

# FLEISCHMANN

## '69



**FLEISCHMANN-Bahn,  
das präg' Dir ein,  
ist die Bundesbahn in klein!**



## Wenn Sie noch nie

einen  
**FLEISCHMANN**-Katalog  
in der Hand hatten,  
dann  
sollten Sie folgendes wissen:

### **FLEISCHMANN**

hat für alle Ansprüche  
ein vorbildliches  
internationales Programm:

- die vollkommenen HO-Eisenbahnen
- die perfekten «piccolo»-Eisenbahnen
- die rasanten AUTO-RALLYE-Rennbahnen

Die Miniaturwelt der **FLEISCHMANN**-Modell-eisenbahnen ist faszinierend. Sie wird es auch morgen und übermorgen sein! Spielend erlebt man die Entstehung der eigenen Modellbahn-anlage bis zum lehrreichen Fahrbetrieb, der viel Freude vermittelt. Der echte Großbetrieb der weltweiten Eisenbahn hat das Vorbild gegeben und die fortschrittliche Modellbautechnik steht dabei Pate.

Mit der Eisenbahn fängt man einen Hauch von Internationalität ein, von Weite und Freiheit. Man denkt an ferne Länder, man träumt vom Reisen in alle Welt. Es ist deshalb auch kein Zufall oder kein Wunder, daß sich unzählige Modellbahnfreunde diese herrliche Atmosphäre hinein in die eigene, wohnliche Welt gezaubert haben: hinein ins Kinderzimmer — hinein in den Hobbyraum!

**Auch Sie werden Freude haben, wenn Sie sich für FLEISCHMANN entscheiden!**

Es berät Sie stets gerne:

Spielzeug-Cartmann & Co.  
GmbH  
RENSBURG  
Helmuthstr. 1  
4700 Rensburg

Lieferungen ab Werk an Privatpersonen sind nicht möglich.

**GEBR. FLEISCHMANN, 8500 NÜRNBERG 5 - 8802 HEILSBRONN/MFR.**  
DIRECTION: 8500 NÜRNBERG 5, KIRCHENWEG 13

☎ (0911) 130351 - 🚂 FLEISCHMANNBAHN - 📠 TELEX 642092



## Qualität statt vieler Worte!

Der beste Beweis für die konsequente Einhaltung unseres Grundsatzes ist die Verleihung des nebenstehend abgebildeten

### GOLDENEN RADES

durch Experten der Modelleisenbahn-Fachpresse!

## Wo finden Sie was?

Wissenswertes über **FLEISCHMANN** Seite 2-5

### FLEISCHMANN HO-Eisenbahnen (16,5 mm)

Komplette Anfangsgarnituren mit Trafo	6
Dampf-Lokomotiven	7-9
Diesel-Lokomotiven	10-12
Elektrische Lokomotiven	14-17
Triebwagen	10
Zuggarnituren	18
Personenwagen (2- und 3-achsig)	19-20
Nahverkehrswagen	21
Schnellzugwagen	22-25
Selbstentladende Wagen	26-27
Kranwagen	26-27
Güterwagen	28-33
Amerikanische Fahrzeuge	34
Wagenbausätze	34
Gleismaterial	36-39
Signale	40
Stellwerke	41
Transformatoren	45
Gleisplanhefte HO	35
Zubehör	40

### FLEISCHMANN «piccolo»-Eisenbahnen (N-9 mm)

Lokomotiven	42-43
Wagen	43
Zuggarnituren	42
Gleismaterial	44
Stellwerke	41
Transformatoren	45
Zubehör	40, 41, 44

### FLEISCHMANN AUTO-RALLYE

Geschenkpäckungen	48
Rennwagen 1:32	47
Rennwagen 1:24	48
Fahrbahnen	49, 51
Transformatoren	45, 50
Zubehör	49, 50

### ZEICHENERKLÄRUNG der im Katalog erscheinenden Symbole

<b>N</b> Neuheit '89	Fahrzeug ist für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet.	Fahrzeug ist für Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 vorbereitet.
DB - DEUTSCHE BUNDESBahn	SNCB - SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER BELGES	
ÖBB - ÖSTERREICHISCHE BUNDESBahnEN	FS - FERROVIE DELLO STATO ITALIANO	
SBB - SCHWEIZER BUNDESBahnEN	DSG - DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESellschaft	
NS - NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN	CIWLT - COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGON-LITS ET DU TOURISME	
SJ - STATENS JÄRNVAGAR		
DSB - DANSKE STATSBANER		
SNCF - SOCIETE NATIONALE DES CHEMINS DE FER FRANCAIS		

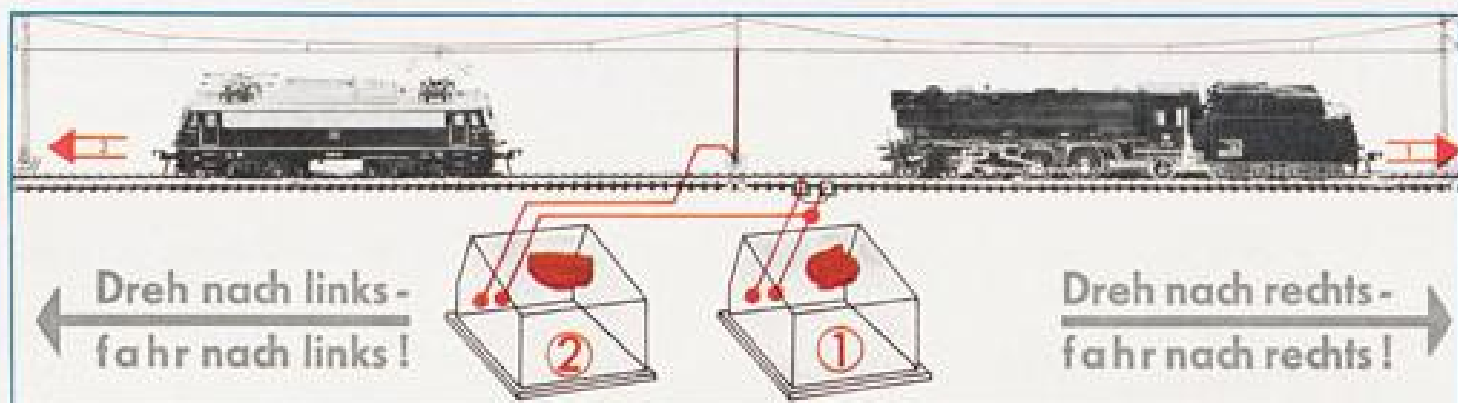
## Pluspunkte der Fleischmann-Bahn!

### Internationales Zweileiter-Gleichstromsystem

Vom Dampf- und Uhrwerkbetrieb der Spielzeugsisenbahnen um die Jahrhundertwende ausgehend, setzte sich bei der Modellisenbahn mit zunehmender Einführung des Stromes sehr schnell der elektrische Antrieb durch. Dabei herrschte zunächst das Prinzip einer getrennten Stromschiene vor, die meist in Form eines isolierten Mittelleiters auf das Gleis aufgebracht war. Zur Umsteuerung der Lokomotiven mit Wechselstrom wurden Überstrom- oder Stromrelais eingebaut. Erst in den letzten 20 Jahren ist es durch die sprunghafte Entwicklung der Gleichrichtertechnik möglich geworden, auf den eleganten Gleichstromtrieb umzustellen. Diese Stromart erlaubt vor allem ein eindeutiges Umpolen des Fahrstromes und damit die eindeutige Vorausbestimmung der Fahrtrichtung des Zuges am Steuergerät.

Außerdem besitzen die Gleichstrommotoren mit Personentriebwagen eine ausgezeichnete Regelfähigkeit der Geschwindigkeit. Das hat dazu geführt, daß alle fortschrittlichen Modellbahnfabrikate der Welt mit dieser modernen Stromart fahren. Man spricht heute ganz allgemein vom internationalen 2-Leiter-Gleichstromsystem. Parallel laufend mit dieser Entwicklung wurde die mittlere Stromzuführung in den Schienen abgeschafft und vorbildgetreu das 2-Leitersystem eingeführt.

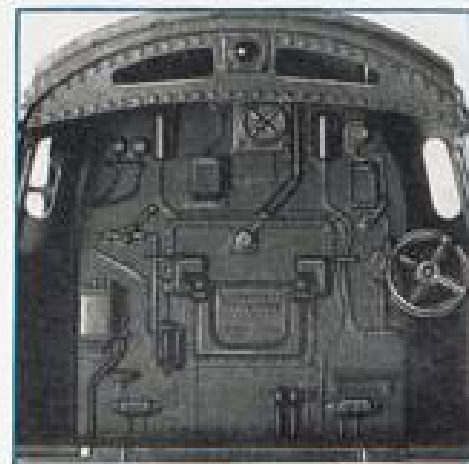
**FLEISCHMANN** hat die Vorteile dieser Entwicklung frühzeitig erkannt und als erster deutscher Modellbahnhersteller in der Fertigung realisiert. Bereits 1948/49 wurde dieses neuartige Prinzip die Grundlage für das fortschrittliche System aller **FLEISCHMANN**-Bahnen.



### FLEISCHMANN-Lokomotiven

**FLEISCHMANN**-Lokomotiven zeichnen sich durch ihre hohe Zugkraft aus. Sie sind deshalb in der Lage, mühelos sehr lange Züge zu befördern. Sie sind vor Fahrtbeginn vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Durch den bewährten **FLEISCHMANN**-Permanent-Ringmagnetmotor besitzen die Lokomotiven ungeahnt breite Geschwindigkeitsregelbereiche. Sie sind im langsamen Rangierbetrieb ebenso stark, wie im Spiel mit schnellen Zügen.

Weitere, ausgezeichnete Eigenschaften sind ihre erstaunliche Laufruhe, die verschleißarme Qualität sowie die robuste Verarbeitung bei außerordentlicher Vorbildtreue.



### FLEISCHMANN-Wagen

**FLEISCHMANN**-Wagen besitzen immer wieder durch ihre erstaunliche Modelltreue, ihre vorbildersprechende Lackierung und Beschriftung und die außergewöhnliche Laufruhe. Die Spitzenlagerung der Achsen läßt alle Wagen sehr leicht rollen, daher ist es den starken **FLEISCHMANN**-Lokomotiven möglich, extrem lange Züge zu befördern. Das umfangreiche, internationale Sortiment bietet viele thematische Spielvarianten und die „Tu mal was“-Wagen (Seite 26 + 27) erhöhen die Spielthemen noch um ein Vielfaches.

Alle **FLEISCHMANN**-Lokomotiven und Wagen sind mit automatischen Kupplungen ausgestattet.



## FLEISCHMANN-Modellgleise

**FLEISCHMANN**-Modellgleise sind aus Messingvollprofilen und Schwefelkörpern aus Kunststoff hergestellt. Das Vollprofil unserer Modellgleise garantiert Spannungsfestigkeit auf langen Strecken durch seinen Stromleiterquerschnitt und seine hohe Leitfähigkeit. Zudem sind die **FLEISCHMANN**-Modellgleise vorbildlich, geräuscharm und trittfest.

**FLEISCHMANN**-Modellgleise sind in der Horizontalen sowie in der Vertikalen flexibel, was beim Bau von Gleisanlagen sowohl für Übergangsbögen in Kurven als auch beim Übergang in Steigungen wesentlich und wertvoll ist.

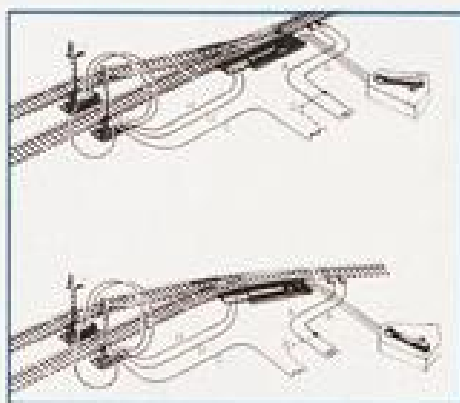
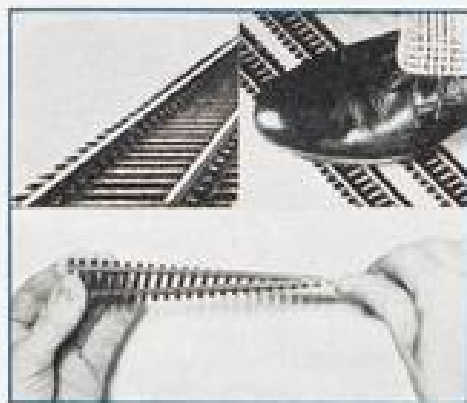
## FLEISCHMANN-Weichen

Das reichhaltige **FLEISCHMANN**-Weichensortiment entspricht allen Modellbahnerwünschen! Die Weichen sind als normale „Durchfahrweichen“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

Die Weichen 1733A und 1734A sind „denkende Weichen“. Als Besonderheit enthalten sie einen eingebauten, doppelpoligen Umschalter mit

dem mannigfaltige, zusätzliche Funktionen ausgeführt werden können, z. B. Zugbeeinflussungen, Signalschaltungen, Fahrwegsicherungen, Rückmeldungen der Weichenstellungen, Streckenempfindungen usw.

Das Gleisortiment wird durch **FLEISCHMANN**-Drehscheiben abgerundet.



## FLEISCHMANN VARIO-System

Unter dem Begriff „vario-System“ sind alle elektrischen Anschluß-, Schalt- und Trennverbindungen zusammengefaßt. Spezialgleise sind überflüssig. Sie werden durch Bauelemente ersetzt, die an jeder beliebigen Gleisstelle leicht

einfügbar sind. Platzersparnis und müheloses, nachträgliches Einbau in bereits verlegte Gleisnetze sind die Vorteile des „vario-Systems“.

## FLEISCHMANN-Gleisbildstellwerk

Moderne Eisenbahnen haben auch moderne Stellwerkstanlagen. Ihrer Funktionsart entsprechend nennt sie der Fachmann treffend GLEISBILDSTELLWERK, weil es auf gedrängtem Raum das Bild des Gleises einer Anlage oder eines Bahnhofes darstellt.

Unser Gleisbildstellwerkssystem 530 ist für alle Modellbahnsysteme der Welt verwendbar! Es

ist im Mosaiksystem konstruiert. Alle Teile passen zueinander, alle Elemente können beliebig zusammengefügt und auf einfache Weise montiert werden.

Die Symbole auf den Stellwerksteilen zeigen auf einen Blick die Situation der Signale und Weichen in Ihrer Anlage.

## FLEISCHMANN-Transformatoren

**FLEISCHMANN**-Hochleistungstransformatoren sind deshalb besonders beliebt, weil der Regelbereich sehr fein abgestimmt ist, was für den extrem langsamen Rangierbetrieb wie für Schnellfahrten von besonderer Bedeutung ist.

Ein handlicher Steuerknopf ermöglicht vor **Fahrtbeginn** die eindeutige Festlegung der **Fahrtrichtung**.

Die formschönen Trafos entsprechen allen europäischen Sicherheitsvorschriften.



## Lieber Leser!

Sie haben im Vorstehenden das Wesentliche über die **FLEISCHMANN**-Bahnen gelesen. — Es hat sich gelohnt! — Jetzt wissen Sie, warum sich immer mehr Menschen für **FLEISCHMANN** entscheiden.

Bedenken Sie aber stets, Fortschritt und **FLEISCHMANN** sind enge Verbündete — dabei wird die Anforderung an die Qualität stets

höher bewertet als der Preis. Das führt dazu, daß **FLEISCHMANN** stets preiswerte Qualität zu bieten hat.

Überzeugen Sie sich bei Ihrem Fachhändler, und auch Sie werden feststellen:

Ob alt, ob jung — stets ein Ergebnis! Mit **FLEISCHMANN** spielen — ein Erlebnis!

## Preiswerte und voll ausbaufähige Anfangsgarnituren

**1000**  
DM 18.50

Uhrwerkbahn mit Lok 1200, 2 Kipplern und einem Gleiskreis aus 4 x 1700.  
Zuglänge ca. 370 mm.



**1260**  
DM 10.—

Uhrwerklokomotive mit Schlepptender, 2-achsig, L&P 187 mm. Feinste Detaillierung – bewegliches Gestänge – mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive – robuster Fedeeintrich, automatische Kupplung auf Teller.



**1011**  
DM 39.50

Anfangsgarnitur mit Diesellok, 2 Kipplern und Trofa sowie einem Gleiskreis aus 4 x 1700, Anschlussklemme Nr. 60, Anschlusskabel und Gleisanlagenheft M 7.  
Zuglänge ca. 220 mm.



**1050 G**  
DM 59.50

Anfangsgarnitur mit Schlepptenderlok 1209, 2 Güterwagen und Trofa sowie einem Gleiskreis aus 4 x 1700, Anschlussklemme Nr. 60, Anschlusskabel und Gleisanlagenheft M 1.  
Zuglänge ca. 430 mm.



**1050 P**  
DM 59.50

Anfangsgarnitur mit Schlepptenderlok 1209, 2 Personenzüge 1200 und Trofa sowie einem Gleiskreis aus 4 x 1700, Anschlussklemme Nr. 60, Anschlusskabel und Gleisanlagenheft M 1.  
Zuglänge ca. 460 mm.



## FÜR DEN ANFÄNGER!

FLEISCHMANN löst das Raumproblem überraschend angenehm!

**85**  
DM —.06



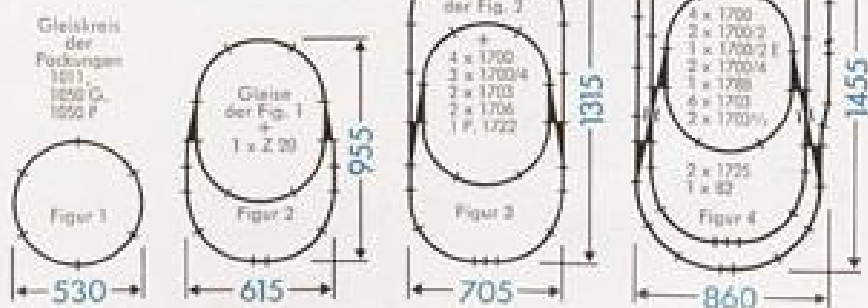
Glöckchen-Gleisverriegelung zur zusätzlichen Verbindung von fest verlegten Gleisen.

**Z 20**  
DM 17.75

Erweiterungsgleisgarnitur

Inhalt: 1 Paar 1722, 1 x 1700/2, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/4, 2 x 1703, 2 x 1703 1/2, 2 x 1706. Mit diesem Gleisarrangement lassen sich die in den Packungen 1011, 1050 G, 1050 P enthaltenen Gleiskreise entsprechend unterstehender Figur 2 ausbauen.

### Wachsende Kleinanlagen



**1309**

DM 26,—



C-Mehrweck-Lok mit Schlepptender — 3-achsig — LÜP: 189 mm.

Feinste Detaillierung — bewegliche Steuerung — Dreifach-Spitzenbeleuchtung — vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Treibräder — am Tender automatische Kupplung.

**FLEISCHMANN**-Lokomotiven haben durch günstig gewählte Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung.

**FLEISCHMANN**-Gleichstrommotore ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere Eigenschaft ist der Bremsseffekt bei Talfahrten.

**1316**

DM 32,50



Modell der 18 h2-Mehrweck-Tenderlok der DB — BR 70<sup>r</sup> (Bauart Pt 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) — 3-achsig — LÜP: 112 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — verbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, verbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingebaute Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — freistehende Strömleuchte — vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091

Leistung PS: 400

Gewicht t: 32,5

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65

beschaffte Stückzahl: 125

Verwendungszweck: leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich

**1321**

DM 36,50



Modell der C h2-Mehrweck-Tenderlok der DB — BR 80 — 3-achsig — LÜP: 115 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — verbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingebaute Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung — vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 80 005

Leistung PS: 575

Gewicht t: 52,1

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 45/45

beschaffte Stückzahl: ca. 40

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen



**FLEISCHMANN**-Bahn, das prägt Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!

Weil sich **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge auch bei Inhabern von Modellbahnen anderer Systeme größter Beliebtheit erfreuen, bieten wir zum Umbau der **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge eine **AUSTAUSCHKUPPLUNG** an, damit die Fahrzeuge untereinander kupplungstechnisch ausgerüstet werden können.

**84 S**

DM —,35

Austauschkupplung mit **Schleif**führung (befestigt mit Öse oder Splint).

**84 Z**

DM —,35

Austauschkupplung mit **Zapfen**führung.

