. 89 M. Einbau-Weichen-Antrieb
finden Sie auf Seiten 34 und 35.

1900	204 mm	DM —50	1903	30° Ø 715 mm Mitte	DM —50
1900/2	102 mm	DM —40	1903 1/2	15° Ø 715 mm Mitte	DM —40
1900/4	55 mm	DM —35	1906	40° Ø 500 mm Mitte	DM —55
1900/5	40 mm	DM —35	1911	15° 219,5 mm	DM 5,—
1900/2E	102 mm Hand-Entkupplung	DM 1.60	1912	30° 170,0 mm	DM 3.75
1900/2EM 1900/2MS	102 mm el.-magn. Entkupplung öls. mit Abdrück-Signal	DM 4.75 DM 6.25	1921	Bogen-Weiche	DM 10.50 (Paar)
1988	Freilock 35 mm	DM 1.50	1923A	Bogen-Weiche el.-magn.	DM 22,— (Paar)
1910 60-120mm	Ausgleich-Gleis	DM 1.40	1922	15° Normal-Weiche	DM 10.50 (Paar)
1901	30° Ø 830 mm Mitte	DM —50	1924A	15° Normalweiche el.-magn.	DM 22,— (Paar)
1901/2	22 1/2° Ø 830 mm Mitte	DM —45	1925	15° Doppelkreuzweiche	DM 10,—
1901 1/2	15° Ø 830 mm Mitte	DM —40	1925A	15° Doppelkreuzweiche el.-magn. wie 1925 A	DM 14,—
1901/3	7 1/2° Ø 830 mm Mitte	DM —35	1926A	15° Dreispeigweiche el.-magn. wie 1926 A	DM 17.50



ideal für alle
2-Leiter
HO-Modellbahn-
Systeme
80 DM —75
Aufgleis-Gerät aus Kunststoff

DIE **FLEISCHMANN**-GLEIS-SORTIMENTE der Serien 1700 und 1900 zeichnen sich durch viele Vorteile aus.

Die sinnreiche Konstruktion der Gleis-Elemente ergibt eine ungeahnt große Möglichkeit, auf einfache Weise Gleis-Pläne nach eigenen Gedanken zu gestalten.

3 Bogen-Gleis-Radien stehen Ihnen zur Verfügung:

Die Bogen-Gleise der Serien 1701 und 1901 mit ihrem Radius (in der Gleis-Mitte!) von 415 mm sind als Außen-Kreis einer zweigleisigen Strecke gedacht. Es gibt die Gleis-Stücke 30°, 22 1/2°, 15° und 7 1/2°.

Die Bogen-Gleise der Serien 1703 und 1903 sind mit dem Radius 357,5 mm als Parallel-Gleis gedacht. Hier stehen die Teil-Gleise 30° und 15° zur Verfügung.

Der Bogen-Radius der Serien 1706 und 1906 mit nur 250 mm ist als Industrie-, Neben-Bahn- und Werks-Gleis gedacht. Er ist für viele Fahrzeuge, doch nicht alle befahrbar, was natürlich schon vom Thema her einleuchtet.

Unser Parallel-Gleis-Abstand ist also nur 57,5 mm, also weniger als 6 cm und bietet daher sehr viele Möglichkeiten eines vorbildgetreuen Modellbahn-Aufbaus.

Das
VARIO
SYSTEM

ist ja so bequem!

Für Einspeisungen von Fahrstrom, Beleuchtung usw., Trenn-Stellen für Strom-Kreise und Einfügen von Schalt-Kontakten kennt das **FLEISCHMANN**-System **keine** Spezial-Gleise.

Alle Teile lassen sich ohne Mühe in die fertigen Anlagen einbauen.

Das ist das Schöne am

VARIO
SYSTEM

(siehe Seite 34 u. 35)

711¹ I, 110 V DM 32,50
² I, 220 V

Bahntransformator

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußfest, wärmebest.

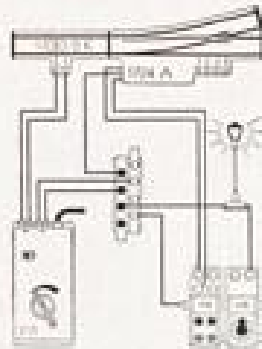
Abgegebene Spannung in leerster Stufe:

Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp

Lichtstrom: maximal 12 V bei 0,5 Amp

Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.

Abmessungen: 72 x 141 mm, Gewicht: 800 g.



FLEISCHMANN QUALITÄTS- TRANSFORMATOREN

FLEISCHMANN-Hochleistungs-Transformatoren entsprechen allen Sicherheits-Vorschriften und haben getrennte Fahrtrichtungs-Umpoler und Geschwindigkeits-Regler wie beim großen Betrieb. Dadurch wird beim schnellen „auf Halt schalten“ ein Überfahren des Nullpunktes vermieden.

