

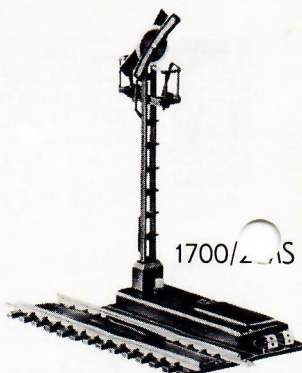
1770

Vorsignal (Lichtsignal) mit 2 gelben und 2 grünen 14-Volt-Lampen. Signal avertisseur (lumineux) comportant 2 lampes jaunes et 2 lampes vertes de 14 volts. Distant signal (with lights) 2 yellow and 2 green 14-volt bulbs.



1771

Hauptsignal (Lichtsignal) mit grüner und roter 14-Volt-Lampe. Signal d'arrêt (lumineux) comportant 1 lampe verte et 1 lampe rouge de 14 volts. Home signal (with lights), red and green 14-volt bulbs.



1700/2015

Elektro-magnetisches Entkupplungsgleis mit Abdrück-Signal. Rail de découplément électromagnétique avec signal. Electrically remote-controlled uncoupler with signal.



89 M

Elektro-magnetischer Antrieb für Weiche 1724 zum Umbau in 1724 A.

Mécanisme électro-magnétique pour aiguillages modèles 1724.

Switch motor and accessories (conversion unit for remote-controlling 1724 switches) in pairs.

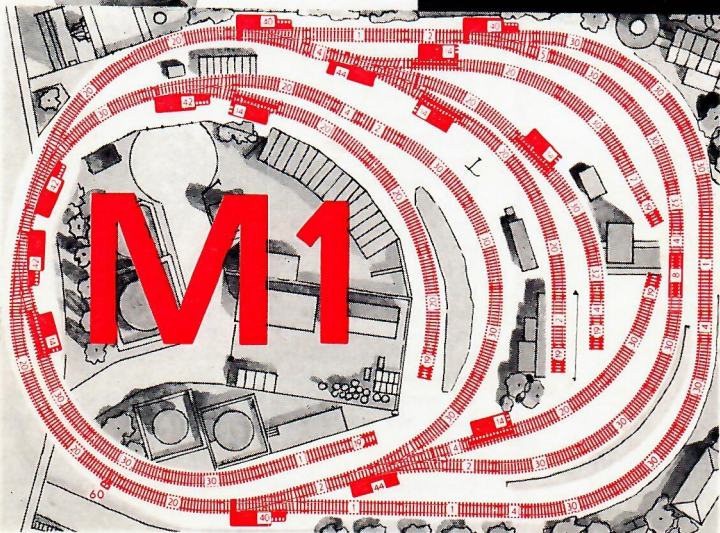
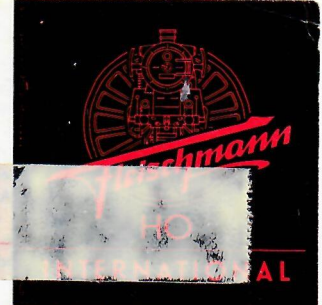
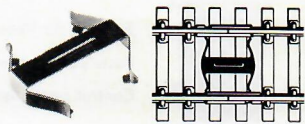


85

Gleissicherungs-Klammer. Dieser Artikel empfiehlt sich zur Befestigung von Gleisstücken auf Anlagen, die öfter auf- und abgebaut werden.

Clapet de fixation pour rails. Cet article se recommande pour la fixation de rails devant être souvent démontés et remontés.

Track fastener. This article is recommended for mounting track sections on layouts that will be set up and taken apart repeatedly.



FÜR DEN ANFÄNGER
FLEISCHMANN POUR LE DÉBUTANT
FOR THE BEGINNER



Vorwort

Avant-propos

Foreword

Unser umfangreiches, ausgereiftes und robust konstruiertes Modell-Eisenbahn-Programm bietet Ihnen ungezählte erholungsreiche, glückliche Stunden im Kreise Ihrer Familie.

Mit dem vorliegenden Gleisplanheft M 1 möchten wir denjenigen, die einfachere Anlagen mit Modellgleisen aufbauen wollen, einige Anregungen geben.

Alle 15 Anlagenvorschläge können mit **Handweichen** gebaut werden, wodurch der Aufbau besonders einfach wird. Ein Verlegen irgendwelcher elektrischer Leitungen entfällt dabei. Die Handweichen können jedoch zu jedem beliebigen Zeitpunkt mittels der Garnituren 89 M in elektro-magnetische Weichen umgebaut werden.