**84 F**

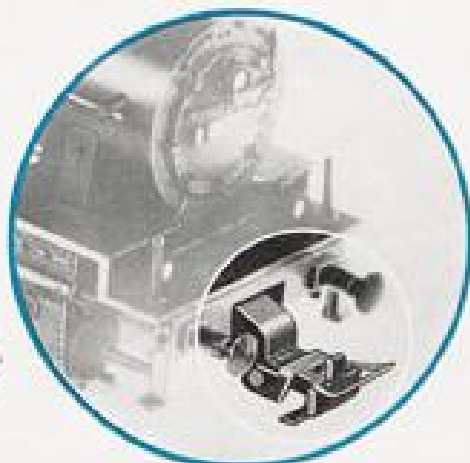
DM —,05

Kupplungsrichtfeder für Kunststoffkupplungen.

Genaue Beschreibung auf Seite 40

**DAS ist ein besonderer GAG ...**

... für alle, die nicht mit der guten **FLEISCHMANN**-Kupplung fahren. Damit Anpassung an alle Systeme!



## 1351

DM 49,50

### DER SCHWARZE «ELEFANT»



Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 554 — 4-achsrig mit Schlepptender — LÖP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — Dreifach-Spitzenbeleuchtung — vom Tender aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 55 2781  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 55/50  
beschaffte Stückzahl ca. 5000  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge

## 1324

DM 60,—

Modell der 1'D2' h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB — BR 65 — 7-achsrig — LÖP: 191 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen — vorbildgetreue Stirnlampen — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Tender aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 8 Treibräder — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwärtlers Nr. 97



Vorbild Nr.: 65 014  
Leistung PS: 1400  
Gewicht t: 101,2  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 85/81  
beschaffte Stückzahl: 18  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge  
(Wendefähig)

## 1351 F

DM 49,50

Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der BR 040 der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR 6a der SJ — 4-achsrig mit Schlepptender — LÖP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — Dreifach-Spitzenbeleuchtung — vom Tender aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf alle 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen.



Vorbild Nr.: verschiedene  
Leistung PS: 1260  
Gewicht t: 107,6  
Höchstgeschwindigkeit km/h  
vorwärts/rückwärts: 55/50  
Verwendungszweck:  
Güter- und Reisezüge



1363

DER SCHWARZE  
«MUSTANG»



1362

DER SCHWARZE  
«GIGANT»



1363

DM 70,—

Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 50Kab — 6-achsrig mit Kabinentender — LÜP: 270 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingebaute Fenster im Führerstand und Kabinentender — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — freilebende Stromlampen — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Tender aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 4 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbwellen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen — Einbaumöglichkeit des Scheibe-Rauchentwärters Nr. 9.

Vorbild Nr.: 50058

Leistung PS: 1625

Gewicht t: 155,1

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 80/80

beschaffte Stückzahl: ca. 2000

Verwendungszweck: Güter- und Reiserverkehr

1362

DM 65,—

Modell der 2'C1' h2-Schnellzug-Lok der DB — BR 01 — 6-achsrig mit Schlepptender — LÜP: 280 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingebaute Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) — vom Tender aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 4 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbwellen ausgerüstet sind — automatische Kupplung — Einbaumöglichkeit des Scheibe-Rauchentwärters Nr. 9.

Vorbild Nr.: 01 220

Leistung PS: 2240

Gewicht t: 170,8

Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 120/20

beschaffte Stückzahl: ca. 500

Verwendungszweck: schnelle Reise- und Güterzüge

nicht abgebildet

**N** 4363

DM 85,—

3-Schiene-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 1363 mit Mittelschleifer und Austauschkupplung.

**N** 1363 F

DM 70,—

Mehrzweck-Dampflokomotive der SNCF, entsprechend dem Vorbild 130-Z-0137, technische Einzelheiten wie 1363 ohne Windleitbleche, mit Tender von 1362, schwarze französische Original-Lackierung und Beschriftung.

**N** 4363 F

DM 85,—

3-Schiene-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 1363 F mit Mittelschleifer und Austauschkupplung.

**N** 4362

DM 80,—

3-Schiene-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 1362 mit Mittelschleifer und Austauschkupplung.

Die neuen FLEISCHMANN-Wechselstromlokomotiven entsprechen in ihrem ganzen Äußeren und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-Umschaltrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.

## 1372/2

DM 42,50



Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der DB — BR VT 98 mit Steuerwagen VS 99 — Länge der Garnitur über Puffer: 305 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbild-sprechende Beschriftung — vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge — eingebaute Leuchten in

beiden Gehäusen — Scheibenwischeranstellung an den Führerstandfen- stern — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung und rote Zugkoffler- beleuchtung, jeweils mit der Fahrrichtung automatisch wechselnd — vom Trüfa aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — An- trieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgestattet sind — beidseitige automatische Kupplung.



Vorbild Nr.: VT 98 9702	VS 99 279	VS 98 2302
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 30,3	10,5	10,2
Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	220	220
Verwendungszweck: Personen- und Erdfüge im mittleren Bezirksverkehr	Steuer- wagen zu VT 98	Steuer- wagen zu VT, VS



Artikel 83



83 DM 6,50

## 1370/2

DM 18,50



Schleppungsgarnitur für Schienenomnibuswagen komplett anschlussfertig (siehe S. 42).

Schienenomnibuswagen-Garnitur zur spielgerechten Verlänge- rung der Schienenbusseinheit 1372/2 — LUF der Garnitur: 305 mm.

Vorbildentsprechende DB-Lackierung und Beschriftung — automatische Kupplung an beiden Stirmen, Dopp- Einbau der Spitzen- und Zugkoffler- beleuchtungsgarnitur 83 kann der Steuerwagen damit vorbildenterschied- lich beleuchtet werden.



DM 42,50 **1374/2**  
DM 18,50 **1373/2**



Schienenomnibusgarnitur — Modell der Schienenbusgarnitur der DBB — LUF der Garnitur: 305 mm.

Technische Einzelheiten wie 1372/2 — aufgrund vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung werden diese häufig als attraktives Fahrzeug gerne auf vielen Heimtagungen auch als Privatbahnfahrzeuge verwendet. Schienenomnibuswagen-Garnitur zu 1374/2; technische Einzelheiten wie 1370/2 — LUF der Garnitur: 305 mm.



## 1379

DM 36,—



Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB — BR V 60 — 3-achsig mit Blindwelle — LUF: 123 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbild- sprechende Beschriftung — voll bewegliches Triebgestänge — Originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse — Typlo- und UKW-Topptastens auf dem Dach — eingebaute Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — freistehende Stirn- lampen — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung — vom Trüfa aus ein- seitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199  
Leistung PS: 450  
Gewicht t: 54  
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60  
Rangiergang 30  
beschaffte Stückzahl: ca. 1100  
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



## 1379 F

DM 36,—



Modell der C-Diesellokomotive — BR 260 der SNCB — 3-achsig mit Blindwelle — LUF: 123 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — voll bewegliches Triebgestänge — Originalgetreue Heizkesselarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse — Typlo- und UKW-Topptastens auf dem Dach — eingebaute Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — freistehende Stirn- lampen — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung — vom Trüfa aus ein- seitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030  
Leistung PS: 600  
Gewicht t: 52  
Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60  
Rangiergang 30  
beschaffte Stückzahl: 67  
Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge





## DER „ROTE ELCH“

### 1384

DM 47.50

Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB — BR V 200, neue Bezeichnung 221 — 4-achsig — LÜP: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — Innenverkleidung in den Führerständen, davon in einem eine Schiffschiffen sowie Innenverkleidung im Maschinenraum — aufgesteckte Brems- und Heizeinrichtungen an den Stirnseiten — eingebaute Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischertrapezen sowie eingebaute Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebkopf aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgestattet sind — Seilzug-Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen.



Vorbild Nr.: 221 131-6  
 Leistung PS: 2 x 1350  
 Gewicht t: 81  
 Höchstgeschwindigkeit km/h: 140  
 Beschaffte Stückzahl: 50  
 Verwendungszweck: Schwerer Streckendienst für schnelle Reise- und Güterzüge

### 1382

DM 38.50

Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzwecklok der DB — BR V 100 — 4-achsig — LÜP: 145 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingebaute Fenster im Führerstand mit Scheibenwischertrapezen — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebkopf aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgestattet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen.



Vorbild Nr.: V 100 2181  
 Leistung PS: 1350  
 Gewicht t: 61,5  
 Höchstgeschwindigkeit km/h: Streckengang 100  
 Rangiergang 70  
 beschaffte Stückzahl: ca. 750  
 Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge (Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

## 1385

DM 47.50



Modell der Co'Co' diesel-elektrischen Mehrzwecklok der SNCB — BR 304 — 6-achsrig — L&P: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grünelife SNCB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingebaute Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerantrieben sowie eingebaute Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreifach-Scheinwerferbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebtriebgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbbalgen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 304 004  
Leistung PS: 1750  
Gesamtl.: 104  
Höchstgeschw. km/h: 140  
bestehende Stückzahl: 48  
Verwendungszweck:  
Mittelschwerer Strecken-  
dienst für alle Zug-  
arten auch im  
grenzüberschreitenden  
Verkehr; Einrichtung  
für Doppeltraktion



## 1385 D

DM 47.50



Modell der (A1A) (A1A) diesel-elektrischen Mehrzwecklok der DSB — BR My11 — 6-achsrig — L&P: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — rotbraune DSB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingebaute Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerantrieben sowie eingebaute Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreifach-Scheinwerferbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebtriebgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbbalgen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: My 1103  
Leistung PS: 1950  
Gesamtl.: 101,6  
Höchstgeschw. km/h: 130  
bestehende Stückzahl: 59  
Verwendungszweck:  
Mittelschwerer Streckendienst  
für alle Zugarten.



## 1306 F

DM 18.—

Modell der B-dieselloktrischen Werkslokomotiv — BR MV 9, O & K — 2-achsrig — L&P: 113 mm.

Modell in feinsten Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — viele Details an Lokrahmen und Gehäuse — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.



## 1306

DM 18.—

Modell der B-dieselloktrischen Werkslokomotiv — BR MV 9, O & K — 2-achsrig — L&P: 113 mm.

Modell in feinsten Detaillierung — vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung — viele Details an Lokrahmen und Gehäuse — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — beidseitig automatische Kupplungen.



MV 9



## 1386

DM 49.50



Modell der (A1A) (A1A) diesel-elektrischen Mehrzwecklok der SNCF — BR 68 — 6-achsrig — L&P: 208 mm.

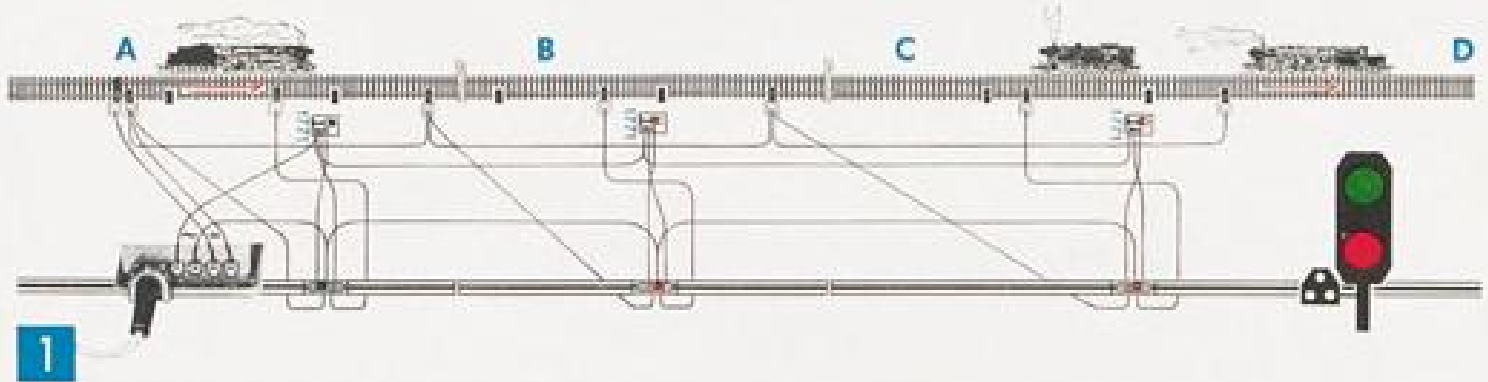
Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung — eingebaute Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerantrieben — beidseitige Dreifach-Scheinwerferbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebtriebgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbbalgen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 6801  
Leistung PS: 1304  
Gesamtl.: 109,4  
Höchstgeschw. km/h: 130  
Verwendungszweck:  
Belastung mittelschwerer Fern- und  
Güterzüge  
auf Hauptbahnen



## MEHRZUGBETRIEB mit Blockschaltung auf einem Gleis

Man teilt die Strecke in Blockabschnitte auf. In jedem dieser „Blöcke“ darf nur ein Zug sein. Kommen mehrere Züge auf die Strecke, so muß der zweite dem ersten, der dritte dem zweiten und wiederum der nächste dem vorigen Zug folgen. Das Vorbild sagt dazu „im Blockabstand“ fahren, d. h., es darf nur ein Zug im Block fahren! (Bild 1)

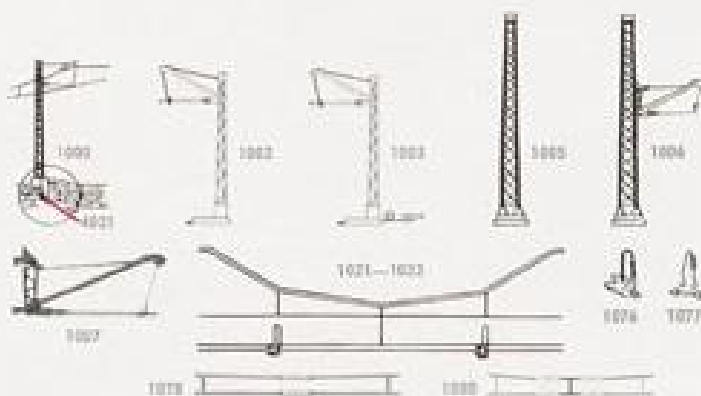
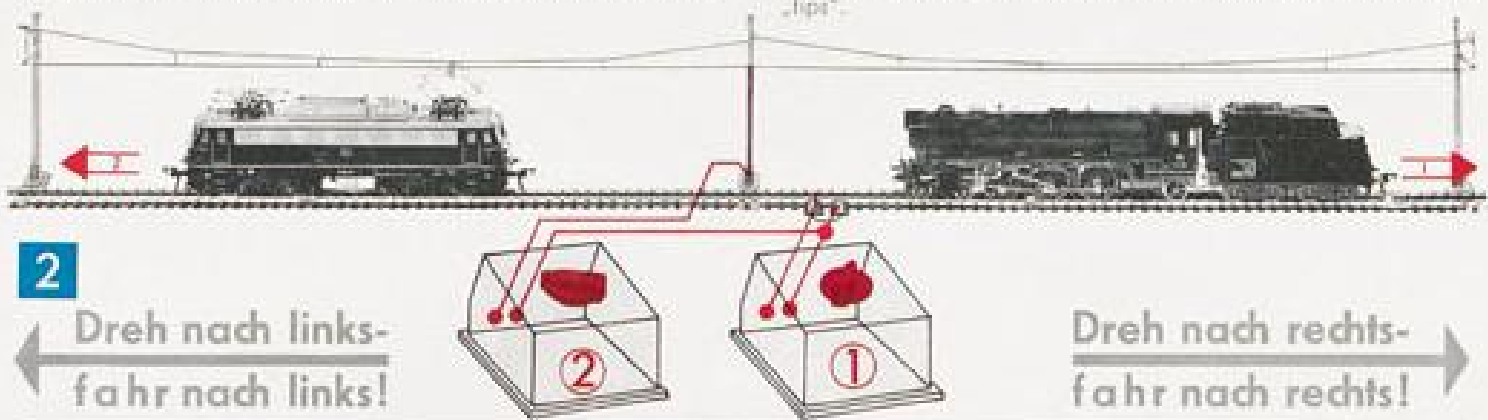


## MEHRZUGBETRIEB mit Ober- und Unterleitung auf einem Gleis

Natürlich eine sehr einfache Sache, denn hier werden Dampf- und Diesellok durch die Fahrachsen, Ellok durch den Fahrdraht und die federnden Dachstromabnehmer mit Fahrstrom versorgt. (Bild 2)

Der einfache **FLEISCHMANN-MEHRZUGBETRIEB** vorbildgetreu, funktionsecht, spielfördernd, sicher!

Über die vielfältigen Möglichkeiten des MEHRZUGBETRIEBES und der verschiedenen Blockschaltungen finden Sie ausführliche Beschreibungen im Gleisanlagenbuch M 4 und in den FLEISCHMANN-„Tipps“.



## OBERLEITUNGEN FÜR FLEISCHMANN HO System **VOLLMER**

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!

Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma **WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestraße 25**

1000 Brückenmast	DM — 75	1073 Brückenstützenbock	DM — 15
1001 Mast m. Kunststoffkabel	DM 1,—	1074 Isoliertes Ausleger	DM — 10
1002 Anstichmast	DM 1,40	1077 Verbindungsbügel	DM — 40
1005 Turmmast	DM 1,40	1078 Ausgleichsrolle (Paar)	DM — 30
1006 Mittelmast mit Trägern	DM 1,80	1080 Unterbockergarnitur	DM — 95
1007 Trägern	DM — 20	1090 Fahrdraht für Lokschuppen 5750	DM — 50
402 Masthalter	DM — 20	1092 Fahrdraht für Lokschuppen 5752	DM — 40
1011 Fahrdraht gerade 407,5 mm	DM — 70	1094 Fahrdraht für Ellokuppen 5760/61	DM — 80
1012 Fahrdraht gerade 203,5 mm	DM — 45	1202 Kreuzung 1712	DM 1,15
1020 Anstichkabel	DM — 40	1211 Kreuzung 1711	DM 1,15
1021 Querverspannung	DM 1,85	1214 Kreuzungswiche 1721	DM 1,85
1022 Querverspannung	DM 2,30	1215 Drei-Weg-Wische 1724 A	DM 1,85
1071 Brückenstütze	DM — 30		



**1347 T**  
DM 49,50

Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB — BR E 10<sup>1</sup> — 4-achsrig — LÖP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — ellenhohe rote DB-Lackierung und verbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerstrahlpumpen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachverkleidung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbetägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 101 T12  
Leistung PS: 3000  
Gewicht t: 85  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 160  
benötigte Stückzahl: 21  
Verwendungszweck: Schnelle und zuverlässige Reisezüge auf langen Strecken



**1347**  
DM 49,50

Modell der Bo'Bo' Mehrzwecklokomotive der DB — BR E 10<sup>1</sup> — 4-achsrig — LÖP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue DB-Lackierung und verbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerstrahlpumpen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachverkleidung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbetägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 101 M  
Leistung PS: 3000  
Gewicht t: 85  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 160  
benötigte Stückzahl: 20  
Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken



**1347 S**  
DM 49,50

Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB — BR E 10<sup>1</sup> — 4-achsrig — LÖP: 195 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — ellenhohe blaue DB-Lackierung und verbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerstrahlpumpen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — hervorragend ausgeführte Dachverkleidung — freistehende Dachleitungen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Triebhaus aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbetägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen.

## FLEISCHMANN-

Lokomotiven verfügen über außerordentlich hohe Zugkraft!

Alle Fahrzeuge kuppeln automatisch!



