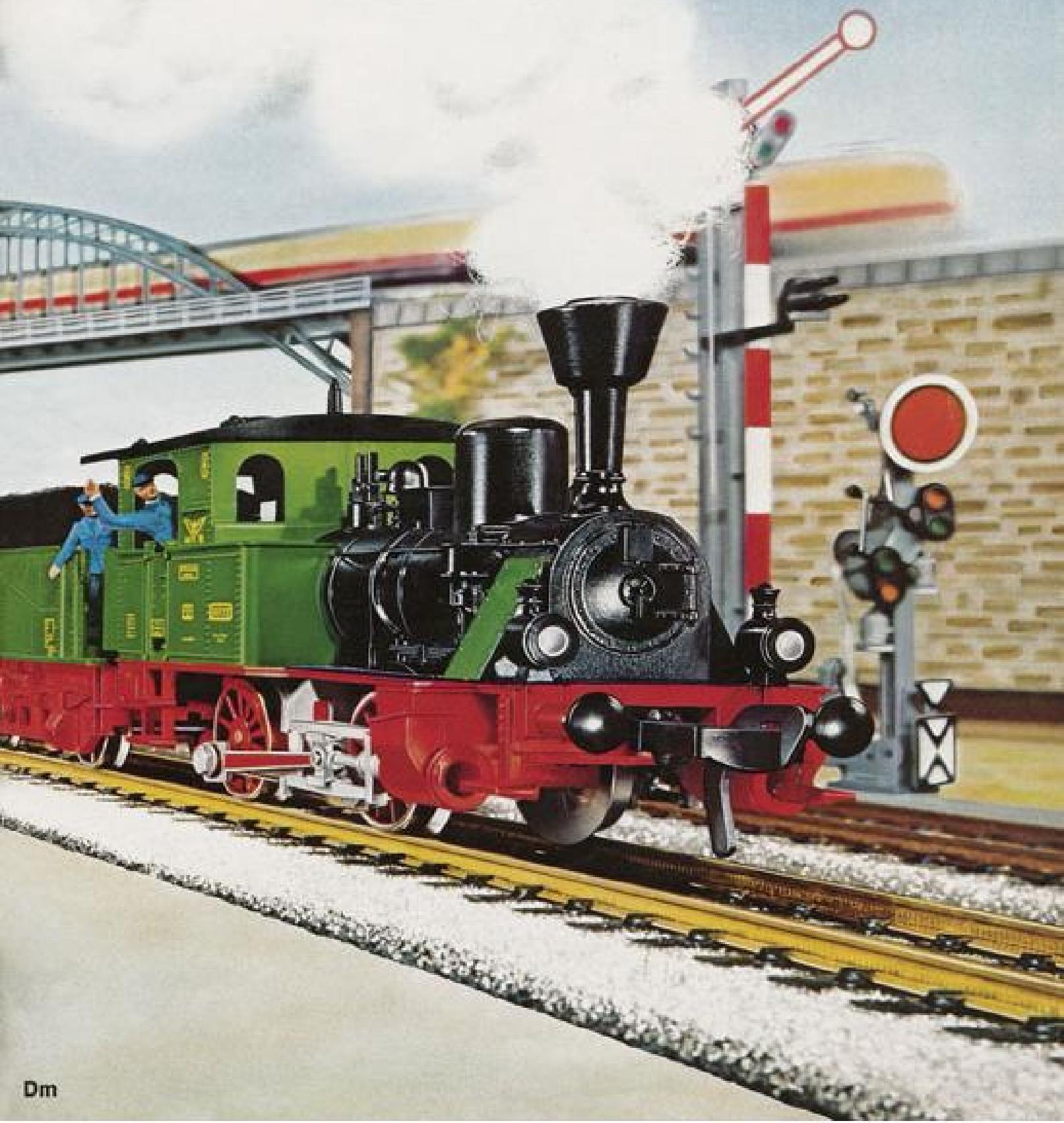


FLEISCHMANN

Der Zug der Zeit '74



Was ist perfekt?..

... Wir behaupten niemals: **FLEISCHMANN** ist perfekt!

Wir behaupten aber stets, was wir immer beweisen können:

Sie fahren prima
mit **FLEISCHMANN** in eine frohe Freizeit!



Egal, ob Sie mal eben ein bißchen spielen
oder ob Sie eine lange Freizeit-Fahrt antreten:

FLEISCHMANN

schützt Sie stets vor Langeweile! Sie spüren dauernd, alle Erzeugnisse entstammen konsequenten Präzisions-Prinzipien sowie exaktem Qualitäts-Denken!

DAS ist nämlich das Wunderbare an **FLEISCHMANN**!

FLEISCHMANN

schenkt Ihnen die Jahres-Netzkarte für „GUTE FAHRT“ zur TRAUMREISE DURCH'S HOBBYLAND!

Nutzen Sie die Vorteile des vollkommenen Sortiments, denn eines ist sonnenklar: **FLEISCHMANN** für frohe Freizeit!

FLEISCHMANN kennt kein SPIELPROBLEM - jedermann spielt ganz bequem!

FLEISCHMANN-HO- Eisenbahnen (Spurweite 16,5 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo sowie u. a. dazu passend das Gleisnetz-Erweiterungs-Sortiment **FLEISCHMANN** "x11". Dampflokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen. Diesellokomotiven. Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen. Schienen-Omnibusse. Lokomotiv-Modelle für 3-Schiene-Wechselstrom-Betrieb. Wagen für die Jüngsten. 2- und 3-achsige Personen-Wagen. Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen sowie Autotransport-Wagen. Güterwagen verschiedenster Arten und Längen mit und ohne Beladung.

3- 9
10-15
16-18
19-23
24
24
24
25
26-27
28-33
34-42

Spielintensiver Kranzug mit kompl. Beiwagen-Sortiment. Automatische Selbstentlad-Schüttgut-Wagen und Zubehör. Modell-Gleis-Sortiment HO. Gedrucktes in Wort und Bild, Gleisplanungs-Unterlagen, Ratgeber usw. Hinweise auf Innenbeleuchtung HO. Zubehör und VARIO-Sortiment HO. Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme. Tasten-Stellwerk und elektr.-magn. Zubehör. Transformatoren für alle Bahnen.

38-39
40-41
43-45
47
48
49-50
51
52

Diesellokomotiven. Elektrische Lokomotiven auch für Zahnrad-Bahnen. 2- und 3-achsige Personen-Wagen. Modernste D-Zug-, TEE- und IC-Wagen. Autotransport- und Güterwagen vieler Gattungen und Länder. »piccolo«-Modell-Gleis-Sortiment. Zubehör für »piccolo«-Gleisnetz-Erweiterungs-Sortiment. **FLEISCHMANN** »piccolo« "1 x 1". U. a. zu den Geschenkpackungen der Seite 54. Gleisbild-Stellwerk für alle Systeme. Transformatoren für alle Bahnen.

57
57-58
59-60
60-63
63-65
65-67
68-69
69-71
69
69-71
69
69-71
72-75
76-77
76-77
78
78-79

FLEISCHMANN «piccolo» N- Eisenbahnen (Spurweite 9 mm)

Ausbaufähige Anfangs-Garnituren in hübschen Geschenk-Packungen mit und ohne Trafo. Dampflokomotiven.

53
54
55-56

FLEISCHMANN "AUTO-RALLYE"

Geschenkpackungen. Rennwagen. Fahrzeug-Teile. Zubehör. Rennplatten-Pläne.

72-75
76-77
76-77
78
78-79

FLEISCHMANN
Neuheiten



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6450 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6450 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Innenbeleuchtung
Nr. 6450 vorberei-
tet.



Fahrzeug ist für
Zugschluß-Be-
leuchtung Nr. 6452
vorbereitet.

Lieferungen an Endverbraucher sind nur über den Fachhandel möglich. Bezugsquellen geben wir Ihnen gerne auf Anfrage bekannt. – Änderungen und alle Rechte sowie etwaige Modellverbesserungen bei allen Artikeln behalten wir uns vor. Mit dem Erscheinen dieses Kataloges werden alle bisherigen Preislisten und Kataloge ungültig.

Printed in Germany DIN A4 1:50
Umweltfreundlicher umgedrehter Preis!

Es berät Sie stets gerne:

Das fängt ja gut an!

Der Spiel- Knüller '74



Eine hervorragende Schenk-Idee
für Anfänger sowie für Ihr Kind —
die Geschenk-Packung

6375!



Hier
sehen Sie ein
Spielmodell mit der
Geschenk-Packung
6375!

Das ist die besondere Spielbahn mit dem vernünftigen Konzept!

**Auspacken! —
Aufbauen! —
Spielen!**

6375 - Die perfekte Anfangsgarnitur

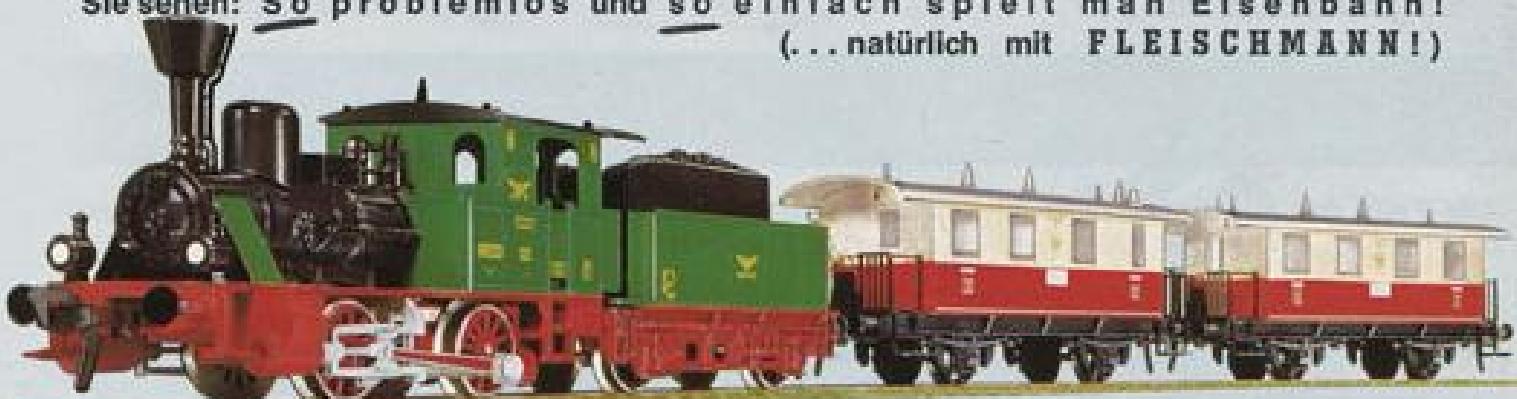
mit langem Überholgleis und Weichen!

Diese hübsche Geschenkpackung enthält: Lok 4710, 2 Wagen 5006 und
ein Gleismaterial: 7 x 6001, 1 x 6009 (mit Funk-Kontrollröhre!), 1 x 6011,
6 x 6004, 2 x 6028, 2 x 6030, 1 P. Handweichen 6041 sowie ein Gleis-
anlagenheft 9900. Länge des Zuges ca. 380 mm.

Sie sehen: So problemlos und so einfach spielt man Eisenbahn!
(...natürlich mit FLEISCHMANN!)

Und so viele Pluspunkte hat diese Bahn:

- Ein außergewöhnlich langes Überholgleis — der Wunschkraum eines jeden Anfängers!
- Enormer Spieldspaß bei wunderschönen vielseitigen Rangierspielen durch das Entkuppelungsgetriebe!
- Reizvolle Ausbaumöglichkeit: die Handweichen können Sie nachträglich durch einfaches Anstecken el.-magn. Antriebe fernbedienen!
- Ohne weitere Zutaten kann noch ein zweiter Zug eingesetzt werden!
- Spieldend einfach können die Gleise der Packung mit dem FLEISCHMANN "1x1" stufenweise — sogar zum echten 2-Zug-Betrieb — erweitert werden, wie das die Beispiele unten demonstrieren —



Stufenweise genießen!

mit den "1x1"-
Gleis-Erweiterungs-Sets (s. S. 5)





1000 - Uhrwerkbahnen mit Lok 1000, 2 Kipploren und einem Gleiskreis aus 6 x 6020.
Zuglänge ca. 370 mm.

1099 - 1099 - Uhrwerklok mit Schlepptender, 2-achsig.
LGB: 188 mm. Feinste Detaillierung — bewegliches Gestänge
— mit Feststellhebel zum Anhalten der Lokomotive —
robuster Federantrieb — automatische Kupplung am Tender.

6310
230 Volt

Mit Trafo



1
6310/11

6310 - Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Mehrzweck-Tenderlokomotive, 2 Kipploren und Trafo sowie einem Gleiskreis aus 6 x 6020, Anschlußklemme Nr. 6400, Anschlußkabel.
Zuglänge: ca. 300 mm.
Dieser Trafo ist einzeln nicht erhältlich!

6311
110 Volt

6311 - Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6310, jedoch für 110 Volt.



Weitere attraktive und ausbaufähige Anfangsgarnituren finden Sie auf den folgenden Seiten.

Alle Teile der auf dieser Seite abgebildeten Anfangsgarnituren lassen sich bei späterem Ausbau und Erweiterungs-Absichten mit einplanen und verwenden.

TOPORAMA – System FLEISCHMANN HO –

TOPORAMA-Geländeteppich ausrollen, Gleise zusammenstecken und auflegen, Trafo anschließen und schon können die ersten Züge rollen! ...
... und das benötigen Sie an FLEISCHMANN HO-Material für die abgebildete

TOPORAMA-Busch-Anlage 6 x 6001 3 x 6004 1P. 6042
Nr. 3501: 2 x 6002 14 x 6025 1 x 6400
 1 x 6003 2 x 6026 1 x 6730

Dieser Geländeteppich ist unter der BUSCH-Katalog-Nr. 3501 nur beim Fachhandel erhältlich!

TOPORAMA-Informationen und -Korrespondenzen erhalten Sie durch die Firmen

sinnvolle, realistische Modellbahn-Anlagen —
ganz einfach aufzubauen!



BUSCH & CO. KG., 6806 Vierheim, Luisenstr. 10 u.
WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen.

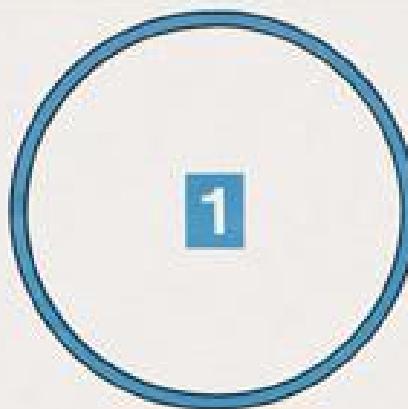
DAS ZAUBERWORT

für schicke, wachsende Spiel-Anlagen

FLEISCHMANN

1x1

Mit dem FLEISCHMANN "1 x 1" können Sie Ihren Wunschvorstellungen entsprechend genau die Eisenbahn-Anlagen zusammenstellen, die Sie schon längst haben wollten!



Symbol für das Gleismaterial, das bereits in der jeweiligen Geschenk-Packung enthalten ist.



2

6090

6090

6090 - STATIONS-Set, bestehend aus 11 x 6001, 2 x 6006, 2 x 6002, 1 P. 6040.

Das ist die ideale Gleisanlagen-Erweiterungs-Garnitur für jede Anfangs-Garnitur! Auf einfachste Art können Sie Ihre Geschenk-Packungen um ein oder mehrere Überholungs-Gleise erweitern. Allein die auf den Seiten 4-9 dargestellten Gleisbilder überzeugen Sie von den vielfachen Anwendungs-Möglichkeiten.



3

6091

6091

6091 - RANGIER-Set, bestehend aus: 4 x 6001, 1 x 6004, 2 x 6005, 2 x 6011, 2 x 6018, 1 x 6032, 1 P. 6040.

Das ist die hervorragende Zusatz-Gleisgarnitur, mit der Sie auf einfache Art jede Anlage um Rangier- oder Güterbahnhöfe vergrößern können, sei es bei der Erweiterung einer Anfangs-Garnitur oder einer bereits vorhandenen kleineren oder größeren Heimanlage. Der RANGIER-Set passt immer – die Anordnungs-Beispiele auf den Seiten 4-9 überzeugen eindeutig.

**FLEISCHMANN hat für Sie gedacht,
alles ist perfekt gemacht!**

Diese von Spielprofis eigens für Sie zum Spiel mit Anfangs-Garnituren zusammengestellten "1 x 1"-Gleis-Sets dienen der Vergrößerung Ihrer Gleisanlagen in den Geschenk-Packungen sowie der mühelosen Erweiterung von bereits vorhandenen Heimanlagen, z. B. mit Abstell-Gleisen oder Rangier-Bahnhöfen!

Ob Sie nun die lustige "SCHWARZE ANNA" mit den roten Kipploren-Wägelchen (Seite 4) als Start nehmen oder die Personenzug-Geschenkpackung mit dem starken "SCHWARZEN ELEFANTEN" (Seite 8, unten), alles das bestimmen Sie! – FLEISCHMANN bietet Ihnen die Voraussetzungen mit den hervorragenden Möglichkeiten, Ihre Anfangs-Garnituren und vieles andere aus dem attraktiven, umfangreichen FLEISCHMANN-Sortiment mühelos auszuwählen und zu einer wunderschönen wachsenden Hobby-Anlage zu kombinieren.

Deshalb nutzen Sie die Vorteile des FLEISCHMANN "1 x 1":

1. Zu allen Anfangs-Bahnen passen die STATIONS-Sets (6090) mit den langen Überholungs-Gleisen.
2. Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-Sets.
3. Einfacher und klarer geht's nicht, alles ergänzt sich.
4. Toller Spiel-Spaß mit Ihrer FLEISCHMANN-Bahn durch einfache Erweiterung mit einem oder mehreren STATIONS- oder RANGIER-Sets.

Sie sehen: So einfach spielt man Eisenbahn!



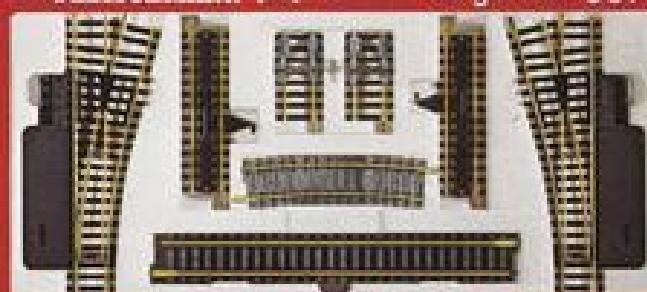
Das FLEISCHMANN 1x1 HO

Stations-Set 6090



Das FLEISCHMANN 1x1 HO

Rangier-Set 6091



6335

220 Volt

Mit großem
Gleiskreis: 75 cm Ø

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok 4125,
2 Güterwagen und Trelo sowie einen Gleiskreis aus
8 x 6024, Anschlussklamme Nr. 6400, Anschlusskabel
und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca. 425 mm.

6336

110 Volt

Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6335,
jedoch für 110 Volt.

**1**

6335/36

**6345**

220 Volt

Mit großem
Gleiskreis: 75 cm Ø

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Dampflok 4125,
2 Personenwagen und Trelo sowie einen Gleiskreis aus
8 x 6024, Anschlussklamme Nr. 6400, Anschlusskabel
und Gleisanlagenheft 9900. Zuglänge ca.
460 mm.

6346

110 Volt

Betriebsbereite Anfangsgarnitur, Inhalt wie 6345,
jedoch für 110 Volt.

**1**

6345/46

**6405**

6405 - Gleissicherungsklammer zur zusätzlichen
Verbindung von lose verlegten Gleisen.



Bitte beachten Sie die hervorragenden
Ausbaumöglichkeiten dieser attraktiven Ge-
schenk-Packungen zu reizvollen Spiel-Spaß-
Anlagen mit dem FLEISCHMANN "1x1".

Diese Gleispläne zeigen einfache Kombinations-Möglichkeiten der Gleise der

1X 1
+ 6335/45



1X 1
6335/45

+ 6335/45



1X 3
6301

1X 1
+ 6335/45



1X 1
6335/45

+ 6300

1X 3
6301

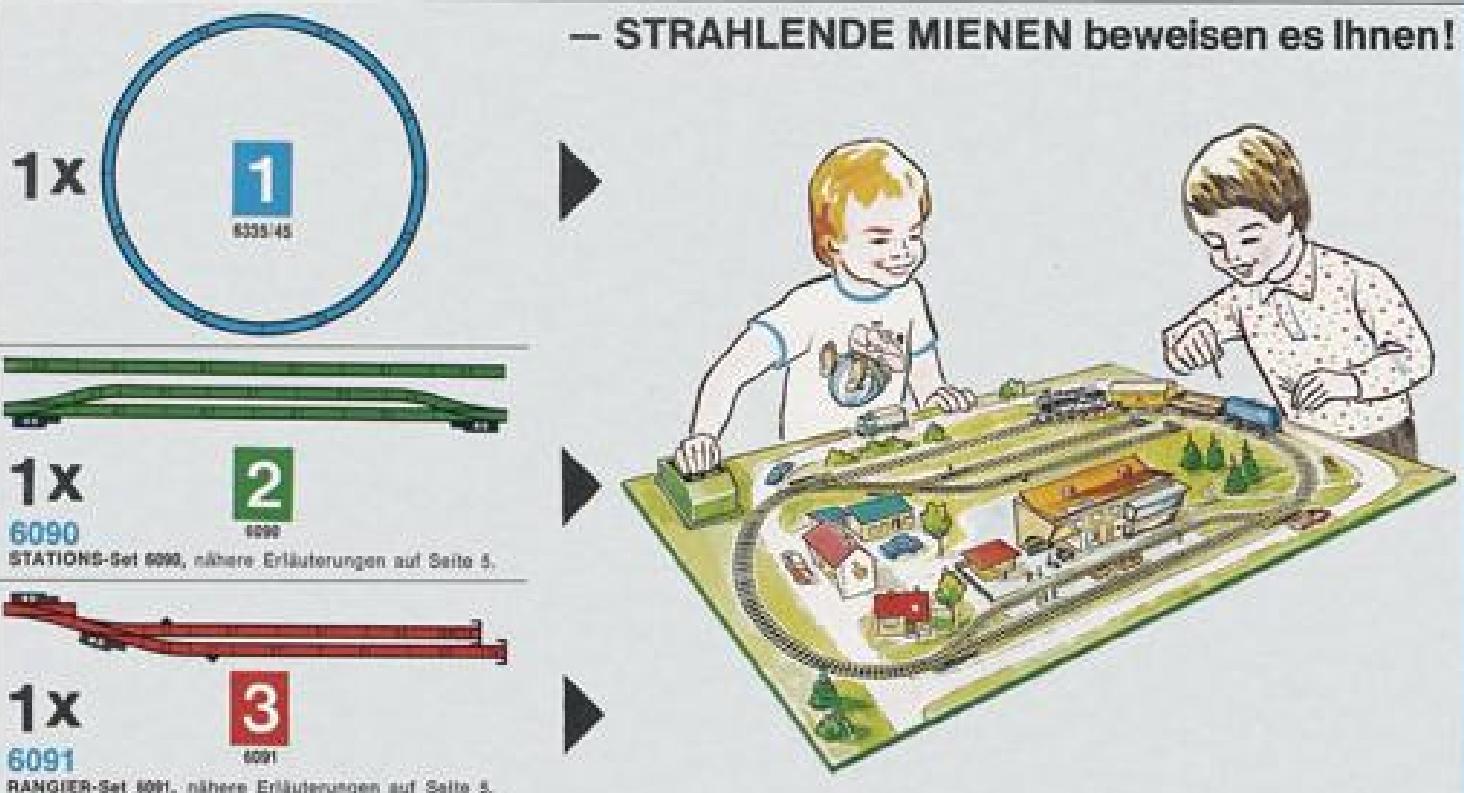
1X 3
6301

6

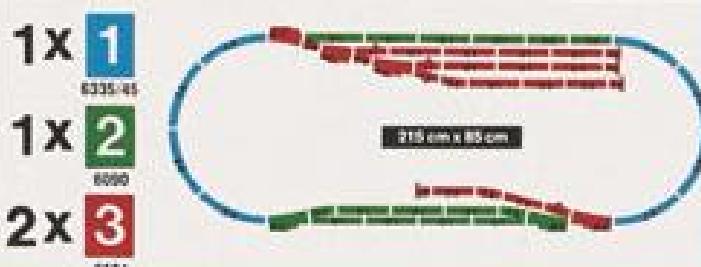
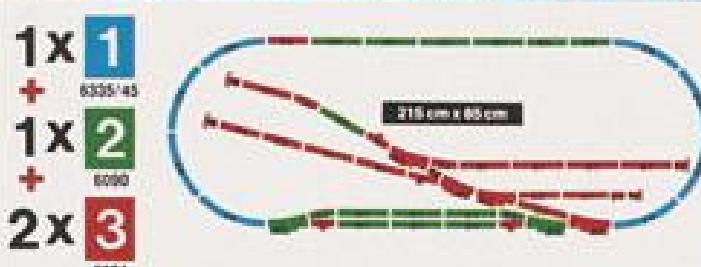
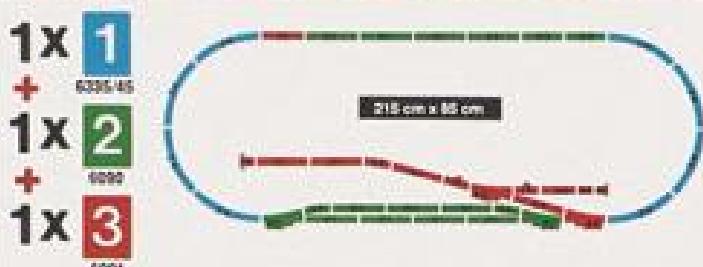
Eltern
sollten
FLEISCHMANN kaufen-
denn
FLEISCHMANN weiß,
wie Kinder
spielen

Spielend leicht lassen sich mit dem **FLEISCHMANN "1 x 1"** eine Fülle von hübschen und spielintensiven Anlagen aufbauen. Die einfachen Kombinationen der verschiedenen Gleis-Garnituren mit- und untereinander ergeben reizvolle Spurpläne, die Ihnen täglich neuen Spielspaß bereiten!

Sie haben damit einen gut durchdachten Start für eine schicke Hobby-Anlage, die Sie jederzeit erweitern können.



Anfangsgarnituren 6335/6345 mit denen der STATIONS- und RANGIER-Sets.



Geschenkpackungen



80 cm x 60 cm



1

6370



6370

6370 - Güterzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.
Inhalt: Dampflok 4029, je 1 Wagen: 5322, 5320, 1 Kesselwagen; Modellgleise: 8 x 6020, 1 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 498 mm.



100 cm x 90 cm



1

6373



6373

6373 - „Helvetia-Express“-Schnellzug-Geschenkpackung mit Gleisoval.
Inhalt: Schweizer Elektro 4040, je 1 Wagen: 5130, 5132, 5131; Modellgleise: 12 x 6020, 3 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge 990 mm.



100 cm x 100 cm



1

6374

Mit
Weichen!



6374

6374 - Personenzug-Geschenkpackung mit Gleisoval und Weichen.
Inhalt: Dampflok 4145, je 1 Wagen: 5062, 5061, 5060; Modellgleise: 10 x 6020, 10 x 6001, 1 x 6002, 1 x 6011, 2 x 6002, 1 P. el.-magn. Weichen 6340; 1 Stellpult 6920; 1 Anschlußklemme Nr. 6400. Zuglänge: 692 mm.

FLEISCHMANN 1X1 HO

1x 1
+
1x 2
+
1x 3



190 cm x 60 cm

1x 1
+
1x 2
+
1x 3



190 cm x 60 cm

1x 1
+
1x 2
+
1x 3



220 cm x 100 cm

1x 1
+
1x 2
+
1x 3



230 cm x 95 cm

1x 1
+



190 cm x 100 cm

2x 3



1x 1
+
1x 2
+
1x 3



230 cm x 100 cm

Dieser kleine, bunte Güterzug mit seiner bulligen, schwarzen Dampflok hat natürlich hohen Spielwert! – Auf kleinstem Raum bietet diese Packung 6370 einen kompletten Anfang! Durch einfache Kombination mit einem STATIONS-Set 6090 und – als weitere Stufe – mit einem RANGIER-Set 6091 haben Sie ganz schnell eine lustige Klein-Anlage, deren Material Sie jederzeit beim späteren Ausbau verwenden können!



HELVETIA-Express! Das ist ein Wort, das verpflichtet. Wie mit der Präzision von Schweizer Uhren saust der D-Zug über die Gleise. Reizvolle Rangierspiele, mal einen Speisewagen an- oder abhängen oder mal den Zug rangieren, erhalten Sie zusätzlich durch die Erweiterung der Gleisanlage mit STATIONS- oder RANGIER-Sets.



Der "SCHWARZE ELEFANT" mit seinem Personenzug in der Packung 6374, mit den Bogenweichen, ist natürlich eine reizvolle Eisenbahn mit Herz und Romantik. – Wer möchte nicht so schön und doch so einfach beginnen können? – Wenn Sie dann die Gleisanlage mit STATIONS- und RANGIER-Sets noch erweitern, dann danken es Ihnen viele strahlende Kindermienen!



Sämtliche elektrisch betriebenen FLEISCHMANN-Fahrzeuge aller Baugrößen sind funkentstört.



4000
"DIE SCHWARZE ANNA"

4000 · Modell-Bn2-Mehrzweck-Tenderlok – 2-achsig – L&P: 81 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – bewegliche Steuerung – vorbildlich lackiert und beschriftet – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshöfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werksbahnen.



4016

4016 · Modell der 1B h2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 70⁰ (Bauart P1 2/3 der ehem. Kgl. Bayer. Staatsbahn) – 3-achsig – L&P: 112 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlisch-sprechend lackiert und beschriftet – freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Lokrahmen – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshöfahrt – Antrieb auf alle 4 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 70 091
Leistung PS: 420
Gewicht t: 32,5
Höchstgeschwindigkeit km/h vorwärts/rückwärts: 65/65
beschaffte Stückzahl: 125
Verwendungszweck:
leichte Güter- und Reisezüge im Nahverkehrsbereich



4028
"DER GRÜNE CARL"



4028 · C h2-Zahnradbahn-Mehrzweck-Tenderlok – 3-achsig – L&P: 115 mm; für Normalspuren und Zahnradbahnen.
Modell in allerfeinster Detaillierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshöfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder und ein Zahnrad – beidseitig automatische Kupplungen.