Fortgeschrittene Modellbahner verweisen wir auf unser ausführliches vielfarbiges Gleisanlagenbuch M 3 mit vollkommener Verdrahtungs-Angabe.

Notre programme de fabrication en modèles ferroviaires est très développé, il a été étudié jusque dans les moindres détails et il est construit de façon robuste; il vous procurera d'innombrables heures de joyeuse détente.

Le but de notre album de plans de réseaux M 1 est de donner quelques directives à ceux qui désirent construire un réseau simple en rails modèles.

Chacun des 15 projets de réseaux peut être assemblé avec des **aiguillages à main**, ce qui rend le montage extrêmement simple car il supprime tout câblage électrique.

Toutefois, au gré de l'amateur, chaque aiguillage peut être en tout temps transformé en aiguillage électromagnétique au moyen de la garniture 89 M.

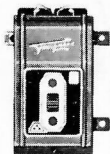
Aux amateurs plus avertis, nous conseillons d'acquérir, notre album M 3 qui donne le câblage complet en couleurs codifiées.

Our extensive, time-proven, sturdily-built line of model railroad equipment offers you endless hours of relaxing, happy hours in the bosom of your family.

This track-plan book M 1 is intended as an inspiration for those who want to build simpler layouts with our Super-Tr. All fifteen suggested layouts can be assembled with hand-operated turnouts, greatly simplifying construction. This obviates the wiring needed to control electric turnouts.

However, the hand-operated turnouts can always be electrified later on by merely installing conversion units No. 89 M in each.

More advanced model fans will find lots to hold their interest in our more detailed track-plan book M 3, which contains complete wiring diagrams.

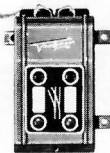


Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal 1770/1771 in Verbindung mit automatischer Zugbeeinflussung.

Poste de commande pour l'inversion des feux des signaux 1770/1771, avec influence sur les trains.

Controls for changing light indications of signals 1770 and 1771, in connection with automatic control.

515

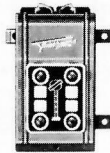


Stellpult für 2 Weichen.

Poste de commande pour 2 aiguillages.

Controls for two turnouts.

516

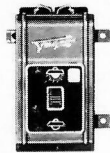


Stellpult für 4 Entkopplungsgleise.

Poste de commande pour 4 rails de découplément.

Controls for four uncouplers.

517

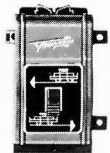


Ein- und Ausschalter.

Interrupteur pour circuits d'éclairage.

On-off switch for scenic lighting.

518



Stellpult für Weiche 1726 A.

Poste de commande pour 1726 A.

Control panel for 1726 A.

524

Handwritten note: 40 NE

711

Das Anschlußgerät für die einfachere Modellbahn-Anlage mit 1-Zug-Betrieb. Er liefert 14 Volt Gleichstrom und hat eingebauten Polwender zur Fahrtrichtungsänderung sowie 14 Volt Wechselstrom für Beleuchtungszwecke (z. B. 10 Glühlampen 14 Volt 0,05 Amp.) mit Kurzschluß- und Überlastungsschutz.

Cet appareil est destiné à un réseau modèle simple ne comportant qu'une seule locomotive. Il débite du 14 volts continu et comporte un inverseur de polarité. Il possède également une sortie en 14 volts alternatif pour l'éclairage (10 lampes de 14 volts, 0,05 Amp.). Toutes les sorties sont protégées par un disjoncteur.

The power pack for simple layouts operating a single train. It puts out 14 volts DC and has built-in reverse, and there is also a 14-volt AC output for lights (for example, ten 14-volt .05amp bulbs). Built-in protection against shorts and overloads.

712

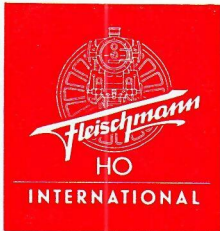
Die starke Stromquelle für große Anlagen. Dieses Gerät liefert 14 Volt Gleichstrom 1 Amp. (mit Umpoler für Fahrtrichtungsänderung) sowie Wechselstrom 1 Amp. für Beleuchtungszwecke (z. B. 20 Glühlampen 14 Volt 0,05 Amp.).

Le transfo puissant pour les grands réseaux. Cet appareil fournit du 14 volts continu, 1 Amp. (avec inverseur de polarité, ainsi que du 14 volts alternatif, 1 Amp. pour l'éclairage (20 lampes de 14 volts, 0,05 Amp.).