Der leistungsstarke GROSS-TRAFO für Bahn- und Licht-Strom

712¹ I, 110 V DM 45,—
² I, 220 V

Hochleistungs-Bahntransformator

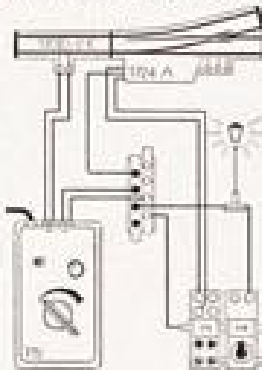
Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Überlastungsschalter, Polwender und Anzeigelampe auf kleinstem Raum. Kurzschlußfest, wärmebest, **Stufenlos** regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannung: Bahnstrom: 0-14 V bei 1 A, Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

Die rote Anzeigelampe erfüllt 3 Funktionen:

1. sie **brannt**, wenn das Gerät an das Netz angeschlossen ist,
2. sie **brannt dunkel** bei Überlastung oder Kurzschluß an den — Klemmen (Bahnstromfluß)
3. sie **erleuchtet** bei Überlastung oder Kurzschluß an den + Klemmen (Lichtstromfluß)

Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig gehalten werden, oder ca. 20 Stück 14 V Leuchtchen à 50 mA (Artikel 70-72) angeschlossen werden.

Abmessungen 97 x 162 mm, Gewicht 1600 g.



Unsere Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrom-Bahnen!

Alle unsere Transformatoren sind in schlag- und wärmebeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet!

Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!



Alle FLEISCHMANN-Transformatoren ermöglichen eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige.

705¹ I, 110 V DM 32,50
² I, 220 V

Der leistungsstarke Zusatz-Trafo für Beleuchtungs- und Schalt-Anlagen, Leistung 50 VA, mit eingebautem Überlastungs-Schalter.

Mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für **Steck-Verbindung** (Norm-Bananenstecker)
2. für **Schraub-Verbindung** und auch
3. für **Klemm-Verbindung** eingerichtet!

Abgegebene Leistung bei 14 V ist 2,5 Amp.

Abmessungen 97 x 162 mm, Gewicht 1600 g.



Grundelemente für das „ausbaufähige Stellwerk“



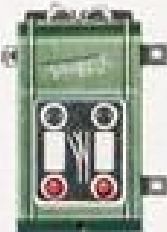
506 DM 4.50

Polwender für zweiten Betriebskreis.



515 DM 4.—

Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zug-Bein-Richtung.



516 DM 3.50

Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.



517 DM 3.50

Stellpult für 4 Entkopplungsgleise mit 4 Beschriftungsfeldern.



518 DM 3.50

Ein- und Ausschalter für Beleuchtungsanlagen.



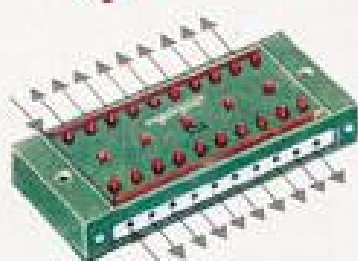
524 DM 3.75

Stellpult für 1736 A.



507 DM 1.75

Stellplatte für 1 Weiche oder 1 Relais.



508 DM 1.75

Verteilerplatte 2-polig für je 10 Anschlüsse

Für automatischen Vielzug-Betrieb



519 DM 3.—

Streckengleichrichter

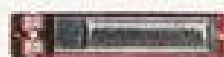
Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



522 DM 11.50

Schaltrelais

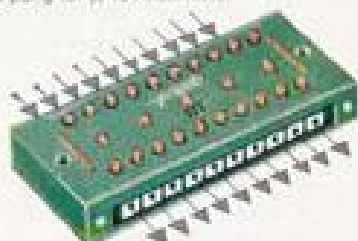
Mittels dieses Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen; Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



523 DM 3.—

Langsamfahrwiderstand

zur automatischen Abbremsung vor auf „Halt“ stehenden Signalen oder in Gefällestrecken u. d. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



525 DM 2.—

Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.



550 DM 105.—

Dauer-Zugbeleuchtungs-Einrichtung

Die **FLEISCHMANN**-Dauerzugbeleuchtung ist eine Einrichtung zur gleichmäßig hellen, fahrstromunabhängigen Beleuchtung von Zügen bis zu 40 Lampen im Stillstand und während der Fahrt. Die **FLEISCHMANN**-Dauerzugbeleuchtung ist in allen Gleichstrom-Modellbahn-Anlagen einsetzbar, unabhängig vom Fabrikat.

550 Elektrische Zugbeleuchtungs-Einheit

UKW- und Fernsch-entf. Abmessungen 97 x 162 mm, Gewicht 1400 g. — Ausgang 12 V, 3,2 A, entspricht einer Belastbarkeit von 40 Lämpchen zu je 30 mA (Katalog-Nr. 70, 71) oder von 80 Lämpchen zu je 25 mA.

Zum Anschluß an Trafo 705.

Dem Artikel 550 sind beigelegt und im Preis eingeschlossen:

- 1 Vorschalt-drossel 551
- 1 Special-Anschlußgleis für Stromübertragung mit Anschlußkabel
- 1 Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 705

Zusätze:

551 Vorschalt-Drossel DM 4.50

Vor jeden Gleichstrom-Anschluß (Bahn-Anschluß) eines Transformators muß eine Vorschalt-Drossel 551 geschaltet werden.