Steigvermögen der Lok bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam untersezt und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge, Industrie- und Werksbahnen auf Normalspuren und Zahnradbahnstrecken

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnradlok:

- 4000 · Zahnradbahn-Ellik, siehe Seite 19
- 5053 · 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 28
- 5054 · 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 28
- 5158 · 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30
- 6410 · Holzschräuben, siehe Seite 49
- 6411 · Zahlestange für Zahnradlok, siehe Seite 49

PRAZISION gewinnt auf Anhieb –

Der ausgezeichnete "SCHWARZE BUBIKOPF"
wurde ausgezeichnet!

Lok und Radsatz
aus Eisenbahn-
Modellbau-Zeitung
ausgezeichnet

Die Wahl des **FLEISCHMANN** Lok-Modells 4064 zum

LOK-MODELL DES JAHRES

durch die Leser der international anerkannten Eisenbahn-Fachzeitschrift "eisenbahn-magazin" – eine Aktion, die 1972 erstmals überhaupt gestartet wurde – ist einer der schlagenden Beweise für die überragend ausgezeichneten Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Eisenbahn-Modelle!

Bewertungs-Kriterien für diese Auszeichnung sind:

- gute Vorbildauswahl
- feine Detaillierung
- hervorragende
- hoher Stand
- Fahreigenschaften
- der Modellbahn-Technik

Die Präzisions-Eigenschaften aller **FLEISCHMANN**-Loks bestätigen sich in der Spielpraxis zehntausender **FLEISCHMANN**-Freunde täglich:

- extrem leiser Lauf
- lupenreine Beschriftung
- robuster Antrieb
- beiderseitige Beleuchtung
- hohe Zugkraft
- verschleißfreie Qualität

4064

DB



Vorbild Nr.: 064 389-0
Leistung PS: 950, Gewicht t: 74,9
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 30/30
beschaffte Stückzahl: 520
Verwendungszweck: Leichte Güter- und
Reisezüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4064 - Modell der FGC 1' h2 Mehrzweck-Tenderlok der DB –
BR 064 – 2-achsig – LBP: 143 mm,
Modell in allerfeinstcr Detaillierung – vorbildentsprechend
lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steu-
rung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung

sämtlicher Armaturen – freistehende Stirnlampen – beid-
seitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus ein-
deutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt –
Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische
Kupplungen.

Vorbild Nr.: 80 005
Leistung PS: 575, Gewicht t: 52,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 45/45
beschaffte Stückzahl: ca. 40
Verwendungszweck: Rangier- und Nah-
gütierzüge, Industrie- und Werkbahnen

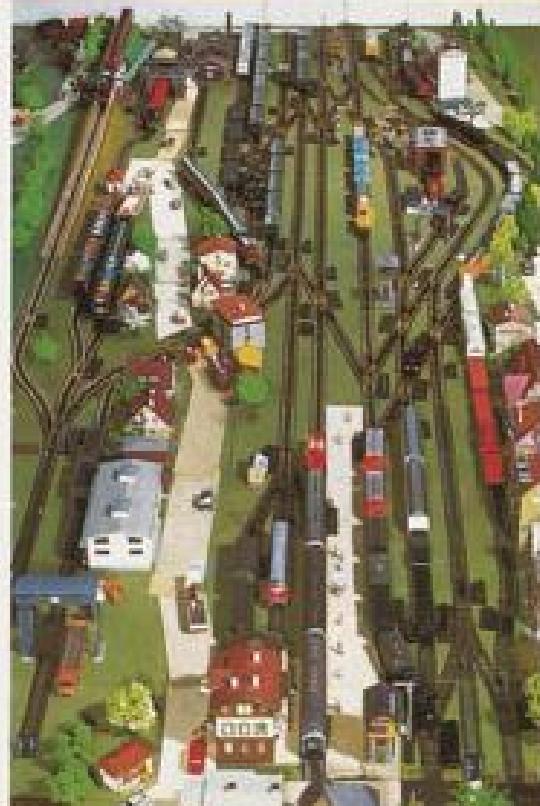
4029 - Modell der C h2 Mehrzweck-Tenderlok der DB –
BR 80 – 3-achsig – LBP: 115 mm.
Modell in allerfeinstcr Detaillierung – vorbildentsprechend
lackiert und beschriftet – vollbewegliche Heusinger-Steu-
rung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung
sämtlicher Armaturen – beidseitige Dreilicht-Spitzen-
beleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für
Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder –
beidseitig automatische Kupplungen.

4029

DB



*Die Bullige, nicht nur
für den Rangier-Betrieb!*



1972

LOK-MODELL
DES JAHRES
1972

eisenbahn
modellbau magazin

"DER SCHWARZE BUBIKOPF"

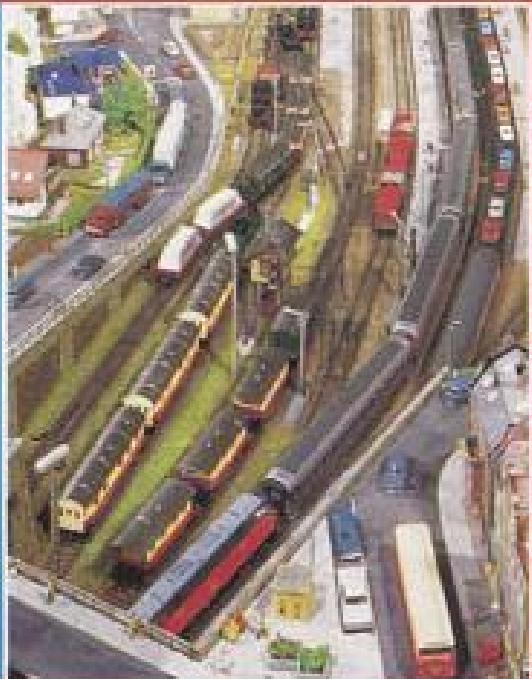
*Das wohl
begehrteste
Lok-Modell
für Sammler
und Spielbahner!*

4110

"DIE GRÜNE BETTY"

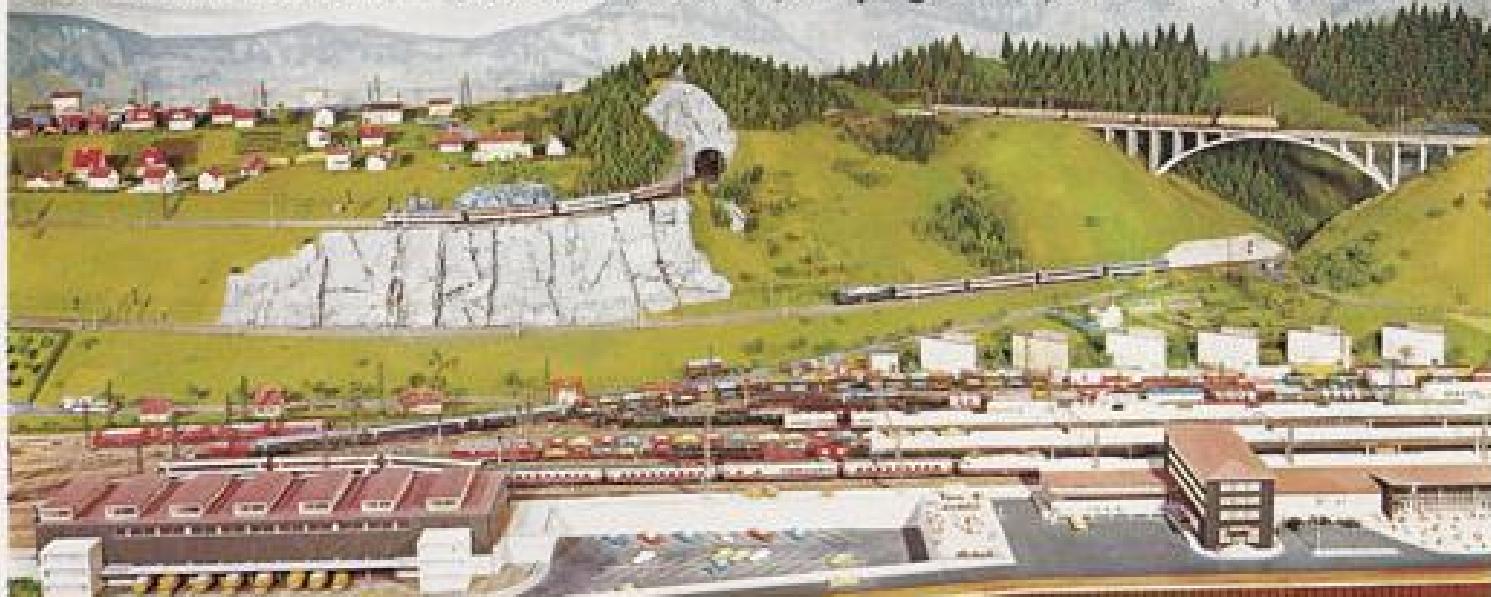


4110 - Modell der B m2-Mehrzweck-Lok der KKB mit Schlepptender - 2-achsig - LÜP: 180 mm. Modell in alterfeinster Detailierung - vorbildlich lackiert und beschriftet - vollbewegliche Steuerung - durchbrochene Führerstandsfront - freistehende Stirnlampen am der Kessel-Stromseite - vom Trafo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Treibräder, von denen eines zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelag ausgerüstet ist. Beidseitig automatische Kupplung. Ersatz-Haltbelag erhalten Sie unter der Nr. 544001.
Verwendungszweck: Leichte Reise- und Güterzüge im Nahverkehrsbereich auf Neben- und Werkbahnen.



Die SUPER-SCHAU der BUNDESBAHN

Ausschnitt aus der Demonstrations-Anlage im Verkehrs-Museum Nürnberg. Ihr Thema:
FLEISCHMANN-BAHN, das prägt' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!



4125



4125 - C-Mehrzweck-Lok mit Schlepptender - 3-achsig - LÜP: 180 mm.

Modell in alterfeinster Detailierung - vorbildlich lackiert und beschriftet - vollbewegliche Steuerung - durchbrochene Führerstandsfront - Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Kessel-Stromseite - vom Trafo aus einseitig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 6 Treibräder - am Tender automatische Kupplung.

*Fährt zügig
alle Zugarten!*

Eine der beliebtesten Dampflokomotiven
bis in die sechziger Jahre... "DER SCHWARZE ELEFANT"

4145



Vorbild Nr.:
65 2781
Leistung PS: 1200
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschw.
km/h:
vorne/rückw. 55/50
beschaffte Stück-
zahl ca. 3000
Verwendungszweck:
Güter- u.
Reisezüge

4145 - Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der DB — BR 55^{II} — 4-achsig mit Schlepptender — LÜP: 223 mm.

Modell in alterfester Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbild-

getreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuer-

bar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt — Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 64 4001

... und eine der hervorragendsten Lokomotiv-Konstruktionen für Europas Eisenbahnen....

4146



Abgebildet:
Version SNCF

Vorbild Nr.:
verschiedene
Leistung PS: 1200
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschw.
km/h:
vorne/rückw. 55/50
Verwendungszweck:
Güter- u.
Reisezüge

4146 - Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der BR 840 der SNCF, BR 81 der SNCB sowie BR Ga der SJ — 4-achsig mit Schlepptender — LÜP: 223 mm.

Modell in alterfester Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert — zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Abziehbilder mit Beschriftungsplan

bei, welche die Beschriftung für schwedische, belgische und französische Eisenbahnen ermöglichen — freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — Dreil-

licht-Spitzenbefeuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt — Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 64 4001

... und so hat sie mal als "61" ausgesehen.

4147

"DER GRÜNE ELEFANT"



Vorbild Nr.: 4837
der Baureihe G8^I
der Preuß.
Staatsbahn
Leistung PS: 1200
Gewicht t: 107,6
Höchstgeschw.
km/h:
vorne/rückw. 55/50
Verwendungszweck:
Güter- u.
Reisezüge

4147 - Modell der D h2-Mehrzweck-Lok der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe G8, LÜP: 223 mm.

Modell in alterfester Detaillierung — vorbildentsprechend lackiert und beschriftet — freier, vorbild-

getreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk — vollbewegliche Heusinger-Steuerung — eingesetzte Fenster im Führerstand — Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum — Dreilicht-Spitzenbeleuchtung — vom Trafo aus eindeutig fernsteuer-

bar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt — Antrieb im Tender auf alle 6 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig automatische Kupplungen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 64 4001

Durch **FLEISCHMANN**
lebt die Dampflokomotive weiter!

Seuthe-Dampfentwickler für die Lokomotiven 4080, 4170, 4175,
4177, 4178, 1170, 1175, 1177 und 1178 erhalten Sie bei Ihrem
Fachhändler oder durch die Firma SEUTHE in 7306 Uhingen,
Römerstraße 60-62.

4170

"DER SCHWARZE GIGANT"



Ein moderner, langbeiniger Super-Star!



Vorbild Nr.: 01 220
Leistung PS: 2300
Gewicht t: 170,8
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 130/50
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck:
schnelle Reise- und Güterzüge

4178 - Modell der Z'C1'hd-Schnellzug-Lok der DB - BR 91 -
6-achsig mit Schlepptender - LÜP: 299 mm.

Modell im allerfeinsten Detailierungsgrad - vorbildentsprechend
lackiert und beschriftet - freier, vorbildgetreuer Durchblick
zwischen Kessel und Fahrwerk - aufgesteckte Bremsklötze
zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung
- eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämt-

licher Armaturen, auch im Führerraum - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung
wechselnd) - vom Trelo aus eindeutig fernsteuerbar für
Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 6
Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen aus-
gerüstet sind - automatische Kupplungen - Einbaumöglichkeit
des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge er-
halten Sie unter der Nr. 54 4001

4175

"DER SCHWARZE MUSTANG"



*Klassel - Eine Vielzweck Lok-Serie
mit enormer Zugkraft!*



Vorbild Nr.: 90 058
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

4175 - Modell der 1'E hd-Mehrzweck-Lok der DB - BR 90Kab
- 8-achsig mit Kabinentender - LÜP: 270 mm.

Modell im allerfeinsten Detailierungsgrad - vorbildentsprechend
lackiert und beschriftet - freier, vorbildgetreuer Durchblick
zwischen Kessel und Fahrwerk - aufgesteckte Bremsklötze
zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung
- eingesetzte Fenster in Führerstand und Kabinentender -
Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum -

freistehende Stahlampen - beidseitige Dreilicht-Spitzen-
beleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) -
vom Trelo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und
Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur
Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind -
beidseitig automatische Kupplungen - Einbaumöglichkeit
des Seuthe-Rauchentwicklers Nr. 9. Ersatz-Haftbeläge er-
halten Sie unter der Nr. 54 4001

Die in dieser Leiste abgebildeten Tender-
formen beweisen die Richtigkeit unseres
Motos:

FLEISCHMANN-Dahn das präg' Dir ein, ist
die Bundesbahn im Klein",
denn jede Lokomotive hat ihren typenrichtigen
Tender, wie das beim großen Vorbild
auch der Fall ist!



4178



4175

Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesen fabelhaften Lokomotivmodellen ermöglichen zu können, haben wir alle auf diesen beiden Seiten dargestellten Lokomotiven auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschalter und Tatzschukupplung 6023 ausgerüstet. Sie finden diese Modelle auf der Seite 24.

FLEISCHMANN HO

FLEISCHMANN-Lokomotiven haben durch günstige Getriebeübersetzungen hohe Zugleistung. **FLEISCHMANN**-Gleichstrommotore ermöglichen außergewöhnliche Langsamfahrten bei voller Zugkraft. Eine weitere hervorstechende Eigenschaft ist der Motor-Bremseffekt bei Talfahrten.

4177

"DER SCHWARZE MUSTANG"



Das sind die Loko.

die jeden Modell-Eisenbahner begeistern!



4177 - Modell der 1'E 102-Mehrzweck-Lok der DB - BR 601 - 6-achsig mit Normaltender - L&P: 270 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung - vorbildentsprechend lackiert und beschriftet - freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern - vollbewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum - freistehende Stirnlampen -

beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) - vom Trelo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - beidseitig automatische Kupplungen - Einbaumöglichkeit des Seuth-Rauchentwicklers Nr. 1. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 051 628-6
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

4178

Kraft und Schönheit!



4178 - Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven - 6-achsig mit Schlepptender - L&P: 270 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung - vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der französischen Staatsbahnen; beiliegende Haltetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, österreichische und polnische Eisenbahnen - freier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk - aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern - voll-

bewegliche Heusinger-Steuerung - eingesetzte Fenster im Führerstand - Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum - freistehende Stirnlampen - beidseitige Spitzenbeleuchtung (am Tender mit der Fahrtrichtung wechselnd) - vom Trelo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - beidseitig automatische Kupplungen - Einbaumöglichkeit des Seuth-Rauchentwicklers Nr. 8. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbilder verschiedener europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3200
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge



	Nr. 208 NS	NS 4803
4823		
NSB	DBB	NS
SNCB	DBB	PKP
	09 096	177 23

Die nebenstehend abgebildeten Beschriftungsbeispiele zeigen die verschiedenen Beschriftungsmöglichkeiten am Führerstand der Lokomotive 4178 mittels der beigefügten Haltetiketten. Selbstverständlich sind diese auch die typenrichtigen Beschriftungen für die Stirnelemente an Lok und Tender beigelegt, die hier nicht abgebildet sind.

4200

*Die lustigen Kleinen,
natürlich auch
für die großen
Bahnen!*

4201



4200 · Modell der B-dieselhydraulischen Werksbahnlok – BR MV 8, O & K – 2-achsig – LÜP: 113 mm.
Modell in feinster Detailierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – viele Details an Lokrahmen und Gehäuse – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.



4225 · Modell der C-dieselhydraulischen Lokomotive der DB – BR V 60 – 3-achsig mit Blindwelle – LÜP: 123 mm.
Modell in allenfeinster Detailierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselsalarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Toplantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerabzappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreiecklicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: V 60 1199

Leistung PS: 650

Gewicht t: 54

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: ca. 1100

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



Was schafft dieser Kraftprotz weg!



4226

Autontrieb auf alle 6 Rrrräder!



4226 · Modell der C-Diesellokomotive – BR 260 der SNCF – 3-achsig mit Blindwelle – LÜP: 123 mm.
Modell in allenfeinster Detailierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – voll bewegliches Treibgestänge – originalgetreue Heizkesselsalarmaturen und viele andere Details an Lokrahmen und Gehäuse – Typhon- und UKW-Toplantenne auf dem Dach – eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerabzappen – freistehende Stirnlampen – beidseitige Dreiecklicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 260 030

Leistung PS: 600

Gewicht t: 32

Höchstgeschw. km/h: Streckengang 60, Rangiergang 30

beschaffte Stückzahl: 69

Verwendungszweck: Rangier- und Nahgüterzüge



4230

*Die
einsige
Allzweck - Lok
aller
Regionen!*



4230 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR 212 — 4-achsig — LÜP: 145 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung mit modelltreuen Vorbauteilen beiderseits des Führerstandes — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detailierung — eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwischerattrappen — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit

der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig feststehende Pufferbohlen mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4000

Vorbild Nr.: 212 101-2
Leistung PS: 1300, Gewicht t: 81,5
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
Streckengang 160, Rangiergang 70
beschaffte Stückzahl: ca. 750
Verwendungszweck: Mittelschwerer
Streckendienst für Reise- und Güterzüge
sowie Wendezugbetrieb

4235

*"DER
ROTE ELCH"*



4235 · Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB — BR 221 — 4-achsig — LÜP: 213 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung — rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detailierung — Inneneinrichtung in den Führerständen, davon in einem eine Lokführertatigkeit sowie Inneneinrichtung im Maschinenraum — aufgesteckte Brens- und Heizschläuch-Darstellungen an den Stirnseiten — eingesetzte Fenster in den Führerstän-

den mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — beidseitig Pufferbohlen feststehend, mit automatischen Kupplungen versehen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4000

Vorbild Nr.: 221 101-8
Leistung PS: 2 x 1350
Gewicht t: 81
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 50
Verwendungszweck:
Schwerer Streckendienst für schnelle
Reise- und Güterzüge

4270

*Ein schwerer Brocken unserer
belgischen Nachbarn!*



4270 · Modell der Co'Co' diesel-elektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF — BR 204 — 6-achsig — LÜP: 223 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung — grün-gelbe SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung — 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detailierung — eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerattrappen sowie eingesetzte Fenster im Maschinen-

raum — beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd — vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt — Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind — automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: 204 006
Leistung PS: 1700, Gewicht t: 108
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 48
Verwendungszweck: Mittelschwerer
Streckendienst für alle Zuggarnituren;
Einrichtung für Doppeltraktion

(B)

4271

Ein beliebter dänischer Diesel-Schlepper



4271 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der DBB – BR My 11 – 6-achsig – LÜP: 223 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – rotbraune DBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detailierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerstrapsen sowie eingesetzte Fenster im Maschinenraum – beidseitige Draulicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 400!

Vorbild Nr.: My 11 05

Leistung PS: 1950

Gewicht t: 101,6

Höchstgeschwindigkeit km/h: 130

beschaffte Stückzahl: 59

Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für alle Zuggarnituren

4280

Frankreichs "Schönste" blaue Diesel-Lok



4280 · Modell der (A1A) (A1A) dieselelektrischen Mehrzweck-Lok der SNCF – BR 68 – 6-achsig – LÜP: 206 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – blaue SNCF-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Detailierung – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerstrapsen – beidseitige Draulicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 6 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 400!

Vorbild Nr.: 68 001

Leistung PS: 1290

Gewicht t: 106,4

Höchstgeschwindigkeit km/h: 130

Verwendungszweck: Beförderung mittelschwerer Reise- und

Güterzüge auf Hauptbahnen

4300



4303



Die leichtfüßigen "Oberammergauer" fahren zwischen Garmisch und Oberammergau



4300 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB – BR E 69 – 2-achsig – LÜP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: E 69 02

Leistung PS: ca. 400

Gewicht t: 26

Höchstgeschwindigkeit km/h: 50

beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck:

Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4303 · Modell der Bo-Nebenbahnlok der DB – BR 169 – 2-achsig – LÜP: 97 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – Chassis, Gehäuse und Dach in allen Einzelheiten hervorragend ausgebildet – federnder Dachstromabnehmer (ohne elektr. Funktion) – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder – automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Vorbild Nr.: 169 003-1

Leistung PS: ca. 400

Gewicht t: 26

Höchstgeschwindigkeit km/h: 50

beschaffte Stückzahl: 5

Verwendungszweck:

Leichte Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen



Oberleitungsmaterial für FLEISCHMANN HO siehe Seite 23

4305 - Zahnradbahn-Elok für Normalstrecken und Zahnradbahnen - 2-achsig - L&P: 97 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung - weiß/blau Lackierung und ELB-Beschriftung - federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktionen - vom Triebz. aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder und 1 Zahnrad - automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen.

Steigvermögen des Lok. bis zu 35%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann! Der Zahnradantrieb (Modul 0,5) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok fährt besonders langsam und eignet sich damit auch hervorragend für Rangierarbeiten. Selbstverständlich fährt sie auch ebenso gut ohne Zahnräder!

Folgende weitere Artikel passen zu dieser Zahnrad-Elok:

4028 - Zahnradbahn-Tenderlok, siehe Seite 10

5803 - 2-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 28

5804 - 2-achsiger Gepäckwagen, siehe Seite 28

5808 - 4-achsiger Sitzwagen, siehe Seite 30

4305



Nicht nur
für Bayern-
der weiß-blau
Klettermaxe

6409 - Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahnräder usw., siehe Seite 49

6411 - Zahnräste für Zahnradloks, siehe Seite 49

4330 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elok. der DB - BR E 44 - 4-achsig - L&P: 102 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Cellofenfenster - Scheibenwischerdarstellung in den Führerständen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wohlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - modellgetreue Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Triebz. aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden verbildentsprechend schwenkbaren Pufferbohlen, Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 544002.

Vorbild Nr.: E 44 096



Leistung PS: ca. 3000

Gewicht t: 7,8

Höchstgeschwindigkeit km/h: 90

beschaffte Stückzahl: ca. 129

Verwendungszweck: Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- und Nebenbahnen

4330 Ein grüner Büffel auf 8 Rädern



4335 Die Bügelfalten - "E 10" - von den Schienen nicht mehr wegzudenken!



Vorbild Nr.: 110 444-7



Leistung PS: 5030

Gewicht t: 85

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160

beschaffte Stückzahl: ca. 370

Verwendungszweck: Schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

Elektrische Lokomotiven

*Moderne
Fernschnellzug-
Lokomotiven...*

Fahrt zwischen Basel und Hamburg

4336



4337 · Modell der Bo'Bo' TEE-Schnellfahrlokomotive der DB – BR E 101 – 4-achsig – LÜP: 195 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – elfenbein/rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwaschervorrichtungen – 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – freistehende Dachleitungen – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 544002.

Vorbild Nr.: E 10 101
(umlackiert in elfenbein/rote TEE-Lackierung;
umgekennzeichnet in 112 311-6)
Leistung PS: 5000
Gewicht t: 85
Höchstgeschwindigkeit km/h: 160
beschaffte Stückzahl: 31
Verwendungszweck:
Schnelle und schnelle Reisezüge auf langen Strecken

Die ehemalige "Rheingold"-Lok

4337



4340



*Ein
Schweizer
Liebling
aller
europäischen
Experten*



Um auch den Freunden des 3-Schienen-Wechselstrom-Betriebes das Spiel mit diesem feinbalten Lokomotivmodell ermöglichen zu können, haben wir es auch in der Ausführung für 3-Schienen-Wechselstrom mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6033 ausgerüstet. Sie finden dieses Modell auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1149.

Vorbild Nr.: 11 196
Leistung PS: 6200
Gewicht t: 80
Höchstgeschwindigkeit km/h: 140
beschaffte Stückzahl: 170
Verwendungszweck: Schwere, schnelle
Reise- und Güterzüge
auf Hauptbahnen

4340 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elok der SBB – BR Re 4/4II – 4-achsig – LÜP: 181 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – grüne SBB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung – 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten – eingesetzte Fenster in den Führerstandenelementen mit Scheibenwaschervorrichtungen – Führerstand- und Maschinenraum-Intérieurdarstellung – Lokführerturm im Führerstand 2 – 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der

Oberleitung – freistehende Dachleitungen – hervorragend ausgeführte Dachnachbildung – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 544002.

...Stars auf europäischen Schienen!



4341 - Modell der Bo'Bo' TEE-Elok der SBB - Typ Re 4/4II
- 4-achsig - L&P: 161 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung - eisenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildähnliche Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerstandinnenräumen mit Scheibenwischeranlagen - Führerstand- und Maschinenraum-Innenanrichtung - Lokführertür im Führerstand 2 - zwei federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - freistehende Dachleitungen - hervorragend ausgeführte Dachnachbildung - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden feststehenden Pufferbohlen, Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 544002.

Vorbild Nr.: 11158 - 11161, 11249 - 11253



Leistung PS: 6200, Gewicht t: 80

Höchstgeschwindigkeit km/h: 140

beschaffte Stückzahl: 9

Verwendungszweck: Schnelle Reisezüge auf Hauptbahnen

4341

*Ihr Vorbild sieht
Deutschland, Österreich,
Italien und Frankreich!*



Auch dieses attraktive TEE-Lokomotivmodell gibt es in der 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung. Sie finden es auf der Seite 24 unter der Kat.-Nr. 1141.

4365

Sieht sogar das Nordlicht Skandinaviens



4366 - Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elok der österr. Bundesbahnen (ÖBB) - Typ 1043 - 4-achsig - L&P: 179 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung - orangeweiße ÖBB-Lackierung - vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischeranlagen - mit Führerstand-Innenanrichtung - 2 federnde Einbein-Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder des Triebdrehgestelles, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplung an beiden feststehenden Pufferbohlen, Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 544002.

Vorbild Nr.: 1043.04



Leistung PS: 4800, Gewicht t: 77,4

Höchstgeschwindigkeit km/h: 135

beschaffte Stückzahl: zunächst 4

Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

4366

Ihr Vorbild ist österreichischer Tauern-Meister!



4369 Ein immer noch begehrter (ehemals) bayerischer Oldtimer



4369 - Modell der 1'C 1'-Mehrzweck-Elok der DB - BR E 32 (neue Bezeichnung 132) - 5-achsig, mit Blindwelle - LÜP: 199 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Cellofenfenster - Scheibenwischerabsturz in den Führerstandfenstern - 2 federnde Dachstromabnehmer zurwahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - modellgetreue Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - beidseitige Spitzenscheinwerfer, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4004

Vorbild Nr.: 132 191-7
Leistung PS: 1000
Gewicht 1: 120
Höchstgeschwindigkeit km/h: 125
beschaffte Stückzahl: 120
Verwendungszweck:
Mittelschwere Reise- und Güterzüge auf Haupt- u. Nebenbahnen

4370 Die Gotthard-Lok



4372 Niederländische Kraft und Ausdauer...



4372 - Modell der Co'Co'-Mehrzweck-Elok der niederländ. Eisenbahnen (NS) - Typ 1200 - 8-achsig - LÜP: 228 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung - moderne gelb/grau NS-POP-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerabsturz - 3 federnde Dachstromabnehmer zurwahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - modellgetreue Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder des Triebdrehgestelles, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - Kupplung an beiden Pufferbohlen. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001.