The powerful power pack for large layouts. This unit puts out 14 volts DC at 1 amp (with reverser) and also an AC output at 1 amp for lights (for example twenty 14-volt .05 amp bulbs).



Transformatoren Transformateurs Power packs



Der unkomplizierte Aufbau des vorbildgetreuen und international genormten 2-Leiter-Gleichstrom-Systems ermöglicht unbegrenzte Erweiterung Ihrer Anlage.

Aufgrund der langjährigen Erfahrung unserer Techniker ist die Qualität unseres Sortiments so gut, daß viele namhafte Lehr- und Großanlagen mit der **FLEISCHMANN-HO**-Modellbahn ausgerüstet wurden (so zum Beispiel die Eisenbahn-Betriebsmodell-Anlagen der DEUTSCHEN BUNDESBAHN im Verkehrsmuseum Nürnberg und im Ausstellungszug der DB [Wuppertal], die Großanlagen im Deutschen Museum München, in Helsinki, Stockholm, Oslo, Antwerpen usw.).

Seit Jahren steigt die Zahl der **FLEISCHMANN-HO**-Modell-Eisenbahner auf der ganzen Welt ständig. Einen besseren Beweis gibt es nicht für die Zuverlässigkeit.

Le montage aisé du système à 2 rails, courant continu est normalisé internationalement et est absolument conforme à la réalité; il vous permet un développement illimité de votre réseau.

Une fabrication basée sur l'expérience de plusieurs années a permis à nos techniciens de réaliser une gamme d'articles dont la qualité est telle que d'importants réseaux didactiques ou publicitaires ont été réalisés au moyen de notre matériel. A titre d'exemple nous citerons: le réseau d'exploitation ferroviaire des chemins de fer fédéraux allemands au Musée des Transports à Nuremberg, le train-exposition des chemins de fer allemands à Wuppertal, le réseau géant du Musée allemand à Munich, ainsi que ceux de Helsinki, Stockholm, Oslo, Anvers, etc. . . .

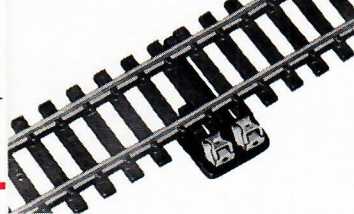
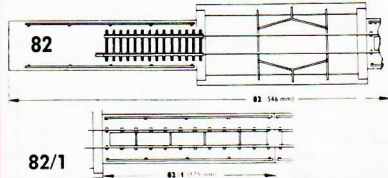
Depuis plusieurs années, le nombre des amateurs ferroviaires utilisant **FLEISCHMANN HO** augmente sans cesse dans le monde entier. Il n'existe pas de meilleure preuve de la sûreté de fonctionnement.

The simple construction of the realistic and internationally standardized Two-Rail DC system permits unlimited extensions to your layout.

Our long years of experience in the field assures you of top quality merchandise. In fact many famous exhibition and instructional layouts have been equipped with our reliable products, for example, the big operating layouts of the German Federal Railways in the Transport Museum in Nuremberg, the one at the German Museum in Munich, and others in Helsinki, Stockholm, Oslo, Antwerp, etc.

The number of **FLEISCHMANN HO** fans all over the world has been mounting steadily for years. There is no better proof of the reliability, durability, and realism.

Das **FLEISCHMANN HO** Modellgleis
 La voie modèle **FLEISCHMANN HO**
FLEISCHMANN HO Super-Track