552 Vorschalt-Kondensator DM 1.45

Vor jede Innen-Beleuchtungs-Garnitur (Nr. 73 oder 74) ist ein Vorschalt-Kondensator durch einfaches Einstecken zu schalten.

553 Überbrückungs-Kondensator DM 2.25

Zur Überbrückung von Gleisströmstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichen-Relais und Langsamfahrwiderständen.

Dauer-Zug-Beleuchtung 550

Schon immer war der Wunsch jedes echten Modell-Bahners, seine Züge bei Nacht-Betrieb unabhängig vom Fahrstrom gleichmäßig beleuchten zu können. Diesen Wunsch erfüllt auf einfache Weise

„PRIMA LUX!“

Ein sehr starkes Zuschalt-Gerät, das an den Trafo 705 angeschlossen wird, speist den Beleuchtungs-Strom in jede internationale Modellbahn-Anlage. Verschiedene Zubehör-Artikel erlauben jede gewünschte Variierung der Anwendungen!

Weitere ausführliche Beschreibung finden Sie in den Betriebs-Anleitungen, die jedem Gerät beigelegen, in dem Gleisanlagen-Buch M 4 und in den „tips“, sowie in den **FLEISCHMANN-KURIEREN**.



70 DM —.60
Güßlampe, 14V, 30 mA, mit Schraubfassung.



71 DM —.60
Güßlampe, 14V, 30 mA, mit Steckfassung für Lok.



72 je DM 1.25
Kleinstgüßlampe, 14 V, 30 mA; für Lichtsignal (gelb, grün, rot und klar lieferbar).

73 DM 3.25

Innen-Beleuchtung für 2-Achse-Wagen (s. Seite 17)

74 DM 3.25

Innen-Beleuchtung für weitere 2-, 3- und 4-achsige Wagen (s. Seite 21)

79 DM —.50

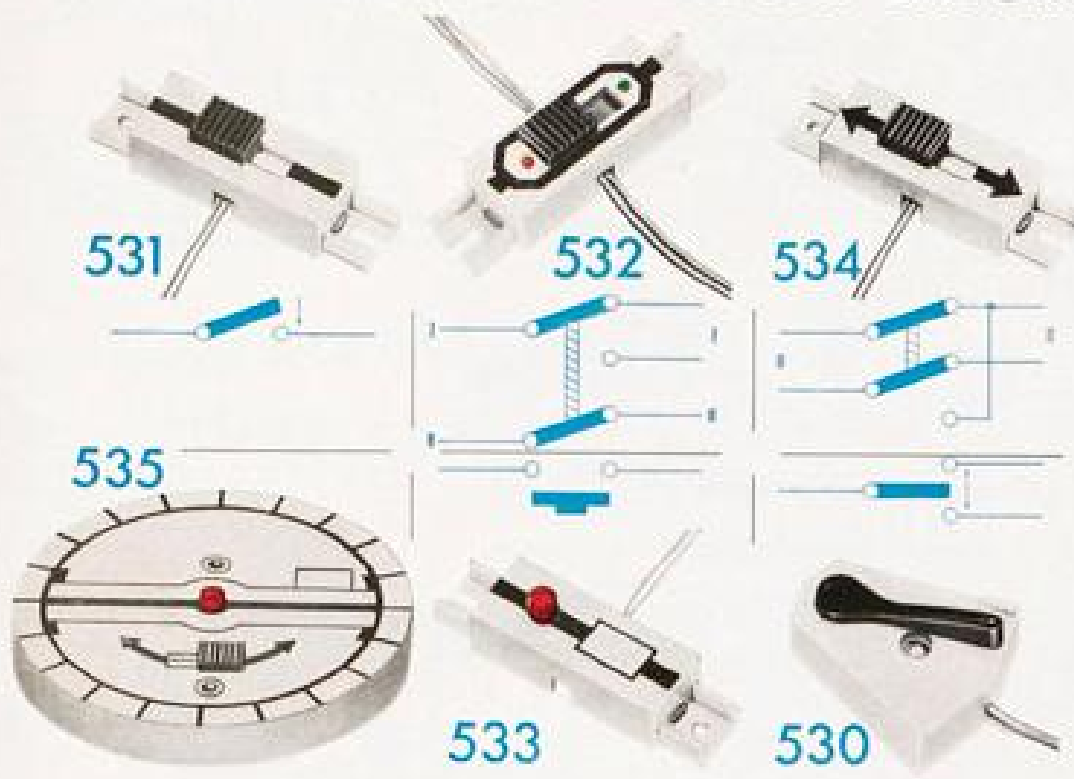
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz (s. Seite 21)

83 DM 6.50

Spitzen-Beleuchtung für 1370/2 und 1373/2 (s. Seite 7)

Neu!