Vorbild Nr.: 1215
Leistung PS: 3000
Gewicht 1: 198
Höchstgeschwindigkeit km/h: 135
beschaffte Stückzahl: 23
Verwendungszweck:
Schwere Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen

*...und sie fährt
135 km
in der Stunde*



Hervorragendes PLEISCHMANN-Modell der neuesten, stärksten und schnellsten DB-TEE-Elok

4375

*Die "103" –
das Modernste
was auf
den Gleisen
dahinsaust –
14.000 PS!*

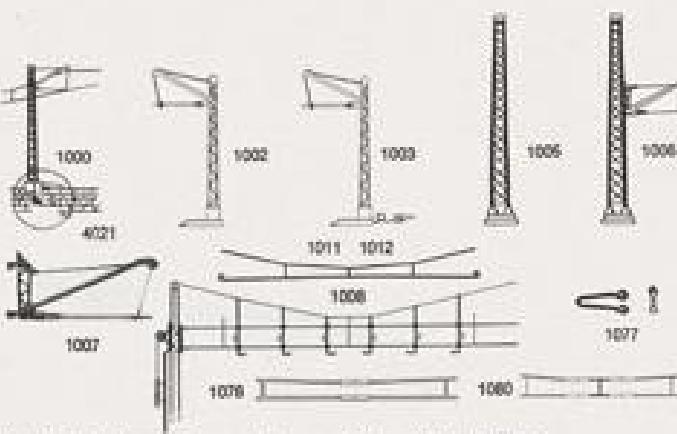


DB TEE IC ICE

4375 - Modell der Co'Co' TEE-Schnelltrieblokomotive der DB - BR 103 - 8-achsig - LÜP: 229 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung - elfenbein/rot TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster in den Führerständen mit Scheibenwischerstrapsen - Führerstand-Innenbeleuchtung beiderseits - Lokfunker-Figur im Führerstand 3 - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend aus-

geführte Dachnachbildungen - mit vorbildentsprechend beleuchteten Dachfenstern - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluftschallschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang - Antrieb auf alle 8 Räder des Triebdrehgestells, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind - automatische Kupplungen an beiden festsitzenden Pufferbohlen. Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 244002

Vorbild-Nr.: 103 118-9
Leistung PS: max. 14.000
Gewicht t: 112
Höchstgeschwindigkeit km/h: 250
beschaffte Stückzahl: 75
Verwendungszweck:
Schnellzüge, schwere Reisezüge und
superschnelle TEE-Züge auf langen
Strecken



Kundendienst und Korrespondenzen erfolgen durch die Firma
WOLFRAM VOLLMER, 7000 Stuttgart-Zuffenhausen, Porschestr. 29

OVERHEAD LINE MATERIAL FOR FLEISCHMANN System HO VOLLMER

Nachstehende Artikel-Nr. sind VOLLMER Original-Bezeichnungen.	1000 Brückennmast	1060 Unterbrechergraminit
1002 Mast m. Kunststoffsockel	1060 Fahrdräht für	1060 Fahrdräht für
1003 Abschlußmast	Lokschuppen 5750	Lokschuppen 5752
1005 Turmmast	1062 Fahrdräht für	1064 Fahrdräht für
1006 Mittelmast m. Tragarm	Lokschuppen 5752	Eltolschuppen 5760
1007 Tragarm	1066 Fahrdräht für Kastenbrücke 2506	
1008 Übertragwerk	1068 Oberleitungs-Set HO	
1011 Fahrdräht gerade 407,5 mm	1100 Oberleitungs-Set HO	
1012 Fahrdräht gerade 203,5 mm	1290 Kreuzung 6081	
1030 Anschlußkabel	1293 Kreuzung 6062	
1034 Brückenzwischenstück	1294 Kreuzungswelle 6063	
1035 Brückenzwischenstück	1295 Drei-Weg-Weiche 6039	
1077 Verbindungsbügel	4021 Masthalter	
1078 Ausgleichsmulde (Paar)		

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER-Oberleitungs-Material bei Ihrem Fachhändler!

Schienenbusse

Wechselstrom-Lokomotiven

Modell in allerfeinster Detailierung – vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung – vorbildliche Darstellung aller Armaturen und Details an der Unterseite der Fahrzeuge – eingesetzte Gleiskontakte im beiden Gehäusen – Scheibenwischerdienstleistung an den Führerstandsseiten – beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugschlußbeleuchtung, jeweils mit der Fahrtrichtung automatisch wechselnd – vom Trieb aus eindeutig fernsteuerbar für Vorfahrts- und Rückwärtsfahrt – Antrieb auf alle 4 Räder des Triebwagens, von denen 2 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind – beidseitige automatische Kupplung

Schienen-Omnibusse - die Nebenbahn-Züge mit den vielen Spiel-Möglichkeiten.

4400 - Schienenomnibusgarnitur – Modell des dieselmechanischen Schienenomnibusses der DB – BR VT 98 mit Steuerwagen VS 98 – Länge der Garnitur über Puffer: 208 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: VT 98 9732	VS 98 279	VB 98 2232
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,0
Höchstgesch. km/h		
vorneinrückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: 332	320	310
Verwendungszweck:		
Personen- und Güterzüge	Steuerwagen zu VT 98	Biwagen zu VT, VS
im mittleren Bereich		

4401 - Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbusseinheit 4400 - LÜP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4400 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.

4402 - Schienenomnibusgarnitur – Modell der Schienenbusgarnitur der ÖBB – LÜP der Garnitur: 305 mm.

Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001

Vorbild Nr.: BVT 5081.91	SDV5 6581.11	SDTL 7081.01
Leistung PS: 2 x 150		
Gewicht t: 20,3	10,5	10,5
Höchstgesch. km/h		
vorneinrückwärts: 90/90		
beschaffte Stückzahl: ca. 50	ca. 30	ca. 30
Verwendungszweck:		
Personen- und Güterzüge	Steuerwagen zu BVT	Biwagen zu BVT
im mittleren Bereich		

4402 - Schienenbusbeiwagen-Garnitur zur Verlängerung der DB-Schienenbusseinheit 4401 - LÜP der Garnitur: 305 mm. Die technischen Einzelheiten entsprechen 4401 (jedoch ohne Antrieb und Beleuchtung). Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungsgarnitur 6453 kann der Steuerwagen damit vorbildentsprechend beleuchtet werden.



6453

6453 - Beleuchtungsgarnitur für Schienenbusbeiwagen 4400 und 4401, komplett anschlußfertig, siehe Seite 48.

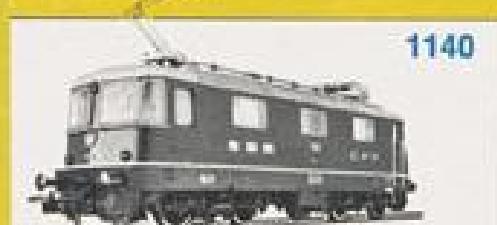


FLEISCHMANN-Wechselstrom-Lokomotiven

Ihr 3-Schienen-Wechselstrom-Betrieb entsprechen in ihrem Außen- und in ihrer perfektionierten Fertigung in allen Teilen den sonstigen FLEISCHMANN HO-Lokomotiven. Sie sind mit einem Wechselstrom-

Umrichterrelais und dem bewährten FLEISCHMANN-Gleichstrommotor ausgestattet, so daß vorbildgetreue Langsamfahrten bei voller Ausnutzung der Zugkraft erfolgen können.

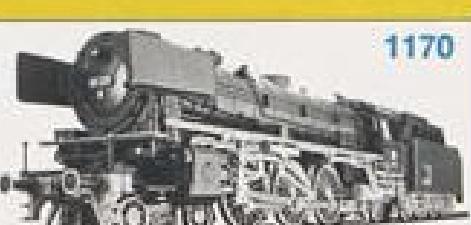
Anderes Stromsystem - gleiche Präzision wie ihre Gleichstrom-Schwestern.



1140 - 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4340 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



1141 - 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4341 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4002.



1170 - 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4179 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



1175 - 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4175 mit Mittelschleifer und Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



1177 - 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4177 m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



1178 - 3-Schienen-Wechselstrom-Ausführung der Modelllok 4178 m. Mittelschleifer u. Tauschkupplung 6523. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 4001. Einbaumöglichkeit des Seuthe-Rauchentwicklers Nr 10



Die preiswerten "Kleinen" bringen Farben in Ihre Anlage.

Länge des Personenwagens: 120 mm

5001



5001 - Personenwagen

5011



5011 - Offener Güterwagen, Länge über Puffer 99 mm.

Länge der Güterwagen: 105 mm

5021



5021 - Kühlwagen „WIENERWALD“

5023



5023 - Schweizer Bierwagen „WARTECK“

5024



5024 - Deutscher Bierwagen „KARAMALZ“

5025



5025 - Dänischer Bierwagen „CARLSBERG“

5026



5026 - Holländischer Bierwagen „HEINEKEN“

5030



5030 - Kesselwagen „ESSO“

5031



5031 - Kesselwagen „SHELL“

Beliebte Eisenbahn-Romantik aus alten Zeiten für alle Bahnen.

Reisezugwagen

Diese Wagen werden serienmäßig mit Innenbeleuchtungsvorrichtung geliefert!



Sitzende Reisende für HO-Fahrzeuge siehe Seite 49 (Nr. 6470)



5050



5050 - Postwagen, Modell des Post 1117 Nör der DB, LÜP: 117 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

5051



5051 - Personenwagen 3. Klasse, Modell des CI 049033 Nör der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5052



5052 - Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 048071 Nör der ehem. DR, LÜP: 105 mm.

Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5053



5053 - Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm.
Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftungen, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5056



5056 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCI Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 105 mm.
Creme/note Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Grifßen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

5054



5054 - Gepäckwagen der Edelweiß-Lokalbahn, LÜP: 105 mm.
Weiß/blau ELB-Lackierung und -Beschriftungen, mit Inneneinrichtung; eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden u. Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5055



5055 - Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 105 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Speichenrädern.

5092



5092 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LÜP: 128 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.

5093



5093 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europäischer Bahnenverwaltungen, LÜP: 128 mm.
Grüne Europa-Lackierung mit entsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster; am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebbar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen; mit Speichenrädern.



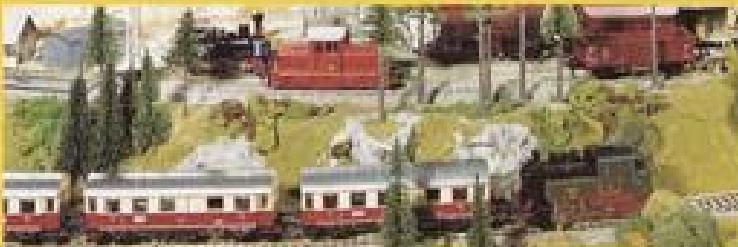
5060

5060 - Gepäckwagen, Modell des B3e der DB, LGP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5062

5062 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3e der DB, LGP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5064 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3e vieler Privatbahnen, LGP: 149 mm.
Cremefarbene Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5061

5061 - Personenwagen 1. Klasse, Modell des A3e der DB, LGP: 149 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.

Fast schon moderne Oldtimer!



5063



5063 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'17916 der SNCF, LGP: 149 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



5090



5064

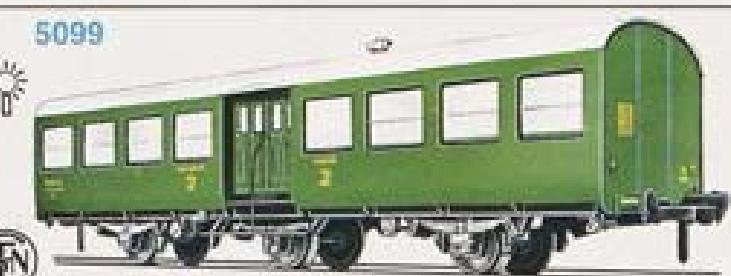


5091

5090 - Personenwagen mit Gepäckabteil, Modell des BD3geb der DB, LGP: 154 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, z. T. mit Schutzgittern im Gepäckabteil, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen. Die DB fährt mit diesem Gepäckwagen stets einen 2. Klasse-Wagen (5091) paarweise als Einheit.

5098

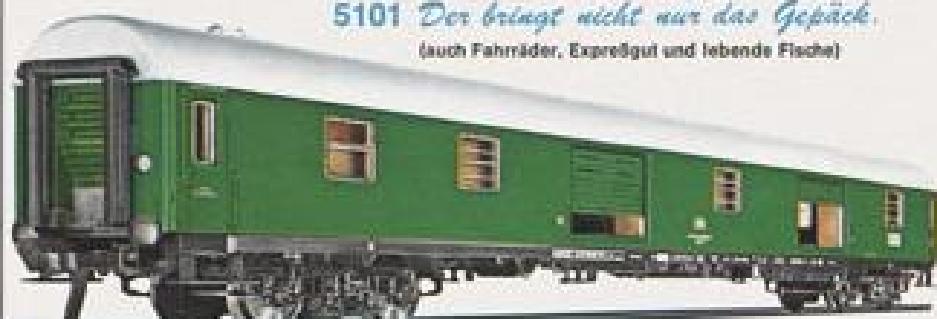


5099

5098 - Personenwagen 3. Klasse mit Gepäckabteil, Modell des B'Dm der SNCF, LGP: 167 mm.

Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.

5099 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'm der SNCF, LGP: 167 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, reich detailliertes Fahrgestell mit 3 beweglichen Lenkachsen.



5101 Der bringt nicht nur das Gepäck.
(auch Fahrräder, Expressgut und lebende Fische)



5101 - Gepäckwagen, Modell des Dümmler der DB, LGP: 264 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundbalkenfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rollläden zum Öffnen und Schließen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 46).



5103 Wohlbekragen im 1. Klasse - Wagen.

5103 - Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Alüm der DB, LGP: 264 mm.
blaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 46).



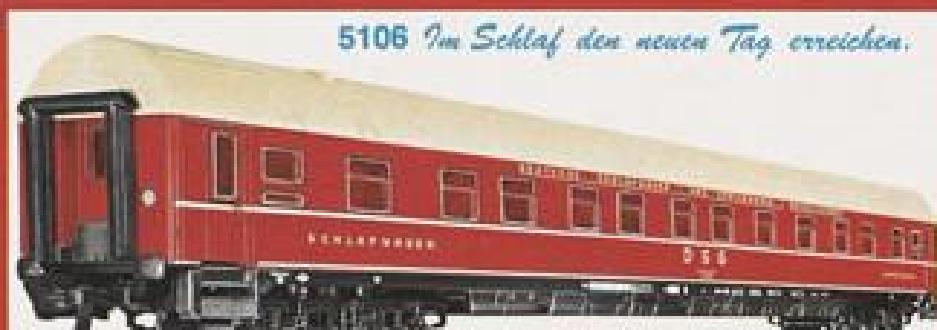
5104 Fährt überall in Europa.

5104 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Blüm der DB, LGP: 264 mm.
grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 46).



5105 Wie wär's mit einem Täbchen Kaffee
im Speisewagen der DB?

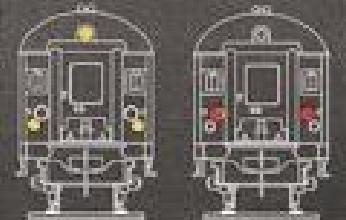
5105 - Speisewagen, Modell des WRÜüm der DB, LGP: 264 mm.
rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 46).



5106 Im Schlaf den neuen Tag erreichen.

5106 - Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLABüm der DB, LGP: 264 mm.
rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 46).





5120 - Nahverkehrswagen 2. Klasse mit Gepäckraum und Steuerabteil, Modell des BD^ef der DB, L^p: 248 mm.
Silbergrau DB-Lackierung mit Pfauenauge-Muster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, Stirnwand des Steuerabteils mit vorbildgetreuer Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugabschlussbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt, eingesetzte Führerstandsfenster mit Scheibenwischerdarstellung, eingesetzte, z. T. geöffnete Abteilenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5121 - Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des AB^bf der DB, L^p: 248 mm.
Silbergrau DB-Lackierung mit Pfauenauge-Muster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5122 - Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B^bf der DB, L^p: 248 mm.
Silbergrau DB-Lackierung mit Pfauenauge-Muster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.



5142 - Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 10 - 88 079 der FS ITALIA, L^p: 245 mm.
Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachkante, eingesetzte Fenster.



5148 - Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, L^p: 245 mm.
Graue FS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern und imitierten Griffen, Zuglängensichtkanzel am Dienstabteil, 4 bewegliche Schiebetüren, Original FS-Italia-Drehgestelle.



5120



5121 *Die "Silberlinge" - immer beliebt und überall verwendbar.*



5122



5142



5145





5130

5130 - Gepäckwagen, Modell des D 12571 der SBB, LOP: 237 mm.
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 4 bewegliche Schiebetüren, Original Schlieren-Drehgestelle.

Moderne Schweizer



SBB
CFF
FFS



5131

5131 - Speisewagen, Modell des WR 10136 der SBB, LOP: 235 mm.
Rote SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster; vorbildentsprechender Dachstromabnehmer zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Beim Vorbild senkt sich dieser bei Geschwindigkeiten über 30 km/h; Original Schlieren-Drehgestelle.

Leichtstahl-Wagen



SBB
CFF
FFS



5133

5133 - Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell der Reihe A (2301-2426) der SBB, LOP: 245 mm.
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Schlieren-Drehgestelle.

weit über die Grenzen hinaus



SBB
CFF
FFS



5134

5134 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell der Reihe B (2301-2426) der SBB, LOP: 234 mm.
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und -Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Schlieren-Drehgestelle.

bekannt und beliebt



SBB
CFF
FFS



5135

5135 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des Seetalbahnwagens B 9514 der SBB, LOP: 295 mm.
Grüne SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellofenfenster, Original Schlieren-Drehgestelle.

*Fährt nicht nur
auf Nebenbahnen!*



SBB
CFF
FFS



5136

5136 - Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LOP: 295 mm.
Weiß/blau: ELB-Lackierung und -Beschriftungen, eingesetzte Cellofenfenster, Original Schlieren-Drehgestelle; hierzu passend:

4028 - Zahnradbahn-Tenderlok siehe Seite 11

4033 - Zahnradbahn-Eliot siehe Seite 19

5053 - 2-Achswagen siehe Seite 28

5054 - Gepäckwagen siehe Seite 26



EDL
ELB
FFS

5137 Mannschafftwagen zum 90-t-Kranzug
siehe Seite 29



5152 - Schnellzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B 4 der SNCF, L&P: 245 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schlieren-Drehgestelle.

Ein europäischer Belgier



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER BELGES

5152



5153 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'myti der SNCF, L&P: 245 mm.
Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

und sein französischer Bruder.



SOCIÉTÉ NATIONALE
DES CHEMINS DE FER FRANÇAIS

5153



5154 - Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A'B' der NS, L&P: 245 mm.
Blau NS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante über den 1. Klasse-Abstellen, eingesetzte Fenster, Original Werkspoor-Drehgestelle.

Und hier - der holländische Partner.



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

5154



5155 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der SJ, L&P: 245 mm.
Braune SJ-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster u. a. mit Schutzgriffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle.

Ein begreuernder skandinavischer Langstrecken-Wagen.



STATENS JÄRNVÄGAR

5155



5156 - Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des B 11 der NS, L&P: 245 mm.
blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeabschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

Moderner holländischer Nahverkehr: (auch für Wendezüge!)



NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

5156



5157 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 20 · 84 700 der DSB, L&P: 245 mm.
Rotbraune DSB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet.

... und sein dänischer Kollege.



DANSKE STATSBANER

5157





5159

5159 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Amos der DB, LSP: 264 mm.
Silberblaue DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).

Ostereichs
moderne Linie.



5160

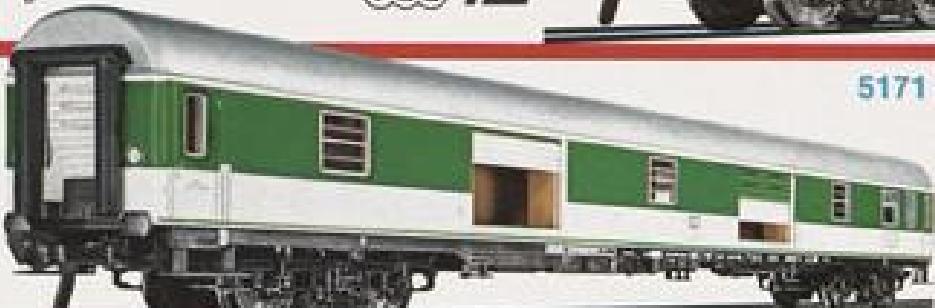
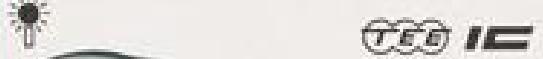
5160 · TEE-, IC-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Arlberg^{***} der DB, LSP: 264 mm.
Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5162

5162 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des Würzburger^{***} der DB, LSP: 264 mm.
Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbaus-Stromabnehmer ohne elektrische Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebstrom aus der Oberleitung dient, wann der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird; er senkt sich automatisch bei Anfahrt des Wagens oder bei Stromversorgung über das Heizkabel. Weitere Details auf dem Dach, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).

5163 · TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen, 1. Klasse, Modell des Apulm^{***}, LSP: 264 mm.
Creme/rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5171

5171 · Gepäckwagen, Modell des Döms^{***} der DB, LSP: 264 mm.
Kieselgrau/grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, 4 bewegliche Rolltüren zum Öffnen und Schließen am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).

Moderne Schnellzüge... DB

5173 · Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Alm^{***} der DB, LSP: 264 mm.

Kieselgrau/orange DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte z. T. geöffnete Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).



5174

5174 · Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm^{***} der DB, LSP: 264 mm.
Kieselgrau/blau DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6455, Zugschluß-Beleuchtung 6456 (beides s. S. 48).

...im neuen Gewand. DB

5175 - Speisewagen, Modell des WRÜmbr™ der DB, LÜP: 264 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458, Zugschluß-Beleuchtung 6458 (beides s. S. 48).

5175



5176

5176 - Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLÄBümbr™ der DB, LÜP: 264 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458, Zugschluß-Beleuchtung 6458 (beides s. S. 48).



5183



5183 - Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awümz™ (des neusten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 264 mm, Silber/orange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gestik, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458, Zugschluß-Beleuchtung 6458 (beides s. S. 48).



5184

5184 - Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwümz™ (des neusten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LÜP: 264 mm, Silber/blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gestik, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 6458, Zugschluß-Beleuchtung 6458 (beides s. S. 48).

Höchster Komfort...

...auf leisen Sohlen!



5284

5284 - Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm™, LÜP: 264 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 5285, jedoch unbeladen.

Auto-Reisezüge –
die rollende Autobahn!



5285



5285 - Doppelstockwagen für Autotransport (u. a. in D-Zügen „Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DDm™, LÜP: 264 mm.

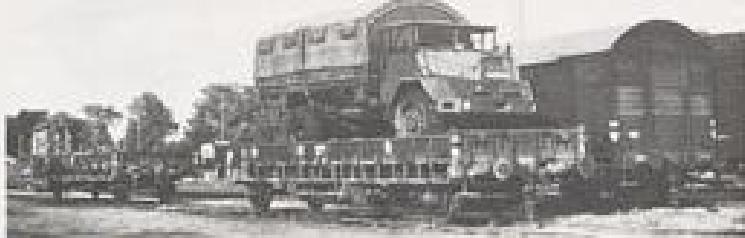
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Überfahrtbleche an den Pufferbohlen vorbildentsprechend umklappbar, im Wagen, am Wagenboden und am Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, Original-Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 original WIKING-Modellen beladen.



Güterwagen
Containerwagen



*rollendes Transportband
durch ganz Europa.*



5200



5200 - Niederbordwagen mit Planentuch, Bauart „X 95“ der DB, LGP: 99 mm, Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Ladegut herausnehmbar.

5203



5203 - Offener Güterwagen der DB, Bauart „O 29“, LGP: 99 mm, Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Grubenholzladung herausnehmbar.

5201 Kran-Sitzwagen zum 90-I-Kranzug siehe Seite 38

5204



5204 - Offener Güterwagen der DB mit Bremserhaus und Plattform, Bauart „O 29“, LGP: 119 mm, Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5205



5205 - EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 55“, LGP: 112 mm, Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5206



5206 - EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart „Tow“, LGP: 112 mm, Grauswarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfaltung herausnehmbar.

5207



5207 - EUROP-O-Wagen der SNCF, Bauart 1215 Bo, LGP: 112 mm, Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kestzung herausnehmbar.

5219



5219 - Flachwagen der DB, Bauart „H 99“, LGP: 99 mm, Beladen mit einer abnehmbaren MAN-Zugmaschine (WIKING-Modell), vorbildliche Lackierung und Beschriftung. Die Zugmaschine ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsschlüsse gesichert.

5220



5220 - Drehschemelwagen der DB, Bauart „H 99“, LGP: 99 mm, Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Drehschwelle in Wagenmitte drehbar montiert und 8 Einstiegsöffnungen.

5221



5221 - Rungenwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LGP: 135 mm, Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Unter dem Wagenboden sind beiderseits Einschubträger angebracht, in denen man die Einstiegsöffnungen bei Nichtverwendung aufbewahren kann.

5222



5222 - Flachwagen der DB, Bauart „Rmms 33“, LGP: 135 mm, Beladen mit einem abnehmbaren „ROTES KREUZ-LKW“ (ROSKOPF-Modell), rotbraune DB-Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung. Der LKW ist gegen ein Verrutschen während der Fahrt durch Bremsschlüsse gesichert.



5230



5230 - Behältertragwagen der DB, Bauart „BTma 52“, LÜP: 125 mm, beladen mit 2 runden „Eflu“ und 2 offenen „Eoskri“-Behältern, die abnehmbar sind. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung am Fahrzeug und Behältern.

Moderne Frachtbeförderung von Haus zu Haus.

Bei den FLEISCHMANN-Containern sind die Stirnwandtüren zum Öffnen. Die Container sind abnehmbar und können z. B. auf Wiking-Straßentransporter aufgesetzt werden.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen der jeweiligen Container-Eigner ergeben ein farbenfrohes, modellgetreues Bild in Ihren Güterzügen.

5231



5231 - Behältertragwagen, Modell des BTma[®] der DB, LÜP: 125 mm, beladen mit 4 abnehmbaren Flüssigkeits-Behältern, Bauart Odlo[®] der EKH-Brauerei Kulmbach. Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung am Fahrzeug und Behältern.

5232



5232 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 998“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6[®] der DB, LÜP: 170 mm.

5233



5233 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 998“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6[®] der DANZAS-Speditionsge., LÜP: 170 mm.

5234



5234 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 998“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6[®] der WORLD TRANSPORT AG., LÜP: 170 mm.

5235



5235 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Lbs 998“, beladen mit 2 Stück 20'-Containern Htt 6[®] der „crowe“-Transportgesellschaft, LÜP: 170 mm.

5280



5280 - Flachwagen der DB, Bauart „55km 49“, LÜP: 165 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5281



5281 - Niederbordwagen der DB, Bauart Rkmmtu[®], LÜP: 155 mm, 4-achsig, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5284, 5285 siehe S. 33

5289



5289 - Schienenzugwagen, 4-achsig, Modell des „SSImas 52“ der DB, LÜP: 220 mm, mit 18 Drehrungen, vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, beladen mit 3 abnehmbaren Hochdruckrohren.



*Der Generator
ist natürlich
zum Spielen abnehmbar!*

5299

5299 - Tiefladewagen, 8-achsig, Modell des „PSI 3Ma“ der DB, LGP: 290 mm. Beladen mit einem BBC-Großgenerator, der abnehmbar ist und auf einem Holzbodenrost ruht. Das Ladegut ist gegen ein Verrutschen verzu, dem Wagen liegen 12 Einstiegsplatten bei; vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5300



5300 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LGP: 98 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, Inneneinrichtung eingesetzt, z. T. verglaste Fenster, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5301



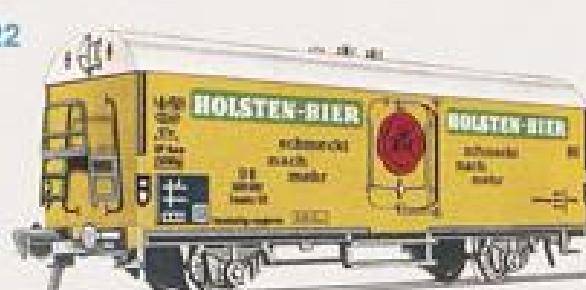
5301 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Pwg“, LGP: 98 mm. Mit Inneneinrichtung sowie Innen- und Zugzielbeleuchtung, 2 bewegliche Schiebetüren, eingesetzte, z. T. verglaste Fenster, Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5320



5320 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LGP: 137 mm, „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5322



5322 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 50“, LGP: 137 mm, der HOLSTEN-BRAUEREI Hamburg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5323



5323 - Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LGP: 137 mm, Gelbe Lackierung mit schwarzem, schwed. Beschriftung.

5326

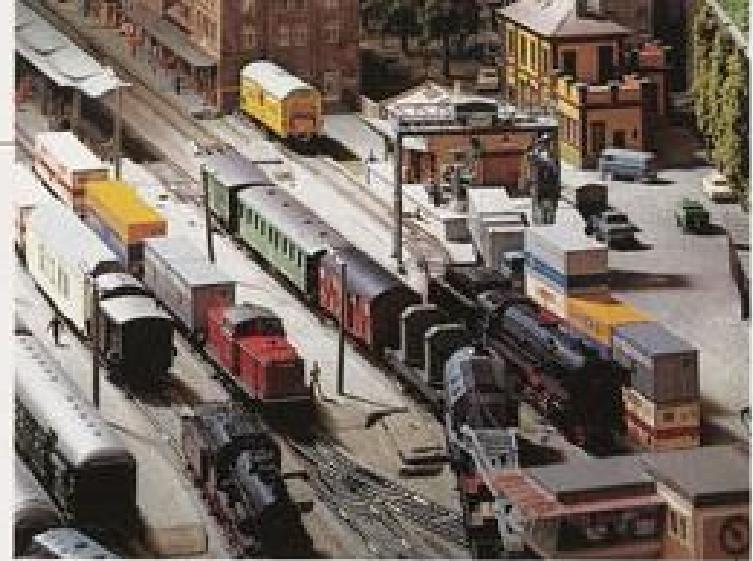


5326 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmmehs 50“, LGP: 137 mm, der TUCHER-BRAUEREI Nürnberg, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

5327



5327 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tennehess 50“, LÜP: 137 mm, der COCA-COLA GmbH, Essen, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



5330



5330 - Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Omiba 52“, LÜP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüftberblenden.

5331



5331 - Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LÜP: 125 mm. Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüftberblenden.

5332



5332 - Gedeckter Güterwagen „ASG“, LÜP: 125 mm, der schwed. Spedition ASG mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüftberblenden.

5335



5335 - Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des Hila™ der DB, LÜP: 161 mm. Silberrotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.

5378



5378 - Gedeckter Güterwagen ISOVER, LÜP: 192 mm. Großraum-Transportwagen der Firma Grünzweig + Hartmann AG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, mit Lenkachsen, dadurch auch lauffähig durch den Radius 600.