## E 69



**1302 G**  
DM 23.50

Modell der Ba-Nebenlokomotiv der DB – BR E 69 – 2-achsig – LÖP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnde Dachstromabnehmer – vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen

Vorbild Nr.: E 6902

Leistung PS: ca. 490

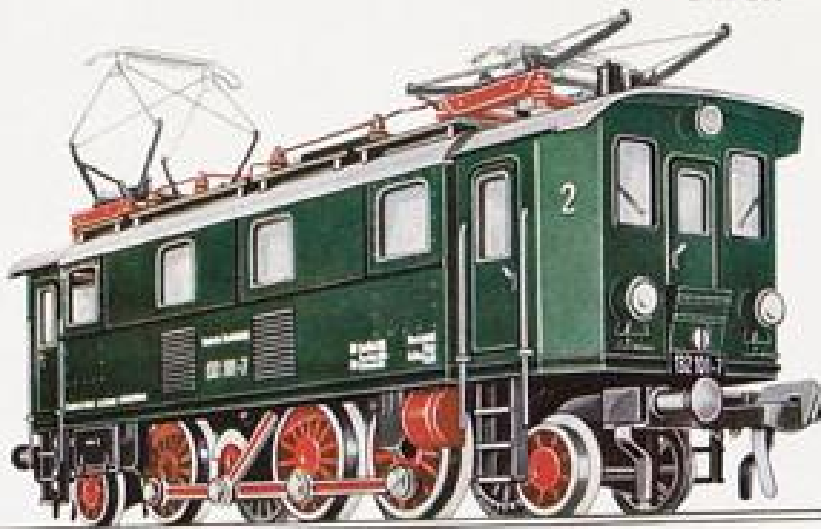
Gewicht t: 26

Höchstgeschw. km/h: 30

beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

## E 321



**1632**  
DM 60.—

Modell der T'C 1'-Mehrzweck-Elokom der DB – BR E 321 (neue Bezeichnung 132) – 5-achsig, mit Sliedwelle – LÖP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – hervorragende Darstellung aller Einzelheiten an den Laufträgern – eingebaute Carbonfenster – Schieberweicheanordnung in den Führerstandlern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wechsellastigen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachschäblung – freistehende Dachstützen – beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Triebachsen, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgestattet sind – automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen

Vorbild Nr.: 132 101-7

Leistung PS: 1600

Gewicht t: 85

Höchstgeschw. km/h: 70

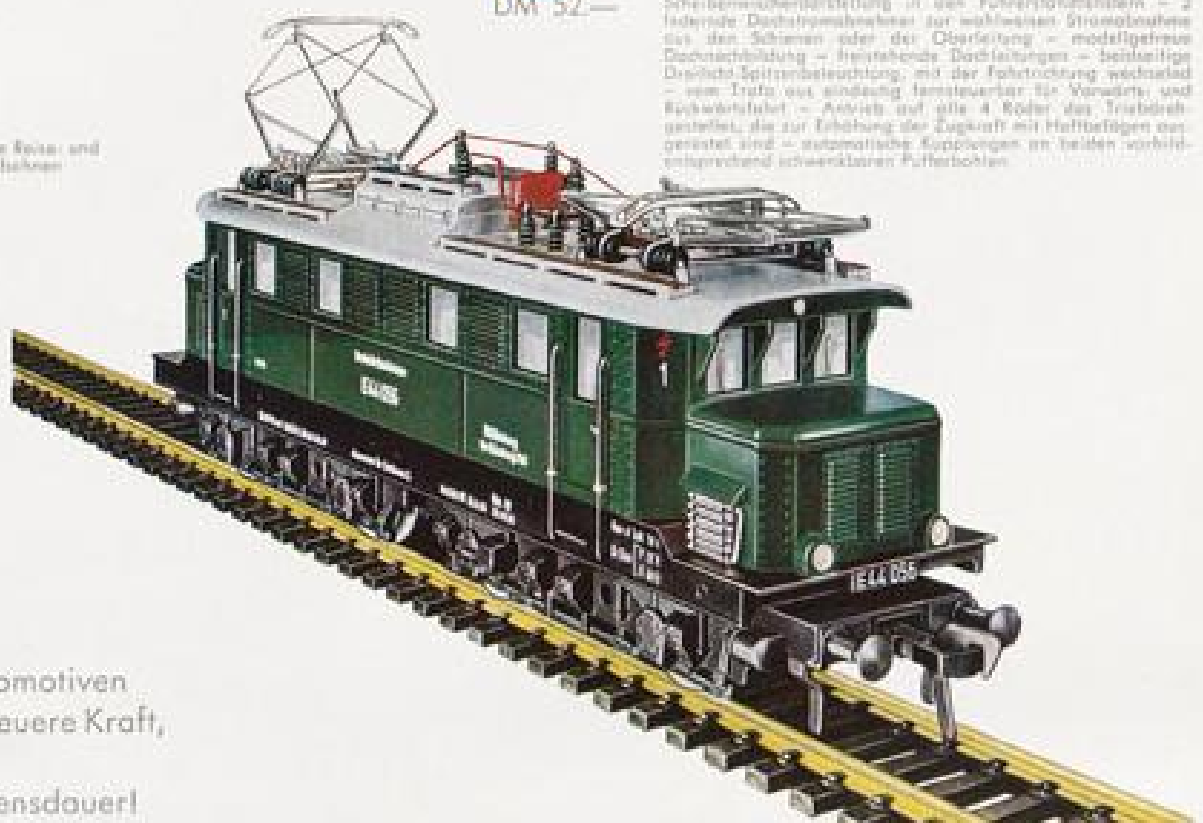
beschaffte Stückzahl: 24

Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

## E 44

Vorbild Nr.: E 44 056  
Leistung PS: ca. 3000  
Gewicht t: 78  
Höchstgeschw. km/h: 70  
beschaffte Stückzahl: ca. 120  
Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

**1336**  
DM 52.—



Modell der Ba'Ba'-Mehrzweck-Elokom der DB – BR E 44 – 4-achsig – LÖP: 182 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingebaute Carbonfenster – Schieberweicheanordnung in den Führerstandlern – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wechsellastigen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – modellgetreue Dachschäblung – freistehende Dachstützen – beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbfedern ausgestattet sind – automatische Kupplungen an beiden vorbildentsprechend schwächeren Pufferbohlen

**FLEISCHMANN**-Lokomotiven bieten Ihnen ungeheure Kraft, Schönheit und sehr große Lebensdauer!



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN



**1390**

DM 55.—

Modell der Co-Co-Mehrzwecklokomotive der NS — BR 1200 — 6-achsig — LÜP: 220 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — blaue NS-Lackierung und verblüdensprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen — angeordnete Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerdarstellung — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachabstrichung — freistehende Dachleuchten — beidseitige Dreifach-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Treibgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftketten ausgestattet sind — Kupplung an beiden Pufferbohlen

Vorbild Nr.: 1215

Leistung PS: 3000

Gewicht t: 110

Höchstgeschw. km/h: 125

beschaffte Stückzahl: 25

Verwendungszweck: Schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

**1339**

DM 52.—

Modell der 2'Do 2'-Mehrzwecklokomotive der FS — BR E 428 — 8-achsig — LÜP: 225 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — hellbraun-dunkelbraune FS-Lackierung und verblüdensprechende Beschriftung — Cockpit und Drehgestelle mit allen Einzelteilen — angeordnete Cabiofenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerständen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachabstrichung — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Treibräder einer Treibachse, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftketten ausgestattet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen

Vorbild Nr.: E 428

Leistung PS: 4000

Gewicht t: 125

Höchstgeschw. km/h: 120

beschaffte Stückzahl: 240

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen



FERROVIE DELLO STATO



**1302 R**

DM 23.50

Leichte Nebenbahnlokomotive skandinavischer Bauart — 2-achsig — LÜP: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — Rotweiss-Decklack und Grün-Hervorstrich ausgeführt — federnde Dachstromabnehmer — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen



SVENSKA STATENS JÄRNVÄGAR

Modell der 1'C 1'-Mehrzwecklokomotive der SJ — BR Da — 5-achsig mit Blindwelle — LÜP: 160 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — braune SJ-Lackierung und verblüdensprechende Beschriftung — hervorstechende Darstellung aller Einzelteile an den Längsträgern — angeordnete Cabiofenster — Scheibenwischerdarstellung in den Führerständen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — modellgetreue Dachabstrichung — freistehende Dachleuchten — beidseitige Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Treibräder, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftketten ausgestattet sind — automatische Kupplungen an beiden Laufgestell-Pufferbohlen

Vorbild Nr.: Da 799

Leistung PS: 2000

Gewicht t: 75

Höchstgeschw. km/h: 100

beschaffte Stückzahl: 10

Verwendungszweck:

Alle Zugleistungen

**1333**

DM 52.—





**1349**  
DM 52,—

Modell der Bo'Bo'-Mehrzwecklokomotive der SBB — BR Re 4/4I — 4-achsig — L&P: 181 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und verblendenähnliche Beschichtung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen — eingebaute Fenster, in den Führerstandsfronten mit Scheibenwischerstreifen — Fahrerstand und Maschinenraum-Innenanordnung — Lokführerfigur im Führerstand 2 — 2 federnde Dachstromabnehmer zur weithinigen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — freistehende Dachstützen — hervorragend ausgeführte Dachnechbildung — beidseitige Dreifach-Spitzenberührung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbbalgen ausgestattet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 11 177  
Leistung PS: 4320  
Gewicht t: 88  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 142  
beschaffte Stückzahl: 170  
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

**4349**  
DM 67,—

3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 1349 mit Mittelschleifer und Austauschkopplung; näheres siehe Seite 9 unten rechts.



SBB  
CFF  
FFS



**1334**  
DM 52,—

Modell der Co'Co'-Mehrzwecklokomotive der SBB — BR Ae 6/6 — 6-achsig — L&P: 215 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — grüne SBB-Lackierung und verblendenähnliche Beschichtung — 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelteilen — eingebaute Cablotfenster, in den Führerstandsfronten mit Scheibenwischerstreifen — 2 federnde Dachstromabnehmer zur weithinigen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung — freistehende Dachstützen — hervorragend ausgeführte Dachnechbildung — beidseitige Dreifach-Spitzenberührung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Halbbalgen ausgestattet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 11 412  
Leistung PS: 4000  
Gewicht t: 126  
Höchstgeschwindigkeit km/h: 125  
beschaffte Stückzahl: 190  
Verwendungszweck: Schnelle, schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

## EDELWEISS - LOKAL - BAHN

Es geht steil bergan mit der ZAHNRAD-BAHN



**1302 Z**  
DM 27,50

Bo-Zahnradbahn-Elokom

Modell in allerfeinster Detaillierung — weißblauer Lackierung und 1:15-Beschichtung — federnder Dachstromabnehmer — vom Trieb aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 4 Räder — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckenwinde errahmen kann! Der Zahnradbetrieb (Modul 0,3) wirkt auf einen Triebachse. Die Lok ist besonders langsam unterstützt und damit hervorragend geeignet für Bergbahnen.

(nicht abgebildet)

**1302 A**  
DM 23,50

Bo-Privatbahn-Elokom

In Form und Farbe der Zahnradlok 1302 Z entsprechend, jedoch ohne Zahnradtrieb und schneller laufend unterstützt.

**64**  
DM 1,80  
per Gros

Halbschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Bahnen, Stellwerkstellen usw.

**65**  
DM —,55

Zahnstange (Modul 0,3) für Zahnradlok 1302 Z, Länge 204 mm, mit 4 verstellbaren Pufferbohlen, Hebel, zum Einbau in HO-Zweirielgleise.

Artikel 64



Artikel 65



### 321

DM 64.—

Güterzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval

Inhalt: Dampfloz 1221, je 1 Wagen 1407 H, 1401 P, 1425 F, 4 x 1700, 1 x 1700, 1 x 1700 D, 1 x 1700 D E, 1 x 40.  
Zuglänge: 490 mm.  
Dazu paßt die Gleisverleibungspartung 2 20.



### 324

DM 109.—

Eilzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval

Inhalt: Dampfloz 1224, je 1 Wagen 1204, 1211, 1212, 12 x 1701, 2 x 1700, 1 x 1700 D, 1 x 1700 D E, 1 x 40.  
Zuglänge: 940 mm.



### 347

DM 92.—

Fern-Schnellzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval

Inhalt: TEE-Elek 1247 E, 2 Wagen 1200 T, 1 x 1202, 12 x 1701, 2 x 1700, 1 x 1700 D, 1 x 1700 D E, 1 x 40.  
Zuglänge: 992 mm.



### 349

DM 105.—

„Helvetia-Expreß“-Schnellzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval

Inhalt: Schweizer Elek 1249, je 1 Wagen 1419, 1416, 1418, 12 x 1701, 2 x 1700, 1 x 1700 D, 1 x 1700 D E, 1 x 40.  
Zuglänge: 988 mm.



### 351

DM 118.—

Mit Weichen!

Personenzug-Geschenkpäckung mit Gleisoval und Weichen

Inhalt: Dampfloz 1227, je 1 Wagen 1204, 1205, 1206, 10 x 1701, 10 x 1700, 1 x 1700 D, 1 x 1700 D E, 2 x 1701 W, 1 P, el-magn-Weichen 1723 A, 1 Stützpunkt 516, 1 x 40. Komplettes Oval mit Überholgleis.  
Zuglänge: 692 mm.



In solchen hübschen Geschenk-Verpackungen erhalten Sie die Zuggarnituren dieser Seite.



**1205** Offener Güterwagen  
DM 2.50



**1206** Holländischer Bierwagen  
„AMSTEL“  
DM 3.—



**1209** Schweizer Bierwagen  
„WARTECK“  
DM 3.—



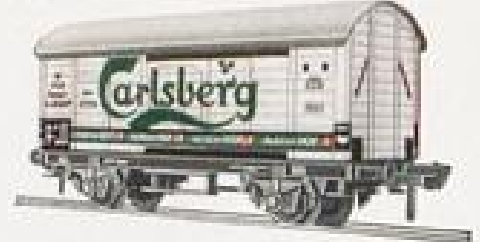
**1211** Deutscher Bierwagen  
„REICHELBRÄU“  
DM 3.—



**1212** Kühlwagen „SEEFISCHE“  
DM 3.—



**1213 D** Dänischer Bierwagen  
„CARLSBERG“  
DM 3.—



**1214** Deutscher Kühlwagen  
„FACHINGEN“  
DM 3.—



**1215 E** Kesselwagen „ESSO“  
DM 3.—



**1215 S** Kesselwagen „SHELL“  
DM 3.—



**1200** Personenwagen  
DM 3.—



Länge des Personenwagens: 120 mm  
Länge der Güterwagen: 105 mm

Chassis und Räder: Spritzguss  
Karosserie: lackiertes Blech

So viele gute Argumente sprechen für die FLEISCHMANN-Bahn!

Automatisch kuppeln

Die automatische Kupplung der FLEISCHMANN-Bahn finden Sie an allen Fahrzeugen, sie kuppelt stets sicher!

Rangieren wird zur reizvollen Spielerei.

So einfach geht's mit dem wohlgedachten FLEISCHMANN-System!



Ankuppeln durch sanftes Auffahren



Entkuppeln mit Entkuppelgleisen

**1554**

DM 8.—



Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2we der DB, LÜP: 149 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, mit Innenrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



**1555**

DM 8.—



Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2ie der DB, LÜP: 149 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, mit Innenrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit inneren Gittern, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



**1556**

DM 8.50



Gepäckwagen, Modell des D2ie der DB, LÜP: 149 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, mit Innenrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schieber am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

**1407**

DM 8.50



Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 2 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt diese Wagen immer paarweise im Personen- und Eilzugverkehr.

**1408**

DM 8.50



Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des B3ygeb der DB, LÜP: 154 mm.  
Grüne DB-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 2 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (1407) paarweise als Einheit.

1407 | 1408



**1443**

DM 9.—



Personenwagen 2. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B\*Dtm der SNCF, LÜP: 167 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 2 beweglichen Lenkachsen.



nicht abgebildet, ähnlich 1554



**1554 F**

DM 8.—



Personenwagen 2. Klasse, Modell des B\*17916 der SNCF, LÜP: 149 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, mit Innenrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



**1442**

DM 9.—



Personenwagen 2. Klasse, Modell des B\*tm der SNCF, LÜP: 167 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit verbildertensprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 2 beweglichen Lenkachsen.



## 1508 DM 9.75

Eilzugwagen 2. Klasse, Modell des B4ymb der DB, LÜP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit verbildnisähnlicher Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



## 1511 DM 12.—

Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des AB4nb der DB, LÜP: 245 mm.

Silbergrüne DB-Lackierung mit Fliesenmustersymbol und verbildnisähnlicher Beschriftung, gelber 1. Klassenstreifen an der Dachunterkante, mit Innenleiterichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit leuchten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



## 1512 DM 12.—

Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B4ab der DB, LÜP: 245 mm.

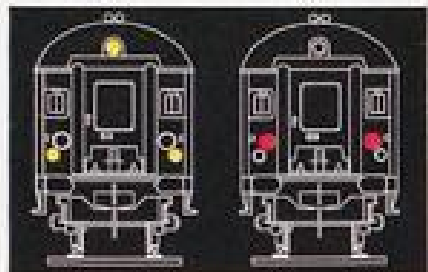
Silbergrüne DB-Lackierung mit Fliesenmustersymbol und verbildnisähnlicher Beschriftung, mit Innenleiterichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit leuchten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



## 1513 DM 16.50

Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäck- und Steuerabteil, Modell des BD4nf der DB, LÜP: 245 mm.



Darstellung der wechselnden Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und des roten Zugschlusses



Silbergrüne DB-Lackierung mit Fliesenmustersymbol und verbildnisähnlicher Beschriftung, mit Innenleiterichtung, Stirnwand des Steuerabteils mit verbildnisähnlicher Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlußbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abstellfenster mit leuchten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



## 69 Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge

12 Minichiffuren zum Einlegen in Wagen mit Innenleiterichtung, teilweise in Klarsichtschicht.

DM 3.50



**1501**

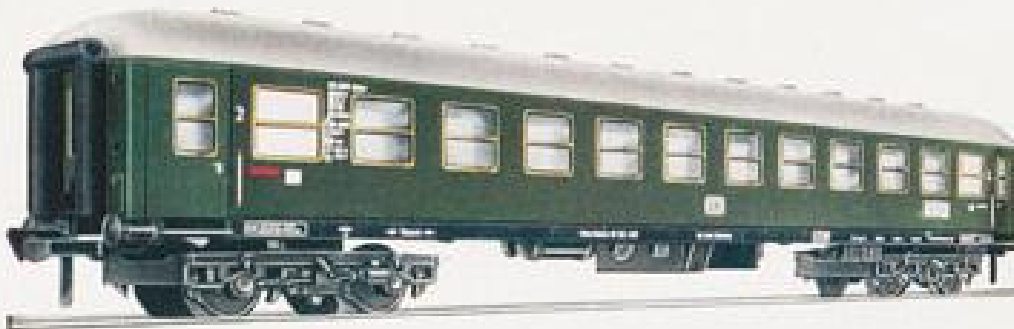


DM 9,75

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A40m der DB, LÜP: 245 mm.

Blau-DB-Lackierung mit verbildertypischer Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingasetzte, z.T. geöffnete Fenster mit schwarzen Griffen, Original-Minior-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1502**



DM 9,75

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B40m der DB, LÜP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit verbildertypischer Beschriftung, eingasetzte Fenster, Original-Minior-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1503**



DM 9,75

Speisewagen, Modell des WR40e der DB, LÜP: 245 mm.

Rote DSG-Lackierung mit verbildertypischer Beschriftung, eingasetzte, z.T. geöffnete Fenster mit schwarzen Schutzplättchen, Original-Minior-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1500 R**



DM 9,75

Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben der TEE, LÜP: 245 mm.

Crema-Blau-TEE-Lackierung mit verbildertypischer Beschriftung, eingasetzte Fenster, Original-Minior-Deutz-Drehgestelle.

12 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1500 T**



DM 9,75

Schnellzugwagen 1. Klasse in den Farben der TEE, LÜP: 245 mm.

Crema-rote-TEE-Lackierung mit verbildertypischer Beschriftung, eingasetzte Fenster, Original-Minior-Deutz-Drehgestelle.

12 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1504**   DM 11.50  
Gepäckwagen, Modell des D4üm der DB, LÖP: 245 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Schieberaltüren zum Öffnen und Schließen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1505**   DM 9.75  
Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAB4üm der DB, LÖP: 245 mm.

Rote DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Wegmann-Kassel-Drehgestelle.

9 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1506**  DM 9.75  
Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAB4üm der CIWLT, LÖP: 245 mm.

Blaue ISO-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1509**   DM 9.75  
Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB, LÖP: 245 mm.

Blaue TOUROPA-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.



**1510**   DM 9.75  
Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB, LÖP: 245 mm.


Grüne SCHARNOW-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

10 Paar selbstklebende Zuglaufschilder liegen bei.




**1417 A**  DM 10.50  
 Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 205 mm.  
 Weißblau-ELB-Lackierung und Beschriftungen, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle, passend zu der ELB-EloK 1300 A und zur ZahnradloK 1300 Z. (siehe Seite 17).



**1417**  DM 10.50  
 Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B\*9514 der SBB, LÜP: 205 mm.  
 Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.



**1416**  DM 10.50  
 Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B\*65014 der SBB, LÜP: 245 mm.  
 Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellonfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.  
 10 Paar selbstklebende Ziegelschilder liegen bei.



**1418**  DM 15.—  
 Speisewagen, Modell des WR\*10136 der SBB, LÜP: 245 mm.  
 Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geölnete Fenster, vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h, Original Schlieren-Drehgestelle.  
 10 Paar selbstklebende Ziegelschilder liegen bei.



**1419**  DM 13.50  
 Gepäckwagen, Modell des D\*18571 der SBB, LÜP: 237 mm.  
 Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.