SYSTEM «530»



531

532

534

535

533

530

531 DM 3.—
Ein-/Aus-Schalter
z. B. für Beleuchtung,
Trennstellen usw.

532 DM 4.—
Wechsel-Schalter
z. B. für Signal-
Schaltungen oder
Beleuchtungs-Umschalter

534 DM 3.75
Umpol-Schalter
für Fahrt-Richtungs-Wechsel

535 DM 9.—
Drehschleiben-Schalter
zur Bedienung der Drehscheibe
1700.

533 DM 2.75
Moment-Taster
z. B. für Fahrstrom-Zuspitzung in
Trenn-Stellen, für Entkopplungs-
Gleise usw.

530 DM 3.—
Weichen-Schalter
für Moment-Bedienung



538

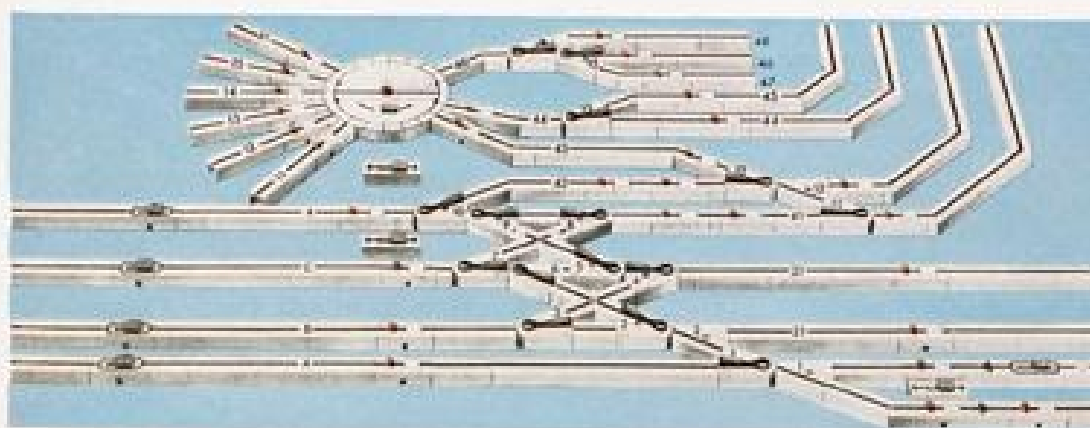
537

536

536 DM —,75
Weichen-Symbol
für Handweichen, DKW's usw.

537 DM —,75
Kreuzungs-Symbol
für Kreuzungen 30° (ein entsprechendes Teil
für Kreuzungen 15° bildet sich aus 2 x 536).

538 DM 4,50
Strecken-Symbol
(Fällstöße) mit Fußteil zur Befestigung. Für
Gleis-Nachbildungen zwischen den Weichen
und auf der Strecke.



Moderne Eisenbahnen haben auch moderne Stellwerks-Anlagen. Ihrer Funktions-Art entsprechend nennt sie der Fachmann treffend **GLEIS-BILD-STELLWERK**, weil es auf gedrängtem Raum das Bild des Gleises einer Anlage oder eines Bahnhofes darstellt.

Unser Gleis-Bild-Stellwerk-System 530 ist für alle Modellbahn-Systeme der Welt verwendbar! Es ist im Mosaik-System konstruiert. Alle Teile passen zueinander, alle Elemente können beliebig zusammengefügt und auf einfache Weise montiert werden.

Die Symbole auf den Stellwerks-Teilen zeigen auf einen Blick die Situation der Signale und Weichen in Ihrer Anlage.



68 DM 2.—
(früher 1573)
Rangiersignalmast
zu 1700/2 EM
und 1900/2 EM



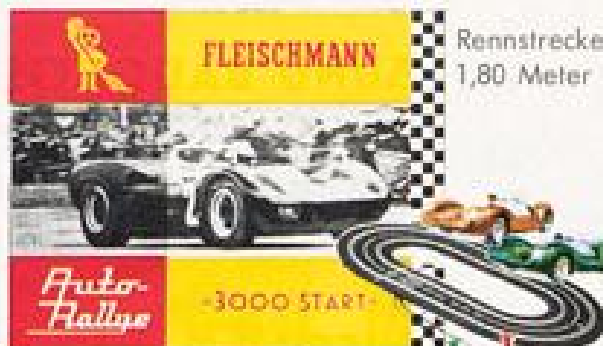
1771 DM 6.75
Hauptsignal
auf Anschraubbockel montiert,
mit 1 roten und 1 grünen Signal-
birne, 3 Anschlußklemmen.



1770 DM 9.50
Vorsignal
auf Anschraubbockel montiert,
mit 2 gelben und 2 grünen Si-
gnalbirnen, 3 Anschlußklemmen.

Packung 3000 «START»
12-teilig **DM 59.50**

- bestehend aus:
- | | |
|----------------|--------------------------|
| 4 Stück 3110 | Innenkurve |
| 1 Stück 3100 | Gerade |
| 1 Stück 3116 | Anschlußgerade |
| 2 Stück 3306 | Geschwindigkeitregler |
| 1 Stück 3330 | Anschlußkabel für Trofeo |
| 1 Stück 3310 Y | Ford Lotus 40, orange |
| 1 Stück 3310 G | Ford Lotus 40, grün |
| 1 Stück 3691 | Schiebeleiter |



Rennstrecke
1,80 Meter

FLEISCHMANN

Auto-Rallye

Männer - das raunt!