5480



5339 siehe Seite 39

5480 - Zementtransportwagen „BAYERN ZEMENT“, 4-achsig, Modell des Feinschüttgut-Transportwagens „KKds 55“ der DB für Druckluftsteuerung, LÜP: 179 mm. Vorbildliche Lackierung und Beschriftung, zahlreiche aufgesetzte und ausgespritzte Armaturen an Oberteil und Fahrgestell, vorbildgetreue Original DB-Einheits-Güterwagendrehgestelle.

Ja! – Man hängt an FLEI



5201



5201 - Kranausleger-Stützwagen, LÜP: 99 mm.

Der Wagen dient zur Stützung des Kranauslegers des Kranwagens 5205 beim Transport und befördert Holzunterlagen, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5202 - Kramtschutzwagen, LÜP: 99 mm.

Der Wagen transportiert Holzunterlagen für den Kranwagen 5205 und dient als Abstandswagen beim Transport, grüne DB-Lackierung mit Beschriftung.

5202

5595 - M-t Eisenbahn-Drehkranwagen, Modell des „8700 Nür“ der DB, Länge über alles: 339 mm.

Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Zinkdruckguss-Chassis und Drehgestelle, mit automatischen Kupplungen, Längsträger mit 4 originalgetreu ausschwenkbaren Stützaufliegern zur Stabilisierung des Kranwagens bei der Arbeit, Kranhaus drehbar, auf Chassis aufgesetzt, Kranausleger in der Höhe beweglich, durch Handkurbel vom Kranhaus zu betätigen.

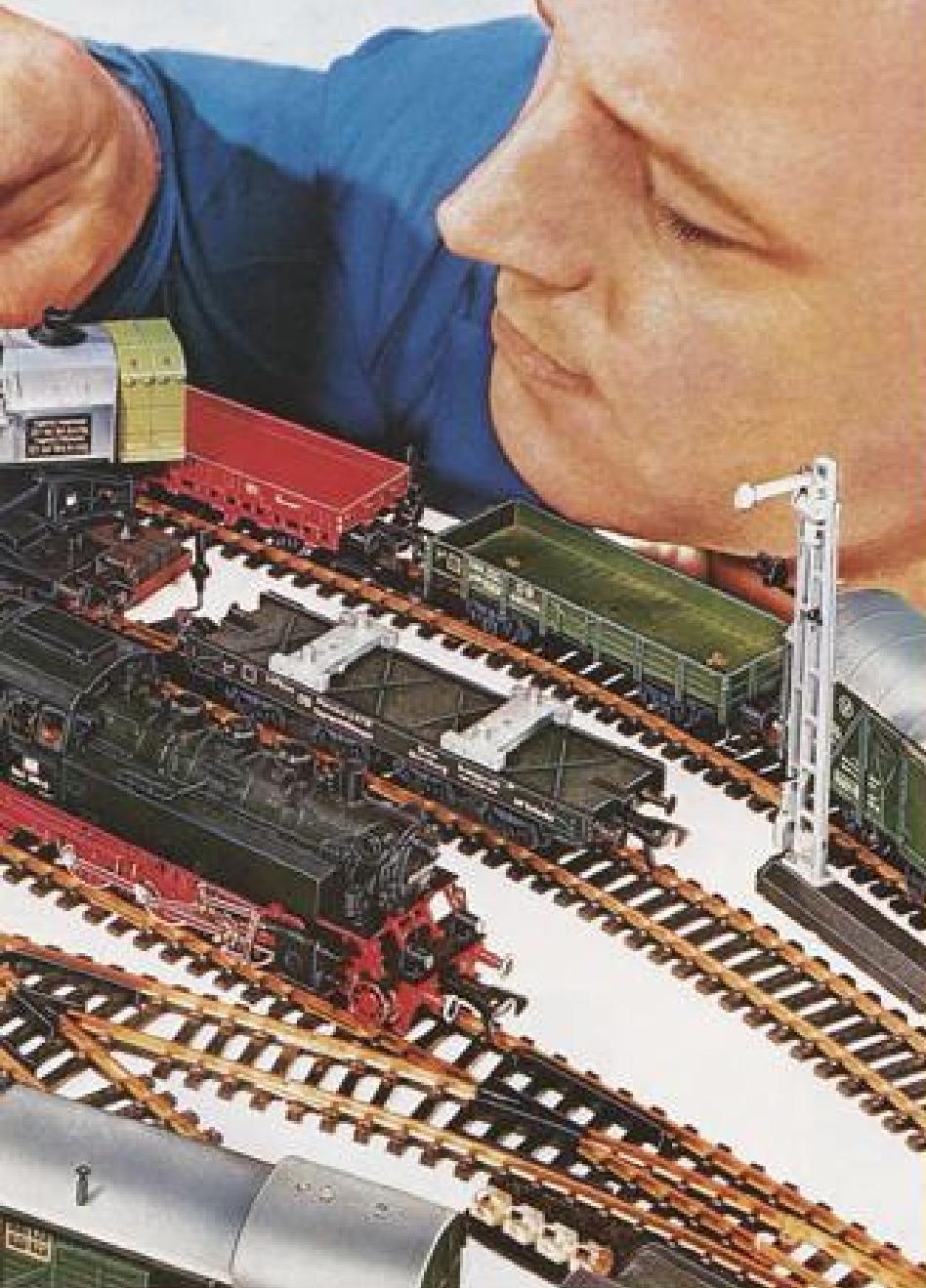
5595

Die DB nennt sein Vorbild den „Würzburger Jumbo“

An der Auslegerspitze ist ein kleiner Hilshaken angebracht; die „Häppelflasche“ ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand des Kranhauses zum Heben und Senken zu betätigen.

FLEISCHMANN !

weil man es schön spielen kann!



5596

5339

5137



5596 - Gegengewichtswagen, Modell des „8718 Nur“ der DB, LÜP: 129 mm.
Original DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung und Original DB-Güterwagen-Drehgestellen. Das Fahrzeug ist mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. Die Zinkdruckguss-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesetzt und gegen Verlusten seitlich verzurrt. Wie beim Vorbild lassen sich die Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Dieser Wagen ist unbedingter Bestandteil des Kranzuges.

5339 - Gerätewagen, LÜP: 110 mm.
Zum 90-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Geräteträgen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

5137 - Mannschaftswagen, LÜP: 205 mm.
Zum 90-Kranzug oder zur Bildung von Bau- und Geräteträgen, grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, eingesetzte Cellofenfenster, Original Schwanenhals-Drehgestelle.

Die berühmten Geräte- und „Tu' mal was-Wagen“ von der FLEISCHMANN-Bahn mit den vielen zusätzlichen Spielmöglichkeiten!

Sämtliche FLEISCHMANN-Wagen haben Radsets mit Spitzenlagerung. Dadurch wird das Fahren mit ungelenken Zügen ermöglicht. Selbstverständlich sind alle FLEISCHMANN-Fahrzeuge mit automatischen Kupplungen ausgerüstet, so dass mit dem vielseitigsten Wagenpark auf einfache Art das große Vorbild nachgeahmt werden kann.

5569



6568 - Schienenreinigungswagen, 2-achsig, LÜP: 99 mm.
Dieser Spezialwagen dient der Sauberhaltung von Gleisanlagen. Der Doseinsatz des Schienenreinigungswagens innerhalb fahrender Züge gewährleistet die Reinigung der Schienen. Röhrende Reinigungsflächen säubern die Schienen ohne Flüssigkeit. 2 Ersatz-Schleifscheiben finden Sie unter dem Ladegut.

Enormes Spielvergnügen bereitet jedem die Beschäftigung mit diesem hübschen und spielintensiven Kranzug und seinen Gerätewagen!

„Unfalleinsätze“ sowie Umladespiele machen den Betrieb auf Ihrer Modellbahn zu einem echten Erlebnis.

Natürlich können diese Spezial-Wagen auch mit Tauschkupplungen 6523 ausgerüstet und auf Modellbahnen anderer Systeme gefahren werden!

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB mit einer Tragfähigkeit bis zu 90 t werden zum Auf- und Abladen und zur Errichtung schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahnbezogenen Einsätzen verwendet.

(nicht abgebildet)

6550 - Et 1 - 4 Schwellenstapel für Kranwagen 6568 und 1 Auslegestütze für den Transport des Kranauslegers, im Plastikbeutel verpackt.

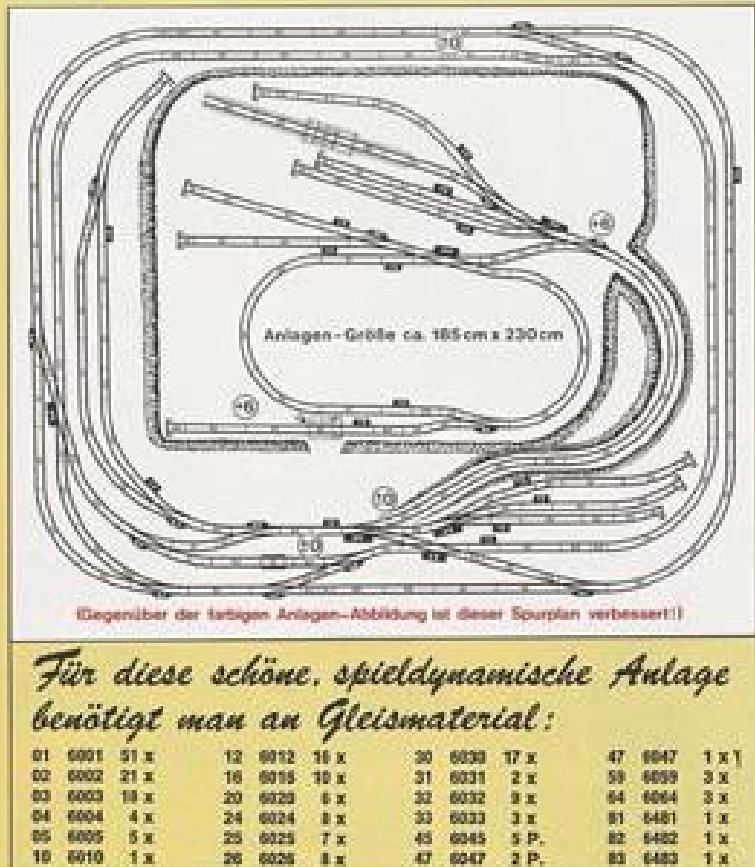
6550

5597

5597 - 14954 - Komplette Kranzugsgeschwankspackung, Länge des Zuges: 485 mm.
Das Sortiment enthält den kompletten 4-teiligen Kranzug ohne Mannschafts- und Gerätewagen (Wagen 5301, 5302, 5303, 5304).

NUR auf 1,85 m x 2,30 m bietet sich eine komp geschlossenem Selbstentlade-Spiel-Programm!

Dieser äußerst fein ausgedachte Gleisplan
bietet außerordentlich viel Spielbetrieb
mit Rangier- und Schüttgut-Umlade-Spielen!



Für diese schöne, spieldynamische Anlage
benötigt man an Gleismaterial:

01 6001	51 x	12 6012	16 x	30 6030	17 x	47 6047	1 x 1
02 6002	21 x	16 6016	10 x	31 6031	2 x	58 6059	3 x
03 6003	18 x	20 6020	6 x	33 6032	9 x	64 6064	3 x
04 6004	4 x	24 6024	8 x	33 6033	3 x	81 6081	1 x
05 6005	5 x	25 6025	7 x	45 6045	5 P.	82 6082	1 x
10 6010	1 x	26 6026	8 x	47 6047	2 P.	83 6083	1 x

5500



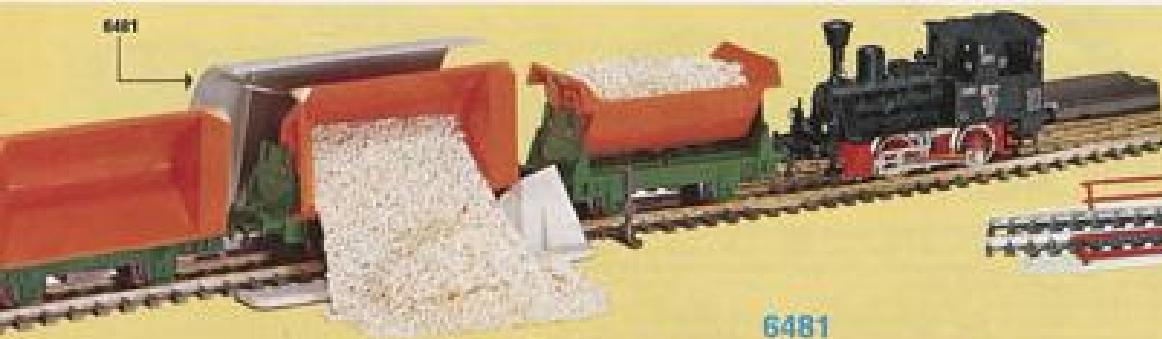
5500 - Lorenkippwagen, LÜP: 10 mm.
Nach beiden Seiten entleerbar, dazu passende Entladestelle 6481.

5510



5510 - Selbstentladewagen „Tds***“ der DB, LÜP: 122 mm.
Mit beweglichem Schwenkdach und 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, Original rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befindet sich in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 120 km/h.

6481



6481

6481 - Entladestelle für Kipploren 5500, 110 mm lang. Sie besteht aus einer überdachten, mechanischen Entladevorrichtung und einem Rückstellglied und kann in gerade Gleise aller Fabrikate eingeschoben werden,

6482



6482 - Entladebühne zur automatischen Schüttgutentladung, Länge 146 mm, der Wagen 5510, 5511 und 5500 bestehend aus Aufnahmerampe, Entladebühne, Auffangschublach und Verlängerungsrampe.

Spur 0 fahrintensive Landschafts-Bahn mit in sich



Umlade-Spiele für alle möglichen Varianten.

Die auf diesen Seiten gezeigten Selbstentladewagen und die Kipploren bieten eine weitere Bereicherung des Betriebsspiels durch die Möglichkeit des automatischen Entladens an der Entladebühne (Kat.-Nr. 6482 bzw. 6481).

Der Kreislauf des Schüttgutes 6484 in der abgebildeten Anlage:

- Station 1:** Automatisches Entladen der Wagen 6510/6511 und 6520 auf der Entladebühne 6482/6483, Entleeren der Schublade in die Station 2. –
- Station 2:** Dosiernes Beladen der Wagen 6500, Wegfahren der beladenen Züge über die kleine Güter-Ringbahn zur Station 3. –
- Station 3:** Automatisches Entladen der Kipploren 6500 durch die Entlade-Stelle 6481 in ein VOLLMER-Förderband 4100/4600, das in die Umläufanlage (Station 4) weiterfördernt. –
- Station 4:** Beladen der Wagen 6510/6511 und 6520 und Bereitstellen in den Wartegleisen zur Abfahrt nach Station 1.

5511



5511 - Selbstentladewagen eines Schweizer Unternehmens, LGP: 122 mm.
Mit 4 beweglichen Schieberverschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 6484, graue SBB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.
Die Eisenbahn befördert in diesem TEEM-fähigen Wagen Schüttgüter, zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

5520



5520 - Großraum-Selbstentladewagen, Modell des „Fad“TM der DB, LGP: 138 mm.
Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung. Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.
Diese Wagen dienen der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks, Kies usw.

6483



6484

Dieser attraktiven Entladebühne ergeben sich für den weiteren, schönen Spielmöglichkeiten.

6483 - Verlängerungsrampe zur Entladebühne 6482, Länge 175 mm.

6484 - Schüttledegut für Wagen 6500, 5510, 5511 und 5520. Es wird empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Kesselwagen, Modelle der Einheits-Leichtkesselwagen (ELK) der DB, LÜP: 196 mm.

Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details an Fahrgestell und Aufbauten sowie am Bremerstand, Leiter, Kesselbühne und Bedienungsstellen auf dem Kessel.

5400



5401



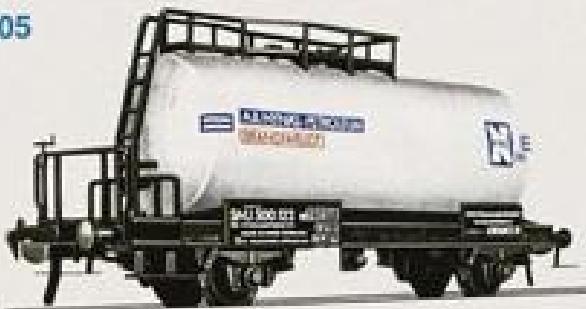
5402



5403



5405



5406



5491

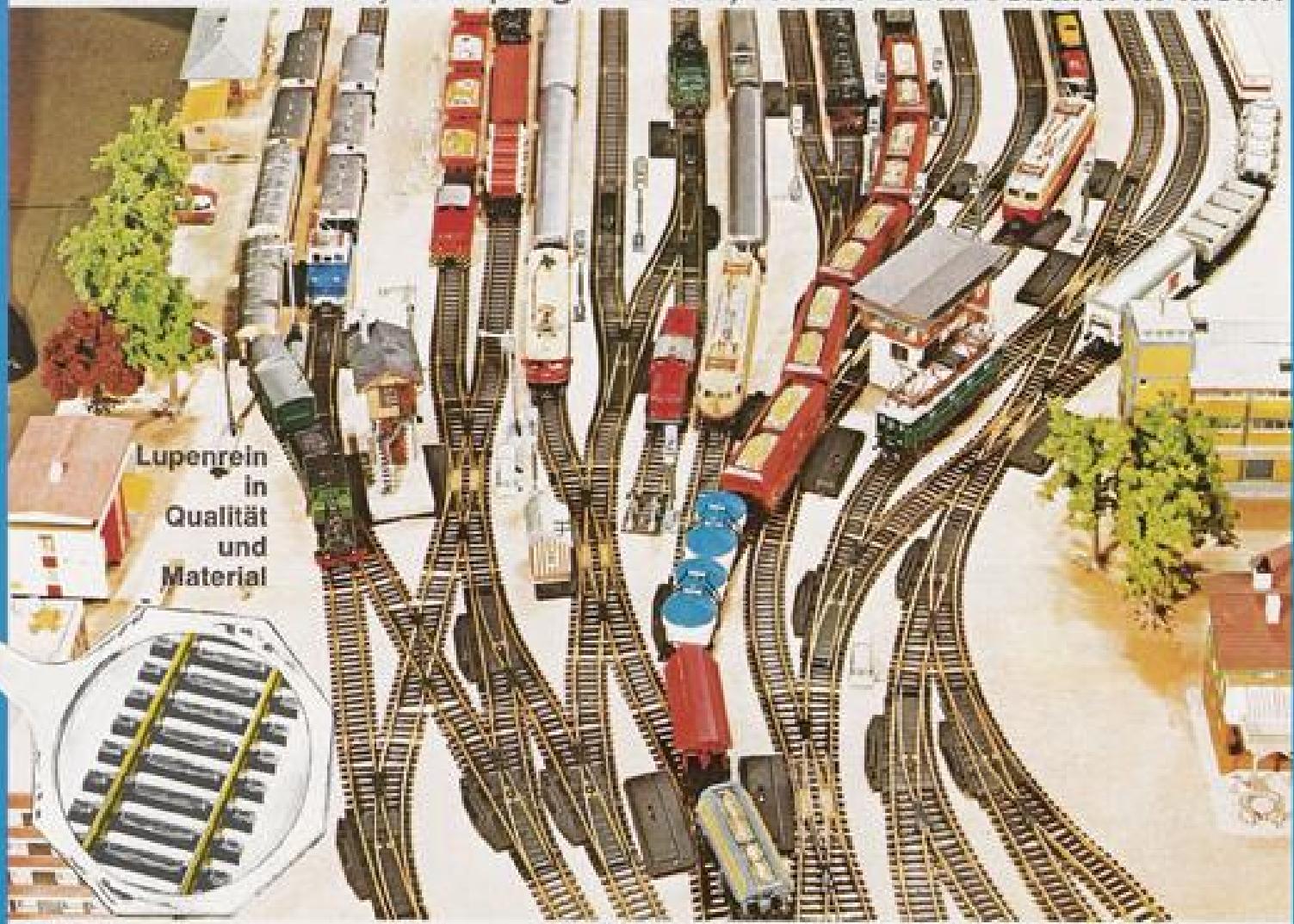
5491 - Druckgaskesselwagen „SHELL“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der DB, LÜP: 184 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung. Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.



5495

5495 - Druckgaskesselwagen „BUTAGAZ“, 4-achsig, Modell eines Privatwagens der SNCF, LÜP: 184 mm.
Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung sowie Original-Drehgestelle.

FLEISCHMANN-Bahn, das präg' Dir ein, ist die Bundesbahn in klein!



Das FLEISCHMANN HO-Gleissystem: "Wohl durchdacht - gut gemacht!"

Mit Recht kann man diesen Reim sowohl auf die Maßeinteilung des FLEISCHMANN-HO-Gleissortimentes als auch auf dessen optische und mechanische Beschaffenheit anwenden! Das FLEISCHMANN-Modellgleis besteht aus zwei Messing-Profilbahnschienen, die in einen schwarzen, mit Holzmaserung versehenen Kunststoff-Schwellenkörper eingeschoben und befestigt sind. Dieses Gleis kommt mit seinem natürlichen Aussehen dem großen Vorbild äußerst nahe. Außerdem ist es in seiner Ausführung sehr stabil (rittfest) und geräuscharm.

Was die Sortierung des FLEISCHMANN-Gleisprogrammes betrifft, so bietet es die Möglichkeit, fast jede nur gewünschte Anlage oder Bahnhofsentwicklung zu erstellen. Ob man die beiden Parallel-Radien R₁ und R₂ zueinander in Beziehung bringt oder die Winkelabgänge der Weichen, alles passt und alles ergänzt sich.

Hier haben Sie ein gutes Beispiel dafür:

Eine Normalweiche 6044/6045 ist 165 mm lang. Diese ist durch ein Gleilstück 6005 auszuteilen bzw. mit einem Gleis 6004 (40 mm lang) zu ergänzen, um auf das Grundmaß einer Geraden 6001 zu kommen.

Die verkürzte Form bietet die Möglichkeit, Folgeweichen oder Parallelabzweigungen mit 15° in kürzestem Abstand zu verlegen.

Das Bogengleis R₂ mit dem Radius 25 cm dient hauptsächlich für Industrie-, Neben- und Zahnrad-Bahnen. Es ist jedoch nicht mit allen Fahrzeugen befahrbar. Erheblichen Platzgewinn erzielt man mit Bogen- und Dreieckweichen. Der innere Weichenabgang der Bogenweichen entspricht einem Gleilstück 6025. Die Dreieckweichen 6009 ermöglichen auf Vi-Gleislänge den Abgang mit je 15° nach links und rechts.

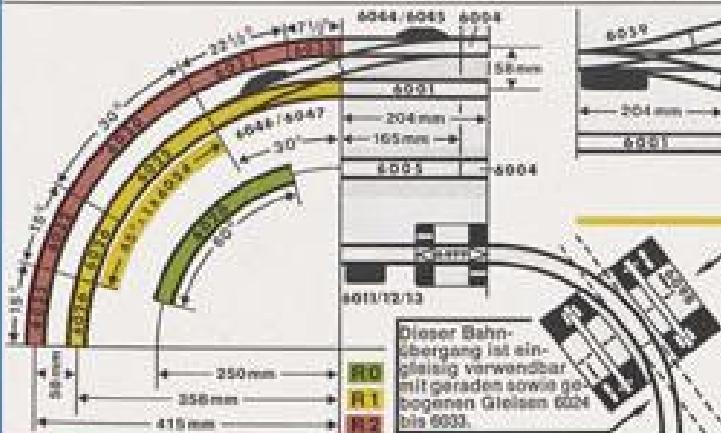
Kennen Sie DAS FLEISCHMANN-HO-GLEIS?

Hier sind einige Pluspunkte:

- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanker Weicheneinkel,
- sicherer Spielbetrieb,

- Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben

... und deshalb nur Vorteile!



Schen Sie selbst: Klarer geht's nicht!



Von höchster Präzision und bester Qualität sind alle Gleise dieser Serie! Das Messing-VOLLPROFIL gewährleistet hervorragende Stromleiteigenschaften auf längsten Strecken. Die Schienen besitzen Kunststoffschwellenkörper und sind trittfest.

Die nächsten Seiten zeigen Ihnen weitere Details

Das Gleisassortiment HO

Vorbildentsprechend, wie das gesamte FLEISCHMANN-HO-Gleisassortiment, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° lässt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außergewöhnlich sicheren Spurbetrieb - Die Weichen haben federnd anliegende Weichenzungen, die ein einsatzfreies und sicheres Fahren ermöglichen - Die el.-magn. Weichen haben umsteckbare Doppelspur-Magnetantriebe mit Endbeschaltung und sind wahlweise für Ober- oder Unterflurantrieb geeignet - Die Weichen 6044 und 6046, die für Handbetätigung geliefert werden, können nachträglich durch ganz einfaches Anstecken el.-magn. Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Alle Weichen werden als Durchlaufweichen geliefert, d. h. alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden - Die Weichen 6044 - 6047 können jederzeit als "denkende" Weichen durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in "STOP-Weichen" mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfache Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder -Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Obergleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartegleisen, Güterschuppen oder Ladegleisen) - Die Bedienung aller Weichen kann von Hand geschoben; die el.-magn. Antriebe werden durch die Steuerungs-Systeme (s. S. 50/51) ferngesteuert. Verschiedenartige Anschlußräder ermöglichen auf einfachste Weise eine eindeutige Verdrahtung für "Geradeaus"- und "Abzweig"-Fahrten.



Gerades Gleis 204 mm

6001



Gerades Gleis 102 mm

6002



Gerades Gleis 55 mm

6003



Gerades Gleis 40 mm

6004

6005

Weichenausgleichsgleis gerade, 185 mm lang;

6008

Anschlußgleis gerade, 2-polig, 102 mm lang;

6009

Übergangsgleis von Schienen der Serie 1650 auf solche der Serien 6000 und 5000, 55 mm

6010

Ausgleichsstück zur Behebung von Längendifferenzen beim Gleisbau, von 60 bis 120 mm ausziehbar

6011

Entkupplungsgleis für Handbetätigung 102 mm

6012

Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung 102 mm

6013

Entkupplungsgleis für elektrische Betätigung mit Abdrücksignal 102 mm

6015

Flexibles Metriegleis, Länge des Profils 990 mm, Länge der Schwellen 990 mm.



Drehweiche, genau! Erläuterung siehe Abb. am Fuß dieser Seite.

6016 Prellbock Länge 65 mm

6018

Nur für kurze Fahrzeuge geeignet.

6020

Gebogenes Gleis, 60°, R₀ = 53 cm Außen-Durchmesser.

R⁰

6 Stück bilden einen Kreis.

6024

Gebogenes Gleis, 45°, R₁ = 75 cm Außen-Durchmesser.

R¹

8 Stück bilden einen Kreis.

6025

Gebogenes Gleis, 30°, 12 Stück bilden einen Kreis.

R¹

6026

Gebogenes Gleis, 15°.

R¹

6030

Gebogenes Gleis, 20°, R₂ = 96 cm Außen-Durchmesser, 12 Stück bilden einen Kreis.

R²

6031

Gebogenes Gleis, 22½°.

R²

6032

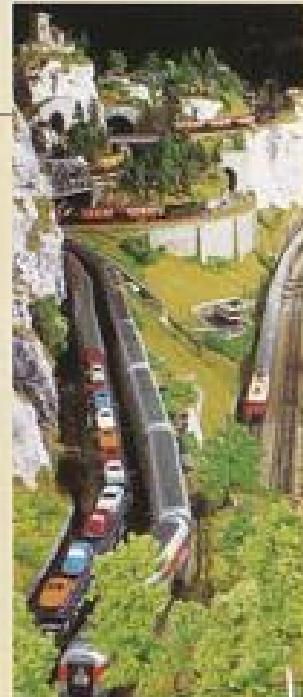
Gebogenes Gleis, 15°.

R²

6033

Gebogenes Gleis, 7½°.

R²



6018

6018 - Drehschelbenanlager für elektrischen Betrieb mit Schalter, Außen-Durchmesser 340 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. Die Drehschelben-Gleise sind aus Messing-Vollprofil (Serie 6000). Mittels beigelegtem Fernbedienungsschalter wird die Drehschelbe elektrisch betätigt. Schalt- und Betriebsanleitung liegt der Anlager bei. Falls die Drehschelbe nicht in eine Anlagenbox eingebaut werden kann, empfehlen wir die MOSSMER-Drehschelben-Schaumstoffunterlage als Unterbau. Drehschelben können auch am Ende einer Gleisharfe liegen, es gibt dafür mannigfache Verwendungsmöglichkeiten.



Zur FLEISCHMANN-Drehschelbe gibt es aus dem VÖLKLER-Sortiment einen passenden Lokschuppen.

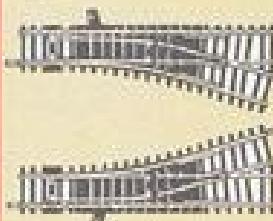
**Das sind
FLEISCHMANN
Super-Knüller
'74**

**NEUE "denkende" FLEISCHMANN HO-
Weichen mit allen möglichen Vorteilen:**

- Die Gleis-Absmessungen entsprechen jenen der entstehen-Weichen 6040 - 6043 – somit können die neuen Weichen 6044 - 6047 mit den entstehenden ausgetauscht oder ersetzt werden.
- Der **raumsparende Kompakt-Antrieb** ist nachträglich ohne Mühen an die neuen Handweichen ansteckbar! Er ist um steckbar sowohl für Ober- wie für Unterflur-Betrieb und ist mit **Endabschaltung** ausgerüstet! Ferner ermöglicht er außerordentlich dichte Weichen-Verzweigungen.

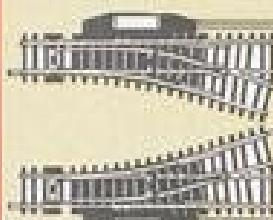
6044

Weichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radienkern, Herzstück und Handschaltthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°; Maßangaben siehe Seite 43 unten.
Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungsfoto oben.



6045

Weichenpaar mit el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radienkern, Herzstück und Handschaltthebel; Länge des geraden Gleises 165 mm (= 1 x 6005), Weichenwinkel 15°; Maßangaben siehe Seite 43 unten.
Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungsfoto oben.



6046

Bogenweichenpaar für Handbetrieb (el.-magn. Weichenantriebe können nachträglich angesteckt werden!), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radienkern, Herzstück und Handschaltthebel; Maßangaben siehe Seite 43 unten.
Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungsfoto oben.