**1520**



DM 9,75

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A 4 der SNCB, L&P: 245 mm.  
Grüne SNCB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte Fenster mit teilbaren Griffen, Original-Schienen-Drehgestelle, 10 Paar selbstklebende Zugaufschilder liegen bei.



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS  
DE FER BELGES

**1521**

nicht abgebildet ähnlich Wagen 1520, Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des B 4 der SNCB; technische Einzelheiten wie 1520.

**1526**

DM 9,75

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bwyff der SNCF, L&P: 245 mm.  
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit teilbaren Griffen, Original-Schienen-Drehgestelle, 9 Paar selbstklebende Zugaufschilder liegen bei.



SOCIÉTÉ NATIONALE  
DES CHEMINS  
DE FER FRANÇAIS



**1530**



DM 9,75

Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A/B der NS, L&P: 245 mm.  
Blaue NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte Fenster, Original-Wierspoor-Drehgestelle.



NEDERLANDSCHE  
SPOORWEGEN



10 Paar selbstklebende Zugaufschilder liegen bei.



**1534**



DM 9,75

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, L&P: 240 mm.  
Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster u. a. mit Scherzgriffen, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, 12 Paar selbstklebende Zugaufschilder liegen bei.



STATENS JÄRNVÄGAR



**1445**



DM 11,—

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 23565 der FS Italia, L&P: 245 mm.  
Hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, eingesetzte, z.T. geöffnete Fenster mit teilbaren Griffen, Original-FS-Italia-Drehgestelle, 10 Paar selbstklebende Zugaufschilder liegen bei.

FERROVIE  
DELLO STATO



**1446**

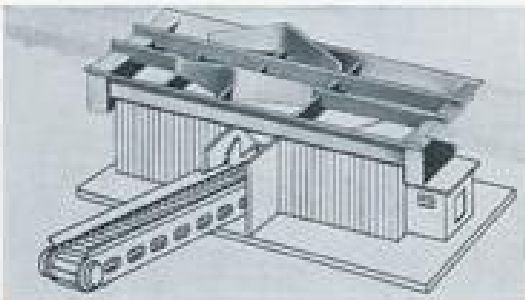


DM 13,50

Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duc 93100 der FS Italia, L&P: 245 mm.  
Hellbraun/dunkelbraune FS-Lackierung, eingesetzte Fenster, z.T. mit Scherzgriffen und teilbaren Griffen, Zugführerabteil aus Dienstabteil, 4 bewegliche Schienen, Original-FS-Italia-Drehgestelle, 4 Paar selbstklebende Zugaufschilder liegen bei.

## MODELLGÜTERWAGEN MIT ZUSÄTZLICHEN SPIELMÖGLICHKEITEN

Das Vollmer-Förderband in Verbindung mit der Entlade rampe 82 schließt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.



Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „001x 50“ der DB, L&P: 138 mm.  
Mit beweglichen Seitenköpfen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, robuste DB-Lockierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.  
Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

**1489**  
DM 9,50



Sämtliche **FLEISCHMANN**-Wagen haben Radsätze mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit längsten Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle **FLEISCHMANN**-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so daß mit dem vielgestaltigen Wagenpark auf einfachste Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann. Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 82 bzw. 67).

Selbstentladewagen eines schweizer Unternehmens, L&P: 122 mm.  
Mit 4 beweglichen Schieberverschläüssen zum Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 60/3, grobe SBB-Lockierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Die Eisenbahn befördert in diesem TEBM-100tigen Wagen Schüttgüter, zul. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

**1486 S**  
DM 9,—



**1451 A**  
DM 5,25

Krananlagen-Stützwagen, L&P: 99 mm.  
Der Wagen dient zur Stützung des Krananlagen des Kranwagens 1495 beim Transport und befördert Holzankerlagen, grüne DB-Lockierung mit Beschriftung.



**1451 H**  
DM 5,—

Kranstützwagen, L&P: 99 mm.  
Der Wagen transportiert Holzankerlagen für den Kranwagen 1495 und dient als Abstandsswagen beim Transport, grüne DB-Lockierung mit Beschriftung.



**1495**  
DM 24,—

90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „A700 N6r“ der DB, Länge über alles: 320 mm.

Original DB-Lockierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckfuß-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu aus-schwenkbaren Stützauslegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Krananlage in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilfshebel angebracht; die „Hauptflender“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Einsätzen verwendet.

**1496**  
DM 9,—

Gegengewichtswagen, Modell des „6718 N6r“ der DB, L&P: 128 mm.

Original DB-Lockierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckfuß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und gegen Verrutschen seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranwagens.

1451 A

1451 H

1495

1496



**1486** Selbstfahrender „Kranz 65“ der DB, L&F: 112 mm.  
DM 9.—  
Mit beweglichem Schwelldach und 4 beweglichen Schützverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5. Original-realistische Gestaltung mit verblüdensprechender Beschriftung.



**67** Entladestelle für Kippwagen 1456, 110 mm lang.  
DM 2.50  
Sie besteht aus einem überhöhten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückschließglied und kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingetriben werden.  
**82/5** Schüttladeget für Wagen 1456, 1486, 1486 S und 1489.  
DM 1.—  
Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladeget zu verwenden.

**82** Entladehöhe zur automatischen Schüttguterfüllung der Wagen 1456, 1486 S und 1489; bestehend aus Auffahrtrappe, Entladehöhe, Anfahrtschubfach und Verankerungstrappe, Länge 566 mm.  
DM 7.50  
Mit dieser kompakten Entladehöhe ergeben sich für den Betrieb weitere, schöne Spielmöglichkeiten.

**82/1** Verlängerungstrappe zur Entladehöhe 82, Länge 175 mm.  
DM 1.75



**1456** Lorenzkippwagen, L&F: 83 mm.  
DM 3.—  
Nach beiden Seiten entleerbar; dazu passende Entladestelle 67 nicht über!



**1464 G** Gerüstwagen, L&F: 118 mm.  
DM 7.—  
Zum 90-1-Kranzzug und zur Bildung von Bau- und Gerüstzügen, große DB-Lackierung mit verblüdensprechender Beschriftung.

**1417 M** Mannschaftswagen, L&F: 205 mm.  
DM 10.50  
Zum 90-1-Kranzzug oder zur Bildung von Bau- und Gerüstzügen, große DB-Lackierung mit verblüdensprechender Beschriftung; eingesetzte Erdbodenleiter, Original-Schwanenhals-Drahtgestelle.



1464 G

1417 M



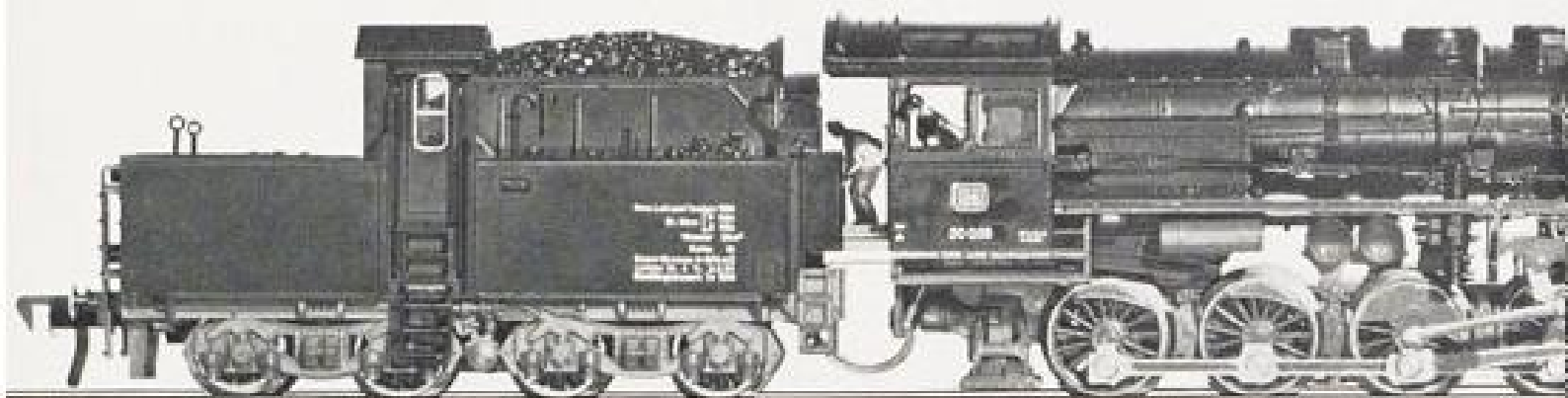
**1495/4** Kranzzugsdienstparkung, Länge des Zuges: 485 mm.  
DM 43.50  
Das Sortiment enthält den kompletten, 4-teiligen Kranzzug ohne Mannschaft- und Gerüstwagen. (Wagen 1451 A, 1451 H, 1495, 1496)

**81** 4 Schwelldachpaar für Kranwagen 1495 und 1 Auslegerstütze für den Transport des Kranzschleppers, in Plastikbeutel verpackt.  
DM 1.50

**84 S** FLEISCHMANN-Austauschkupplungen dienen der Umrüstung unserer beliebten Modellfahrzeuge auf andere Kupplungssysteme.  
DM —.35  
Austauschkupplung mit Schützführung (behaftigt mit Ose od. Spindel).

**84 Z** Austauschkupplung mit Zapfenführung.  
DM —.35

**84 F** Kupplungsgründfäden für Kunststoffkupplungen.  
DM —.05



**1451 P** Niederbordwagen mit Fliesendeck, Modell des „L 00“ der DB, L&P: 99 mm.  
 Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.  
 DM 5.—



**1485** Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Fliesen, Bauart „O 20“, L&P: 110 mm.  
 Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.  
 DM 6.50



**1457 S** EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart 1215 Bo, L&P: 112 mm.  
 Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kistfüllung herausnehmbar.  
 DM 5.50



**1454 N** Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 20“, L&P: 99 mm.  
 Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Obst- und Holzladung herausnehmbar.  
 DM 5.50



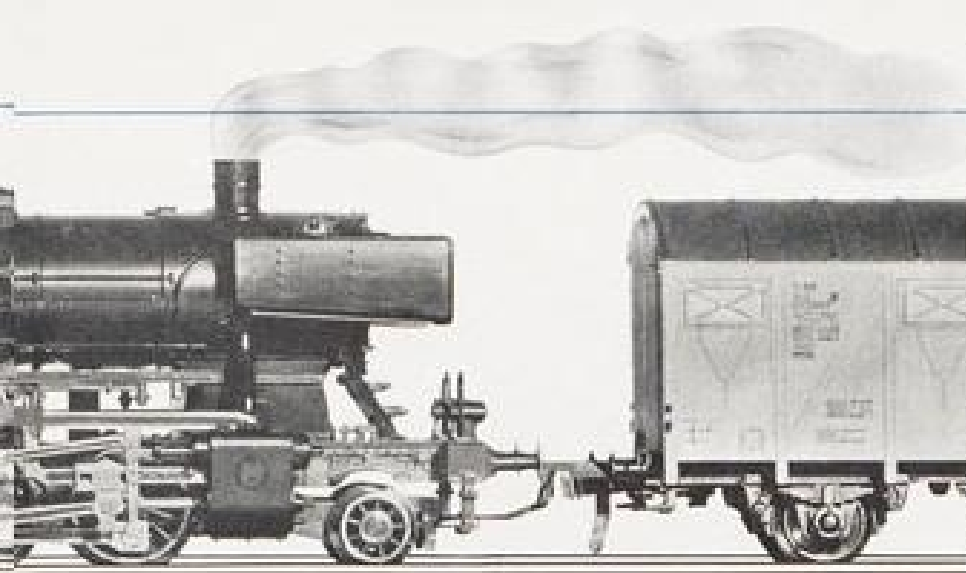
**1457 K** EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, L&P: 112 mm.  
 Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.  
 DM 5.50



**1457** EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Dann 55“, L&P: 112 mm.  
 Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.  
 DM 5.—



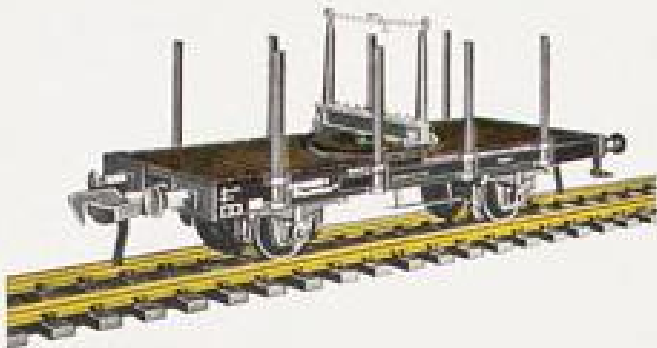
FLEISCHMANN-BAHN, das präg' Dir ein, ist die BUNDESBAHN in klein!



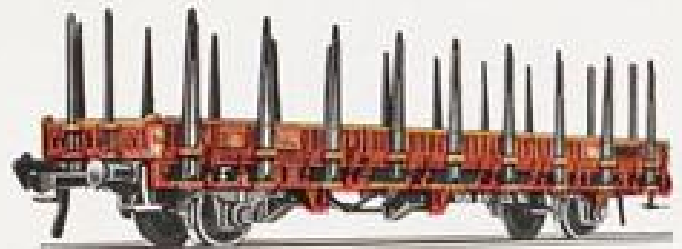
## MODELLGÜTERWAGEN

mit ihrer einzigartigen Detaillierung regen alle zum Mitspielen an! — Ob Sie mit kurzen Rangierzügen oder mit langen Durchgangsgüterzügen spielen, stets werden Sie begeistert sein über das schöne und präzise Spiel mit der **FLEISCHMANN-Bahn!**

**1453 N** Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 10“, L&P: 99 mm.  
DM 5.50  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung. Drehschemel in Wagenmitte drehbar montiert und 8-Einsteckungen.



**1452 N** Rungenwagen der DB, Bauart „Bauart 23“, L&P: 135 mm.  
DM 6.75  
Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beidseitig Einstechlöcher angebracht, in denen man die Einstechungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.



**1472**  
DM 14.50  
Doppelstockwagen für Autotransport der DB, Bauart „Offi 55“, L&P: 260 mm.  
3-achsrig. Die mittlere Achse stellt sich durch Federung radial, wodurch der Wagen außergewöhnlich gute Kurvenfahreigenschaften erhält. Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Ladegut 8 abnehmbare Autos.

**1473**  
DM 8.50  
Behältertragwagen der DB, Bauart „BTms 55“, L&P: 135 mm.  
Beladen mit 2 runden „Efr“- und 2 offenen „Eoskr“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung an Fahrzeug und Behältern.



**1488**  
DM 5.50  
Flachwagen der DB, Bauart „SSkm 49“, L&P: 165 mm.  
4-achsrig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**1476**  
DM 11.50  
Container-Tragwagen der DB, Bauart „Aba 398“, L&P: 170 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, beladen mit 2 Großcontainern 20' der DB, Bauart 100 474, deren Stirntüren zum Öffnen sind. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking-Straßentransporter aufgesetzt werden.



Alle **FLEISCHMANN**-Wagen haben Spitzachsenlagerung mit besonders guten Laufeigenschaften.



## 1470

DM 6.75

Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Groß 33“, LUF: 125 mm.  
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rötbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige LUF-Blenden.



## 1470 S

DM 7.—

Gedeckter Güterwagen "ASG", LUF: 125 mm,  
der schwed. Spezialfirma ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige LUF-Blenden.



## 1470 G

DM 7.25

Gedeckter Güterwagen „Chiquito“ für Saatzentransport, LUF: 125 mm.  
Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige LUF-Blenden.



Experten bestätigen immer wieder die außergewöhnlich gute Qualität und den hohen technischen Stand der FLEISCHMANN-Bahn.

Auch Sie werden begeistert sein, wenn Sie sich damit befassen, denn FLEISCHMANN-Bahnen lassen das Spielen mit der Eisenbahn zu einem echten Hobby werden.

Darum  
**FLEISCHMANN**, weil's dauernd Freude macht!

## 1467 G

DM 6.75

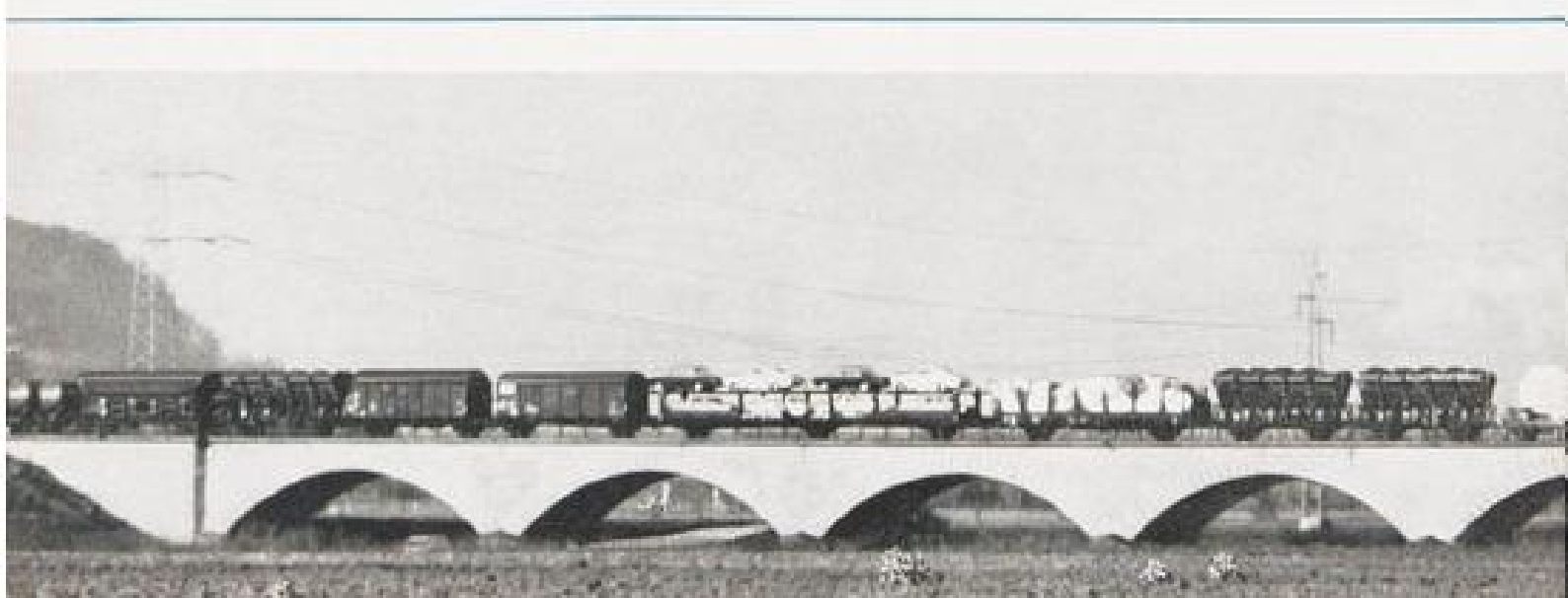
Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULFIBER, LUF: 137 mm.  
Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



## 1467 H

DM 7.50

Kühlwagen der DB, Bauart „Toska 30“, LUF: 137 mm,  
der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**1467 S**  
DM 6.75

Geladener Güterwagen „SILLAN“ der Firma  
Grünzweig – Hartmann, LUF: 137 mm.



**1467 J**  
DM 6.75

Kühlwagen „INTERFRIGO“, LUF: 137 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**1467**  
DM 6.75

Kühlwagen der DB, Bauart „Tschö 50“, LUF: 137 mm.  
„TRANSCHERMO“, vorbildentsprechende Lackierung und  
Beschriftung.



**1484 R**  
DM 8.—

Elektrotransportwagen der Firma REICHELEBACH Krefeld, Bau-  
art „G 10“, LUF: 138 mm.  
Mit hochstehendem Bremserhaus, vorbildentsprechender  
Lackierung und Beschriftung.