3131 DM 34.50
Erweiterungs-Packung

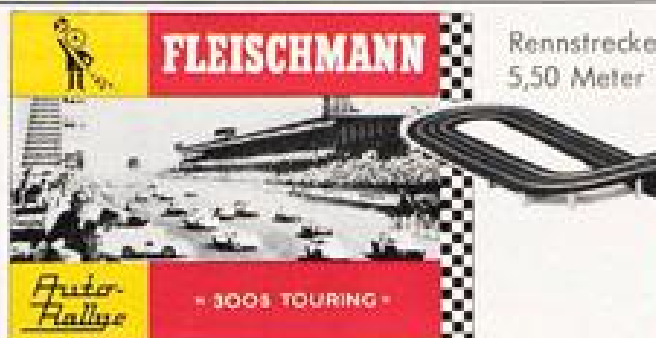
- zu Packung Nr. 3000, bestehend aus:
- | | |
|--------------|----------------------|
| 2 Stück 3110 | Innenkurve |
| 8 Stück 3100 | Gerade |
| 4 Stück 3420 | Leitplanken |
| 1 Stück 3401 | Satz Brücken-Pfeiler |



3131
 Diese Erweiterungs-Packung dient zum Ausbau der Packung „3000“. Man erhält dadurch den Fünfen-Verlauf der Packung „3000“.

Packung «3005 Touring»
43-teilig **DM 89.50**

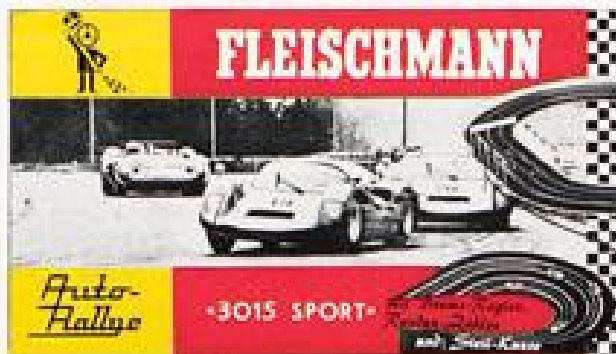
Diese Packung beinhaltet die Teile der Packung 3000 „Start“ und der Erweiterungs-Garnitur „3131“, jedoch mit 1 Rennwagen Alfa Romeo 3011 R und 1 Rennwagen Ford Lotus 3210 G. Damit läßt sich die hier dargestellte Figur aufbauen.



Rennstrecke
5,50 Meter

Packung «3015 Sport»
80-teilig **DM 120.—**

- Der Inhalt der Packung besteht aus:
- | | | |
|----------|------------|-----------|
| 7 x 3100 | 2 x 3305 | 12 x 3400 |
| 8 x 3111 | 1 x 3220 R | 10 x 3401 |
| 1 x 3115 | 1 x 3210 G | 1 x 3405 |
| | | 12-teilig |
| 4 x 3131 | 1 x 3350 | 10 x 3406 |
| | | 1 x 3691 |



Rennstrecke
7,50 Meter

mit Brems-Regler und Steilwand-Kurven!



ob beim **CAMPING**,
 ob im **GARTEN**
 Sie-gewohnt mit
FLEISCHMANN starten!

race-model 1:24

3511 DM 29.50
Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1:24

Dieser Bausatz ist mit einem neuartigen, variablen und sehr verwindungssteifen Fahrgestell (verstellbarer Achsstern) ausgestattet. Auf ihm lassen sich die Karosserieteile sehr tiefgehend befestigen. Der Normal-Motor 3611 gehört zu seiner Ausrüstung. Das Hinterachs-Lager-Spiel ist extrem klein, zusammen mit einer hervorragenden Kurven-



lage. Die Motor-Lagerung kann in ihrem Abstand zur Achse verstellbar werden, um somit verschiedene Übersetzungen zu er-

3810 DM 10.—
 1:24-Karosserie „FORD LOTUS“



3811 DM 10.—
 1:24-Karosserie „ALPINA“
 Diese tiefgezogene Karosserie kann, als Einzelteil geliefert, auf das Chassis des FORD LOTUS 1:24

-machen auch Sie mal PROBE-FAHRTEN!

Sie werden sich begeistern!

- 3200 B DM 22.50
FERRARI (blau) mit Schwing-Arm
- 3200 R DM 22.50
FERRARI (rot) mit Schwing-Arm
- 3210 G DM 19.50
FORD LOTUS (grün)
- 3210 Y DM 19.50
FORD LOTUS (orange)
- 3211 B DM 22.50
ALFA ROMEO (blau)
- 3211 R DM 22.50
ALFA ROMEO (rot)
- 3220 R DM 22.50
PORSCHE CARRERA (rot)
- 3220 W DM 22.50
PORSCHE CARRERA (weiß)
- 3260 R DM 27.50
MERCEDES 280 SL (orange)
mit abschaltbarer
Scheinwerfer-Beleuchtung
- 3260 W DM 27.50
MERCEDES 280 SL (weiß)
mit abschaltbarer
Scheinwerfer-Beleuchtung



3200B FERRARI



3211R ALFA ROMEO



3220R CARRERA

3220W CARRERA



3211B ALFA ROMEO



3210G FORD LOTUS



3260R MERCEDES 280SL



3200R FERRARI



3260W MERCEDES 280SL



3210Y FORD LOTUS

„Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge im Maßstab 1 : 32 sind mit FLEISCHMANN-Normal-Motoren 3610 ausgerüstet.“

Allen Fahrzeugen sind Start-Nummern, Rallye-Streifen und Renn-Symbole zum Aufkleben beige-packiert (Schiebe-Etikett).