6047

Bogenweichenpaar mit el.-magn. Doppelspulenantrieben (Endabschaltung), bestehend aus einer linken und einer rechten Weiche mit federnden Weichenzungen, Radienkern, Herzstück und Handschaltthebel.
Ausgerüstet als „denkende“ Weichen - siehe Einleitungsfoto oben.



6059

Elektromagnetische Dreiecksweiche 2 x 15°, mit 4 Radienkern, 2 Herzstücken, federnden Weichenzungen und 2 Doppelspulen-trieben zur elektrischen Fernbedienung, wahlweise auch von Hand zu betätigen.



Jedes Zungengpaar ist einzeln zu stellen.

Länge des geraden Durchgangsgleises 204 mm = 1 x 6001.
Die Dreiecksweiche ist aus einer verkürzten rechten und einer linken Normalweiche 6041 zusammengesetzt und bringt darum beim Aufbau von Weichenstraßen enormen Raumgewinn.

- Die elektrische IDEAL-SCHALTUNG ermöglicht verschiedene Fahrstromversorgungen:

a als Durchfahr-Weiche –

– so wird die Weiche geliefert –

b als denkende STOP-Weiche

– nach Entfernen der Drahtbrücken – können Sie einen oder beide Abzweige stromlos schalten!

6421

Linker elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbedienung von Handweichen:

bei Oberflur-Betrieb für 6044 links für 6046 links

bei Unterflur-Betrieb für 6044 rechts für 6046 rechts



6422

Rechter elektro-magnetischer Weichenantrieb mit Endabschaltung, zur nachträglichen elektrischen Fernbedienung von Handweichen:

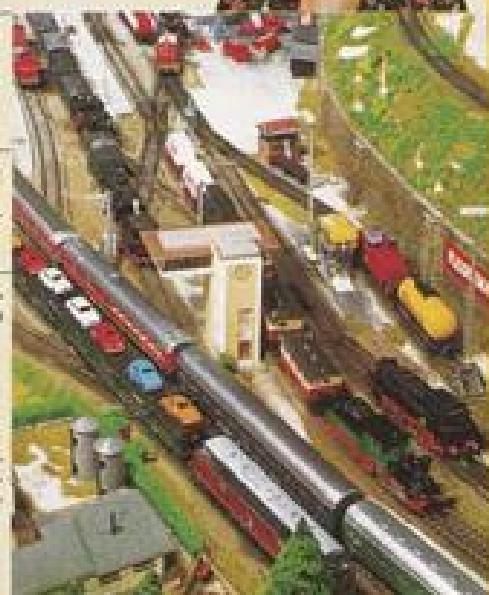
bei Oberflur-Betrieb für 6044 rechts für 6046 rechts

bei Unterflur-Betrieb für 6044 links für 6046 links



Alle technischen Vorteile sind bereits in die Verkaufspreise mit einbezogen.

*Eine ganze Klasse!
Jetzt speziell
mein Mann
zu Hause!*



6061

Kreuzung 30°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 170 mm.
Die sich kreuzenden Gleise sind in ihrer Längerrichtung elektrisch voneinander getrennt.



6062

Kreuzung 15°. Die Länge der sich kreuzenden Geraden ist 210,5 mm.
Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander so ge-
deutet, daß sich die zwei verschiedenen Stromkreise kreuzen.



6063

Doppelkreuzungswalze 15° für Handbetätigung, mit 4 beweg-
lichen Zungengärem, 4 Herzstücken und 4 Radienkern. Die
Doppelkreuzungswalze ist 210,5 mm lang.



6064

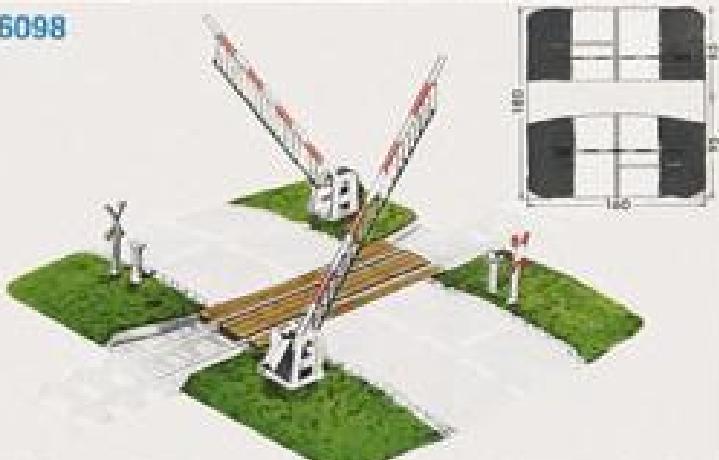
Elektromagnetische Doppelkreuzungswalze 15°, mit 4 bewe-
glichen Zungengärem, 4 Herzstücken und 4 Radienkern. Zur elek-
trischen Fernbedienung sowie zur Handbetätigung mittels Hand-
schaltthebel. Das Maß entspricht dem der Walze 6063.
Elektrisch ist die Doppelkreuzungswalze als „Durchfahrweiche“
geschaltet, d. h. alle Gleisanschlüsse sind ständig stromführend.



Das Detail

6090/6091 FLEISCHMANN 1 x 1 Gleis-Erweiterungs-Packungen s. S. 4-9.

6098



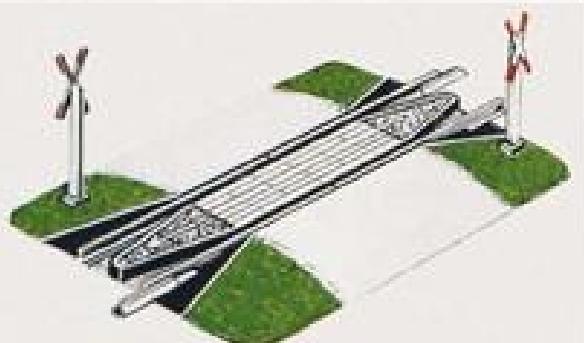
6098 - Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenblöcke mit beweglichen Schutzzäunen, die 2 Warnkreuze und die Straßenmarkierung sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist in geraden oder gebogenen eingleisigen Strecken einzusetzen. Unterschiedliche Holzbohlen-Ausgleichsstücke ermöglichen eine einwandfreie Schienenüberquerung; Länge 100 mm, Breite 180 mm.

6099

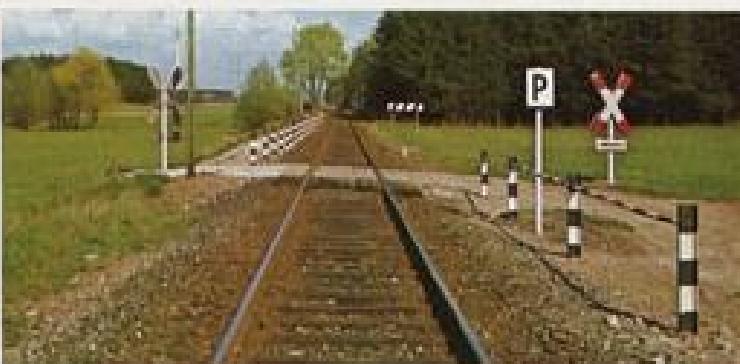


6099 - Kehrschleifen-Garnitur in der Form zweier unbeschränkter Bahnübergänge mit Warnkreuzen und Eingleisvorrichtungen sowie mit einem Unterbrechungsgleis. Durch Einsatz der zueinander gehörenden Gleisteile lässt sich jede Kehrschleife ohne Verdrahtung befahren (ausführliche Beschreibung liegt der Garnitur bei). Länge 102 mm.

6499



6499 - Unbeschränkter Bahnübergang mit Warnkreuzen, Länge 102 mm.



macht's !

6205



6200

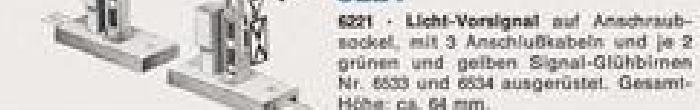


9401

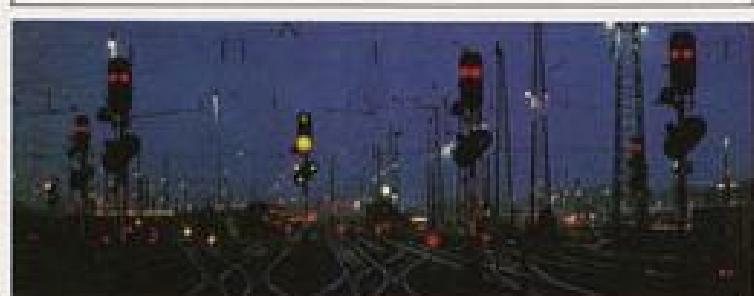
Zur Anschaltung der automatischen Zugbeeinflussung benötigt man 2x 9401, die Anschlussklemme 1-polig.



6221



6415



In Wort
und Bild
gut informiert
durch unsere
Fachliteratur
für Vater
und Sohn.



Gleisplanbroschüre HO 9900

Für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung. 24 Seiten DIN A 6, 2-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

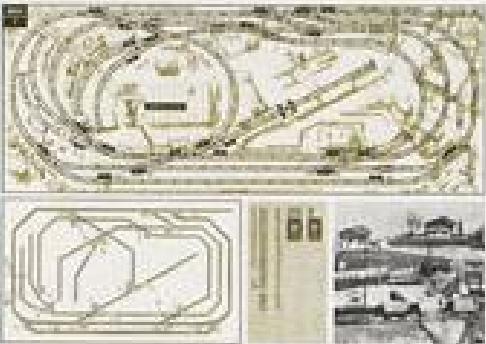


Gleisplanheft HO 9902

Format: ca. 28 x 22 cm.
Umfang: 28 Seiten, buntfarbig.
Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildstellwerk, Stückliste, Verdrahtungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen über „wachsende“ und „kombinierbare“ bis zu „an der Wand hängen“- und „Setzstift“-Anlagen und zu Großanlagen.

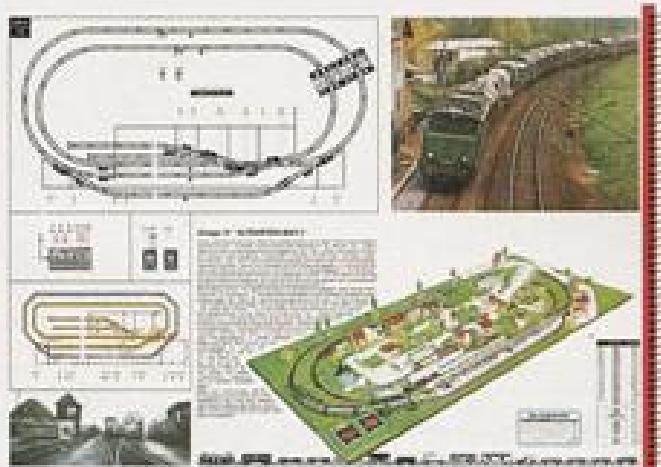
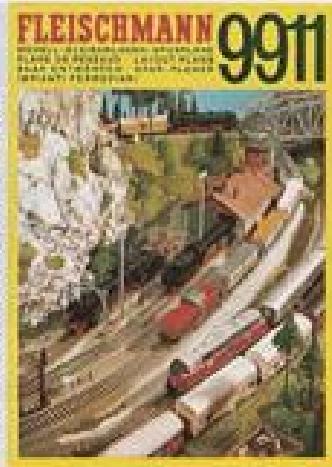


Eines von
23 Beispiele



Gleisplanbuch HO 9911

Gleisplanbuch HO, DIN A 4, im Sechserabendruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauanleitungen sowie mit ausführlicher Verdrahtungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfänger-Eisenbahner mit einfacher Verdrahtung sowie umfangreiche, spielfreudige Anlagen mit entsprechender perfekter Verdrahtung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN aus schöpfen! — Ferner ist zu jeder Anlage eine buntfarbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildstellwerk oder Teststellwerk dargestellt, so daß jedem Laien die Möglichkeit — ohne technische Vorkenntnisse — gegeben wird, wunderschöne Spielanlagen auf einfache Weise zu erstellen.

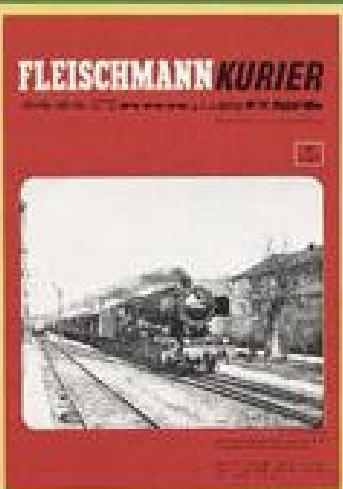


FLEISCHMANN KURIER

(nur deutschsprachig)

Die beliebte und bekannte Zeitschrift erscheint vierteljährlich. Auf 32 Seiten bringt sie im Mehrfarbendruck viel Wissenswertes von der großen und kleinen Eisenbahn.

Format: DIN A 4.



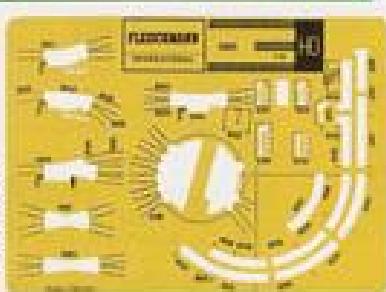
Ein umfassendes Nachschlagwerk im Lose-Blattsystem HO 9909
(nur deutschsprachig)

Im Sammelheft bieten wir hier ein immer gültiges, allgemein verständliches Nachschlag- und Informationswerk der FLEISCHMANN-Bahn im Format: DIN A 5.

Zu beziehen durch die Redaktion FLEISCHMANN-KURIER, 85 Nürnberg 5, Postfach 150 188 oder auch durch Ihren Fachhändler

Gleisplanschablone HO 9901

passend für die HO-Gleise. Diese Gleisplanschablone ist ein Helfer für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparent gelbem Kunststoff und wie alle Anlagen im Gleisplanbuch 9911 im Maßstab 1:10 gehalten. Damit können Sie auch jederzeit Änderungen auf einfachste Weise planen und einzeichnen.





6416

6416 - Weichenlaternen zum Aufschrauben auf Weichenantriebe der enthaltenen Weichen 6040, 6041, 6042, 6043.

6425

6425 - Schaltkontakt zum universellen Einbau in alle HO-Gleise. Hierzu gehört der Schaltmagnet 9425.

6450

6450 - Innenbeleuchtungsgarnitur bestehend aus 2 Fassungen mit Glühbirnen Nr. 6530, die in die bereits vorbereiteten Fahrzeuge eingeknopft werden.



6452

6452 - Zugschlußbeleuchtung in Verbindung mit der Wagenbeleuchtung Nr. 6450 verwendbar.

6453

6453 - Beleuchtungsgarnitur für das Spitzens- und Zugschlußsignal der Schienenbus-Beiwagengarnitur auf der Steuerwagenseite. Komplett anschließfähig mit Gleichrichter für Lichtwechsel und Lampeneinsatz.

6455

Ersatz-Glühlampe Nr. 6530, s. S. 68.
6455 - Innenbeleuchtung Nr. 4-achsige HO-Schnellzugwagen, 264 mm lang (Nr. 5101, 5103, 5104, 5105, 5106, 5109, 5100, 5102, 5103, 5105, 5107, 5108, 5109, 5110, 5106).



6456

6456 - Zugschlußbeleuchtung für alle Reisezug-Wagen der LSP: 264 mm.

6532 rot **6533** grün **6534** gelb

6535 klar

Glühlampen, 14 V, 30 mA, mit Steckfassung Ø 3 mm. Lieferbar im rot, grün, gelb und klar.

6536

6536 - Glühlampe mit Litze Nr. 6200/6205, 6203/6205, 6209 und 6225.



6453 4420 6450 4400 4420 5060 5062 5064 5091 5099 5121 5130 5133 5135 5137 5145 5153 5155 5157
4421 4401 4421 5061 5063 5090 5098 5120 5122 5131 5134 5136 5142 5152 5154 5156



6456 5101 5104 5106 5109 5163 5173 5175 5183
6458 5103 5105 5109 5162 5171 5174 5176 5184

6530 5050 5052 5054 5092
5051 5053 5055 5093

Auch auf Ihrer Anlage können Sie wirklich kostengünstig den heimlichen Nachbetrieb darstellen, indem Sie auf einfache Weise Ihre Züge beleuchten. Wie das geht und was wir Ihnen dafür bieten, finden Sie auf dieser Seite.

Hier ist der Bastler König



FLEISCHMANN
VARIO
SYSTEM

6400

6400 - Anschlussklemme, 2-polig, zur Fahrstromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage.

6401

6401 - Anschlussklemme, 1-polig, zur Stromspeisung an jeder beliebigen Stelle der Gleisanlage, z. B. bei Trennstellen.

6420 (nicht abgebildet)

6420 - Elektromagnetischer Weichenantrieb zum nachträglichen Umbau der Handweichen 6042/642 und 6040/640 auf elektrische Fernbedienung.

6470

6470 - Sitzende Betriebsende für HO-Fahrzeuge, 12 Miniaturfiguren zum Einkleben im Wagen mit Inneneinrichtung, satzweise in Klarsichtsabsatz.



6480

60 Aufgleisgerüst

6481 (nicht abgebildet)

Entladestelle für Kipploren 5500
siehe Seite 40/41

6482 (nicht abgebildet)

Entladebühne zur automatischen Schüttentladung siehe Seite 40/41

6483 (nicht abgebildet)

Verlängerungsrampe zur Entladebühne
6482 siehe Seite 40/41

6484 (nicht abgebildet)

Schüttadegut siehe Seite 40/41

6402

6402 - Schaltkontakt, 1-polig, an jeder Stelle der Anlage einknopfbar. Er dient in Verbindung mit dem an der Unterkante unserer Lokomotiven angebrachten Schaltplättchen zum Auslösen von Schaltimpulsen, zur Bedienung von elektromagnetischen Weichen, Relais und dergleichen.

6403

6403 - Isolier-Schienenverbinde, 1-polig, zur elektrischen Trennung und zur mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6404

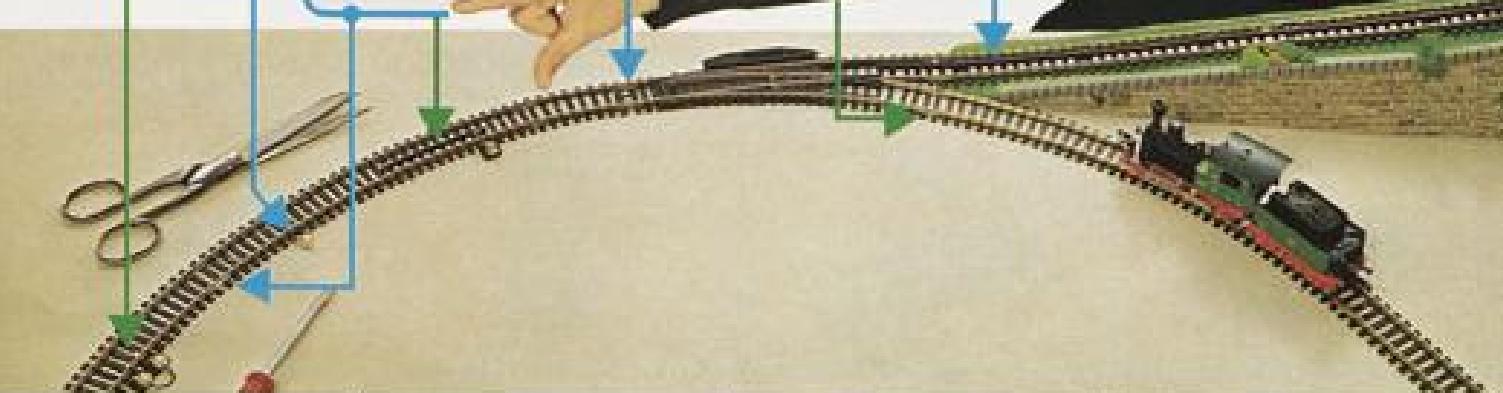
6404 - Metall-Schienenverbinde, 1-polig, zur elektrischen und mechanischen Verbindung eines Schienenstranges.

6410

6410 - Holzschrauben zur Befestigung von Gleisen, Zahntangten, Signalen, Relais, Stellwerksteilen usw.

6411

6411 - Zahntange (Modul 0,9) für Zahnschienen, Länge 204 mm, mit 6 verschließbaren Fußstützen, Hebel zum Einbau in HO-Zweiteilergleise.



6519

6519 - Ersatzblechketten und -Federn



6520

6520 - Schlitz-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge

6521

6521 - Zapfen-Ersatzkupplung für FLEISCHMANN-Fahrzeuge

6522

6522 - Richtfeder für Kupplungen



6523

6523 - Schlitz-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme.

6524

6524 - Zapfen-Tauschkupplung zur Verwendung von FLEISCHMANN-Fahrzeugen auf Bahnen anderer Systeme. Der Ausführung mit der Schlitzhalterung (S) ist ein Splint zur Befestigung beigelegt.

6525

6525 - Tauschkupplung mit Voreinkuppeln, Bauart FOX.

Diese vorbildliche Kupplung bringt für Sie weitere ideale Möglichkeiten, um richtig mit der Eisenbahn spielen zu können. Wie bei großen Eisenbahnen können einzelne Wagen oder ganze

Züge voreinkuppeln, dahin geschoben werden, wohin Sie diese wollen. Sie können sogar entkoppelte Fahrzeuge vorbildgetreu „abstellen“.

Eine präzise Fertigung verbürgt absolute Funktions Sicherheit. Selbst lange Züge können einwandfrei durch Gegenbogen voreinkuppelt geschoben werden. Das Ankuppeln von Fahrzeugen erfolgt außerordentlich weich.

Sie brauchen nur Ihre serienmäßige FLEISCHMANN-Kupplung gegen diese Tauschkupplung an Ihren Fahrzeugen durch einfachen Austausch zu ersetzen und sofort erhöht sich dadurch der Reiz des Rangierens. Die bewährten FLEISCHMANN-Entkupplungsgleise sind auch für diese Kupplung zu verwenden. Für ein Fahrzeug benötigen Sie einen Satz 6525; dieser besteht aus:

- 2 Kupplungs-Köpfen,
- 2 Halteschrauben,
- je 2 Halterungen für Schlitz- oder Zapfenkupplungen sowie
- 6 Justierschrauben,
- 1 Justier-Schablonen zur hohen- richtigen Montage am Fahrzeug.



6550

(nicht abgebildet)

4 Schwellenstapler für Kranwagen 5500 (s. S. 30/31)

6551 (nicht abgebildet)

6551 - 1 Satz Zuglaufschilder für HO, Richtungsschilder Internationaler und nationaler Zugläufe zur Selbstklebemontage aus hochleiner Hartfolie.



6598

6598 - Werkzeugset bestehend aus

- 2 Schraubenziehern
- 1 Kreuzschlitz-Schraubenzieher
- 1 Sechskant-Steckschlüssel
- 1 Steckniete



6599

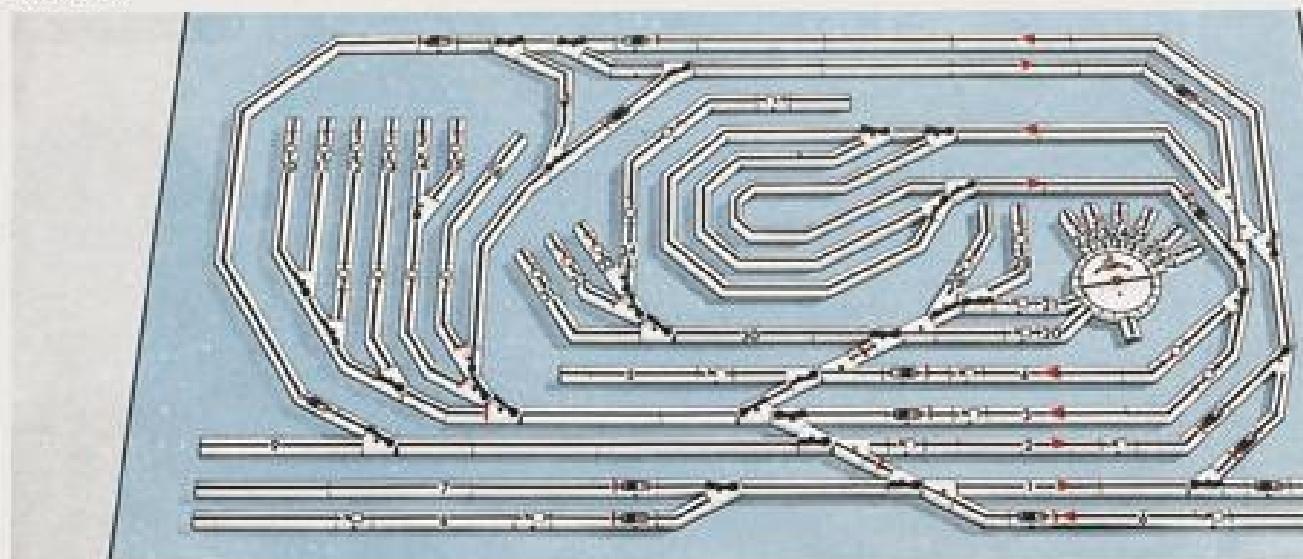
6599 - FLEISCHMANN-Spezialöl zur Schmierung aller Lagerstellen.



Das Gleisbildstellwerk für alle modernen Modellbahnsysteme und Spurweiten. Im Mosaiksystem werden die einzelnen Teile genau dem Spurplan der Anlagen oder der Bahnhöfe entsprechend zusammengestellt. Das hat den Vorteil, daß man auf einfache Weise den Fahrweg der Züge auf dem Stellwerk erkennen und steuern kann.

STELLWERKE
SIND DIE HERZEN DER EISENBAHNEN

Alle Teile sind natürlich auch einzeln anwendbar und für „Mal eben-Spiele“ sehr geeignet!



Alle Teile passen zueinander. Die Streckensymbole können an den benötigten Stellen abgeschnitten werden, sie enthalten Kerbungen für gerade und scharfe Trennungen in ihren Unterteilen. Sämtliche Teile können aufgeschraubt werden. Sonderbeschraubnisse liegen bei, sonst sind Schrauben Artikel Nr. 6910 zu verwenden.

Das FLEISCHMANN-GLEISBILDSTELLWERK ist übersichtlich, eindeutig und klar!

6900



6901



6902



6903



6900 - Weichenschalter für Momentbetätigung, zum Umstellen aller Weichen. Bei 6904 wird 6912 benötigt.

6901 - Wechselschalter, z. B. zum Umschalten von Lichtsignalen, mit Zugbeeinflussung.

6902 - Momenttaster, z. B. für die kurzzeitige Stromversorgung von Halteschnitten, zur Betätigung von Entkuppelungsgleisen usw.

6903 - Ein-/Aus schalter für Stromkreise, Halteschnitte, Beleuchtungen usw.

6904



6905



6906



6907



6904 - Umpol schalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.

6905 - Moment-Umpol taster z. polgerechten Momentstromversorgung v. Gleisen u. z. Steuerung von Magnetteilen.

6906 - Doppelkreuzweichen-Schalter für Gleisbildstellwerk. Ein Fenster zeigt jeweils die Weichenstellung („Kreuz“- oder „Bogenfahrt“) an.

6907 - Wechselschalter für Flügelsignale mit Magnetantrieb.

6910



6910 - Drehscheibenschalter zur Betätigung der Drehscheibe.

6911



6911 - 10-Streckensymbole (Füllstücke) mit 29 Fußteilen zur Befestigung der Teile zwischen Weichen und zur Demonstration von Strecken.

6912



6912 - Weichensymbol für Handweichen

6913



6913 - Kreuzungssymbol

6914



6914 - Drehscheibensymbol für handbetätigtes Drehscheibe 9150 der N-Spur.

FLEISCHMANN HO + N

Tastenstellwerk

Das anbaufähige Tastenstellwerk kann man in Reihenform aneinander stecken. Alle Teile haben entsprechend ihren Verwendungszwecken Symbole zur guten Erkennung.

6920



6920 - Stellpult Nr. 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.

6921



6921 - Wechselschalter zum Umschalten von Signallichtern mit Zugbeeinflussung.

6922



6922 - Stellpult für 4 Entkupplungsgleise, mit 4 Beschriftungsfeldern.

6923



6923 - Ein-/Ausschalter, z. B. für Stromkreise, Halteabschnitte, Beleuchtungen usw.

6924



6924 - Umpolschalter für den Wechsel der Fahrtrichtung.

6925



6925 - Stellpult für Dreierweiche 6059 bzw. 6039.

6927



6927 - Flügelsignal-Schalter für Tastenstellwerk. Zur Betätigung aller Flügelsignale mit magn. Antrieb.

6940



6940 - Verteilerplatte, 2-polig, für je 10 Anschlüsse.

6941



6941 - Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

6950



6950 - Streckengleichrichter. Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.

6953



6953 - Aufenthalts-Schalter zum zeitweisen Anhalten von Lokomotiven, regulierbar von 3 bis 60 sec. mittels Justierschraube.

6954



6954 - Langsamfahr-Widerstand zur automatischen Abremseung, wie z. B. vor „HALT“-zeigenden Signalen, in Langsamfahr-Stellen usw., einstellbar von 10 bis 35 Ω mittels Schiebeknopf.

6955



6955 - Relais mit 3 Umschaltern, maximale Schaltleistung pro Kontakt 14 W 1 A. Der Antrieb erfolgt über einen Doppelpulsmagnet mit Endbeschaltung. Spulen Spannung 14 V dc.

**Das Universal-Relais
mit der hohen Präzision
für alle Bahnen!**

6956



6956 - Relais mit 2 getrennten Umschaltern, maximale Belastung pro Schaltkontakt 14 V / 2 A. Neu entwickelter, äußerst robuster Antrieb (Stromaufnahme nur 30 mA).

6990



6990 - Funkschlüsselset für elektrische Bahnen, zum Anschluß zwischen Trefo und Gleisanlage.

6997

6997 - Vorschaltkondensator. Vor jede Innenbeleuchtungsgeräte (Nr. 681 oder 680) ist ein Vorschaltkondensator durch einfaches Einkippen zu schalten (nicht abgebildet).

6998

6998 - Überbrückungskondensator. Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichrelais und Langsamfahrwiderständen.

6999

6999 - Drosselspule für 4400 - 4401 - 4120 zur Erhaltung des Lichtwechsels.