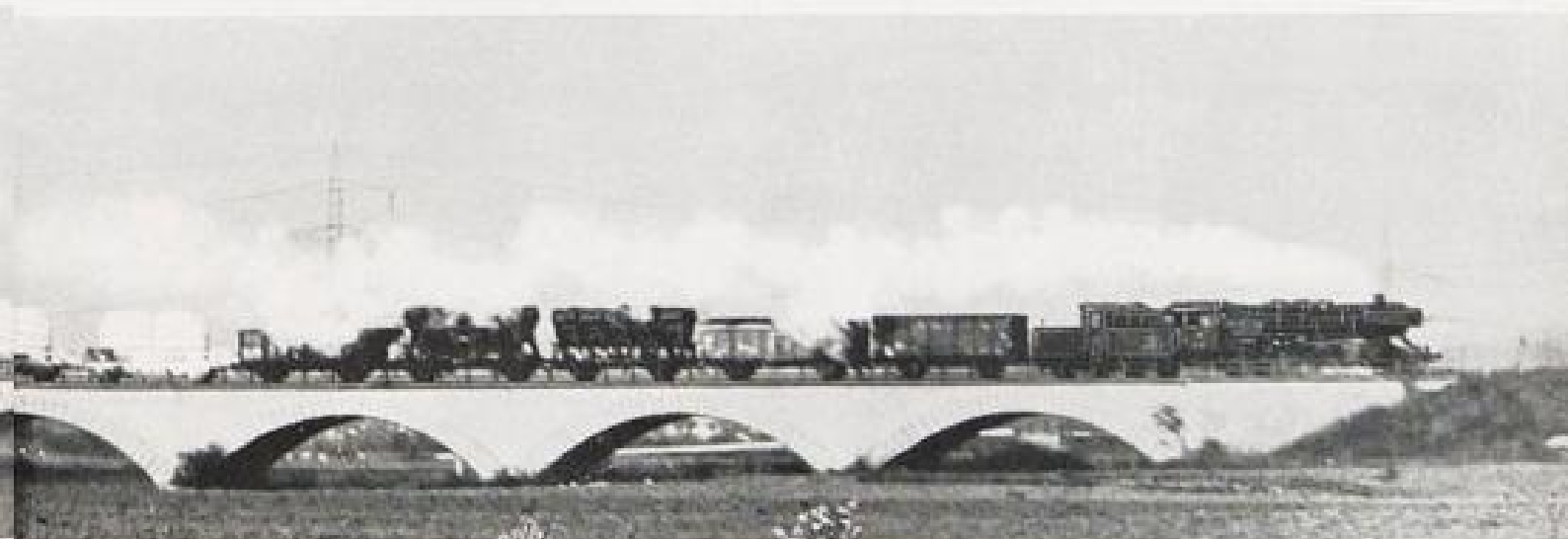
**1468**  
DM 10.50

Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Fwg“, LUF: 95 mm.  
Mit Innenheizung sowie Innen- und Zugschlußbeleuchtung,  
2 bewegliche Schiebefenster, eingestrichelt, z. T. vergitterte Fenster.  
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**1469**  
DM 7.50

Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Fwg“, LUF: 95 mm.  
Mit 2 beweglichen Schiebefenstern, Innenheizung, eingestrichelt,  
z. T. vergitterte Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbild-  
entsprechender Beschriftung.



**1475 BP**

DM 6.50



**1475 E**

DM 6.50



**1475 BV**

DM 6.50



**1475 S**

DM 6.50



Kesselwagen, Modelle der Einheitsleicht-Kesselwagen (ELK) der DB, L&P: 116 mm, Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgerüst und Aufbau sowie an Bremseinheit, Leiter, Kesselblöcke und Bedienungsgeräten auf dem Kessel.

**1475 F**

DM 6.50



**1475 D**

DM 6.50



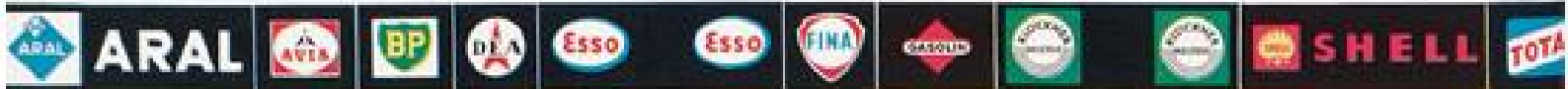
**1475 T**

DM 6.50



**1475 N**

DM 6.50



**1475 B**

DM 5.—



FLEISCHMANN-Kesselwagen sind mehrteilige Nachbildungen ihrer Vorbilder und ermöglichen farbtreue Aufforderungen der Modellbauverleger.

**1475 B**

DM 5.—

Kesselwagen-Bausatz zur Selbstmontage. Der Bausatz enthält alle Teile der Kesselwagen 1475, sein Kessel ist schwarz. Zur wahlweisen Ausstattung liegen die oben dargestellten Abziehbilder bei.



**1477**  
DM 7.50

Gelackter Güterwagen „SILLAN“,  
LüP: 192 mm.

Großraum-Transportwagen für „SILLAN“, Privatwagen der Firma Gröbnewitz - Hartmann A.-G. mit vorbildentprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkschach, dadurch auch lauffähig durch den Radius 1798 bzw. 1906.



**1499 Sh**  
DM 10.—

Druckkesselwagen „SHELL“, 4-achsig,  
Modell eines Privatwagens der DB, LüP: 164 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original  
DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



**1499 R**  
DM 10.—

Druckkesselwagen „RUHR-STICKSTOFF“, 4-achsig, Modell  
eines Privatwagens der DB, LüP: 164 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original  
DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



**1498**  
DM 12.50

Schienenwagen, 4-achsig, Modell des SSimes 53 der DB,  
LüP: 223 mm.  
Mit 16 Drehungen, vorbildentsprechender Lackierung und  
Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.



**1499 T**  
DM 10.—

Druckkesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsig, Modell eines  
Privatwagens der SNCF, LüP: 164 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-  
Drehgestelle.



**1497**  
DM 8.—

Großraumbkesselwagen, 4-achsig, Modell des DB-Wagens Kpl  
3504, LüP: 140 mm.  
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Original  
DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



Alle **FLEISCHMANN**-Wagen haben Spitzachsen-  
lagerung mit besonders guten Laufeigenschaften

**1494 G**  
DM 15.—

Tiefenwagen, 6-achsig, Modell des 54 31a der DB,  
LüP: 290 mm.  
Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist  
und auf einem Metallbockrost ruht. Das Ladegerät ist gegen  
ein Vorratstisch verzerrt, dem Wagen liegen 12 Einsteckungen  
bei, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.





**1343**  
DM 25,—  
**1343/2**  
DM 39,50

◀ Modell der Bu'Em-Diesellokomotive der SANTA FE-Railways, LSP 170 mm.  
Die Ausführung in „Burlington“-Lackierung wird nicht mehr gefertigt. Spritzgussgehäuse und Druckluft-Druckgestelle, Stützradtrieb auf alle 4 Räder des Motorabtriebsgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltringen ausgestattet), eindeutig kennzeichnend für Verweiss- und Kühlbrille, verbleibend-sprechende Lackierung und Beschriftung.

◀ **1343/2**

Doppelkopfflokk entsprechend Artikel 1343, Gesamtlänge 390 mm.  
Diese Doppellokomotive besteht aus 2 Einheiten 1343 und ist mit einem Motor ausgerüstet.



## Fahrzeuge nach amerikanischen Vorbildern

**1434**  
DM 5,25

Güterzugbegleitwagen (Caboose), Länge 10 mm.  
Mit beidseitigen Plattformen und Brennstoff-Tankstation, verbleibend-sprechende Lackierung und Beschriftung.



**1427** Gefederter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm.  
Mit 2 beweglichen Schieberflüren, verbleibend-sprechender Lackierung und Beschriftung.



**1428**  
DM 6,75

Gedeckter Güterwagen (Box-Car), Länge 155 mm.  
Mit 2 beweglichen Schieberflüren, verbleibend-sprechender Lackierung und Beschriftung.



**1425** Flachwagen (Flat-Car), Länge 155 mm.  
Mit verbleibend-sprechender Lackierung und Beschriftung, Ladepult 3 PKW, abnehmbar.



**1437**  
DM 6,—

Klappdeckelwagen (Covered Car), Länge 125 mm.  
Mit verbleibend-sprechender Lackierung und Beschriftung.



1467 B



1470 B



1472 B



1473 EB



1473 FB

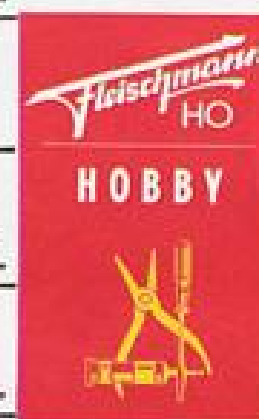


1475 B

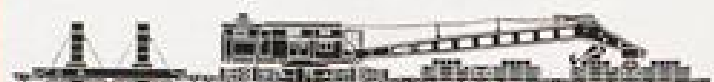


1499 B

## DIE BELIEBTESTEN FLEISCHMANN-BAUSÄTZE



1467 B	DM 5,25	Kühlwagen DS	1499 B	DM 5,—	Dry-gas-Kesselwagen DS
1470 B	DM 5,25	Güterwagen EUROF	1483 AB	DM 4,25	Kranbelwagen
1472 B	DM 10,—	Auto-Transportwagen	1483 HB	DM 4,—	Kranbelwagen
1473 EB	DM 5,25	Behälterwagen	1495 B	DM 16,50	Kranwagen
1473 FB	DM 4,25	Behälterwagen	1496 B	DM 6,75	Gegenengewicht-Wagen
1475 B	DM 5,—	Kesselwagen, schwarz Öl	1495/4 B	DM 33,—	Kranzug-Set/Innent



1495/4 B

# FLEISCHMANN DRUCKSCHRIFTEN

**M 4**

DM 7,80

## Gleisplanbuch

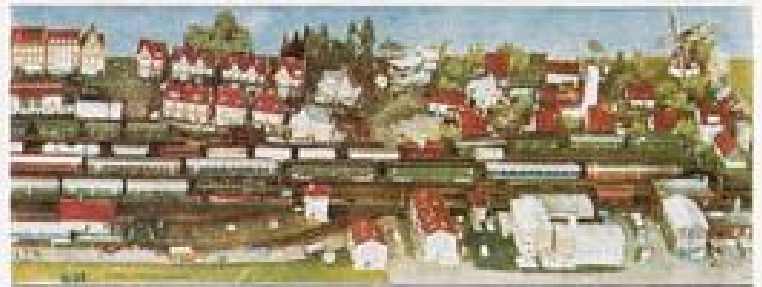
DIN A 3, im Schuberhftendruck. Mit separaten Textfeld, das ausführliche Aufbau-, Verdrahtungs- und Betriebsanregungen vermittelt. Das Gleisplanbuch ist in mehrere Gruppen unterteilt und stellt u. a. Anlagenpläne mit einfacher Verdrahtung und demgegenüber die gleiche Anlage mit perfekter Verdrahtung vor, die alle Funktionen des FLEISCHMANN-Systems ausführen. Der Aufbau von einfacher in perfekte Verdrahtung ist jederzeit schrittweise möglich. Materialrücklagen und Landschaftgestaltungs-Vorschläge, Gleiskühlerwerk- oder Teufenstellwerk-Verdrahtungen geben jedem Leser die Möglichkeit, ohne Verkenntnis wunderschöne Horn- oder Clubanlagen zu erstellen. Alle Spurenhöhe sind im Maßstab 1 : 10 der Gleisreihen 1700/1900 ausgeführt.

**M 1**

DM —,40

## Gleisplanbroschüre

Für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung, 24 Seiten DIN A 6, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.



**tips**

deutschsprachig

DM 10,—

## Ein umfassendes Nachschlagewerk im Lose-Blattsystem

Im Sammelheft bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlage- und Informationswerk der FLEISCHMANN-Sohn im Format DIN A 5.

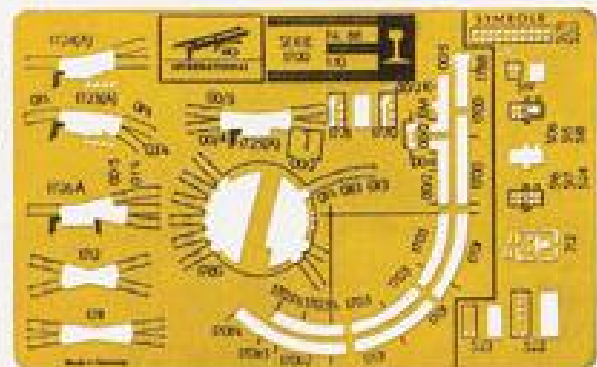


**88**

DM 6,—

## Gleisplanschablone

passend für die Gleise der Serien 1700 und 1900. Diese Gleis-schablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparentem gelbem Kunststoff und wie alle Anlagen im Gleisplanbuch M 4 im Maßstab 1 : 10 gehalten. Damit können Sie sich jederzeit Änderungen auf einfache Weise im M 4 planen und einzeichnen.



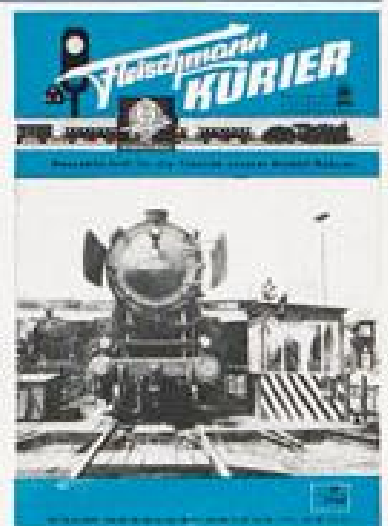
Der

**Fleischmann  
KURIER**

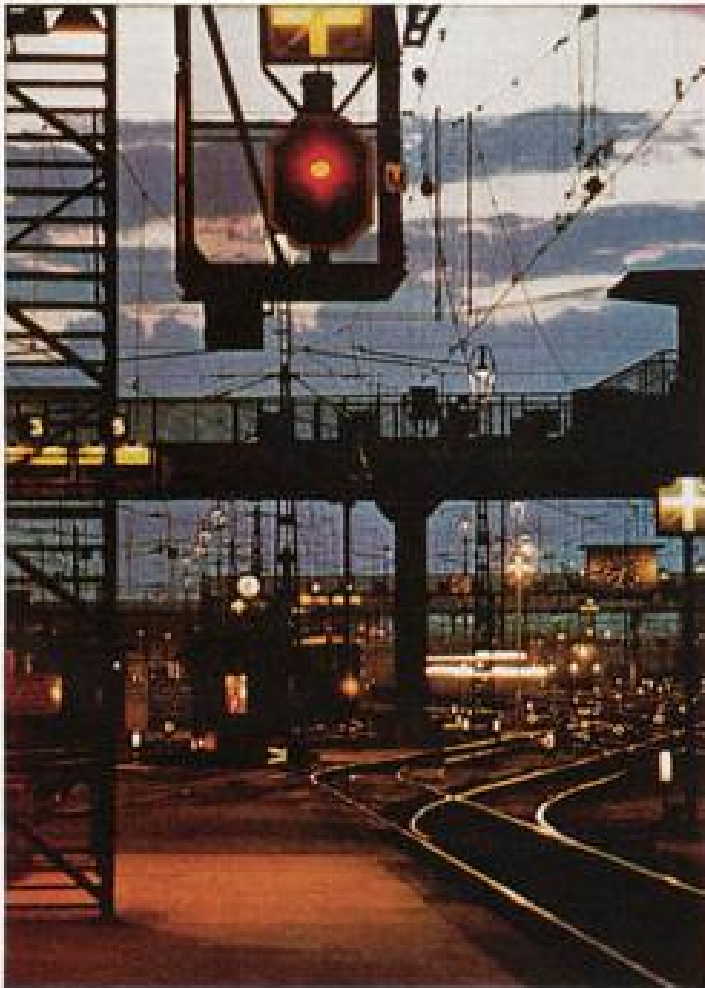
(deutschsprachig)

DM 1,50

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbdruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn.



*„Wohl durchdacht -  
gut gemacht!“*



Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des **FLEISCHMANN**-HO-Gleissortimentes als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das **FLEISCHMANN**-Modellgleis besteht aus zwei Messing-Profilschienen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwellenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (trittfest) und geräuscharm.

Was die Sortierung des **FLEISCHMANN**-Gleisprogrammes betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien  $R_1$  und  $R_2$  zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles paßt und alles ergänzt sich.

Beispiel:

Eine Normalweiche 1722/1922 ist 165 mm lang. Diese ist nur mit einem Gleisstück 1700/5 oder 1900/5 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden zu kommen! Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen in  $15^\circ$  in kürzestem Abstand zu verlegen.

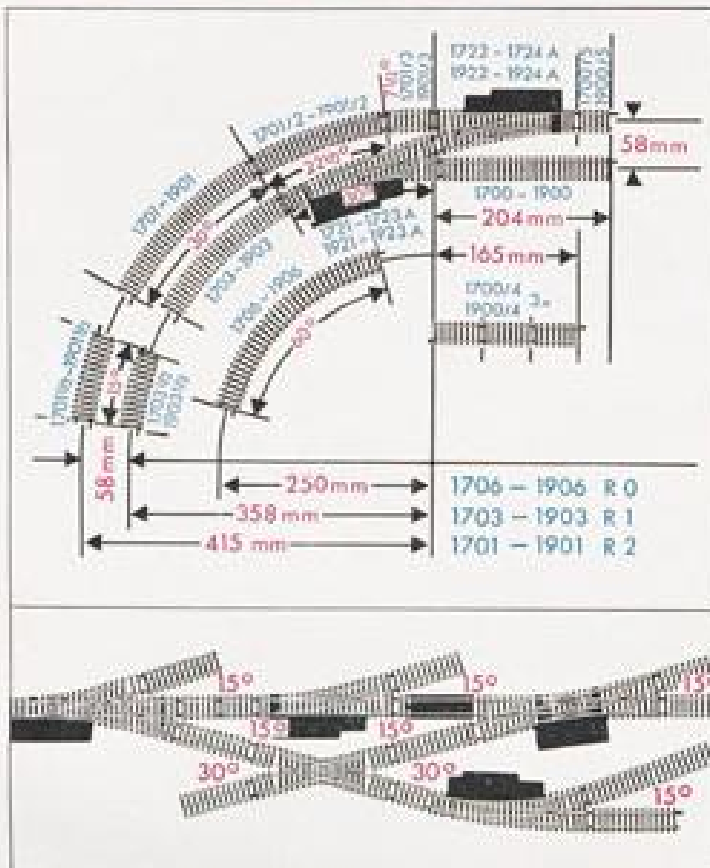
Das Bogengleis  $R_1$  mit dem Radius 25-cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar.

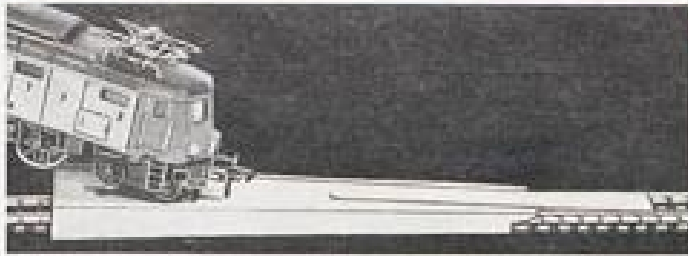
Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreiwegweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleisstück 1703/1903. Die Dreiwegweichen 1726 A/1926 A ermöglichen auf  $\frac{1}{2}$  Gleislänge den Abgang mit je  $15^\circ$  nach links und rechts.

Auf die Vorteile der „denkenden“ Weichen 1723 A/1923 A und 1724 A/1924 A mit ihren bereits eingebauten Zusatzschaltern verweisen wir auf Seite 39. Alle elektromagnetischen Weichen werden durch einfache, robuste Doppelspulen-Antriebe betätigt. Sie werden mit den Stellpulten der Systeme «500» und «530» gestellt.

Das „vario“-System bietet eine weitere, umwälzende Erfindung auf dem Gebiete des Raumgewinnes, denn durch dieses sehr variabel anzuwendende System ist es möglich, an fast jeder Stelle in einer Gleisanlage den Strom einzuspeisen (Art. 60) oder Schaltkontakte einzubauen (Art. 61) oder gar Isolierschienenstöße für einseitige oder zweiseitige Stromunterbrechungen herzustellen (Art. 62). Lücken im Gleisaufbau können ohne weiteres und ohne viele Teilgleise geschlossen werden, seit es das „Gummigleis“ 1710/1910 gibt. Dieses Ausgleichstück 1710/1910 ermöglicht die einfache Behebung von Längendifferenzen bis 40 mm Gleisstrecken.

Darüber hinaus bietet das „vario-flex“-Gleis 1715 dem Bastler beim Aufbau stationärer Anlagen beachtliche Möglichkeiten! Dieses ca. 1 m lange, biegsame Modellgleis kann in alle Richtungen gebogen werden. Das Kürzen des „Metergleises“ ist einfach mit der Laubsäge oder mittels Seitenschneider durchzuführen. Schienenstöße werden entweder mit dem Metallschienenverbinder (Art. 63) oder bei elektrischen Trennstellen mit dem Isolierschienenverbinder (Art. 62) verbunden.





**80**

DM — 75  
Aufgleisgerät



Im „vario“-System von FLEISCHMANN sind alle elektrischen Anschluß-, Schalt- und Trennverbindungen zusammengefaßt.