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

man fährt
FLEISCHMANN

Auto-Rallye

Prima!
Prima!

3301 DM 29.50

Transformator
12 V Gleichstrom, 1,2 A,
Betrieb bis zu 4 Autos
mit Normal-Motor
3610 möglich.
(3365/1 - 110 V)
(3365/2 - 220 V)



3304 DM 14.50

Gleichrichter-Vorsatz (zum Trafo 705)
12 V Gleichstrom, 3,5 A, für 10 Wagen
mit Normal-Motor 3610 oder 6 Wagen
mit Renn-Motor 3610 X oder 4 Wagen
mit Normal-Motor 3611.



3610 DM 10.—
Normalmotor mit
Ritzel für Fahrzeuge
M 1 - 32, Stromauf-
nahme bei Vollast
0,25 A.

3610 X DM 10.—
Rennmotor mit Ritzel
für Fahrzeuge M 1-32,
Stromaufnahme bei
Vollast 0,6 A.

3600 DM —.35
p. Paar
Schleifkontakte

3605 DM —.60
p. Paar
Kohlebürsten

3611 DM 10.—
Normalmotor mit
Ritzel für Fahrzeuge
M 1 - 24,
Strom-Aufnahme
bei Vollast 1,1 A



3306 DM 4.75

Geschwindigkeitsregler 35 Ohm, mit 2-drügem Anschlusskabel.

SIE haben noch keine
AUTO-RENNBAHN?

SIE überlegen welche Größe
und welches Fabrikat?

...dann

nehmen auch SIE natürlich
die

FLEISCHMANN Auto-Rallye

- mit 6-spurig-ausbaufähiger Rennpiste
- mit internationalen Abmessungen
- mit leichtem, sicherem Aufbau
- mit hervorragender Kontaktgabe
- mit der hohen Qualität der Autos und ihrer Motoren
- mit der Freude am echten Renn-Sport-Spiel



Weitere Vorzüge der FLEISCHMANN Fahrbahn-Teile:

- Das Wichtigste: die Arrangierstifte brechen nicht beim Auseinanderreißen;
- sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke;
- 6-spürige Ausbaumöglichkeit.



3305 DM 11.50

Geschwindigkeitsregler 35 Ohm, mit elektro-dynamischer Bremsung, 3-drüger Anschlusskabel.

3315 DM 11.50

Renn-Geschwindigkeitsregler wie Nr. 3305, jedoch 10 Ohm. Vorzugsweise für Fahrzeuge im Maßstab 1 : 24.



Starke
RING-
MAGNET-
Motoren —

rasante
STARTS —

hervorragende
FISTEN-LAGE —

sichere
BREITBAND-
Stromleiter



man siegt mit
FLEISCHMANN

*Auto-
Rallye*

Prima!
Prima!



3150 DM 1.30
Stützpfiler für Steil-Kurven und deren Auf- und Abfahrten, in Höhe und Neigung verstellbar.

3152 DM 3.50
Steilkurven-Segment 30° (Außen-Kurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis — durch Anstecken auf 3151 ergibt sich eine 4-spurige Steilkurve.

3151 DM 3.—
Steilkurven-Segment 30° (Standard-Kurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.

3153 DM 1.— p. Paar
Übergangs-Stücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden auf 3152.

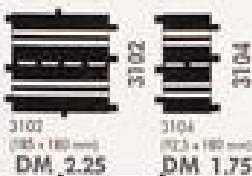
VIER-SPURIGE STEILWAND-KURVEN

Pisten-Teile
der

*Auto-
Rallye*



3100 DM 3.—
(170 x 180 mm)



3102 DM 2.25
(185 x 180 mm)

3104 DM 1.75
(123 x 180 mm)

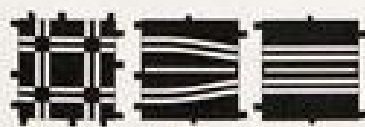


3115 DM 12.50
(170 x 180 mm)

6-spurige
Flach-
Kurven!



DM 3.50 DM 2.75 DM 2.75

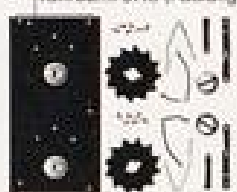


3120 DM 5.—
(185 x 180 mm)

3121 DM 3.50
(185 x 180 mm)

3122 DM 3.50
(185 x 180 mm)

3410 DM 3.50
Rundenzähler-Bausatz
Bausatz zum Selbsteinbau von 2 Rundenzählern in die Anschluß-fahrbahn 3116 (Packung „START“)



alle Pisten-Teile
sind aus stabilem
Flexo-Kunststoff
mit BREITBAND-
Strom-Leitern

und - - - :

mit unseren
Pisten-Teilen
können Sie
sofort die
interessantesten
Renn-Pisten
aufbauen —
Sie haben ja so
viele Einzelteile
zum Variieren!