Die kinderleichte
FLEISCHMANN-Technik

*
für den Mann
im Kinde



FLEISCHMANN-TRAFOS



FLEISCHMANN-LOKS

sind IHRE GUTEN PARTNER,
weil nur Ihre Leistungen zusammenpassen!

Hier fließt gerade die richtige Energie!

FLEISCHMANN-Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller Gleichstrombahnen. Alle FLEISCHMANN-Bahntransformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und sind mit VDE-Zeichen ausgestattet.

Trafos nur an Wechselstrom anschließen!

Alle FLEISCHMANN-Hochleistungstransformatoren entsprechen allen internationalem Sicherheitsvorschriften nach VDE und CEE. Fahrtstromregulierung durch Elektronikbedienung nach dem Motto: „Dreh nach links – fahr nach links“ / „Dreh nach rechts – fahr nach rechts“

Dadurch muß vorbildgetreu bei Fahrtrichtungsänderung immer zuerst auf „0“ zurückgeschaltet werden.

FLEISCHMANN HO + N

für alle „HO“- und „N“-Gleichstrom-Eisenbahnen sowie für die „AUTO-RALLYE“ verwendbar!

Katalog-No.	Maximale Stromdauerbelastung in mA	
	Gleichstromausgang =	Wechselstromausgang ~
6730 u. 6731	600 mA	500 mA
6750 u. 6751	1200 mA	1000 mA
6700		3500 mA

Stromverbrauch einzelner Artikel

1 Lok. mit Beleuchtung	250 mA
1 Lampe No. 6530, 6531	50 mA
1 Lampe No. 6532, 6533, 6534, 6535	30 mA
1 Innenbeleuchtung No. 6450 u. 9450	100 mA
1 Innenbeleuchtung No. 9451 u. 9454	50 mA
1 Steuhe Dampfentwickler	250 mA

6700 - Lichttransformator

Gesamtleistung: 50 VA

Licht- und Schaltspannung: 14 V ~ Leistung: 50 VA

Dieser Transformator ist das ideale leistungstarke Zusatzgerät für Beleuchtungs- und Schaltanlagen.

Er ist rückseitig mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten:

1. für Steckverbindung (Normbananenstecker)
2. für Schraubverbindung und auch
3. für Klemmverbindung

eingerichtet.

In Verbindung mit dem Gleichrichtervorsetz 3004 (siehe Seite 74) ist es das ideale Großgerät für ausgedehnte Autorennbahnen (12 V ~, 3,5 A).

6700

220 V



6730
220 V

6731
110 V



6730 - 6731 - Bahntransformator mit Elektronikbedienung

Gesamtleistung: 14,5 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrtstrom: 0–14 V ~ Leistung: 7,5 VA

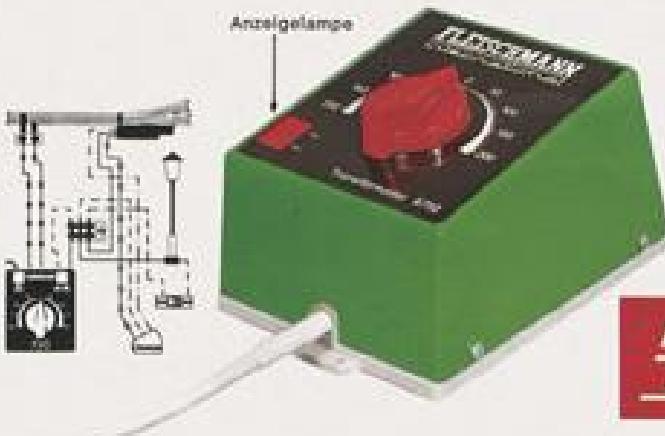
Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 7 VA

Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittellage (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Sicherheit und beste Qualität sind durch das VDE-Zeichen garantiert.

6750

220 V

6751
110 V



6750 - 6751 - Bahntransformator mit Elektronikbedienung

Gesamtleistung: 21 VA

Stufenlos regelbarer Bahntransformator,

Fahrtstrom: 0–18 V ~ Leistung: 17 VA

Licht- und Schaltstrom: 14 V ~ Leistung: 14 VA

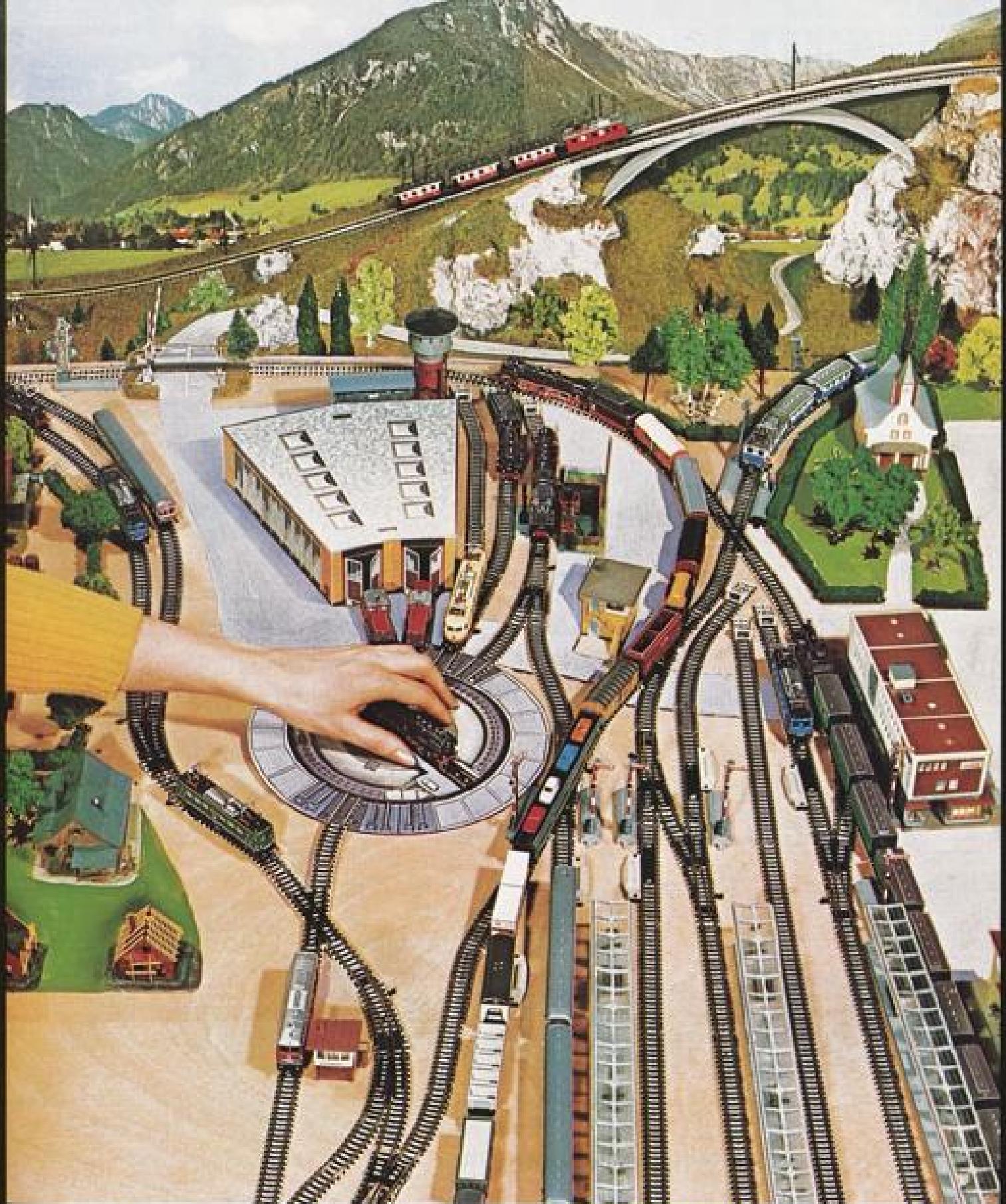
Eindeutige Bestimmung der Fahrtrichtung durch Drehen des Reglerknopfes nach rechts bzw. links über die Mittellage (Nullstellung mit Rasterung). Formschönes Gehäuse mit handl. Bedienungsgriff. FLEISCHMANN-Schnellspannklemmen zum einfachen und sicheren elektrischen Anschluß. Feinfühlige, stufenlose Geschwindigkeitsregulierung mit Markierung. Dieser Transformator mit hoher Leistung ist das ideale Regelgerät, das keine Wünsche offenläßt. In dem Transformator sind 2 Kurzschlußanzeigelampen, getrennt für Fahr- und Schaltstromkreise, eingebaut. Der Trakt besitzt das VDE-Gütezeichen.

...und das ist "Der Größte" - mit enormer Kraft!



Dieses starke Kraftpaket können Sie auch
für Ihre FLEISCHMANN-Auto-Rallye
Rennbahn problemlos mit verwenden!





«piccolo», das präg' Dir ein, ist die FLEISCHMANN-BAHN in klein!

«piccolo» Gleise

Mad-stabl., mit vorbildentsprechendem Kunststoff-Beschlagskörper und Holzschwellenimitation, mit Varioprofilachsen aus Neuanber und mit der idealen Gleisunterstützung.

«piccolo» Weichen

mit elektromagnetischem Antrieb, als „Durchfahrt“-Weichen und als „STOP“-Weichen wahlweise zu verwenden.

«piccolo» Lokomotiven

die perfekten kleinen Schnuckstücke mit hervorragender Detailierung und hoher Zugkraft bei verzöglicher Regeleigenschaft in allen Geschwindigkeitsbereichen.

«piccolo» Wagen

– teils mit beweglichen Schiebetüren – außergewöhnlich gut detailliert und beschritten; durch Spitz-Achslagezung besonders leicht rollend.

«piccolo» Bahnen

fahren perfekt mit den bewährten FLEISCHMANN-Tritos (Seite 52) – dazu das ideale Gleisbündelwerk (Seite 50).

«piccolo» Geschenkpackungen – der beste Start für Schnellentschlossene!

Bequeme Anlagen-Erweiterung durch die Gleiszusatz-Packungen des „FLEISCHMANN 1 x 1“ Gleisanlagen-Erweiterungs-Programmes (s. Seite 69–71).

Zugzusammenstellungen

Mit Trafo

In solchen hübschen Geschenkverpackungen erhalten Sie die Zugzusammensetzungen dieser Seiten!



Mit Trafo

Guter Start zu frohem Spiel!



Mit Weichen

Kompaktes Spiel-Vergnügen!



IHR KINDHEITS-TRAUM - auf engstem Raum!

Als Erweiterung des Gleismaterials dieser Geschenk-Packungen amplifizieren wir:

DAS "FLEISCHMANN 1 x 1"!

Es bietet Ihnen schicke wachsende Anfangs-Anlagen im Schnellbau-System! (Siehe Seiten 60-71.)



7030



*Die "19".
schwarz/rot
fahrt einst
in ganz
Deutschland!*

7030 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok der DB – BR 91 – 4-achsig – LÜP: 68 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsschläuche zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – Stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

Gewicht 1: 52

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



7031



*So
sahen wir sie
in
ganz Europa ...*

7031 · Modell der 1'C n2-Mehrzweck-Tenderlok mehrerer europ. Bahnverwaltungen – 4-achsig – LÜP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung – vorbildentsprechend lackiert, beschriftet nach dem Vorbild der belgischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für dänische, österreichische und französische Eisenbahnen – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsschläuche zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – Stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

Gewicht 1: 52

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst



Abgebildete
Version SNCB

7033



*... und so
auf vielen
Lokalbahnen!*

7033 · Modell der 1'C n2-Lokalbahn-Mehrzweck-Tenderlok diverser Neben- und Werkbahnen – 4-achsig – LÜP: 68 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung – vorbildlich lackiert und beschriftet – vollbewegliche Steuerung – aufgesteckte Bremsschläuche zwischen den Treibrädern – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen – Stirnseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb auf alle 6 Treibräder – beidseitig automatische Kupplungen.

Vorbild Nr.: 91 1001

Leistung PS: 440

Gewicht 1: 52

Höchstgeschwindigkeit km/h: 65

beschaffte Stückzahl: ca. 2200

Verwendungszweck:

Nebenbahn-, Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu 8033, 8034 sowie 8034 Lokalbahn-Wagen.



7160



*038 772 · Die gute alte "PI" fährt noch immer!
Die beliebteste Dampfflok
aller Experten.*

7160 · Modell der 2'C n2-Mehrzweck-Lok der DB – BR 931 (frühere preuß. P II, BR 38**) der shem. DR und der DB – 5-achsig mit Kastentender 3'2'T2t.5 – LÜP: 122 mm.

Modell in allerfeinster Detailierung – vorbildentsprechend lackiert und beschriftet – aufgesteckte Bremsschläuche zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuerung – eingesetzte Fenster im Führerstand – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – freistehende Stirnlampen – Dreilicht-Spitzenbeleuchtung an der Rauchkammer – vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtshinfahrt – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind, automatische Kupplung am Tender, an der Stirnseite der Lok ist eine Nachbildung der Schraubenkopplung angebracht. Einsatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 54 7001.

Vorbild Nr.: 038 772-0

Leistung PS: 1160, Gewicht 1: 70,2

Höchstgeschwindigkeit km/h: 100

beschaffte Stückzahl: ca. 2800

Verwendungszweck: Reisezüge



7161



*fährt in
ganz Europa!*

7161 · Modell der 2'C n2-Mehrzweck-Lok mehrerer europ. Bahnverwaltungen – LÜP: 122 mm.

Diese Lokomotive entspricht der Lok. Nr. 7160, jedoch ist das komplette Fahrgestell schwarz, sie hat zwei beleuchtete Spitzlichter, die Windabweichbleche entfallen bei dieser Variante.

Sie ist beschriftet nach dem Vorbild der holländischen Staatsbahnen; beiliegende Haftetiketten mit Beschriftungsplan ermöglichen außerdem wahlweise die Beschriftung für italienische, österreichische, französische oder belgische Eisenbahnen.

Abgebildet: Version NS



Lokomotiven

Hinweis zu den Lokomotiven 7171, 7175, 7177, 7178!

Modell in allerfeinster Detailierung – vorbildgetreulich lackiert und beschriftet – treier, vorbildgetreuer Durchblick zwischen Kessel und Fahrwerk – aufgesteckte Bremsklötze zwischen den Rädern – vollbewegliche Heusinger-Steuering – eingesetzte Fenster – Darstellung sämtlicher Armaturen, auch im Führerraum – frei stehende Stirnlampen – beidseitige Spurweitenbeleuchtung an Lok und Tender – vom Treib aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtstafel – Antrieb im Tender auf 8 Räder, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haltbelägen ausgerüstet sind – beidseitig automatische Kupplungen (außer 7171). Ersatz-Haltbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

FLEISCHMANN
piccolo N

Super-Modelle einer modernen Dampflok-Epoche für alle N-Bahner.

7171

Dieses Bild zeigt das Vorbild
unserer Modell-Lok



7171 - Modell der 2' C1' h3 Schnellzuglok der DB, BR 012 - 6-achsig mit vorbildgetreuem 5-achsigen Öl-Tender - L&P: 158 mm.

Vorbild Nr.: 012 001-6
Leistung PS: 2.120
Gewicht t: 111
Höchstgeschwindigkeit km/h: voraussichtlich
vorwärts/rückwärts: 140/90
beschaffte Stückzahl: 24
(umgebaut aus 8111 Kohle)
Verwendungszweck:
schnelle Reise- und Güterzüge

*Mit richtigem
5-achsigen Öl-Tender!*

7175



7175 - Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB - BR 050 Kab (früher BR 50) - 6-achsig mit Kabinen-tender - L&P: 159 mm.

Vorbild Nr.: 050 058-7
Leistung PS: 1.625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3000
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

*Mit richtigem
Kabinen-Tender.*

7177



7177 - Modell der 1'E h2-Mehrzweck-Lok der DB - BR 051 - 6-achsig, mit Normaltender 2'2'T26 - L&P: 158 mm.

Vorbild Nr.: 051 028-6
Leistung PS: 1.625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3000
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge

*Mit richtigem
Normal-Tender.*

7178

Fahr in ganz Europa.



7178 - Modell europ. Mehrzweck-Lokomotiven - 8-achsig mit Schlepptender - L&P: 158 mm.
Zur Beschriftung nach den europ. Vorbildern liegen Haltketten mit Beschriftungsplan bei, welche die Beschriftung für norwegische, dänische, holländische, belgische, französische oder österreichische Eisenbahnen ermöglichen.

Vorbilder verschiedener
europ. Bahngesellschaften
Leistung PS: 1.625
Gewicht t: 135,1
Höchstgeschwindigkeit km/h:
vorwärts/rückwärts: 80/80
beschaffte Stückzahl: ca. 3000
Verwendungszweck:
Güter- und Reisezüge
Abgebildete Version: SNCF





7218

Die rote Ameise.

7218 - Diesellok - Modell einer Industrielok - 3-achsig - LÜP: 63 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - in DB-Farben lackiert - viele Einzelheiten an Lokrahmen und Gehäuse - eingesetzte Führerstandsfenster - Typhon auf dem Dach aufgesetzt - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang - Antrieb auf alle 8 Räder - beidseitig automatische Kupplungen.



7230

*"V100"
Vielseitig
im
Einsatz.*

Vorbild Nr.: 212 201-1
Leistung PS: 1550
Gewicht t: 61,8
(Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8053, 8054 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.



7232

*Vorbild fährt
160 km/h!*

Vorbild Nr.: 210 002-2
Leistung PS: ca. 4000
Gewicht t: 78

7230 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB - BR 212 (V 100) - 4-achsig - LÜP: 78 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung mit modelltreuen Vorbauten beidseitig des Führerstandes - rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche unterschiedliche Drehgestelle in hervorragender Detaillierung - eingesetzte Fenster im Führerstand mit Scheibenwaschereitrappe - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 247001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160
beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslok
Verwendungszweck: Mittelschwerer Streckendienst für Reise- und Güterzüge



7306

*Die kleinsten
Zahnradbahnen
der Welt...*

FZB



max.
25%
mit
geschobenen
Wagen

9119

7232 - Modell der B'B' dieselhydraulischen Mehrzweck-Lok der DB - BR 210 - 4-achsig - LÜP: 102 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - rote DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle in hervorragender Ausführung - eingesetzte Fenster, im Führerstand mit Scheibenwaschereitrappe - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung mit der Fahrtrichtung wechselnd - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen, an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 160
beschaffte Stückzahl: zunächst 10 Vorauslok
Verwendungszweck: Schneller, schwerer Streckendienst auf Hauptbahnen für IC- und D-Züge sowie für schnelle Güterzüge, mit Vielfachsteuerung für Doppeltraktion und Steuerwagen-Fernsteuerung



7307

*... auch für
normale
Gleisstrecken!*

max.
25%
mit
geschobenen
Wagen

9119

für Lokomotiven 7306
und 7307

maximal 1000 mm

7306 - Zahnradbahn-Mehrzweck-Elok - 3-achsig mit Blindwelle - für Normalstrecken und Zahnradbahnen - LÜP: 63 mm.
Modell in allerfeinster Detaillierung - grüne Nebenbahn-Lackierung und vorbildliche Beschriftung - federnder Dachstromabnehmer ohne elektrische Funktion - hervorragend ausgeführte Detaillierung mit vielen Einzelheiten an der Karosserie, Dach und Lokrahmen - eingesetzte Fenster mit Scheibenwaschereitrappe im Führerstand - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsgang - Antrieb auf alle 6 Räder - automatische Kupplung auf beiden Stirnseiten im Lokrahmen federnd befestigt. Steigvermögen der Lok bis zu 25%, wodurch man selbst auf kleinem Raum außerordentliche Höhen- und Streckengewinne erreichen kann. Der Zahnraddantrieb (Modul 0,4) sitzt auf einer Treibachse. Die Lok ist besonders langsam unterisiert und damit auch hervorragend geeignet für Rangierspiele.

Verwendungszweck: Personen-, Rangier- und Nahgüterzüge auf Industrie- und Werksbahnen auf Normalstrecken und Zahnradbahn-Strecken



7307

*... auch für
normale
Gleisstrecken!*

max.
25%
mit
geschobenen
Wagen

9119

für Lokomotiven 7306
und 7307

maximal 1000 mm

9119 - Flexibles Zahnschiengleis 232 mm lang; dieses Gleis kann, bis zum kleinsten Radius (9120) gebogen werden. In alle gewünschten Kurven-Radien verlegt werden. Die Zahnschiene bleibt immer gleich lang, die überstehenden 230 mm langen Schienenprofile werden durch Kurven entsprechend angegossen; die Schienenansätze werden mittels Schienenverbinder 9403 oder 9404 verbunden. Siehe bitte Seite 67.

Moderne Kraftpakete für alle Zugarten -
auf allen Strecken Ihrer N-Anlagen.

FLEISCHMANN
piccolo N

7334



7335



7375



7969



damit
putzt sie
Ihre Gleise
blank
und zieht
dabei noch
Züge!

7334 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elllok der DB - BR 140 - 4-achsig - LÜP: 196 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung - grüne DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrapsen - 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselseit - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 140 819-4
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 110
beschaffte Stückzahl: z. Z. ca. 800
Verwendungszweck: Schwere Streckendienst für Reise- und Güterzüge sowie in S-BAHN-Netzen (Viertachsteuerung für Doppeltraktion und Wendezugbetrieb)

7335 · Modell der Bo'Bo'-Mehrzweck-Elllok der DB - BR 119 - 4-achsig - LÜP: 196 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung - blaue DB-Lackierung und vorbildentsprechende Beschriftung - 2 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrapsen - 2 federnde Dachstromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildung - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselseit - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Vorbild Nr.: 119 222-7
Leistung PS: 5000, Gewicht t: 84
Höchstgeschwindigkeit km/h: 150
beschaffte Stückzahl: ca. 300
Verwendungszweck: Schwere, schnelle Reise- und Güterzüge auf langen Strecken

7375 · Modell der Co'Co' TEE-Schnelltriebfahlok der DB - BR 103 - 6-achsig - LÜP: 122 mm.
Modell in allerfeinster Detailierung - elfenbein/rote TEE-Lackierung und vorbildentsprechende DB-Beschriftung - 3 bewegliche Drehgestelle mit allen Einzelheiten - eingesetzte Fenster, in den Führerständen mit Scheibenwischerstrapsen - 2 federnde Dachstromabnehmer zur wahlweisen Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung - hervorragend ausgeführte Dachnachbildung - mit vorbildentsprechenden Dachsternen - freistehende Dachleitungen - Dachdruckluft-Schnellschalterimitation - beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung, mit der Fahrtrichtung wechselseit - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf 8 Räder, von denen 4 zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgerüstet sind - beidseitig feststehende Pufferbohlen - automatische Kupplungen an den Drehgestellen federnd befestigt. Ersatz-Haftbeläge erhalten Sie unter der Nr. 547001.

Höchstgeschwindigkeit km/h: 200
beschaffte Stückzahl: 75
Verwendungszweck: Schnellzüge, schwere Reisezüge und superschnelle TEE-Züge auf langen Strecken

7969 · Nebenbahn-Elllok der ELB als Schienenreinigungse Lokomotive - 2-achsig - LÜP: 83 mm., mit motorisch angetriebenen, rotierenden Reinigungsfächeln zur Sauberhaltung der Schienenlaufräumen ohne Flüssigkeit. Modell in allerfeinster Detailierung - weißblaue ELB-Lackierung und -Beschriftung - federnder Dachstromabnehmer - hervorragend ausgeführte Dachdetailierung mit vielen Einzelheiten - viele Einzelheiten an Gehäuse und Lekrahmen - eingesetzte Fenster - vom Trafo aus eindeutig fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt - Antrieb auf alle 4 Räder - beidseitig automatische Kupplungen.

Verwendungszweck: Lokalbahn-Güter- und Reisezüge, Rangierdienst; u. a. empfehlen wir dazu: 8063, 8064 sowie 8064 Lokalbahn-Wagen.

8051



8051 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des C1 04003 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8052



8052 - Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCI 040271 Nür der ehem. DR, LÜP: 56 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8053



8053 - Personenwagen 2. Klasse der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm.
Weiß/blauer ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8054



8054 - Gepäckwagen der Edelweiß-Lokal-Bahn, LÜP: 56 mm.
Weiß/blauer ELB-Lackierung und -Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8055



8055 - Gepäckwagen, Modell des LPw Bay 05 der ehem. DR, LÜP: 56 mm.
Grüne DR-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, z. T. mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

8056



8056 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des LBCI Bay 05 vieler Privatbahnen, LÜP: 57 mm.
Weiß/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9454 beleuchtbar.

Hübsch bunt; aus verschiedenen

Epochen. für alle N-Anlagen!

8060



8060 - Gepäckwagen, Modell des D2i der DB, LÜP: 87 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, teilweise mit Schutzgittern, 2 bewegliche Schiebetüren am Gepäckabteil, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8061



8061 - Personenwagen 1. Klasse, Modell des A2i der DB, LÜP: 87 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8062



8062 - Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2i der DB, LÜP: 87 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.

8064



8064 - Lokalbahn-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B2iwe vieler Privatbahnen, LÜP: 87 mm.
Creme/rote Lackierung mit vorbildlicher Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9451 beleuchtbar.



8092

8092 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell des C3 der ehem. DR, LBP: 89 mm.
Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8093

8093 - Abteilwagen 3. Klasse, Modell vieler europ. Bahnverwaltungen, LBP: 89 mm.
Grüne Europe-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, 3-achsig, mittlere Achse seitenschiebar, um hervorragende Bogenfahrt auch in engen Kurven zu ermöglichen, am Wagenboden und Fahrgestell alle Einzelheiten nachgebildet.



8100

8100 - Gepäckwagen, Modell des Düms™ der DB, LBP: 165 mm.

Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8101

8101 - Gepäckwagen, Modell des Düms™ der DB, LBP: 165 mm.

Kieselgrau-grüne DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster u. a. mit Schutzgittern, gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8110

8110 - Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avium™ der DB, LBP: 165 mm.

Blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8112

8112 - Speisewagen, Modell des WRÖmh™ der DB, LBP: 165 mm.

rote DB/DSG-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8114

8114 - Komfort-Schlafwagen für Fernreisen, Modell des „T 2“ der CRWLT, LBP: 165 mm.

blaue CRWLT-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.





Reisezugwagen

FLEISCHMANN
piccolo N

Alle FLEISCHMANN «piccolo» Fahrzeuge haben einen günstigen Schwerpunkt, Stahlachsen und Metallräder! Damit laufen sie so phantastisch... leicht!

Nostalgie und Moderne, auf einen Blick: Spitzensklasse!



8115 - TOUROPA-Fernreisewagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Btüm¹³ der DB, mit Vorzugsabteilen, LGP: 170 mm.

Blau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8116 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Btüm¹⁴ mit Vorzugsabteilen, LGP: 170 mm.

Grüne DB-Liegewagen-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8117 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Fernstrecken-Liegewagens Btüm¹⁵ mit Vorzugsabteilen, LGP: 170 mm.

Kieselgrau/violette DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8118 - Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Arümz¹⁶ der DB, LGP: 165 mm.

Kieselgrau/orange-rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8119 - Speisewagen, Modell des Wfümh¹⁷ der DB, LGP: 170 mm.

Kieselgrau/rote DB-POP-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8115



8116



8117



8118



8119

8120 - Nahverkehrswagen 3. Klasse mit Gepäckraum und Steuerwabant, Modell des "Biorail" der DB, L&P: 165 mm. Das Modell entspricht der neuesten Steuerwagenkonstruktion der DB für S-Bahn- und Vorort-Schnellverkehr und ist mit der Führerstandskanzel neuer Form und großen Frontscheiben ausgestattet. Silbergraue DB-Lackierung mit Plauenzugmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, im Führerstand eingesetzte Fenster mit Scheibenbewegungssteuerung, mit vorbildgetreuer Drehleit-Spitzenbeleuchtung und roter Zugabschlusbeleuchtung, die mit der Fahrtrichtung automatisch wechselt sowie mit beleuchtetem Zielbahnhofsschild, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, für Innenbeleuchtung vorbereitet mittels zweier Glühlampen 9450.

8120



8121 - Nahverkehrswagen 1./2. Klasse, Modell des ABnzb der DB, L&P: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Plauenzugmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klassestreifen an der Dachunterkante, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

8121



8122 - Nahverkehrswagen 2. Klasse, Modell des Bnzb der DB, L&P: 165 mm. Silbergraue DB-Lackierung mit Plauenzugmuster und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 beleuchtbar.

8122



Moderner Massen-Nahverkehr mit den bekannten "Silberlingen"

8156 - Nahverkehrswagen 3. Klasse, Modell des NS B 11, L&P: 165 mm.

blaue NS-Lackierung mit 3 hellblauen Werbeausschriftenflächen je Seite und vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8156



8157 - Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bn 29- 84 700 der DB, L&P: 165 mm.

rotbraune DBS-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte, z. T. geöffnete Fenster mit imitierten Griffen, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8157



8160 - TEE-, ICE-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, Modell des "Avinib" der DB, L&P: 165 mm.

creme-rote DB-Tee-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet. Dach zum Abnehmen, mit Innenbeleuchtungsgarnitur 9450 zu beleuchten.



8160



8162 - TEE-, ICE-Fernschnellzug-Speisewagen, Modell des WRDMz der DB, L&P: 175 mm.

creme-rote DB-TEE-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, beweglicher Einbaustromabnehmer ohne elektr. Funktion, der beim Vorbild zur Abnahme von Betriebsstrom aus der Oberleitung dient, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug damit versorgt wird. Außerdem sind noch weitere vorbildentsprechende Details auf dem Dach dargestellt, am Wagenkasten und Chassis alle Einzelheiten nachgebildet. Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.

8162





8183



8183 - Luxus-Fernschnellzugwagen 1. Klasse, für IC- und DC-Züge, Modell des Awümz[™] (des neuesten und komfortabelsten Fernschnellzugwagens) der DB, LufP: 163 mm. Silberorange DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, gelber 1. Klasse-Kennstreifen an der Dachunterkante, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gestaltet, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8184



8184 - Luxus-Fernschnellzugwagen 2. Klasse, für DC-Züge, Modell des Bwümz[™] (des neuesten und komfortabelsten 2. Klasse-Fernschnellzugwagens) der DB, LufP: 163 mm. Silberblau DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Seitenwände und Dach vorbildentsprechend gestaltet, mit Inneneinrichtung, eingesetzte Fenster, am Wagenboden alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, Dach abnehmbar zum Einbau der Innenbeleuchtungsgarnitur 9450.