Spezialgleise sind überflüssig. Die Bauelemente können an jeder beliebigen Stelle leicht eingefügt werden.

FLEISCHMANN bleibt immer begehrt, weil sich's dauernd bewährt!



**60**

DM — 75

Anschlußklemme, 2-polig, zur Fernstromversorgung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.



**78**

DM — 33

Anschlußklemme, 1-polig, zur Stromversorgung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.



**61**

DM — 88

Schaltkontakt, 1-polig, an jeder Stelle der Anlage einbaufähig. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterseite unserer Lokomotiven angebrachten Schaltfuß zum Auslösen von Schaltimpulsen zur Betätigung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.



**62**

DM — 88 p. 12 Stück

Kunststoff-Schieneverbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



**63**

DM — 83

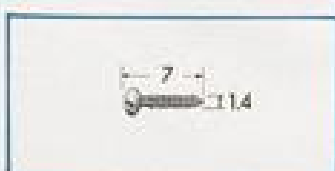
Metall-Schieneverbinder, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.



**65**

DM — 55

Zahnstange (Modell 0,5) für Zahnradlok 1302 Z, Länge 204 mm, mit 4 verschiebbaren Fußstützen, Bestell- zur Einbau in HO-Zweileitersgleise.



**64**

DM 1,80 per Gros

Poltschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnstangen, Signalen, Relais, Stellwerkstellen usw.

**1710—1910**



DM 1,59

Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 80 bis 120 mm ausziehbar.

**77**



DM 1,80 p. Paar

Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe, bei Dunkelheit wird Licht reflektiert.

**85**



DM — 84

Gleisüberbrückungsklemme zur zusätzlichen Verbindung loser verlegter Gleise.

**89 M**



DM 99,50 p. Paar

Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 1721/1921 und 1722/1922 auf elektrische Fernbetätigung.

## SERIE 1700



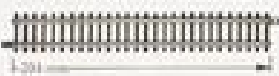
Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleitungseigenschaften auf längeren Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwellenkörper und sind trittfest.

## SERIE 1900



Der Schienenstrang besteht aus einem Hohlprofil aus Stahlblech, die Schwellenkörper dieser Serie sind aus denselben Kunststoffen gefertigt, wie jene der Serie 1700. Ihnen liegen die gleichen Abmessungen zugrunde, so daß beide Systeme mit- und nebeneinander kombinierbar sind.

Gerautes Gleis



1700 DM —,70  
1900 DM —,55

Gerautes Gleis



1700/2 DM —,60  
1900/2 DM —,45

Gerautes Gleis



1700/4 DM —,50  
1900/4 DM —,40

Gerautes Gleis



1700/5 DM —,50  
1900/5 DM —,40



**VARIO SYSTEM**  
Ausgleichslehre Seite 37

1710 DM 1,50  
1910 DM 1,50



Entkopplungsgleis für Handbetätigung

1700/2 E DM 1,75  
1900/2 E DM 1,75



Entkopplungsgleis für elektrische Betätigung

1700/2 EM DM 5,50  
1900/2 EM DM 5,—



Entkopplungsgleis für elektrische Betätigung, mit Abdrücksignal

1700/2 MS DM 7,—  
1900/2 MS DM 6,50

Gebogenes Gleis



1701 DM —,70  
1901 DM —,55

Gebogenes Gleis



1701/2 DM —,60  
1901/2 DM —,50

Gebogenes Gleis



1701 1/2 DM —,60  
1901 1/2 DM —,50

Gebogenes Gleis



1701/3 DM —,50  
1901/3 DM —,40

Gebogenes Gleis



1703 DM —,70  
1903 DM —,55

Gebogenes Gleis



1703 1/2 DM —,60  
1903 1/2 DM —,45



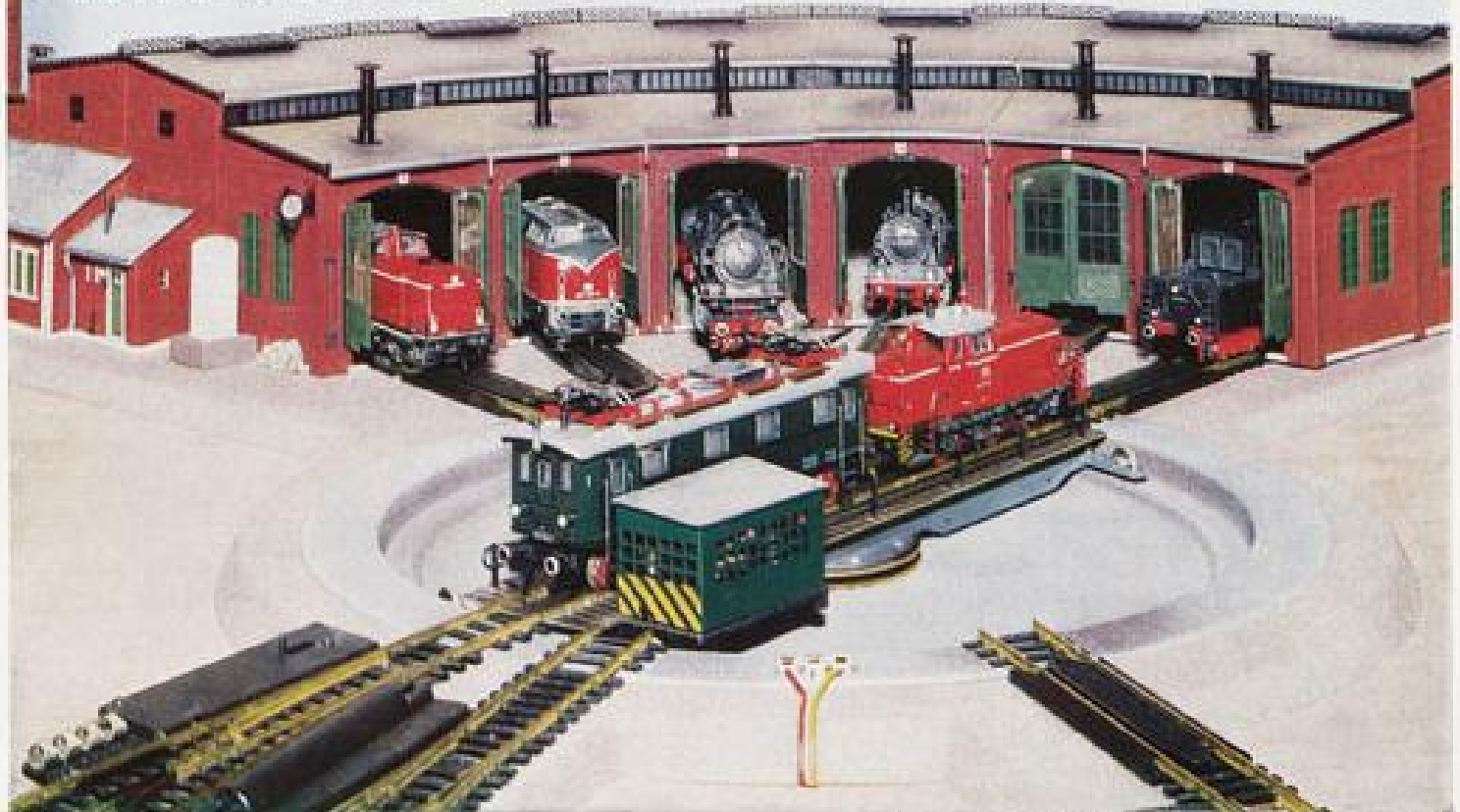
Gebogenes Gleis bis zur Oberseite 200 mm

1706 DM —,80  
1906 DM —,60

Übergangsgleis von Schienen der Serie 1600 auf solche der Serien 1700/1900

1700/4 V DM —,75  
1900/4 V DM —,75

## FLEISCHMANN-Drehscheibe für alle 2-Leiter-Bahnen!



1780 Drehscheibengarnitur für elektrischen Betrieb mit Schalter.

DM 90,—

Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehüberbringer sind aus Messingvollprofil (Serie 1700). Mittels beigelegtem Fernbedienungssteller wird die Drehscheibe elektrisch betriebs-, Schalt- und Betriebsanweisung liegt der Garnitur bei. Falls die Drehscheibe nicht in eine Antriebsplatte eingebaut werden kann,

empfehlen wir die MOSSNER-Drehstaben-Schaumstoffunterlage als Unterbau.

Wie obiges Bild zeigt, gibt es zur FLEISCHMANN-Drehscheibe aus dem VOLLMER-Sortiment einen passenden Lokschuppen, in den nicht nur Dampflok eingestellt werden müssen.

Drehscheiben können auch am Ende einer Gleisstraße liegen, es gibt dafür mannigfaltige Verwendungsmöglichkeiten.

Alle FLEISCHMANN Weichen sind als Durchfahrweichen geschaltet, d. h. alle Gleisbänke sind doppelt stromführend. Sie können also ständig und ohne Halt durchfahren werden. Die Weichen 1721 A/1923 A, 1724 A/1924 A sind aber auch als „denkende Weichen“ verwendbar, d. h. sie besitzen als Besonderheit einen zusätzlich eingebauten, doppelgleisigen Umschalter, mit dem mannigfache Schutzfunktionen ausgelöst werden können, z. B. Schutz gegen Flankenfahrten, Zugbeeinträchtigung und die damit verbundenen Signalschaltungen oder eine fahrgewegabhängige Umpolung. Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen einbezogen.

**Weichenpaar 15° für Handbetätigung**

	<b>1721</b> Paar DM 11.—	
	<b>1921</b> Paar DM 10.50	

**enormer Raumgewinn**

**elektromagnetisches Weichenpaar 15°**

	<b>1723 A</b> Paar DM 22.—	
	<b>1923 A</b> Paar DM 22.—	

Die elektromagnetischen Weichen sind mit kräftigen Doppelpolstromtriebwerken ausgestattet. Dieser besondere Vorteil aller unserer elektromagnetischen Weichen ermöglicht eine stete Kontrolle der Weichenstellung über das Stellpult, auch ohne Umsichtnahme der jeweiligen Weiche.

Die Betätigung der Antriebe erfolgt entweder ferngesteuert durch die Stellwerkssysteme 500 bzw. 530 (s. S. 41) oder von Hand. Verschiedenfarbige Anlaufschritte ermöglichen auf einfache Weise eine eindeutige Vordrängung für „Geraden“- und „Abzweig“-Fahrten.

**Bogenweichen für Handbetätigung**, mit 2 Rodlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Durch Einbau des elektromagnetischen Artikels 89 M (s. S. 37) kann man sie zur fernsteuerbaren Weiche umbauen. Durch Einbau des elektromagnetischen Artikels 89 M (s. S. 37) kann man sie zur fernsteuerbaren Weiche umbauen.

Bogenweichen haben den Vorteil großen Raumgewinns, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann. Außerdem lassen sich durch Bogenweichen auch Gleiswechsel in mehrgleisigen Bogenstrahlen anlegen. Die Maße des engeren Bogens entsprechen einem Gleis 1703, das Auffanggleis hat den Radius von 805 mm.

**Elektromagnetische Bogenweichen für Fernbedienung**, mit 2 Rodlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen.

Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden. Sie sind als „denkende Weichen“ ausgestattet.

**Weichenpaar 15° für Handbetätigung**

	<b>1722</b> Paar DM 11.—	
	<b>1922</b> Paar DM 10.50	

**elektromagnetisches Weichenpaar 15°**

	<b>1724 A</b> Paar DM 22.—	
	<b>1924 A</b> Paar DM 22.—	

**Normalweichen 15° für Handbetätigung**, mit 2 Rodlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen.

Die Normalweichen haben folgende Maße: das gerade Gleis ist 165 mm lang und entspricht 3 Gleisen 1702/4. Zur optischen Fahrgewegsteuerung können Sie unsere Weichen mit den Weichenklarten Nr. 77 ausstatten.

**Elektromagnetische Normalweiche 15° für Fernbedienung**, mit 2 Rodlenkern, Herzstück und federnden Weichenzungen. Entgleisungen können durch die Möglichkeit des „Aufschneidens“ nicht vorkommen. Diese Weichen können von Hand gestellt oder elektrisch fernbetätigt werden. Sie sind als „denkende Weichen“ ausgestattet.

**elektromagnetische Dreiwegweiche 15°**

	<b>1726 A</b> DM 18.—
	<b>1926 A</b> DM 18.—

**enormer Raumgewinn**

**Elektromagnetische Dreiwegweiche 2 x 15°** mit 4 Rodlenkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelpolstromtrieben zur elektrischen Fernbetätigung, wahlweise auch von Hand zu betätigen. Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm - 1 x 1700.

Die Dreiwegweiche ist aus einer verkürzten rechten und einer linken Normalweiche 1724 A zusammengesetzt und bringt damit beim Aufbau von Weichenstrahlen enormen Raumgewinn.

**Doppelkreuzungweiche 15° für Handbetätigung**

	<b>1725</b> DM 10.—
	<b>1925</b> DM 10.—

**elektromagnetische Doppelkreuzungweiche 15°**

	<b>1725 A</b> DM 14.50
	<b>1925 A</b> DM 14.50

**Doppelkreuzungweiche 15° für Handbetätigung**, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Rodlenkern. Die Doppelkreuzungweiche ist 219,5 mm lang.

Elektrisch ist die Doppelkreuzungweiche als „Durchfahrweiche“ geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.

**Elektromagnetische Doppelkreuzungweiche 15°**, mit 4 beweglichen Zungenpaaren, 4 Herzstücken und 4 Rodlenkern zur elektrischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Handstellhebel. Das Maß entspricht dem der Weiche 1725.

**Kreuzung 15°**

	<b>1711</b> DM 5.50
	<b>1911</b> DM 5.50

**Kreuzung 30°**

	<b>1712</b> DM 4.—
	<b>1912</b> DM 4.—

**Kreuzung 15°**. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 219,5 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so getrennt, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.

**Kreuzung 30°**. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm. Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längsrichtung elektrisch voneinander getrennt.

**VARIO-flex**

**1715** DM 3.50

Flexibles Metergleis, Länge des Profils 900 mm, Länge der Schwellen 940 mm.

Flexibles Profilgleis, das vom kleinsten befahrbaren Radius (1706) bis zum Übergangsbogen in die Gerade verlegt werden kann. Zur Verbindung der Profilränge dienen die Metallschienen-Verbinder Nr. 43 und die Isolierschienen-Verbinder Nr. 42 (s. S. 37). Können des Profils erfolgt mittels Längs- oder Seitenschneider.



**Freilbock, Länge 55 mm**

	<b>1788</b> DM 1.75
	<b>1988</b> DM 1.50

**PARALLEL-Set**

<b>Z 25</b>	<b>DM 5.—</b>
-------------	---------------

Gleispackung zur Erweiterung eines Gleisstrahls durch eine Parallelweiche. Inhalt: 2 x 1700/5, 1 x 1701/1, 2 x 1700/2, 1 x 1700. Der Inhalt des PARALLEL-SET Z 25 wird ohne Weichen angeboten, um dadurch die individuelle Auswahl an Weichen zu ermöglichen. Auf einfache Weise ist dadurch die Parallelführung eines Abzweiggleises bei allen 15°-Weichen und Kreuzungen erreicht.

<p><b>70</b> DM —40 Glockenleuchte, 14 V, 50 mA, mit Schutzabblende E 3</p> 	<p><b>71</b> DM —40 Glockenleuchte, 14 V, 50 mA, mit Steckfassung D 3 mm</p> 	<p><b>72</b> DM 1,30 Glockenleuchte, 14 V, 30 mA, mit Schutzabblende D 3 mm. Lieferbar in klar, rot, gelb oder grün.</p> 	<p><b>86</b> DM —40 Ersatzabblendeblech und -Federn p. Paar</p> 
<p><b>73</b> DM 3,75 Wagenbeleuchtungsgarnitur für 2-achsige Wagen, bestehend aus 2 Anschlagblöcken mit Stromabnehmerlädern und Fassung mit 5 Pins.</p> <p>Wagenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glockenleuchte Nr. 70, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeklebt werden.</p> <p><b>74</b> DM 2,50</p> 	<p><b>79</b> DM —50 Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 71 verwendbar.</p> 	<p><b>83</b> DM 4,50 Beleuchtungsgarnitur für den Spitzen- und Zugschlußsignal der Schienenstrahlbewegungsmotoren auf der Stromspannseite. Komplette anschlussfertig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampenmontage.</p> 	
<p><b>84 S</b> DM —35 84 F DM —05 84 Z DM —35 87 S DM —40 87 Z DM —40</p> <p>84 S Schiffs-Austauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.</p> <p>87 S Schiffs-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge</p> <p>87 Z Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge</p> <p>84 Z Zapfen-Austauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schutzabblende (S) ist ein Spieß zur Befestigung beigelegt.</p> <p>Richtfeder für Austausch-kupplung</p> 	<p><b>91</b> DM 1</p>  <p>FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.</p> 	<p><b>89 M</b> DM 10,50 Doppelgelenkmagnettrieb für den Umbau von Handweichen 1720/191 und 1720/192 in elektromagnetisch betriebene Weichen. Der Artikel ist pulverweiß verpackt.</p> 	

## ZUBEHÖRTEILE FÜR IHRE MODELLEISENBAHN

### STRAHLENDE FREUDE AUF RÄDERN!

Von jetzt war es der Wunsch jedes echten Modell-Eisenbahners, mit seiner Anlage im „Nachtbetrieb“ spielen zu können und seine Züge vorbildgetreu und unabhängig von Fahrt oder Stillstand gleichmäßig hell zu beleuchten. FLEISCHMANN hat passend für alle 2-Leiter-Gleichstrombahnen ein starkes Gerät zur permanenten Zugbeleuchtung entwickelt.



#### 550 «PRIMA-LUX» Dauerzugbeleuchtungseinrichtung

UKW- und Fernmeldegerät – Leistung 12 V, 2,2 A (entspricht 40 Lampchen zu je 50 mA, Kat.-Nr. 70 und 71) – Abmessung 97 x 142 mm; zum Anschluß nur an den Trafo Nr. 705! – Dem Artikel 550 sind beigelegt: 1 Stock 551, 1 Spezialstromabnehmer und 1 Anschlagblock mit Sockel für Trafo 705.



**550**  
DM 110,—



- 551** Vorabblendeblech. Vor jeden Gleichstromanschluß (Bobbinanschluß eines Transformators) muß eine Vorabblende (551) geschaltet werden. DM 4,75
- 552** Vorabblendeblech. Vor jede Einzelbeleuchtungsgarnitur (Nr. 73 oder 70) ist ein Vorabblendeblech durch einfaches Einstecken zu schalten. DM 1,50
- 553** Überbrückungskondensator. Zur Überbrückung von Gleiswechseln, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abblendeblechen über Weichenrelais und Langsamfahrwiderständen. DM 2,25
- 554** Drahtspule für 137/2 – 137/3 – 1513 zur Erhöhung des Lichtwechsels. DM 3,75

**1770** Vornsignal  
auf Anschlußsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und je 2 gelber und grüner Signal-Glockenleuchte Nr. 72 ausgerüstet.

**1771** Hauptsignal  
auf Anschlußsockel montiert, mit 3 Anschlußklemmen und grüner und roter Signal-Glockenleuchte Nr. 72 ausgerüstet.

Diese Signale können durch die Stellwerke der Systeme 500 und 535 durch das Relais 502 (s. Nebenseite) oder durch die „denkenden Weichen“ (s. S. 39 oben) betätigt werden.





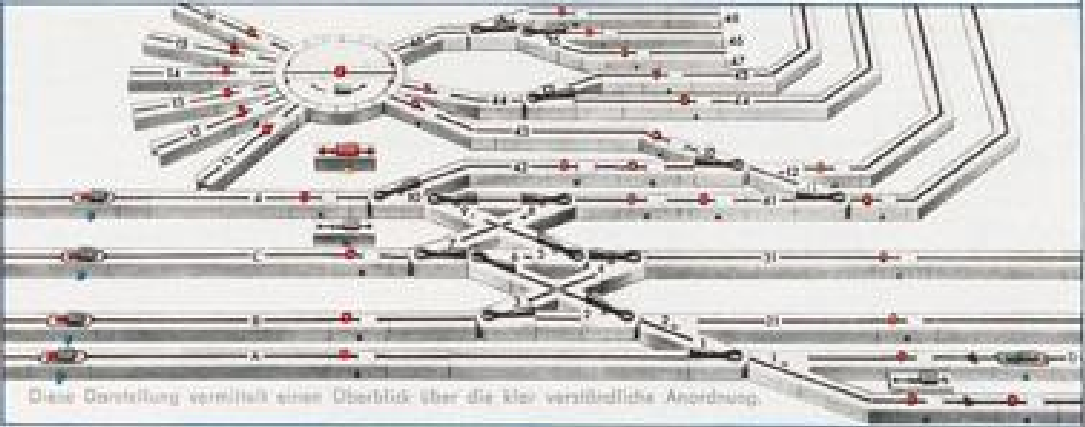

## Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten.

Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfachste Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

# SYSTEM 530

 <p><b>530</b> DM 3— Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 1725 A wird 536 dazu benötigt.</p> 	 <p><b>531</b> DM 1— Ein-/Aussteller für Stromkreise, Haltschritte, Beleuchtungen usw.</p> 	 <p><b>532</b> DM 4— Weichenschalter z. B. zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.</p> 	 <p><b>533</b> DM 2,75— Momentsteller z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Haltschritten, zur Betätigung von Entkopplungsgleisen usw.</p> 	 <p><b>534</b> DM 3,75— Dreipoliger Weichenschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p> 	 <p><b>535</b> DM 10— Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.</p> 	 <p><b>539</b> DM 4— Moment-Dreipolsteller zur polgerechten Momentstromversorgung von Gleisen und zur Steuerung von Magnetschienen.</p> 
---	---	---	---	---	---	--


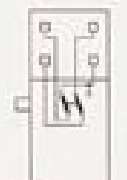

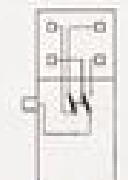

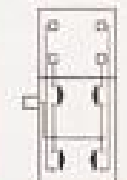
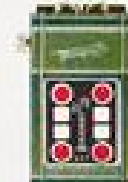
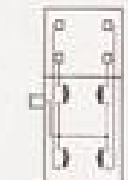

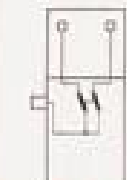

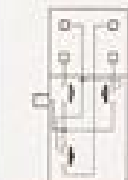
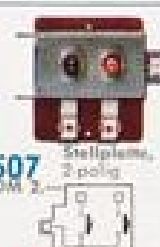


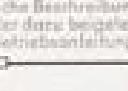

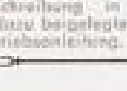




Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschritten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und schräge Trennungen in ihren Unterseiten. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderschrauben liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 64 zu verwenden.

 <p><b>536</b> DM —,75— Weichensymbol für Handweichen sowie 1/2, Hälfte bei 1725 A.</p>	 <p><b>537</b> DM —,75— Kreuzungssymbol.</p>	 <p>Diese Darstellung vermittelt einen Überblick über die klar verständliche Anordnung.</p>
 <p><b>538</b> DM 4,50 p. Sets mit 30 Faltstreifen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.</p>		

## STELLWERKE SIND DIE HERZEN DER BAHNEN

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

# SYSTEM 500

<p>Das wachsende Stellwerk</p>	 <p><b>506</b> DM 4,50— Umpolwechsler für den Wechsel der Fahrtrichtung.</p> 	 <p><b>515</b> DM 4— Weichenschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.</p> 	 <p><b>516</b> DM 3,50— Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.</p> 	 <p><b>517</b> DM 3,50— Stellpult für 4 Entkopplungsstellen mit 4 Beschriftungsfeldern.</p> 	 <p><b>518</b> DM 3,50— Ein-/Aussteller z. B. für Stromkreise, Haltschritte, Beleuchtungen usw.</p> 	 <p><b>524</b> DM 3,75— Stellpult für Dreiecksgleise 1725 A bzw. 1935 A.</p> 
	 <p><b>507</b> DM 2— Stellpulte, 2-polig.</p> 	 <p><b>519</b> DM 1— Streckengleichrichter. Dieser Gerät eröffnet vielfältige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p> 	 <p><b>523</b> DM 1— Langsamfahrwiderstand für automatische Abbremsung vor auf „Halt“ stehenden Signalen oder in Gefährdungen z. B. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p> 	 <p><b>508</b> DM 1,75— Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.</p>	 <p><b>525</b> DM 2— Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.</p>	
 <p><b>522</b> DM 11,50— Schaltrelais. Mit diesem Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.</p> 						

# «piccolo»

das präg Dir ein,  
ist die

## FLEISCHMANN - Bahn in klein!

Im genauen Maßstab 1 : 160 erscheint in diesem Jahr ein neues Modelleisenbahn-Programm im Katalog der FLEISCHMANN-Bahn, die «piccolo». Es handelt sich dabei um ein ebenso hochwertiges Erzeugnis wie das tausendfach bewährte und beliebte Sortiment der FLEISCHMANN-HO-Eisenbahnen. Die «piccolo» entspricht in allen Teilen den internationalen Gepflogenheiten der kleinen Spur 9 mm «N» und ist daher austauschbar mit allen bekannten Markenfabrikaten dieser Baugröße.

Erwähnenswert ist besonders die hohe Zugkraft der Lokomotiven und der außerordentlich leichte Lauf der Wagen, wodurch Sie in die Lage versetzt werden, mit ungewöhnlich langen Zügen spielen zu können.

Sehen Sie sich auch einmal das wunderschöne «piccolo» Gleismaterial an. Es ist das erste 9-mm-Spurgleis mit einem vorbildgetreuen Kunststoff-Böschungskörper.

Eine einmalige Harmonie! Selbstverständlich ist das «piccolo» Gleis mitteilt! Das «piccolo» Sortiment wird ständig erweitert und in allen Feinheiten den Vorbildern entsprechend produziert.

Die hier angebotenen Antriebsapparaturen bieten mit dem wohl durchdachten Gleissystem mannigfaltige Spielmöglichkeiten. Erstmals in dieser kleinen Norm bietet «piccolo» die Spielmöglichkeit mit den selbstbeladenden Kipplern.

Schon jetzt hat die «piccolo» durch diese gewichtigen Argumente viele Freunde in aller Welt gefunden.

Auch für FLEISCHMANN «piccolo» gilt wie für alles von FLEISCHMANN: QUALITÄT vor PREIS, darum preiswerte QUALITÄT!

**2000**

DM 29.50

«piccolo»

Industriebahn-Lorenzug-Geschenkpaket.

Inhalt: Industriediesellok 2000, 3 x 2156, 1 Entladebühne 2167.  
Zuglänge: 217 mm.



**2007**

DM 49.—

«piccolo»

Industriebahn-Güterzug-Geschenkpaket mit Gleisanlage.

Inhalt: Industriediesellok 2007, je 1 x 2467 B, 2457, 2470, 8 x 2101, 8 x 2120, 2 x 2145, 1 Aufgleisgerät 2980.  
Zuglänge: 277 mm.



**2063**

DM 99.—

«piccolo»

Güterzug-Geschenkpaket mit Gleisanlage.

Inhalt: Güterzugloks 2063, je 1 x 2457, 2467, 2467 H, 2470 S, 8 x 2101, 8 x 2120, 2 x 2145, 1 Aufgleisgerät 2980.  
Zuglänge: 442 mm.



**2307**

DM 22.50

**2456**

DM 2.50

**2167**

DM 1.75

Lorenkipperwagen, LÜP: 47 mm, nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle Nr. 2167.

Entladestelle für Kipperwagen 2456, 68 mm lang. Bestehend aus überdachter Entladevorrichtung und Rückstellglied, verwendbar für alle «N»-Gleise.



Werkbahn-Diesellok, Modell einer leichten Industrielokomotive, 3-achsrig, LÜP: 63 mm. Modell in allerfeinster Detaillierung und Lackierung – viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gondeln – eingegusste Führerstandsfenster – Typfenst auf dem Dach aufgesetzt – vom Traktor aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.





„Alle reden vom Maßstab!  
Die «piccolo» ist 1:160!“

**2363 «piccolo»**

DM 67,50

Modell der TE h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 058Kob (früher BR 50) 4-achsig mit Kabinentender  
LSP: 150 mm.

Modell in allerfeinster Detaillierung — vorbildentprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — aufgesetzte Bremsklötze zwischen den Rädern — vollbewegliche Heusinger-Stoßstange — eingebaute Fenster in Führerstand und Kabinentender — Darstellung identischer Armaturen, auch im Führerraum — freistehende Stützlampe — beidseitige Dreiflügel-Spitzerbeschriftung an Lok und Tender — vom Trieb- aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb im Tender auf 1 Räder, die zur Erhaltung der Zugkraft mit Halbfedern ausgestattet sind — beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 050 058-7

Leistung PS: 1625

Gewicht t: 135,1

Höchstgeschw. km/h vorwärts/rückwärts: 80/80

beschaltete Stückzahl: ca. 3200

Verwendungszweck: Güter- und Reiserverkehr

**2457 «piccolo»** DM 4,—

EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omni 55“, LSP: 43 mm. Rötbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.



**2457 K «piccolo»** DM 4,50

EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LSP: 43 mm. Graublauwe SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Kohlenfüllung herausnehmbar.



**2457 S «piccolo»** DM 4,50

EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCF, Bauart 1215 Ba, LSP: 43 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Kiesfüllung herausnehmbar.



**2467 «piccolo»** DM 5,50

Kühlwagen der DB, Bauart „Tanks 59“, LSP: 73 mm. „TRANSHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**2467 G «piccolo»** DM 5,50

Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LSP: 73 mm. Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.



**2467 H «piccolo»** DM 5,50

Kühlwagen der NS, LSP: 73 mm. Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterd., vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**2467 J «piccolo»** DM 5,50

Kühlwagen „INTERFRIGO“, LSP: 73 mm. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



**2467 R «piccolo»** DM 5,50

Kühlwagen der DB, Bauart „Tanks 59“, LSP: 73 mm. Deutscher Bierwagen der REICHELBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



Die FLEISCHMANN «piccolo»-Wagen sind maßstabsgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder.

Erstmals gelang es uns, im Maßstab 1:160 Güterwagen zu entwickeln, bei denen sich beide Schiebetüren bewegen lassen.

**2470 «piccolo»** DM 6,—

Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Omni 53“, LSP: 44 mm. Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



**2470 G «piccolo»** DM 6,—

Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Konzentrattransport, LSP: 44 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



**2470 S «piccolo»** DM 6,—

Gedeckter Güterwagen „ASG“, LSP: 44 mm, der schwed. Spedition ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüfterblenden.



## Unser Stolz!

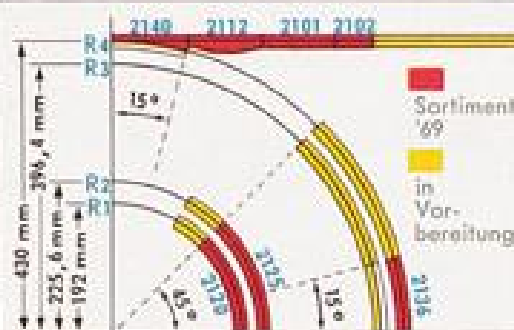
Das «piccolo»-Gleissystem — mit Schotterbett und Holzschwellen aus Kunststoff — die stromführenden Schienen in Vollprofil aus Neusilber!



	<b>2101</b>	DM -65	Gerades Gleis 111 mm
	<b>2102</b>	DM -60	Gerades Gleis 57,5 mm
	<b>2112</b>	DM 5,50	Entwülpungsgleis 111 mm
	<b>2120</b>	DM -75	Gebogenes Gleis R <sub>1</sub> = 192 mm 1/4 Kreis = 45°
	<b>2125</b>	DM -80	Gebogenes Gleis R <sub>1</sub> = 225,6 mm 1/4 Kreis = 45°
	<b>2136</b>	DM -65	Gebogenes Gleis R <sub>1</sub> = 430 mm 1/4 Kreis = 15°
	<b>2140</b>	DM 12,- p. Paar	Handweichen-Paar 15°
	<b>2141</b>	DM 20,- p. Paar	Elektromagnetisches Weichenpaar 15°
	<b>2160</b>	DM -60	Anschluß-Klemme einadrig (Bahnananschluß mit 2 x 2160)
	<b>2188</b>	DM 1,50	Freifloß
	<b>2980</b>	DM -50	Aufgleisgerät zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.

### Das «piccolo»-Gleissystem

ist das einzige bisher bekannte „N“-Gleissortiment mit Böschungskörper. Es ist in seinem systematischen Aufbau wohl durchdacht und hervorragend ausgeführt. Im Schotterbett liegen die dunklen Schwellen; eine einmalig vorbildgetreue Wirkung! Alle Weichenabgänge sind auf 15°-Winkeln aufgebaut.



### Das FLEISCHMANN «piccolo»-Gleissystem wird voll ausgebaut.

In Vorbereitung befinden sich:  
Kreuzungen, Doppelkreuzungweichen usw.

**2190** «piccolo» Gleiserweiterungspackung DM 17,50  
Inhalt: 1 Paar 2140 · 2 x 2101 · 2 x 2136 · 4 x 2125

Dieses Gleisanrangement ist eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen 2007 und 2063 enthalten ist. Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Erweiterungspackung an.

Grundoval der Packungen 2007 u. 2063  
99 x 47 cm

+ 1x2190

99 x 44 cm

91 x 47 cm

Grundoval der Packungen 2007 u. 2063  
102 x 47 cm

+ 2x2190

113 x 47 cm

102 x 47 cm

113 x 47 cm

**2902** DM 8,50  
Leitmotor für 2307

Ideale Hochleistungs-Kleinstmotoren f. Bastelzwecke

**2903** DM 8,50  
Leitmotor für 2363

**2984** DM -30  
Kupplung mit Richtfeder und Halterung

**2986** DM -70 p. Paar  
Schleifkohlen und Federn

## QUALITÄTS- TRANSFORMATOREN

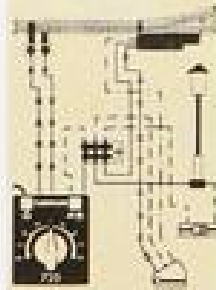
für  
HO- und «piccolo»-Eisenbahnen  
sowie für die „AUTO-RALLYE“  
verwendbar!

**720** (220 V)  
**721** (110 V)

**Bahntransformator mit Einknopfbedienung**  
Gesamtleistung: 21 VA  
DM 45.—

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,  
Fahrstrom: 0-14 V ~ Leistung: 17 VA  
Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handlichem Bedienungsriff, FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfilzige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreis, eingebaut. Der Trafó besitzt das VDE-Güteschild.



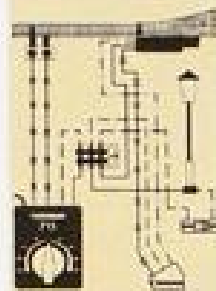
N

**715** (220 V)  
**716** (110 V)

**Bahntransformator mit Einknopfbedienung**  
Gesamtleistung: 14,5 VA  
DM 34,50

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,  
Fahrstrom: 0-14 V ~ Leistung: 7,5 VA  
Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittelstellung (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handlichem Bedienungsriff, FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfilzige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.



N

**705** (220 V)  
**706** (110 V)

**Lichttransformator**  
Gesamtleistung: 50 VA  
DM 34,50

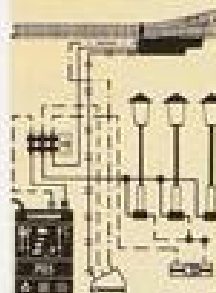
Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA  
Dieser Transformator ist das ideale leistungsstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.

Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

eingelieft.

In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsatz 3304 (siehe Seite 58) ist es das ideale Großgerät für auspeilte Autorennbahnen (12 V ~, 3,5 A).



Alle FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalen Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrstromregulierung durch Einknopfbedienung nach dem Motto:

„Dreh nach links — fahr nach links!“

„Dreh nach rechts — fahr nach rechts!“

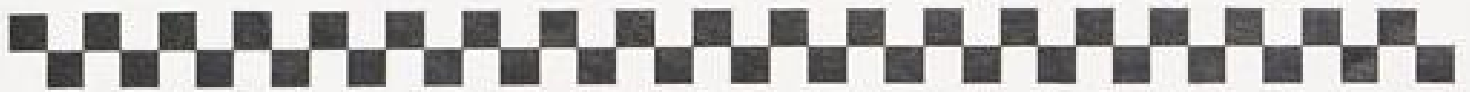
Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen!

Alle FLEISCHMANN-Transformatoren sind in schlag- und wärmebeständige Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.



Bitte Trafos nur an Wechselstrom anschließen!



# FLEISCHMANN

## Auto-Rallye



# macht das große Rennen!

Autorennen! — Welch' rasante Atmosphäre, Welch' packende Momente, wenn sich rassige Renner Runde um Runde jagen! — Auch diese Freude bieten wir Ihnen!

Auf sechsspurigen Rennpisten flitzen die heißen Renner in scharfem Tempo durch steile Kurven und schwungvolle Anlagen. Immer noch schneller und immer noch schöner können Sie selbst im Geist als Rennfahrer Ihre schnellen Renner dahinjagen und sich vom Rausch des Tempos tragen lassen.

2-, 4- und 6-spurige Rennpisten können Sie ganz Ihren Vorstellungen entsprechend bereits auf kleinstem Raum aufbauen. Durch die **Steilwandkurven** können Sie wundervoll mit Vollgas jagen!

Außerst geringer Verschleiß infolge robuster Funktionssicherheit garantiert Ihnen viele ungetrübte Hobbyrennen.

## MÄNNER!...

...Das saust

und saust

und saust

und saust...

Seitenansicht des Formel 1 FERRARI, welche die labelhaften Einzelheiten des Fahrzeugs dokumentiert, wie:

- Schwingarm
- wahlweise feststellbarer Achsstand, variabel einstellbar durch Longloch
- Inliner-Bauart
- erhöhte Bodenhaftung durch breite Hinterreifen



Und das sagt die Fachpresse u. a. (Auszug aus AUTO, MOTOR UND SPORT, Heft 24/1968) „Beste Anlage im Maßstab 1 : 32, als Spielzeug ebenso wie zum schnellen Fahren geeignet.“

**Günstigster Kauf:** Rennsport-Packung 3015 SPORT DM 120.—  
**Autos:** Denkbar einfach konstruiert und entsprechend robust — Motorleistung gut — Fahreigenschaften durch Abschmiegeln der Hinterreifen verbessert — trotz einfacher Konstruktion sind die

Wagen gefällig und modelltreu — durch Einbau eines Rennmotors kann die Fahrleistung erhöht werden.

**Streckenteile:** Entsprechen mit 190 mm Breite und 90 mm Spurbstand dem 1 : 32-Gardemaß. Die Stromleiter sind breit und liegen flach in der Bahn. **FLEISCHMANN** liefert Flach- und Steilkurven in zwei Radien (jetzt 3 Radien!).

Der Preis für den Meter Gerade ist erfreulich günstig.

3200 B DM 22.50  
FERRARI (blau) mit Schwingarm

3200 R DM 22.50  
FERRARI (rot) mit Schwingarm

3210 G DM 19.50  
FORD LOTUS (grün)

3210 Y DM 19.50  
FORD LOTUS (orange)

3211 B DM 22.50  
ALFA ROMEO (blau)

3211 R DM 22.50  
ALFA ROMEO (rot)

3220 R DM 22.50  
PORSCHE CARRERA (rot)

3220 W DM 22.50  
PORSCHE CARRERA (weiß)

3260 R DM 27.50  
MERCEDES 280 SL (orange)  
mit abschaltbarer  
Scheinwerfer-Beleuchtung

3260 W DM 27.50  
MERCEDES 280 SL (weiß)  
mit abschaltbarer  
Scheinwerfer-Beleuchtung



3200 B FERRARI mit Schwingarm



3211 R ALFA ROMEO



3220 R CARRERA



3220 W CARRERA



3211 B ALFA ROMEO



3210 G  
FORD LOTUS



3260 R MERCEDES 280 SL



3200 R FERRARI mit Schwingarm

mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung



3260 W MERCEDES 280 SL



3210 Y FORD LOTUS

Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge sind mit den bewährten **FLEISCHMANN**-Motoren ausgerüstet.

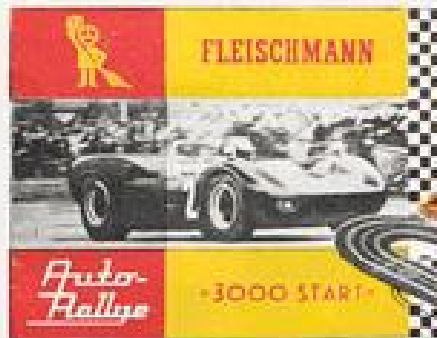
Allen Fahrzeugen sind Startnummern, Rallyestreifen und Rennsymbole zum Aufkleben beigeplatziert (Schiebeetikett).