3406 DM —10

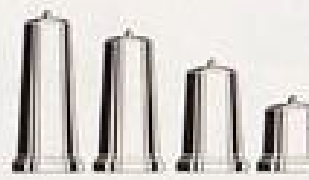
Halb-Klemmer zur gegenseitigen Befestigung von 4- oder 6-spurigen Fahrbahnen bei Überführungen und Aufzählern.



3350 DM 2.—
Zuleitung 2-adrig mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an Anschluß-fahrbahnen 3115 und 3116.



3400 DM —50
Leitplatte 10 stückweise verpackt.



3401 DM 2.50
Brückenpfeiler (1 Satz) bestehend aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen.

Artikel mit diesem Gütezeichen werden auch SIE stets von der überragenden Qualität überzeugen. Die großen Erfahrungen, die wir durch die Fabrikation der bekannten und beliebten FLEISCHMANN-Eisenbahnen haben, können wir stets auch den MODELL-RENNBAHN-Produkten zuteil werden lassen.

SIE GEWINNEN:

1. Vertrauen zum Fahrzeug,
2. auf allen Renn-Pisten,
3. bei Freunden und Gegnern —

DENN: FLEISCHMANN-Renn-Wagenmodelle haben die RING-MAGNET-MOTOREN für höchste Beschleunigung.

3405 DM 2.50
Flaggen-Satz (1 Satz bestehend aus: 14 Flaggen, 1 Start-Band, 10 Fahnen-Masten).

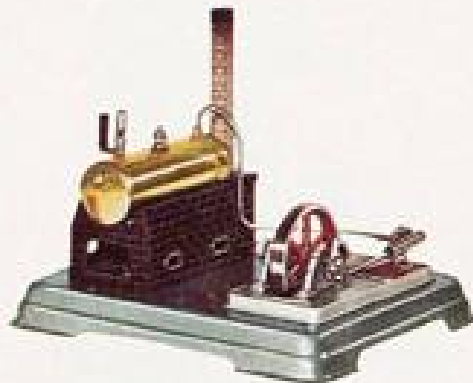




120/1 DM 25.—

Dampfmaschine

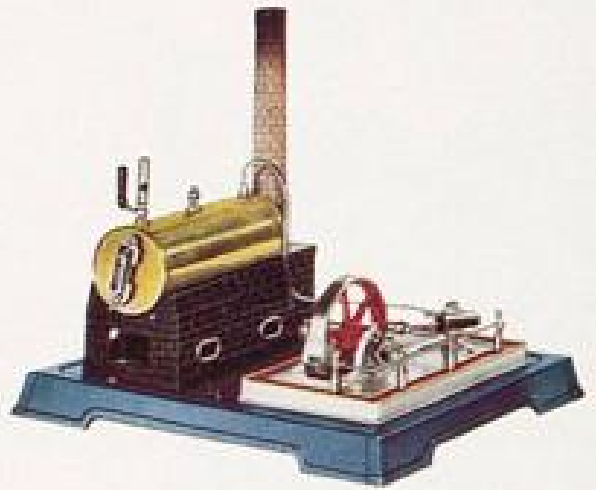
Messingkessel, \varnothing 30 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfleitung, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel.



120/2 DM 32.50

Dampfmaschine

Messingkessel, \varnothing 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfleitung, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zinkdruckguß-Sockel.



120/4 DM 40.—

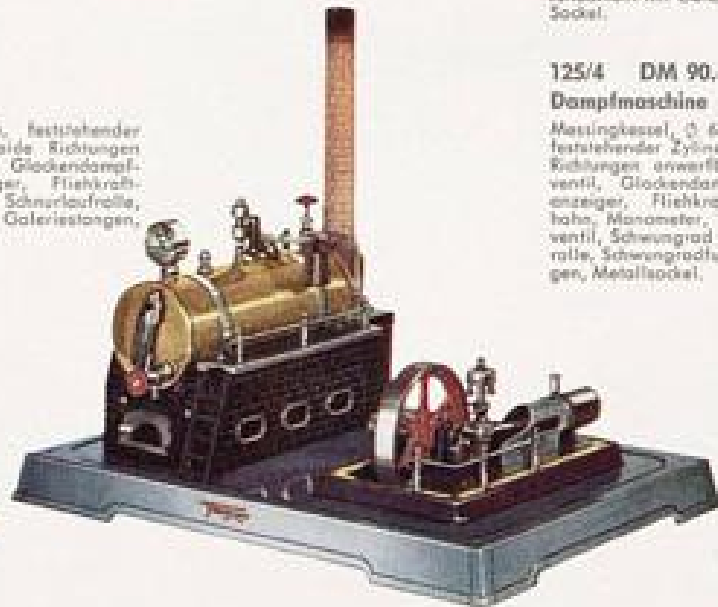
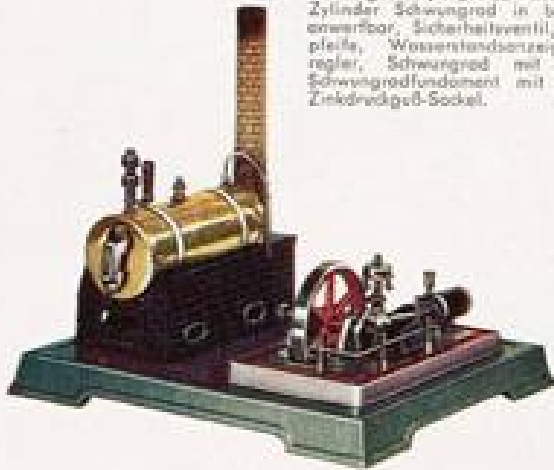
Dampfmaschine

Messingkessel, \varnothing 33 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfleitung, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.