8284



8284 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DBm 915 der DB, LufP: 163 mm. Alle technischen Einzelheiten entsprechen denen des Wagens 8285, jedoch unbeladen.

*Die rollende N-Autobahn
mit allzeit „Grüner Welle“
und „Tempo 160!“*

8285



8285 - Doppelstockwagen für Autotransport in D-Zügen („Auto im Reisezug“), 4-achsig, Modell des DBm 915 der DB, LufP: 163 mm. Grüne DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, am Wagenboden und am Fahrgerüst alle Einzelheiten nachgebildet, Original Minden-Deutz-Drehgestelle, mit 8 Original WIKING-Modellen beladen.

Europas Fleißige - hübsch bunt und genau!

8205



8205 - EUROP-O-Wagen der DB, Bauart „Omm 59“, LufP: 63 mm, Rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung.

8206



8206 - EUROP-O-Wagen mit Kohlenfüllung der SNCF, Bauart „Tow“, LufP: 63 mm. Grauschwarze SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kohlenfüllung herausnehmbar.

8207



8207 - EUROP-O-Wagen mit Kiesfüllung der SNCF, Bauart „1218 Bo“, LufP: 63 mm. Grüne SNCF-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Kiesfüllung herausnehmbar.

Fleischmann Katalog 1974

Gesamtübersicht Fleischmann-Kataloge

[« zurück](#)

[nächste Seite >](#)

<p>Gußwagen Die Grundlage der vier dreiteiligen Container sind hierfür. Alle Träger haben Lizenzen, um verschiedene Regulierungen nach den engen Kurven zu ermöglichen. Das Ladegut ist abnehmbar und kann z. B. auf Flug-Basislängen aufgebaut werden.</p> <p>8231 - Abteiltragwagen der DB, Bauart „Laf“ mit 15x Gütern der DB, LSP: 30 mm.</p>	<p>8301 - Gütertragwagen der DB, Bauart „Laf“, LSP: 30 mm, DB-Lok 1040, mit 15x Gütern der DB, LSP: 30 mm.</p>	<p>8320 - Gütertragwagen der DB, Bauart „Laf“, LSP: 30 mm, DB-Lok 1040, mit 15x Gütern der DB, LSP: 30 mm.</p>	<p>8321 - Gütertragwagen der DB, Bauart „Laf“, LSP: 30 mm, DB-Lok 1040, mit 15x Gütern der DB, LSP: 30 mm.</p>	
<p>8233 - Zellwaggon der DB, Bauart „Laf“, mit Container der CANZAS-Spedition, LSP: 10 mm.</p>	<p>8234 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Laf“, mit Container der DB, LSP: 10 mm.</p>	<p>8323 - Gütertragwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>	<p>8325 - Kühlwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>	<p>8326 - Kühlwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>
<p>8240 - Container-Tragwagen für DB, Bauart „Laf“, mit Container der SANTINI Wurstspezialitäten, LSP: 10 mm.</p>	<p>8241 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Laf“, mit Container der ZEWE-Mühlenprodukte, LSP: 10 mm.</p>	<p>8330 - Güterwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>	<p>8331 - Güterwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>	<p>8332 - Güterwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>
<p>8242 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Laf“, mit Container der BRAUEREI Wiesbaden AG, LSP: 10 mm.</p>	<p>8243 - Gütertragwagen der DB, Bauart „Laf“, mit 10x Container, COCA COLA der Coca-Cola GmbH, LSP: 10 mm.</p>	<p>8335 - Güterwagen der DB, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen.</p>	<p>8336 - Güterwagen der Brauerei „Brauerei Wiesbaden“, Bauart „Laf“, ohne Lizenzen, DB-Lok 1040, mit 10x Container, verschiedene Versandarten, verschiedene Lizenzen.</p>	
<p>8244 - Container-Tragwagen der DB, Bauart „Laf“, mit Container der SCHÖDER PILS AG, LSP: 10 mm.</p>	<p>8281 - Kühlerwagen, Modell des BLSW 100, LSP: 10 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>8400 - Güterwagen, Modell des BLSW 100, LSP: 10 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>8401 - Güterwagen, Modell des BLSW 100, LSP: 10 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>8402 - Güterwagen, Modell des BLSW 100, LSP: 10 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>
<p>8284, 8285 - Güterwagen, Modell des BLSW 100, LSP: 10 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>8403 - Güterwagen, Modell des BLSW 100, LSP: 10 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>8520 - Schrankwagendienstwagen, Modell des Pbf 10, LSP: 30 mm, DB-Lok 1040, mit 10x Gütern der DB, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>8521 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	
<p>8522 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>9421 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>9422 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	<p>9423 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene DB-Lizenzen, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.</p>	

Das tolle Spielzeugwagen!
Alles zum Entladen!

8246 - Kühlerwagen, LSP: 10 mm, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.

8500 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.

9421 - Güterwagen für Dienstfahrzeuge mit zweiter Ebene, LSP: 30 mm, verschiedene Baudaten, verschiedene Container und Schichten.

Bitte benutzen Sie zum umplättern den Button "nächste Seite" und "zurück" oder alternativ die Pfeiltasten.

Schermafdruk toegevoegd
Er is een scherafdruk toegevoegd aan je Dropbox.
Dropbox



8301

8301 - Güterzugbegleitwagen der DB, Bauart „Parg“, LÜP: 32 mm, Grüne DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, mit Inneneinrichtung 9530, Innen- und Zugsluftfeuchtung und 2 bewegliche Schiebetüren.

8320



8320 - 2467 - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 55“, LÜP: 73 mm, „TRANSTHERMOS“, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8321



8321 - 2467 J - Kühlwagen „INTERFRIGO“, LÜP: 73 mm, Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8323

8323 - 2467 G - Gedeckter Güterwagen der schwed. Firma GULLFIBER, LÜP: 73 mm, Gelbe Lackierung mit schwarzer, schwedischer Beschriftung.

8325



8325 - 2467 H - Kühlwagen der NS, LÜP: 73 mm, Holl. Bierwagen der HEINEKEN-BRAUEREI, Amsterdam, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.

8326



8326 - 2467 R - Kühlwagen der DB, Bauart „Tmehs 55“, LÜP: 73 mm, Deutscher Bierwagen der REICHESBRÄU, Kulmbach, vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung.



8330

8330 - 2470 - Gedeckter Güterwagen der DB, Bauart „Chiquita 55“, LÜP: 66 mm, Mit zwei beweglichen Schiebetüren, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, aufgesetzte silberfarbige Lüftertüllen.

8331



8331 - 2470 G - Gedeckter Güterwagen „Chiquita“ für Bananentransport, LÜP: 66 mm, Mit 2 beweglichen Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüftertüllen.

8332



8332 - 2470 E - Gedeckter Güterwagen „ASG“, LÜP: 66 mm, der schwed. Spezialist ASG, mit vorbildentsprechender Lackierung und Beschriftung, 2 bewegliche Schiebetüren, aufgesetzte silberfarbige Lüftertüllen.



8335

8335 - Gedeckter Schiebewandwagen, Modell des „Hbis“ der DB, LÜP: 88 mm, Silber/rotbraune DB-Lackierung, vorbildentsprechend beschriftet, Seitenwände zum Öffnen und Schließen.



8335 - Gedeckter Großraum-Güterwagen „Baukecht“, Modell eines Baukecht-Privatwagens, LÜP: 124 mm, Vorbildentsprechende Lackierung und Beschriftung, Dach abnehmbar, Dieses Bild zeigt das Vorbild unseres Modell-Wagens!



8400

Kesselwagen, Modell der 800 2797 - → Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgerüst, Aufbau und Bremsenstand, der DB, LÜP: 95 mm.



8401



8402



8403

8400 - 2486 - Kesselwagen, Modell der 800 2797 - → Vorbildentsprechende Lackierungen und Beschriftungen, zahlreiche Details am Fahrgerüst, Aufbau und Bremsenstand, der DB, LÜP: 95 mm.

*Das tolle Spielvergnügen!
Alles zum Entladen! -*



8500

8500 - 2486 - Lorenkippwagen, LÜP: 47 mm, Nach Bedien-Selbst entleeren, dazu passende Entladestelle Nr. 9481.

9481

9481 - 2167 - Entladestelle für Kipploren, 68 mm lang, bestehend aus überdeckter Entladevorrichtung und Rückstielglied, verwendbar für alle „N“-Gleise.

9484 - Schüttgutladegut

9484



8520

8520 - GroBraum-Selbstentladewagen, Modell des Fed 11, LÜP: 72 mm, Mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes 9484, rotbraune DB-Lackierung mit vorbildentsprechender Beschriftung, Original DB-Einheitsgüterwagen-Drehgestelle.

Diese Wagen dienen beim Vorbild zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern, z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks oder Kies.

9482

9482 - Schüttgut-Entladevorrichtung mit geradem Gleis, 111 mm lang, zur automatischen Schüttgut-Umladung der Selbstentladewagen 8520. Der Absperrschieber in der Auslaufvorrichtung kann zur Entladung des Silos von Hand betätigt werden. Höhe des Bahnengleises 60 mm, Höhe der Unterkante des Auslauftrichters 30 mm über Fußunterkante, als Auf- und Abnahmearm empfiehlt sich dazu VOLLMER Artikel Nr. 7840 B.

9421

9421 - Elektr. Antrieb für die elektr. Fernbedienung der Schüttgut-Entladevorrichtung.

Unser Stolz:



Das «piccolo» Gleissortiment

mit Schotterbett und Schwellen in feiner Holzmaserung.

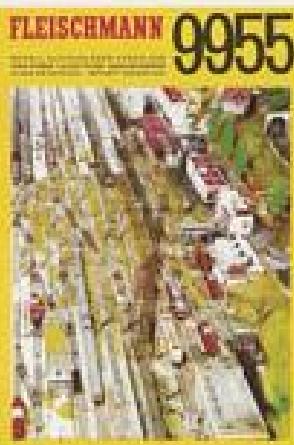
Die stromführenden Schienen in Vollprofil sind aus Neusilber!

Kennen Sie DAS FLEISCHMANN-SCHOTTERBETT-GLEIS?

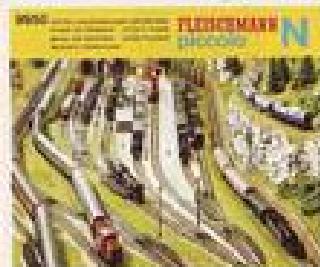
Seine Pluspunkte:

- hohe Stabilität,
- ungewöhnliche Laufruhe,
- übersichtliche Gleiseinteilung,
- vorbildgetreue Wirkung,
- schlanke Weichenwinkel,
- sicherer Spielbetrieb,
- Fahrwegschaltung: wahlweise als STOP- oder Durchfahr-Weichen,
- Endabschaltung bei allen elektromagnetischen Antrieben

und deshalb nur Vorteile!



9955



9950

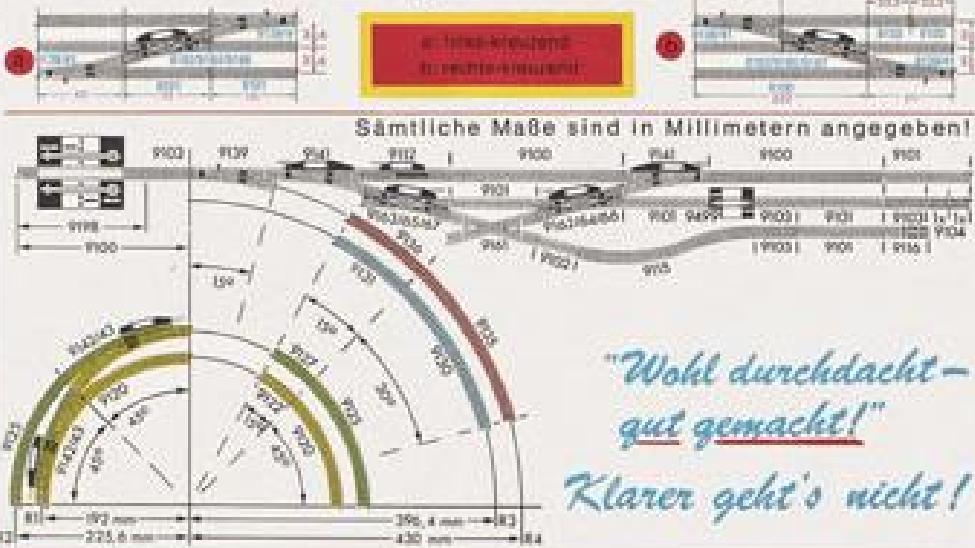


9951

9955 - Gleisplanheft »piccolo«, Format: ca. 25 x 22 cm, Umgang 24 Seiten, buntfarbig. Alle Gleisanlagen sind mit komplettem Gleisbildatlaswerk, Stückliste, Verdriftungsangaben und Landschaftsgestaltung versehen. Die Anlagen-Themen reichen von einfachen Anfangsanlagen bis zu Großanlagen.

9951 - Gleisplanschablone H, passend für die »piccolo« N-Gleise. Diese Gleisplanschablone ist ein Heft für Ihre Anlagenplanungen. Sie ist aus transparentem gelbem Kunststoff im Maßstab 1:8 gehalten.

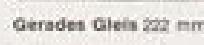
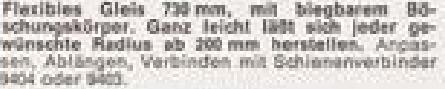
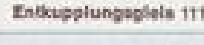
Systematische Darstellung des FLEISCHMANN «piccolo» Gleis-Systems '74



9955 - Gleisplanbuch »piccolo«, DIN A 4, im Sechzigerbendruck. Mit vielen Textbeschreibungen und Aufbauleitungen sowie mit ausführlicher Verdriftungs- und Stellwerks-Aufbauangabe und umfangreichen Spiel- und Betriebsanregungen. Das Gleisplanbuch ist in Gruppen aufgeteilt und bietet u. a. Anlagenpläne für Anfangs-Eisenbahner mit einfacher Verdriftung sowie umfangreiche, spielfreudige Anlagen mit entsprechender perfekter Verdriftung, die alle Spielmöglichkeiten der FLEISCHMANN-BAHN ausschöpfen! Ferner ist zu jeder Anlage eine bunterbige Landschaftsgestaltungs-Abbildung sowie Materialbedarfs-Angaben für die Anlage und deren Gleisbildatlaswerk oder Taschenatlaswerk dargestellt, so dass jedem Laien die Möglichkeiten – ohne technische Vorkenntnisse – geboten wird, wunderschöne Spieleranlagen auf einfache Weise zu erstellen.

*"Wohl durchdacht –
gut gemacht!"*

Klarer geht's nicht!

	9100		
	9101		
	9102		
	9103		
	9104		
	9110		
			
	9112		
			

Nutzen Sie die Vorteile der «piccolo»-Weichen und -Gleise

Vorbildensprechend, wie das gesamte «piccolo»-Gleisassortiment, sind natürlich auch die Weichen. Der schlanke Weichenwinkel von 15° lässt jede Gleisentwicklung modellgetreu, elegant und dekorativ erscheinen. Außerdem ist dieser Weichenwinkel die Basis für einen außerordentlich sicheren Spieletrieb.

Die «piccolo»-Weichen haben federnd anliegende Weichenzungen, die ein einfaches und sicheres Fahren ermöglichen.

Die elektromagnetischen «piccolo»-Weichen haben umsteckbare Doppelpul-Magnetenantriebe mit Endabschaltung und sind wahlweise für Ober- oder Unterflurtrieb geeignet.

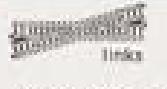
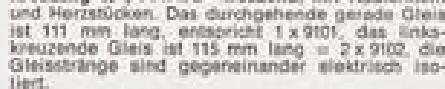
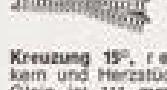
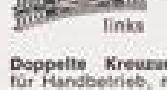
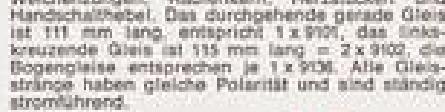
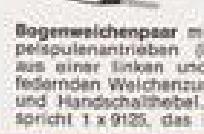
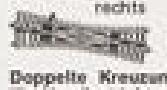
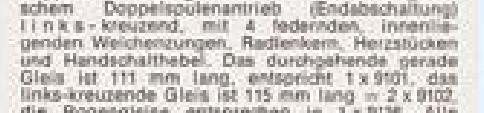
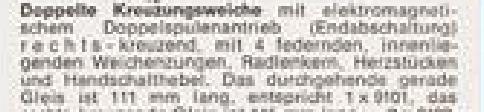
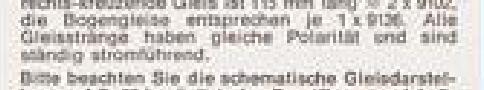
Die «piccolo»-Weichen (9139, 9141, 9142, 9143) die für Handbetätigung gefertigt werden, können nachträglich durch ganz einfaches Anstecken elektromagnetischer Antriebe auf Fernbedienung umgerüstet werden.

Die «piccolo»-Weichen werden als Durchfahrtswichen geliefert, d. h., alle Gleisabgänge sind dauernd stromführend und können zügig durchfahren werden (außer 9140).

Die «piccolo»-Weichen 9139, 9141, 9142 und 9143 können jederzeit durch Entfernen einer leicht zugänglichen Drahtbrücke in „STOP-Weichen“ mit Zugbeeinflussung umgewandelt werden. Das bedeutet, daß Sie auf einfache Weise entsprechend der Stellung der Weichenzungen Fahrstrom-Zu- oder Abschaltung in Abhängigkeit vom Fahrweg erhalten (z. B. bei Oberholgleisen, Abstellgleisen, Rangieranlagen, Lok-Wartegleisen, Güterschuppen oder Ladegleisen).

Zur Bedienung der «piccolo»-Weichen empfehlen wir unser bewährtes Gleis-Bild-Stellwerk, das Ihnen auf einfachste Weise den Fahrweg Ihrer Züge zeigt und Ihnen eine kinderleichte Bedienung gewährt.

Obrigens: Alle diese technischen Vorteile sind bereits in den Verkaufspreisen enthalten!

	9139		
	9141		
	9142		
	9143		
			
			
			
			
			
			
			
			9190, 9191, 9192
			Gleis-Zusatzpackungen (s. Seite 60-71)

Sie klappen immer, wenn ein Zug kommt!



9198

Beschränkter Bahnübergang. Die 2 mechanisch betätigten Schrankenbaum sind vorbildlich dargestellt. Der Bahnübergang ist verwendbar für eingleisige gerade Strecken und ist mit einem 180,5 mm langen geraden Gleis und Holzbohlentrag ausgerüstet. Die Betätigung der Schrankenbaum erfolgt, wenn ein Zug den Bahnübergang befährt, durch das Gewicht der Fahrzeuge.



9199

Drahtlose Kehrschleifen-Schaltung!

Kehrschleifen-Garnitur 85,5 mm in der Form zweier unbeschrankter Bahnübergänge mit Winkkreuzen und Eingleisverrichtung sowie mit Heiler-Schienen verbinden.

Was ist eine Modellbahn-Anlage ohne Signale? – Sie ist wie eine Suppe ohne Salz! – Darum sollten Sie sich auch auf kleinen Anlagen den Raum einiger, weniger Signale gönnen! Signale sind schön und Signale können wahr – Sie stehen nicht nur so da, außer, dass sie Ihnen anzeigen, ob Ihre Spuren frei sind, denken Sie auch für Sie, denn Sie haben Bahnschalter zur Zugbeeinflussung, mit der Sie Ihre Züge vor Unfällen schützen. Dazu schalten Sie einfach die am Signalantrieb befindlichen Drähte nach Anleitung an und nichts kann mehr daneben gehen!

9205

Hauptsignal, 1-flügelig, mit elektromagnetischen Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreu bewegliche Signalflügel und Lichtwechsel rot/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 73 mm mit 2 Anschraublösen.

9200

Vorsignal mit elektromagnetischem Doppelspulenantrieb (Endabschaltung) und Zugbeeinflussung, vorbildgetreuer beweglicher Signalscheibe und Lichtwechsel grün/grün/grün, fein detaillierte Einzelheiten; Masthöhe 43 mm mit 2 Anschraublösen. Ersatz-Glühlampen für z. B. »piccolo«-Signale, Kat.-Nr. 6536 (siehe Seite 48).

9225

Licht-Hauptsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, grünem und rotem Signallicht und 2 Glühlampen (6526) ausgerüstet, Gesamthöhe 90 mm.

9220

Licht-Vorsignal, auf Anschraubsockel montiert, mit 3 Anschlusskabeln, je 2 grünen und gelben Signallichtern und 2 Glühlampen (6526) ausgerüstet, Gesamthöhe 41 mm.

9225

Zur Betätigung der Signale nehmen Sie einfach entweder unsere Drahtseile des Gleisbildstellwerkes oder jene des Tastenstellwerkes, oder aber Sie betätigen die Signale mit den Schaltkontakte vom Gleis aus als Selbstblock- oder Fahrstrassen-Automatik. In diesem Falle brauchen Sie gar nichts zu tun, außer sich zu freuen!



9400

Anschlussklemme, 2-polig

Innenbeleuchtungsgarnitur für »piccolo« - 4-schläge Reisezug-Wagen.

9450

Einbauteil mit 2 Soffitten-Lampen, in den Wagenkasten einschraubar, einfache Montage durch Abheben des Wagendaches. Stromverbrauch: 100 mA.



Innenbeleuchtungsgarnitur für »piccolo« - 3-schläge Reisezug-Wagen.

9451

Einbauteil mit 1 Soffitten-Lampe, in den Wagenkasten einschraubar, Montage durch Abheben des Wagenbodens. Stromverbrauch: 50 mA.



Innenbeleuchtung für 8051-8055

9454

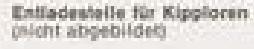
technische Einzelheiten wie 9451



Aufgleisgerät

9480

zum leichteren Aufgleisen von Fahrzeugen auf gerade oder gebogene Gleise.



Entladestelle für Kipploren (nicht abgebildet)

9481

9482

(nicht abgebildet, s. S. 69)

Schüttgut-Umladevorrichtung für Selbstentladewagen 8520

9484

(nicht abgebildet) Schüttgutaggregat für Wagen 8520 und 8520 sowie für die Entladevorrichtungen 9481 und 9482.



Unbeschrankter Bahnübergang, 85,5 mm

9499

entspricht im Aussehen Artikel Nr. 9199.



Schleifköpfen und Federn

9518

p. Paar Nr. Lok 7020, 7001, 7002 und 7200



Schleifköpfen und Federn

9519

p. Paar für alle anderen »piccolo«-Lok



Kupplung mit Spirall-Richtleiter und Halterung

9520

9521

Kupplung mit Blatt-Richtleiter und Halterung

9521

Glühlampe für Innenbeleuchtung 8051, 9450, 9451 und 9454

9530

(nicht abgebildet)

68

9150

9150 - Handdrehzscheibe mit Ausschnittsbogen für einen Lokschuppen.

Die «piccolo» Volks-Drehscheibe für jede N-Anlage!

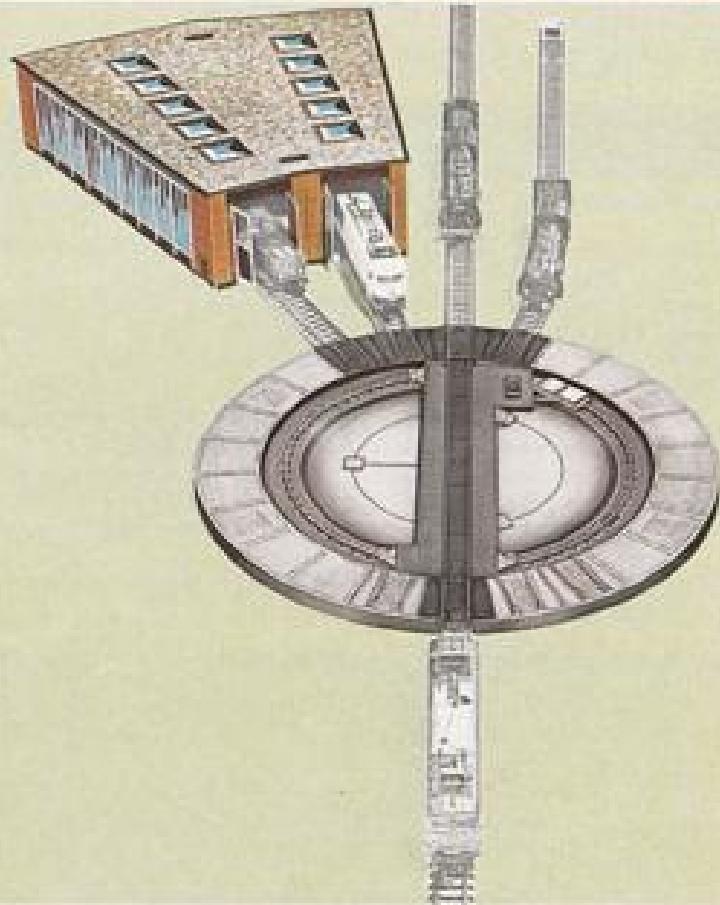
So etwas gab es noch nie:
eine „denkende“ flache Drehscheibe, einfach
auf den Tisch zu legen!

Die Drehscheibe dient gleichzeitig als Anschlußgleis und versorgt die einzelnen Gleisabgänge jeweils nur dann mit Fahrstrom, wenn die Drehscheibenbühne dorthin gedreht wird und einrastet!

Der Außendurchmesser der Drehscheibe beträgt 222 mm = 1 x 9100, die Drehbühne ist 186 mm lang, so daß auch die längste Dampflok noch gedreht werden kann! Die Höhe der Schienenoberkante der Drehscheibe ist so gestaltet, daß keine zusätzlichen Aufstahlkeile nötig sind.

Dieses herliche Spiel-Zubehör ist bestens dafür geeignet, sowohl in einer fest montierten Modellbahn-Anlage als auch in einer kurzzeitigen Spielbahn verwendet zu werden!

Ganz mühelos läßt sich die Drehscheibe bereits schon in «piccolo»-Klein-Anlagen einbauen (siehe Seite 71)!



Die hier dargestellten Spurpläne deuten nur einige der vielen Möglichkeiten der Anwendung dieser Gleis-Zusatzpackung an.

9190



9190

9190 - Gleis-Zusatzpackung

Inhalt: 1 Paar 9130, 2 x 9101, 2 x 9126, 4 x 9125.
Eine hervorragende Ergänzung zu einem einfachen
Gleisoval, wie es z. B. in den Geschenkpackungen
9370 und 9371 enthalten ist.

Grundriss
der Packungen
9370 / 9371
85 cm x 50 cm

1

Anwendungs-
Beispiel

1x 1
9396/71



1x 9190



Mit der Gleis-Zusatzpackung 9190 können Sie jede «piccolo»-Anfangsgarnitur (siehe Seite 54) ganz einfach zu einer spielfreudigen Eisenbahn-Anlage erweitern, die Ihnen immer wieder neue Spielreize beschert. – Warum? Sie erhalten in der Gleis-Zusatzpackung 9190 alle notwendigen Gleise, um eine nette kleine Bahn aufzubauen zu können.

Selbstverständlich lassen sich auch mehrere Gleis-Zusatzpackungen untereinander kombinieren, ebenso wie mit «piccolo»-RANGIER-Sets (9192).

Ein weiterer Vorteil liegt darin, daß Sie die in den Gleis-Zusatzpackungen enthaltenden Handweichen jederzeit durch einfaches Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.

Anwendungs-
Beispiel

1x 1
9396/71

2x 9190



Sie erkennen: Klarer und einfacher geht's nicht! Alles ergänzt sich zu wunderschönen Eisenbahnanlagen mit hohem Spielwert – sehen Sie was auf den nächsten Seiten steht!

• So einfach spielt man Eisenbahn •

Sie wählen die Lokomotiv- und Wagenmodelle aus, die Sie schon immer gewünscht haben. Dann entscheiden Sie sich für einen Trafo! Als Basis für Ihre Gleisanlage kaufen Sie den COMPLETT-Set 9191 mit dem außergewöhnlich langen Oberholungsgleis! Damit haben Sie bereits eine äußerst spielfreudige Gleisfigur, die Sie problemlos durch ein oder mehrere RANGIER-Sets 9192 bis zu einer Großanlage ausbauen können.

Sie werden erkennen, klarer und einfacher geht's nicht! Alles ergänzt sich zu wunderschönen Eisenbahnanlagen mit hohem Spielwert.

Mit dem neuen «piccolo» "FLEISCHMANN 1 x 1" erhalten Sie folgende Vorteile:

1. Ein sehr langes Oberholungsgleis im COMPLETT-Set 9191.
2. Tolle Spielanregungen durch die Erweiterung mit einem oder mehreren RANGIER-Sets.
3. Sie wählen sich die Lokomotiven aus, die Sie schon immer gerne wollten.
4. Aus dem umfangreichen Wagen-Angebot können Sie die Züge bilden, die Ihnen am besten gefallen.
5. Mit jedem FLEISCHMANN-Bahn-Transformator können Sie nun Ihre Züge zuverlässig dahin fahren lassen, wo Sie wollen.
6. Die in den Sets enthaltenen Handweichen können Sie durch einfaches Anstecken der elektro-magnetischen Antriebe (9421 oder 9422) zu elektrisch angetriebenen Weichen machen.

2 = 9191 COMPLETT-Set

9191

9191 - Komplett anschließbare Gleisanlage "COMPLETT-Set" 9191, bestehend aus: 12 x 9100, 8 x 9125, 1 x 9142, 1 x 9400.

Das ist die ideale Erstanlage mit dem außergewöhnlich langen Oberholungsgleis und den gut durchdachten Ausbaumöglichkeiten! Ein komplettes, großes Gleisoval mit Oberholungsgleis: die beliebteste Anlagenform, komplett in einem geschmackvollen Geschenkkarton verpackt.

So haben Sie einen guten Anfang für eine «piccolo»-Anlage, die Sie jederzeit stufenweise mit einem oder mehreren RANGIER-Sets erweitern können.

3 = 9192 RANGIER-Set

9192

9192 - Komplett einbaufertiger "RANGIER-Set" 9192, bestehend aus: 2 x 9100, 2 x 9101, 2 x 9112, 2 x 9116, 1 x 9136, 1 x 9138, 2 x 9902.