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschiene entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können. Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

**3000 «START»**  
DM 59,50

bestehend aus:

- |            |                         |
|------------|-------------------------|
| 4 x 3102   | Innenkurve              |
| 1 x 3103   | Gerade                  |
| 1 x 3114   | Anschlußgerade          |
| 2 x 3206   | Geschwindigkeitsregler  |
| 1 x 3209   | Anschlußkabel für Trieb |
| 1 x 3210 Y | Ford Lotus 40, orange   |
| 1 x 3210 G | Ford Lotus 40, grün     |



Rennstrecke:  
1,80 Meter  
Fläche:  
55 x 92 cm

Geschenk-  
Packungen,  
ein solider  
Grundstock  
für den Anfang!

Durch den  
Zukauf von  
nebenstehenden  
Pistenteilen  
läßt sich jede  
gewünschte  
Piste aufbauen!

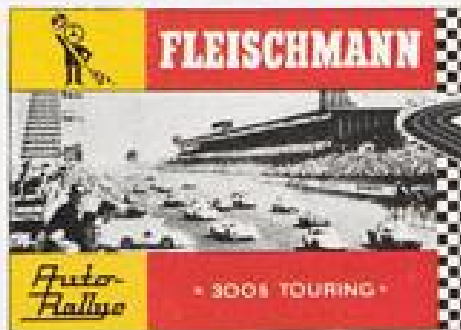
**3131** DM 34,50

Erweiterungspackung  
zu Packung Nr. 3000

bestehend aus:

- |          |                     |
|----------|---------------------|
| 2 x 3110 | Innenkurve          |
| 8 x 3100 | Gerade              |
| 4 x 3400 | Leitplanken         |
| 1 x 3401 | Satz Brückensteiler |

Diese Erweiterungspackung dient zum  
Aufbau der Packung Nr. 3000. Man er-  
hält dadurch den Pistenverlauf der Pak-  
kung Nr. 3000.



Rennstrecke: 5,50 Meter  
Fläche: 240 x 95 cm

**3005 «TOURING»**  
mit Rundenzähler DM 89,50

bestehend aus:

- |            |                                      |
|------------|--------------------------------------|
| 4 x 3110   | Innenkurve                           |
| 9 x 3100   | Gerade                               |
| 1 x 3113   | Anschlußfahrbahn<br>mit Rundenzähler |
| 2 x 3206   | Geschwindigkeitsregler               |
| 1 x 3209   | Anschlußkabel für Trieb              |
| 4 x 3400   | Leitplanken                          |
| 1 x 3401   | Satz Brückensteiler                  |
| 1 x 3210 G | Ford Lotus 40, grün                  |
| 1 x 3211 R | Alfa Romeo, rot                      |



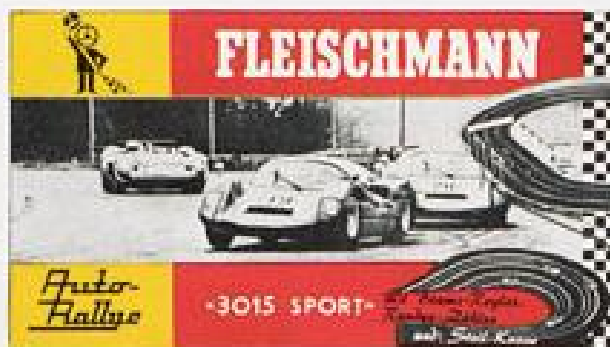
Rennstrecke: 7,50 Meter  
Fläche: 270 x 90 cm

**3015 «SPORT»**  
DM 120,—

mit Steilkurve, Runden-  
zähler und Bremsregler!

bestehend aus:

- |          |            |           |
|----------|------------|-----------|
| 7 x 3100 | 2 x 3005   | 12 x 3400 |
| 8 x 3111 | 1 x 3220 R | 1 x 3401  |
| 1 x 3115 | 1 x 3210 G | 18 teilig |
| 8 x 3131 | 1 x 3230   | 1 x 3403  |
|          |            | 1 x 3406  |



race-model 1:24  
Bausätze

**3511** DM 29,50

Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1 : 24

Dieser Bausatz ist mit einem neuartigen, vari-  
ablen und sehr verwindungssteifem Fahrge-  
stell (verstellbarer Achsstand) ausgestattet. Auf



dem lassen sich die Karosserien sehr gefliedrig befesti-  
gen. Der Normalmotor 3011 gehört zu seiner Ausrüstung.  
Das Hinterradschlagenspiel ist extrem klein, zugunsten einer  
hervorragenden Kurvenlage. Die Motorlagerung kann in  
ihrem Abstand zur Achse verstellt werden, um somit ver-  
schiedene Übersetzungen zu ermöglichen. Alle Maße in  
Zoll.

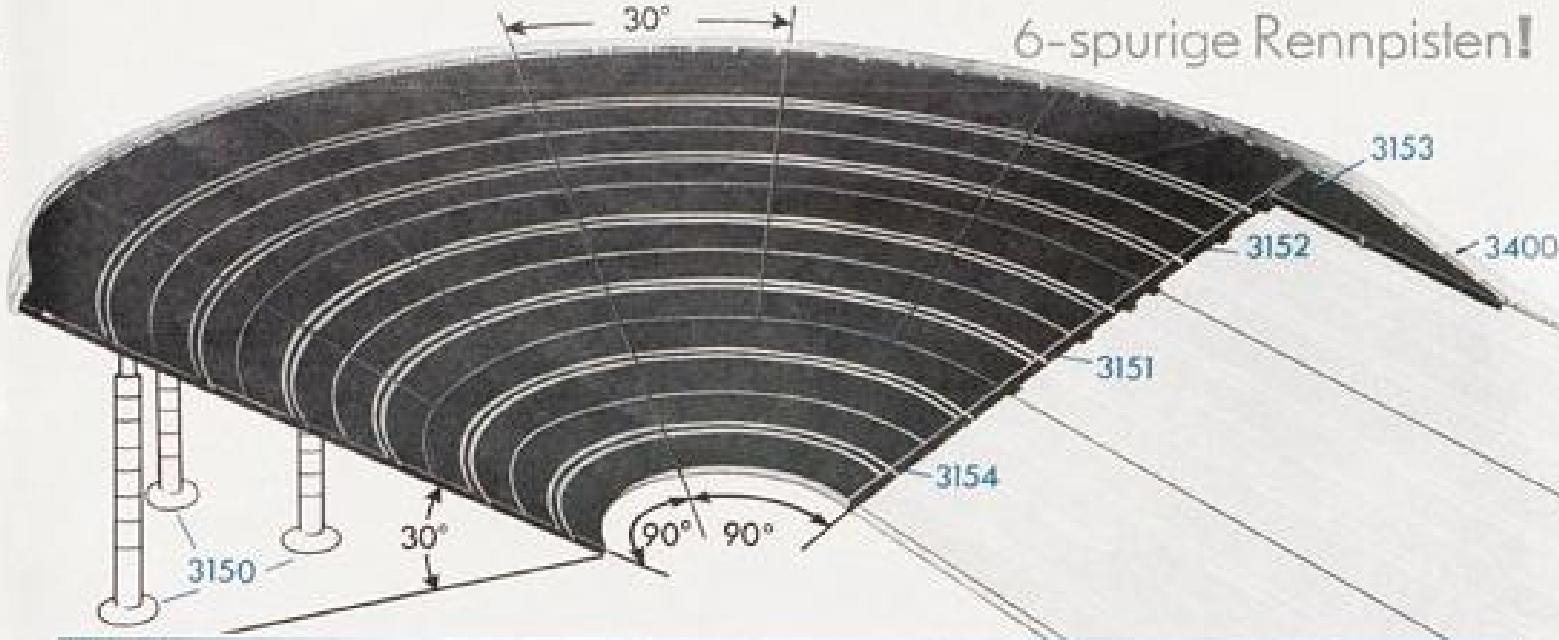
**3810** DM 10,—  
1 : 24 Karosserie „FORD LOTUS“

**3811** <sup>G</sup>/<sub>R</sub>/<sub>S</sub> DM 10,—  
1 : 24 Karosserie «ALPINA»

Diese tiefgezogene Karosserie kann als Ersatzteil belie-  
fert, auf das Chassis des FORD LOTUS 1 : 24 (Art.-Nr.  
3511) montiert werden.



# 6-spurige Rennpisten!



- 3150**  
DM 1.30  
Stützpfähle in Höhe und Neigung verstellbar, bestehend aus Fußstütze, Zwischenstufen und Wippe für Auf- und Abfahrten und Steilkurven.
- 3151**  
DM 3.—  
Steilkurven-Segment 30° (Standardkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.
- 3152**  
DM 3.50  
Steilkurven-Segment 30° (Außenkurve), 6 Segmente ergeben einen Halbkreis.
- 3153**  
DM 1.—  
p. Paar  
Übergangsstöße links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden auf 3152.
- 3154**  
DM 3.50  
Steilkurven-Segment 90° (Innenkurve), 2 Segmente ergeben einen Halbkreis.

Alle Pistenteile sind aus stabilem flexiblen Kunststoff, mit Breitband-Stromleitern und — mit unseren Pistenteilen können Sie sofort die interessantesten Rennpisten aufbauen!

**3100**  
DM 3.—  
Gerade Fahrbahn

**3120**  
DM 5.—  
Kreuzung

**3400**  
DM —.50  
Leitplanke

**3102**  
DM 2.25  
Gerade Fahrbahn

**3121**  
DM 3.50  
Sichtmaße

**3401** DM 2.50 p. Satz  
Brückenpfeiler (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen).

**3104**  
DM 1.75  
Gerade Fahrbahn

**3122**  
DM 3.50  
Ergänze

**3405**  
DM 2.50  
Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, 1 Startband, 10 Fahnenmasten)

**3115**  
DM 12.50  
Anschlußfahrbahn mit Randverstärker

**3123** N  
DM 4.—  
Fahrbahnwechsel

**3112**  
DM 3.50  
Außenkurve

Ein weiterer, wichtiger Vorzug von FLEISCHMANN-Fahrbahnen:

Die Anreiterungsstelle brechen nicht einmal beim Auseinanderreißen! Sehr preisgünstig, da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke!

**3111**  
DM 2.75  
Standardkurve

**3406** DM —.10  
Halterahmen zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überfahrten.

**3110** N  
DM 2.75  
Innenkurve

**3410**  
DM 3.50  
Randverstärkerbohrer zum Einbau in die Anschlußfahrbahn der Packung „3000“.

**3301**  
(110 Volt)  
(220 Volt)



**3301** (110 Volt)  
(220 Volt)

DM 29,50

**Transformator**  
Abgebene Leistung 12 V Gleichspannung, 1,2 A.  
Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsglied zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3610 oder 3612.

Trafo 705/706



**3304**

DM 14,50

**Gleichrichter-Vorsatz zu Trafo 705/706**  
Ausgangsleistung in Verbindung mit Trafo 705/706 bei 12 V Gleichspannung 3,5 A.  
Die Kombination Trafo 705/706 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennwagen. Ausreichend für den normalen Betrieb von teilweise 10 Autos mit Normalmotoren 3610 und 3612 oder 5 Autos mit Rennmotoren 3610 X und 3612 X oder 4 Autos mit Rennmotoren 3611.

**3305**

DM 11,50

**Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlusskabel.**

**3306**

DM 4,75

**Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlusskabel, Standardverdrahtung.**

**3315**

DM 11,50

**Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1 : 24, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlusskabel.**

**3350**

DM 2,—

**Zuleitungskabel, 3-adrig, mit 3-poligem Spezialstecker zum Anschluss eines Transformators an die Anschlussfahrböden.**

**3610**

DM 10,—

**Normalmotor mit Ritzel für alle Fahrzeuge im Maßstab 1 : 32, außer dem FERRARI 3200 B und R, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.**

**3610 X**

DM 10,—

**Rennmotor mit Ritzel. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3610 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,4 A.**

**3612**

DM 10,—

**Normalmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 B und R, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.**

**3612 X**

DM 10,—

**Rennmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 B und R, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,4 A. Der Rennmotor ist nur für große Pisten mit langen Rennstrecken geeignet.**

**3611**

DM 10,—

**Normalmotor mit Ritzel für die Fahrzeuge im Maßstab 1 : 34, Stromaufnahme bei voller Belastung 1,1 A.**

**3630**

DM —,75 p. Paar

Vorderräder für 3210, 3211, 3220

**3635**

DM 1,— p. Paar

Hinterreifen für 3210, 3211, 3220  
Vorder- und Hinterreifen für 3260  
Vorderräder für 3260

**3666**

DM 1,— p. Paar

Hinterreifen für 3260

**3304**

**3306**

**3305**

**3315**

**3610**

**3610 (X)**

**3612**

**3612 (X)**

**3350**

**3611**



**3630**

**3635**

**3666**

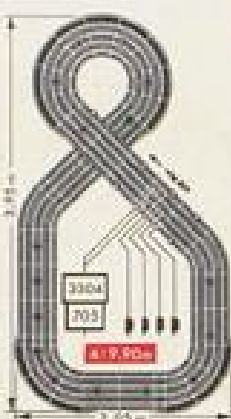
## Nicht abgebildet!

<b>3600</b>	Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge	DM —,35 p. Paar
<b>3605</b>	Kollektbürsten für alle Motoren	DM —,60 p. Paar
<b>3618</b>	Ritzel für 3610 und 3610 X	DM —,20
<b>3618 A</b>	Ritzel für 3612 und 3612 X	DM —,20
<b>3619</b>	Zahnrad für 3210 – 3260	DM —,25
<b>3667</b>	Kronensatz für FERRARI 3200 B und R	DM 1,—
<b>72</b>	Erstzählampe für 3260 (früher 3650)	DM 1,30

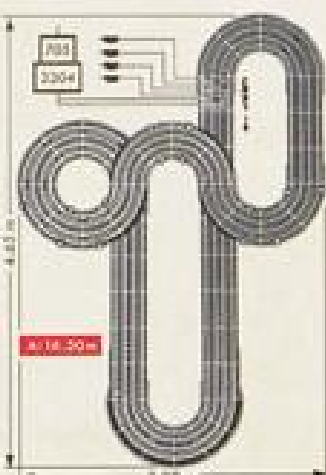
Schnelle Disten für heiße Rennen!



- 2 x 3000
- 1 x 3011
- 4 x 3012
- 1 x 3013
- 1 x 700
- 2 x 3004/3004
- 1 x 3304
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401
- 1 x 701
- 1 x 3304

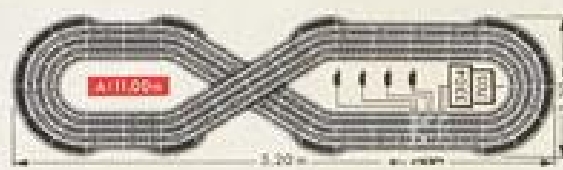


- 2 x 3000
- 1 x 3004
- 4 x 3304/3304
- 2 x 3300
- 1 x 701
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401

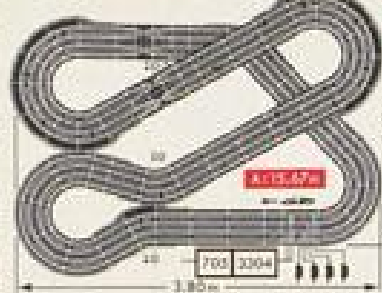
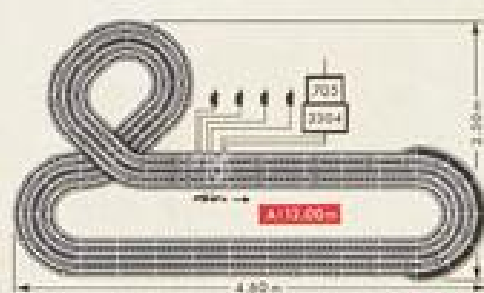


- 2 x 3000
- 1 x 3011
- 1 x 3012
- 2 x 3013
- 1 x 701
- 2 x 3000/3004
- 1 x 3304
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401
- 1 x 701
- 1 x 3304

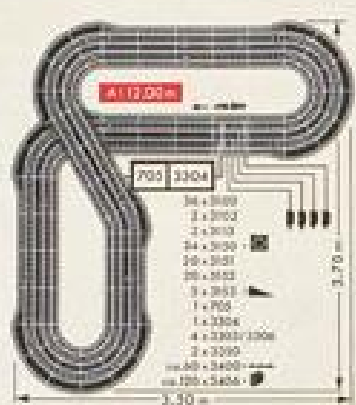
A = Rennstrecke



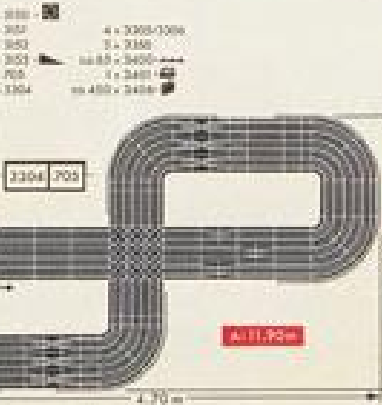
- 2 x 3000
- 1 x 3004
- 4 x 3304/3304
- 2 x 3300
- 1 x 701
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401



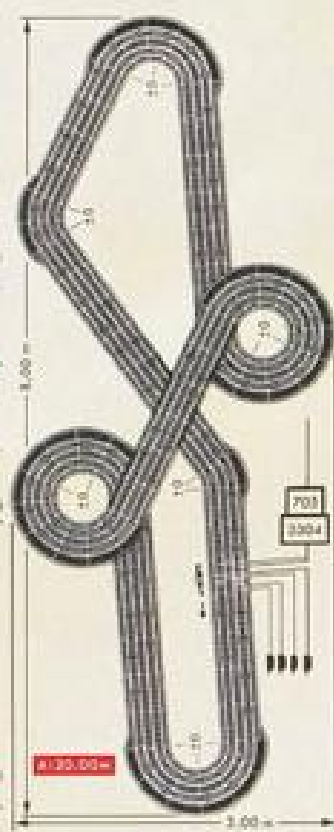
- 2 x 3000
- 1 x 3004
- 4 x 3304/3304
- 2 x 3300
- 1 x 701
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401



- 2 x 3000
- 1 x 3004
- 4 x 3304/3304
- 2 x 3300
- 1 x 701
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401

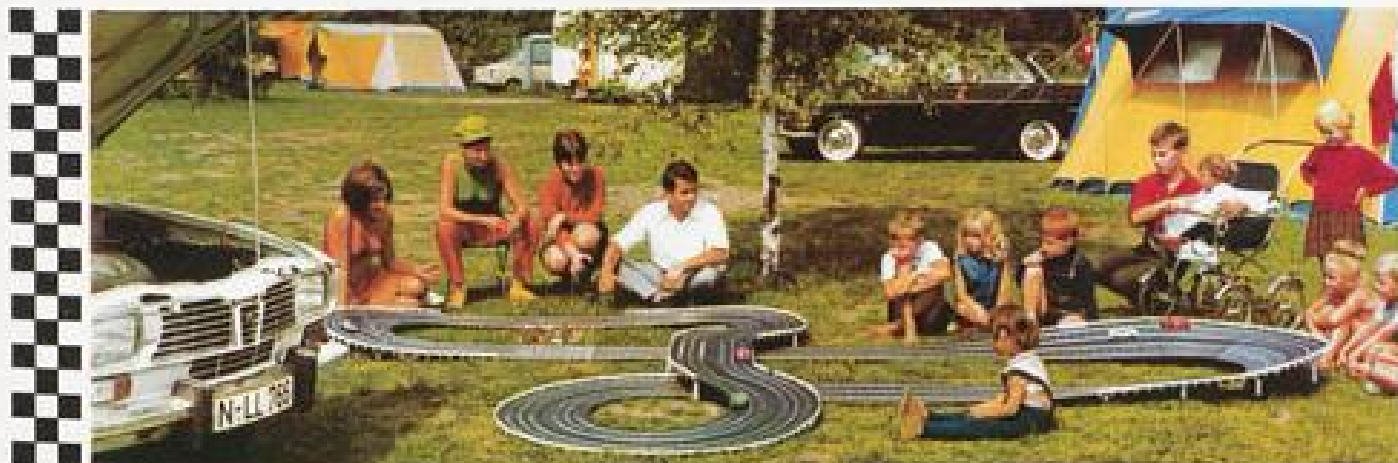


- 2 x 3000
- 1 x 3004
- 4 x 3304/3304
- 2 x 3300
- 1 x 701
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401



- 2 x 3000
- 1 x 3004
- 4 x 3304/3304
- 2 x 3300
- 1 x 701
- 1 x 3000/3400
- 1 x 3401

Ob beim Camping, ob im Garten, sieggewohnt mit FLEISCHMANN starten!





# FLEISCHMANN