125/2 DM 50.—

Dampfmaschine

Messingkessel, \varnothing 53 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwendbar, Sicherheitsventil, Glockendampfleitung, Wasserstandsanzeiger, Fließkraftregler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.



125/4 DM 90.—

Dampfmaschine

Messingkessel, \varnothing 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwendbar, Gewicht-Sicherheitsventil, Glockendampfleitung, Wasserstandsanzeiger, Fließkraftregler, Dampfdrucksperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Federventil, Schwungrad 82 mm \varnothing mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galleriestangen, Metallsockel.

B E T R I E B S - M O D E L L E



209 Farbenrad DM 4.—



211 Ventilator DM 4.—



224 Exzenterpresse DM 12.—

232 Schmied am Amboß DM 7.50

235 Schleifstein mit Figur DM 6.—

236 Wurstmaschine DM 10.—



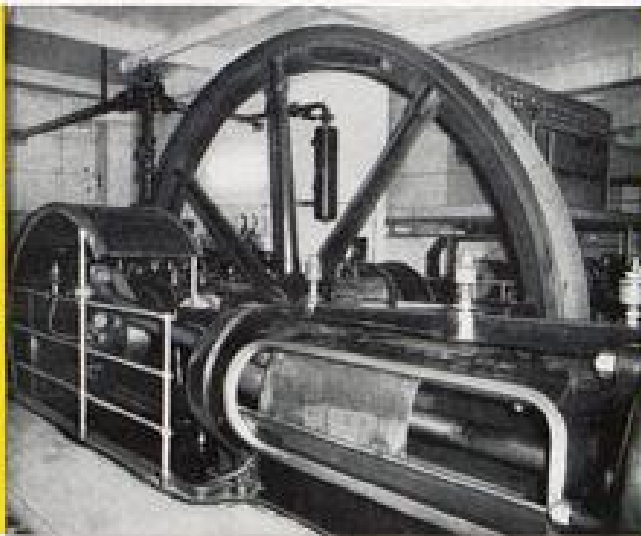


FLEISCHMANN

DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

... ein Begriff für Qualität und Stabilität. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Kolben-Dampfmaschine der Tuchfabrikerei Nürnberg



Die Modell-Dampfmaschine ist seit mehr als einem halben Jahrhundert eines der faszinierendsten Spielzeuge für aufgeweckte, naturlich begabte Jungens. Sie hat noch nichts von ihrem Reiz eingebüßt, obwohl die Kolben-Dampfmaschine immer mehr aus der Technik verschwindet.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb (außer 135/2), Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beliefert, außer 135/2, die mit Flüssigbrennstoff betrieben wird.

130/2 DM 130.— Dampfmaschine

Messingkessel, \varnothing 70 mm, stabiles Kesselströmungsgehäuse, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwendbar, Gewichtssicherheitsventil, Dampfabsperrhahn, Dampfdruckmesser, Wasserstandsanzeiger, Wasserablaßhahn, Schwungrad 95 mm \varnothing mit Schmutzabstreifer und Stufenmutter, Fließkraftregler, Zinkdruckguß-Sockel.



135/2 DM 200.— Dampfmaschine

Messingkessel, \varnothing 80 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwendbar, Dampfdruck mit Gewichtssicherheitsventil, Dampfabsperrhahn, Federventil, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfdruckmesser, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm \varnothing , Schmutzabstreifer und Fließkraftregler, auf einem Gußstück montiert, Metallfundament.

90 DM —,95

Transmissionscheur

Messingstange 1000 mm lang, 2 mm stark

95 DM 1.10

Trockenbrennstoff für Dampfmaschinen

90 DM 8.—

Probierpumpe für Dampfmaschinen

249 Kreissäge DM 5.50



250 Schleifstein DM 3.50



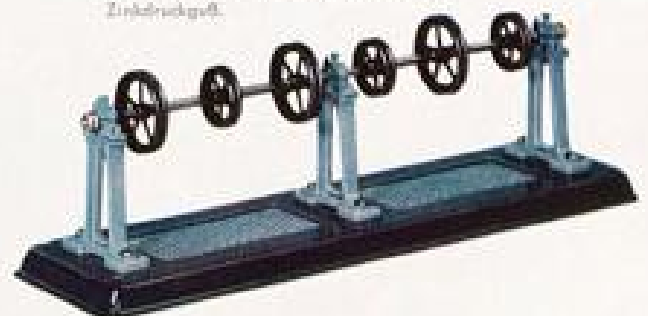
248 Transmission DM 6.—

mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.



248/1 Transmission DM 10.—

mit 8 Rädern und 3 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.



FLEISCHMANN

«piccolo»



SYSTEM «530»