Der GAG mit dem FLEISCHMANN-TOPORAMA!

So einfach ging's noch nie! Jetzt können Sie mit den Vorteilen des FLEISCHMANN "1 x 1" ohne Schwierigkeiten eine wunderschöne Landschafts-Anlage mit Häuschen, Bäumchen, einem See und vielen anderen reizvollen Motiven aufbauen!

Sie rollen einfach die

ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491

auf einer glatten Fläche aus, legen die Gleise darauf, schließen den Strom an, stellen Ihre Lokomotiven und Wagen auf die Schienen - - - und schon können Sie losfahren!

Selbstverständlich können Sie diese wunderschöne Spielanlage stufenweise aufbauen, z. B.:

1. Stufe: Der Start erfolgt mit dem COMPLETT-Set 9191 (wie oben dargestellt).
2. Stufe: Kompletter Ausbau der Gleisanlage mit zwei RANGIER-Sets 9192 und 7 Schienen 9120 (siehe nebenstehenden Spurplan).
3. Stufe: Einfache elektrische Erweiterung (mit 2. Trafo) auf echten, unabhängigen 2-Zug-Betrieb.
4. Stufe: Umwandeln der Handweichen in elektrisch angetriebene Weichen durch anstecken der elektro-magnetischen Weichenantriebe und anschließen an die notwendigen Schalter.

1x2

+ 9191

2x3

+ 9192

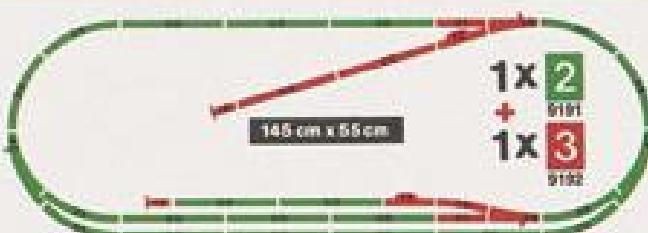
7x9120

145 cm x 55 cm

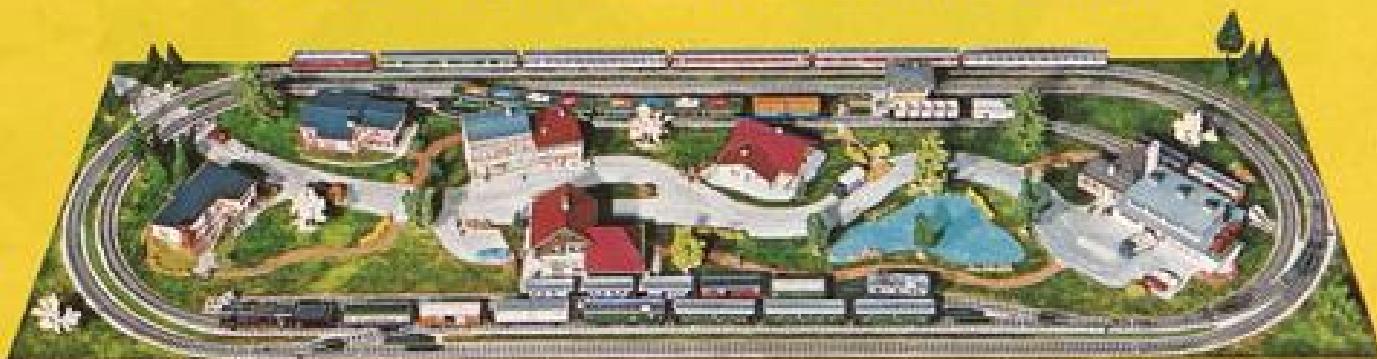


Spurplan entsprechend der FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte 9491.

Die folgenden Beispiele zeigen Ihnen die Kombinationen von jeweils einem COMPLETT-Set 9191 mit einem bzw. zwei RANGIER-Sets (9192).



IHR KINDHEITS-TRAUM AUF ENGSTEM RAUM –
DIE ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-ANLAGE



9491

9491 - ORIGINAL-FLEISCHMANN-TOPORAMA-Geländematte, Größe ca. 140 cm x 80 cm für echten Zwei-Zug-Betrieb
(ohne Gleise, Fahrzeuge und Häuschen)



3000 «START»

mit Rundenzähler

bestehend aus:
 1 x 3100 Gerade
 4 x 3110 Innenkurve
 1 Anschlußbahnbahn mit Rundenzähler
 1 x 3209 Ford Lotus 40, orange
 1 x 3219 Ford Lotus 40, grün
 2 x 3206 Geschwindigkeitsregler
 1 x 3209 Anschlußkabel für Triolo



3131

Erweiterungspackung (nicht abgebildet)

zu Packung Nr. 3000,
 bestehend aus:
 8 x 3100 Gerade
 2 x 3110 Innenkurve
 4 x 3170 Leitplanken
 1 x 3171 Satz Brückenteile

Diese Erweiterungspackung dient zum Ausbau der Packung Nr. 3000. Man erhält dadurch den Pistenverlauf der Packung Nr. 3000.



FLEISCHMANN

Auto-
Rallye

FLEISCHMANN — Rasanter Rennspiel-Spaß zu Hause und im Rennclub!



QUALITÄT GEWINNT - Wir rasen weiter, weiter...

Auf schwarzen, äußerst robusten Rennpisten allerbester Qualität sausen die heißen FLEISCHMANN AUTO-RALLYE "Pisten-Jets" Runde für Runde ihren Siegen entgegen! — Ihr drehzahlfreudiger Motor lässt sie zuverlässig extreme Steilstrecken meistern! — Ihre günstige Schwerpunktlage schafft sogar wildeste Verfolgungsjagden durch schwerste Loopings und Steilkurven! —

Ihre vorzügliche Qualität sowie ihre außergewöhnliche Verarbeitung ließen die gesamte FLEISCHMANN AUTO-RALLYE binnen kürzester Zeit Spitzenklasse werden! Es bestätigt sich immer wieder:

FLEISCHMANN macht das große Rennen! —

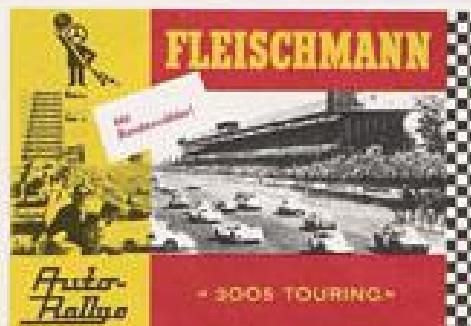
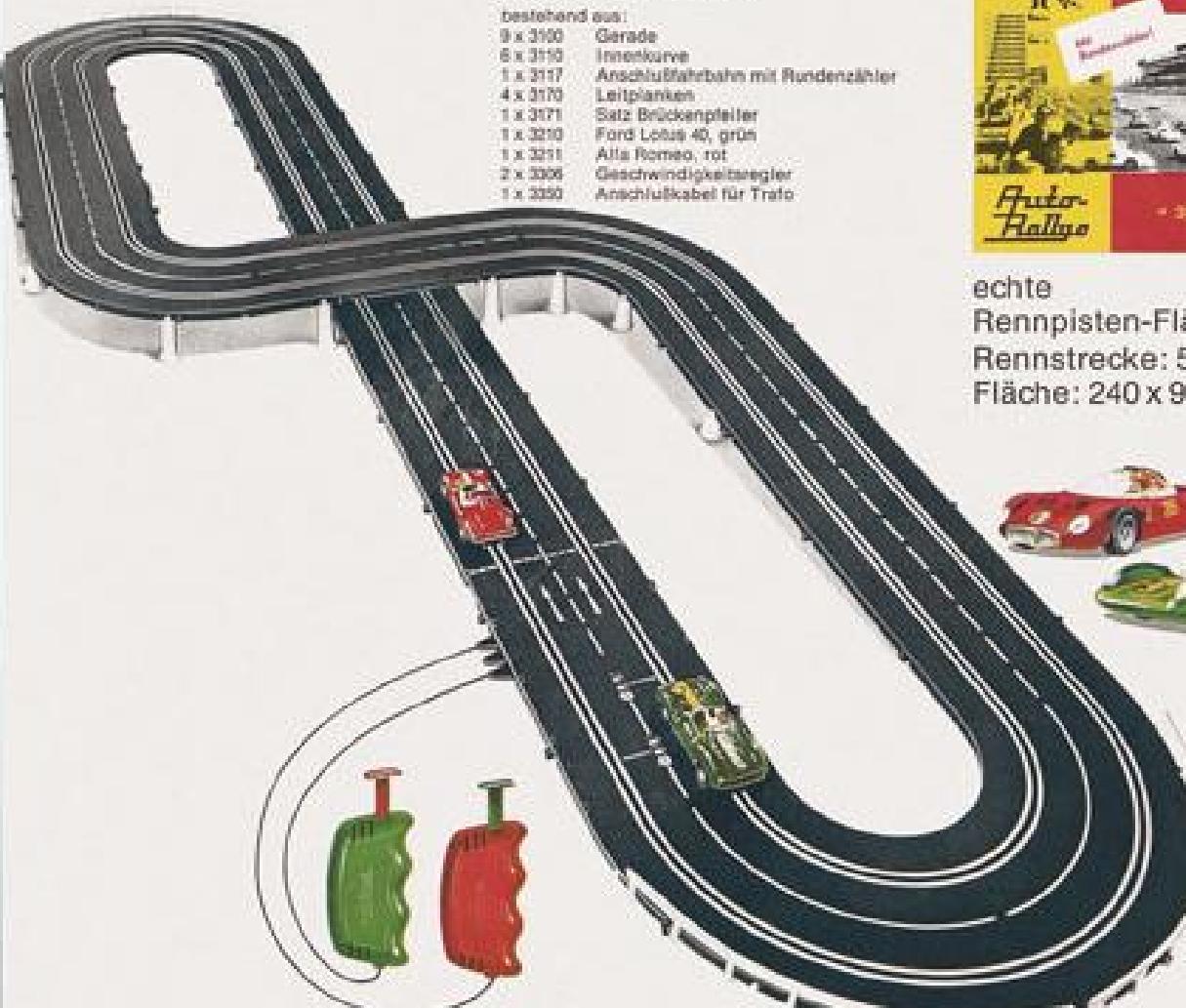
Egal, ob Sie 2-, 4- oder 6-spurige Renn-Festivals veranstalten, die robuste FLEISCHMANN-QUALITÄT siegt immer!

3005 «TOURING»

mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 9 x 3100 Gerade
- 6 x 3110 Innenkurve
- 1 x 3117 Anschlußbahnbahn mit Rundenzähler
- 4 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Sitz Brückenteiler
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3211 Alfa Romeo, rot
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsbegrenzer
- 1 x 3320 Anschlußkabel für Trafo



echte
Rennpisten-Fläche: 9900 cm²
Rennstrecke: 550 cm
Fläche: 240 x 95 cm





Mit Steilkurven, Rundenzähler, Fahrbahnwechseln und Bremsreglern!

Echte
Rennpisten-Fläche: 6822 cm²
Rennstrecke: 400 cm
Fläche: 185 x 60 cm



FLEISCHMANN

- 3006 FAVORIT -

3006 «FAVORIT»

mit Rundenzähler

bestehend aus:

- 3 x 3100 Gerade
- 12 x 3111 Standardkurven
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 10 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenpfeiler
- 1 x 3200 Ferrari rot
- 1 x 3201 Ferrari blau
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Echte

Rennpisten-Fläche: 8880 cm²

Rennstrecke: 520 cm

Fläche: 200 x 95 cm

Auto-Rallye

3008

FLEISCHMANN

- Go-cart -

3008 «GO-CART»

bestehend aus:

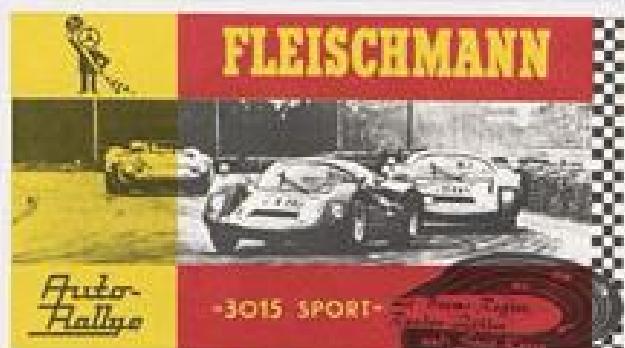
- 3 x 3100 Gerade
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 4 x 3121 Schikane
- 2 x 3123 Fahrbahnwechsel
- 4 x 3154 Steilkurve
- 2 x 3306 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo
- 1 x 3270 GO-CART, weiß
- 1 x 3271 GO-CART, orange

• Rennpisten-Fläche: 6822 cm²
• Rennstrecke: 400 cm
• Fläche: 185 x 60 cm

FLEISCHMANN



AUTO-RALLYE-Geschenkpackung «SPORT». Der Preisknüller: Mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler. Die optimale Rennstrecke bereits in der Geschenkpackung.



FLEISCHMANN

-3015 SPORT- Einzel-Rennstrecke

3015 «SPORT»

mit Steilkurve, Rundenzähler und Bremsregler!

bestehend aus:

- 7 x 3100 Gerade
- 8 x 3111 Standardkurve
- 1 x 3117 Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler
- 8 x 3151 Steilkurven-Segment
- 12 x 3170 Leitplanken
- 1 x 3171 Satz Brückenteiler 16-teilig
- 1 x 3175 Fliegensetz
- 10 x 3176 Haltelklemmen
- 1 x 3210 Ford Lotus 40, grün
- 1 x 3220 Porsche Camera rot
- 2 x 3300 Geschwindigkeitsregler
- 1 x 3350 Anschlußkabel für Trafo

Echte
Rennpisten-Fläche: 12 580 cm²
Rennstrecke: ca. 750 cm
Fläche: 270 x 90 cm

Fahrzeuge Pistenteile

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschutzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gefangenheiten.

Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pfosten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennbahnen fahren können. Das gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.

Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge bewährten FLEISCHMANN-gerüstet. Allein Fahrzeugnummern, Rallyestücken, Symbole zum Aufkleben be-

3202



3203



3200



3206



3201



3209



3205



3210



3200

3200 - FERRARI (rot) mit Schwingarm

3202

3202 - Porsche Can-Am 917-10 (gelb).

3205

3205 - COOPER MASERATI, F1, gelb, mit Schwingarm

3209

3209 - FORD LOTUS (orange)

3201

3201 - FERRARI (blau) mit Schwingarm

3203

3203 - Porsche Can-Am 917-10 (orange).

3206

3206 - COOPER MASERATI, F1, grün, mit Schwingarm

3210

3210 - FORD LOTUS (grün)

3100

3100 - Gerade Fahrbahn



3117

3117 - Anschlußfahrbahn mit Rundenzähler 90-0 zählend, mechanisch.



3111

3111 - Standardkurve



3120

3120 - Kreuzung

3102

3102 - Gerade Fahrbahn



3110

3110 - Innenkurve



3112

3112 - Außenkurve



3122

3122 - Engstelle

3104

3104 - Gerade Fahrbahn



3123

3123 - Fahrbahnwechsel
Der Fahrbahnwechsel kann nur paarweise verwendet werden und benötigt als Übergang jeweils beidseitig je 1 Artikel 3121.

Mit Steil
und Brei

Echte
Rennpis
Rennstri
Fläche:



**Ein weiterer, wichtiger
Vorzug von
FLEISCHMANN-
Fahrbahnen:**

Die Anreißerungsstifte brechen nicht ein-
mal beim Autorennstreifen! Sehr preis-
günstig, da überlange (370 mm) gerade
Fahrbaustücke!

FLEISCHMANN

*Auto-
Rallye*

3211



3221



3212



3260



3220



3261



3270



3271



3211

3211 - ALFA ROMEO (rot)

3212

3212 - ALFA ROMEO (blau)

3220

3220 - PORSCHE CARRERA (rot)

3221

3221 - PORSCHE CARRERA (weiß)

3260

3260 - MERCEDES 280 SL (orange) mit
abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3261

3261 - MERCEDES 280 SL (weiß) mit Fahrer
abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3270

-GO-CART- (weiß) mit Fahrer

3271

-GO-CART- (orange) mit Fahrer

3150

3150 - Stützpfleier in Höhe und Neigung
verstellbar, bestehend aus Fußstütze,
Zwischenstücken und Wippe für Auf- und
Abfahrten und Stellkurven.

3151

3151 - Stellkurven-Segment 30° (Stan-
dardkurve), 6 Segmente ergeben einen
Halbkreis.

3152

3152 - Stellkurven-Segment 20° (Außen-
kurve), 6 Segmente ergeben einen Halb-
kreis.

3153

3153 - Übergangsstücke links und rechts
zur Fahrbaum-Anpassung von Geraden
an 3152.

3154

3154 - Stellkurven-Segment 20° (Innen-
kurve), 2 Segmente ergeben einen Halb-
kreis.





3124

3124 - Bodenwelle bestehend aus 2 Fahrbahnlücken, die zu einem lustigen Hindernis zusammengestellt werden können. Nachziehbar innerhalb gewisser Grenzen, damit an jede Situation angepaßt.



3125

3125 - Looping bestehend aus 5 Fahrbahnteilen mit 10 Halteklemmen und 2 Spikes. Nachziehbar innerhalb gewisser Grenzen. Es können mehrere Loopings zu einem Loopingtunnel aneinandergefügt werden.

3169

3169 - Flexible Leitplatte, weiß, 150 cm lang mit 20 Haltern.



3170

3170 - Leitplatte, Länge: 380 mm.



3171

3171 - Brückenspänner (1 Setz besteht aus 16 Pfählen in 4 verschiedenen Höhen)



3175

3175 - Flaggensatz (2 x 14 Flaggen, Startband, 10 Fahrermarken).



3176

3176 - Halteklemmen zur Befestigung bei 4- oder 6-spurigen Überläufen.



3182

3182 - Rundenzähler, 99-0 zählend, elektro-mechanisch - passend für alle Fabrikate sowie für die Baugrößen 1:24 und 1:32. In beliebiger Anzahl nebeneinander aufzustellen, d. h. verwendbar für 2, 4, 6, 8 usw. Fahrbahnen, wobei das Siegerfahrzeug den Fahrstrahl für die nachfolgenden Wagen automatisch abschaltet und somit der Sieger einwandfrei feststeht.



3320

(220 Volt)

3321

(110 Volt)

3320 - 3321 - Transformator

Abgegebene Leistung: 12 V Gleichspannung, 1,2 A.

Dieser Trafo ist das leistungsstarke Versorgungsgerät zum Betrieb bis zu 4 Autos mit Normalmotoren 3513 oder 3712.

3304

3304 - Gleichrichter-Versatz zu Trafo 6700/6701

Ausgangsleistung in Verbindung m. Trafo 6700/6701 b. 12 V Gleichspannung, 3,5 A. Die Kombination Trafo 6700/6701 mit 3304 ergibt eine leistungsstarke Versorgungseinheit für große Rennstrecken mit 4 oder 6 Rennspuren. Ausreichend für den raschen Betrieb von weitem.

10 Autos mit Normalmotoren 3513 und 3712 oder

6 Autos mit Rennmotoren 3514 und 3713 oder

4 Autos mit Normalmotoren 3515



3305



3305 - Geschwindigkeitshandregler, 30 Ohm, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.

3306

3306 - Geschwindigkeitshandregler, 35 Ohm, mit 2-adrigem Anschlußkabel, Standardausführung.

3315

3315 - Geschwindigkeitshandregler, 10 Ohm, vorzugsweise für das Rennspiel mit Fahrzeugen im Maßstab 1:24, mit elektrodynamischer Bremse und 3-adrigem Anschlußkabel.

3350



3350 - Zeileitungskabel, 2-adrig, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an die Anschlußfahrbahnen.

3509

3509 - Schleifkontakte zur Stromabnahme für alle Fahrzeuge



3513



3513 - Normalmotor mit Ritzel für alle Fahrzeuge im Maßstab 1:32, außer dem FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3514



3514 - Rennmotor mit Ritzel. Dieser Motor kann gegen den Normalmotor 3513 ausgetauscht werden, um die Autos noch schneller zu machen. Nur für lange Rennstrecken geeignet! Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A.

3521



3521 - Vorderreifen für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221 - Hinterräder für 3209, 3210, 3211, 3212, 3220, 3221 - Vorder- und Hinterräder für 3200, 3201 - Vorderreifen für 3200, 3201

3710



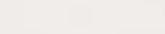
3710 - Hinterräder für 3200, 3201

3712



3712 - Normalmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,25 A.

3713



3713 - Rennmotor mit Ritzel für die FERRARI 3200 und 3201, Stromaufnahme bei voller Belastung 0,6 A. Der Rennmotor ist nur für große Platten mit langen Rennstrecken geeignet.

6519



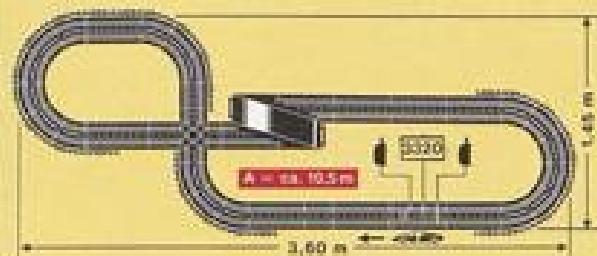
6519 - Ersatz-Kohlen und -Federn für alle Motoren



6535 - Ersatzglühlampe für 3200, 3201

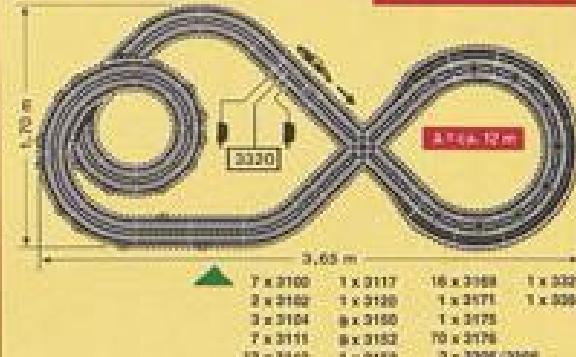
LOOPING

10 x 3100 4 x 3100
3 x 3102 2 x 3171
3 x 3104 2 x 3000
1 x 3107 3000
1 x 3109 1 x 3000
1 x 3109 1 x 3000
10 x 3101



FLEISCHMANN AUTODROM

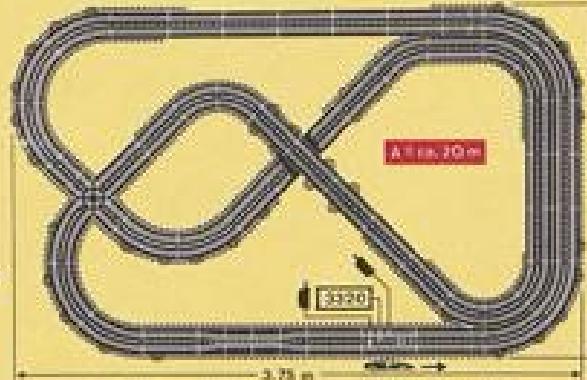
Auto-Halle



23 x 3100 45 x 3100 140 x 3176
4 x 3102 12 x 3151 2 x 3000/3000
1 x 3104 6 x 3152 1 x 3000
6 x 3151 1 x 3153 1 x 3000
5 x 3152 10 x 3160
1 x 3117 1 x 3179



27 x 3100 3 x 3102
4 x 3104 6 x 3111
8 x 3112 13 x 3112
1 x 3117 1 x 3117
1 x 3120 2 x 3121
2 x 3122 10 x 3160
2 x 3171 1 x 3175
140 x 3176 2 x 3000/3000
1 x 3000 1 x 3000

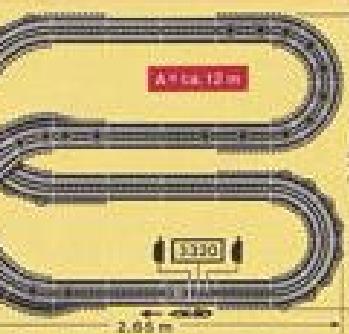
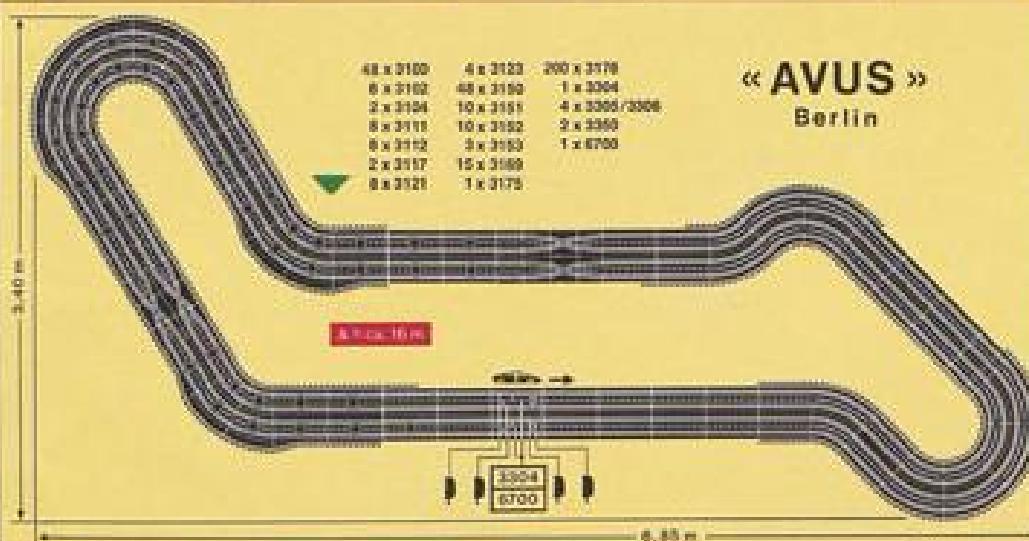


« AVUS » Berlin

45 x 3100 4 x 3123 200 x 3176
6 x 3102 45 x 3150 1 x 3004
2 x 3104 10 x 3151 4 x 3000/3000
8 x 3110 10 x 3152 2 x 3000
8 x 3112 3 x 3153 1 x 6700
2 x 3157 15 x 3160
6 x 3121 1 x 3179

A = ca. 16 cm

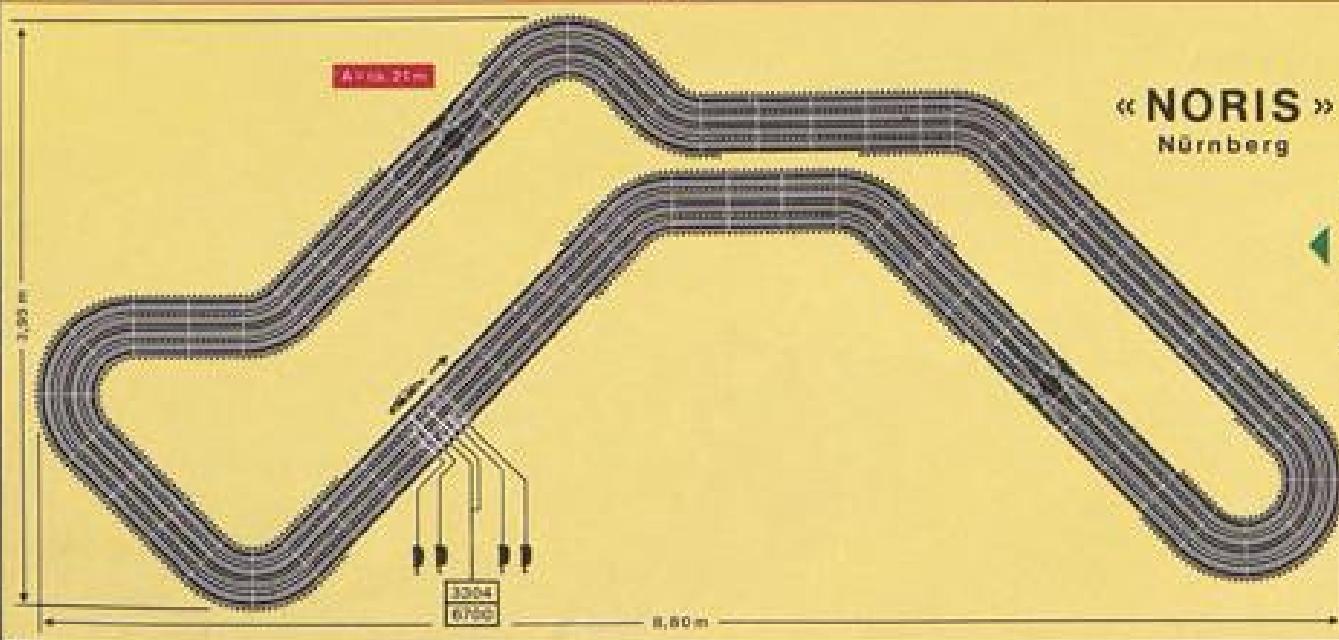
6.00 m



18 x 3100 8 x 3151 1 x 3176
4 x 3111 6 x 3152 72 x 3176
4 x 3112 1 x 3153 2 x 3000/3000
1 x 3117 10 x 3160 1 x 3000
20 x 3160 1 x 3177 1 x 3000

« NORIS » Nürnberg

74 x 3100
10 x 3102
18 x 3111
18 x 3112
2 x 3117
8 x 3121
4 x 3123
10 x 3160
500 x 3176
1 x 3004
4 x 3000/3000
2 x 3180
1 x 6700



Ja! ...



Wenn Sie
FLEISCHMANN
im Auge haben,
sehen Sie
Präzision
und
Qualität!

FLEISCHMANN

Und hier ist wieder
ein Beweis
!



Der Pfiff-Klub "IC PRINZIPAL" in Hamburg
veranstaltete in einer Schaukasten-Dekoration eine
"Deutschland-Tournee" mit einem
FLEISCHMANN-Schnellzug!

Er wurde gezogen von der hier abgebildeten
FLEISCHMANN-Elolok 4335.

Der Zug legte genau 2000 echte km zurück!
(Danach mußte die Schau aus Termin-Gründen
abgebrochen werden!)

Wie uns unsere jungen Freunde berichten, ist die Lok:
"... selbstverständlich nach wie vor voll betriebsfähig
und in bestem Zustand!"
(Ende des Zitats)

Sehen Sie, das ist wieder ein (unauflösterbarer) Beweis
unter vielen!

2000 echte DB-Kilometer



FLEISCHMANN-Qualität kennt keine Grenzen!