60 Anschluß-Klemme, 2polig
 Plaque de raccordement, bipolaire
 Double current feed-in clip



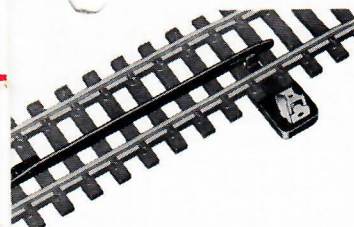
1700



1700/4 T



1700/4 U



61 Anschluß-Klemme, 1polig
 Plaque de raccordement, unipolaire
 Current feed-in clip



1700/2



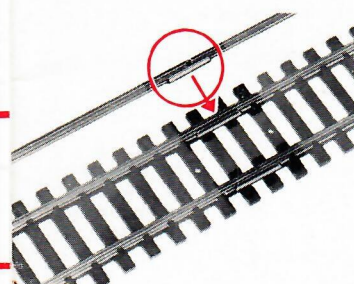
1701



1700/4



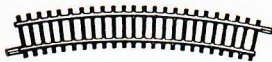
1701 1/2



62 Allzweck-Schalt-Kontakt, 1polig
 Contact-universel, unipolaire
 Contact treadle



1700/5



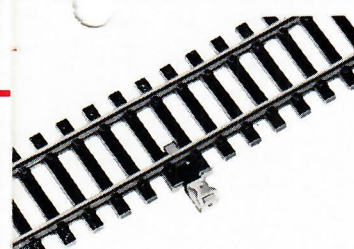
1701/2



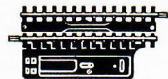
1700/2 E



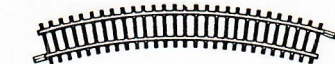
1701/3



78 Isolier-Schienen-Verbinder, 1polig
 Eclisse isolante, unipolaire
 Insulating fish-plates



1700/2 EM



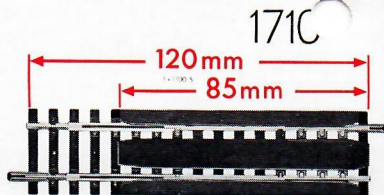
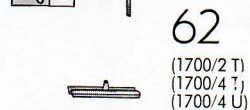
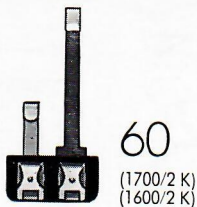
1703

VARIO SYSTEM

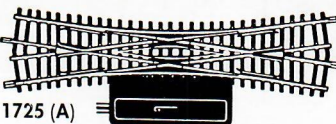
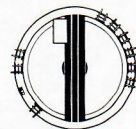
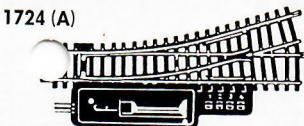
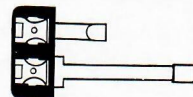
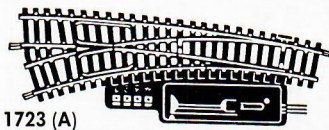
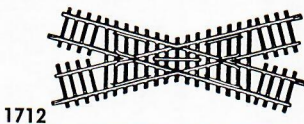
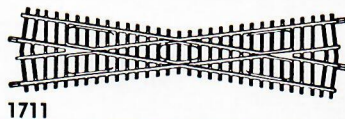
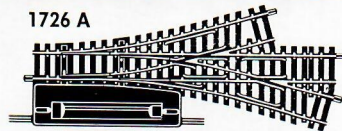
Es gibt keine Platz-Sorgen, denn alle Schalt-, Trenn- und Einspeise-Punkte sind an allen Stellen in jeder Modellbahn-Anlage möglich.

Il n'y a plus de problèmes d'emplacement, car les points d'alimentation, de sectionnement ou de contact peuvent être placés en n'importe quel endroit de chaque réseau.

There are no more problems of finding room for things, because all controls, gaps, and current feed-ins can be attached to any desired point in the trackage.



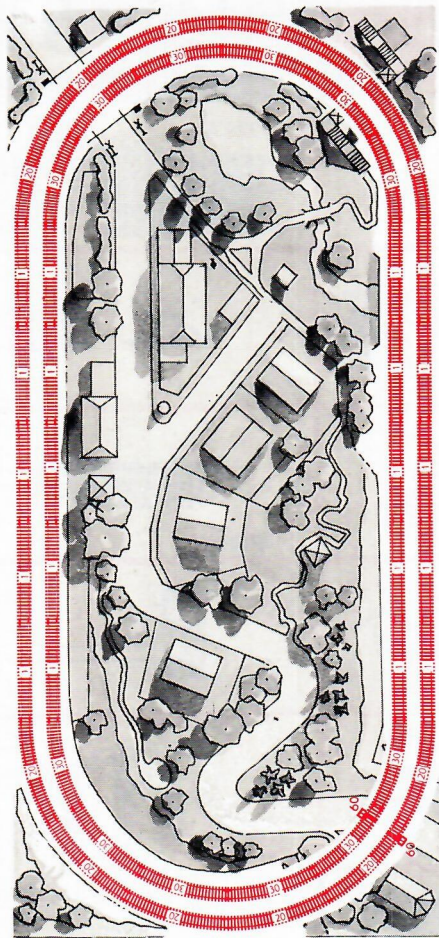
Fleischmann
HO
INTERNATIONAL



Elektrisch betriebene, ferngesteuerte Drehscheibe
Plaque tournante télé-commandée
Turntable, with controls, is electrically powered and remote-controlled

192 cm

90 cm



M 1001

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	20x
20	1701	12x
30	1703	12x
60	60	2x

Erforderl. Material: Parts required:

Matériel nécessaire:

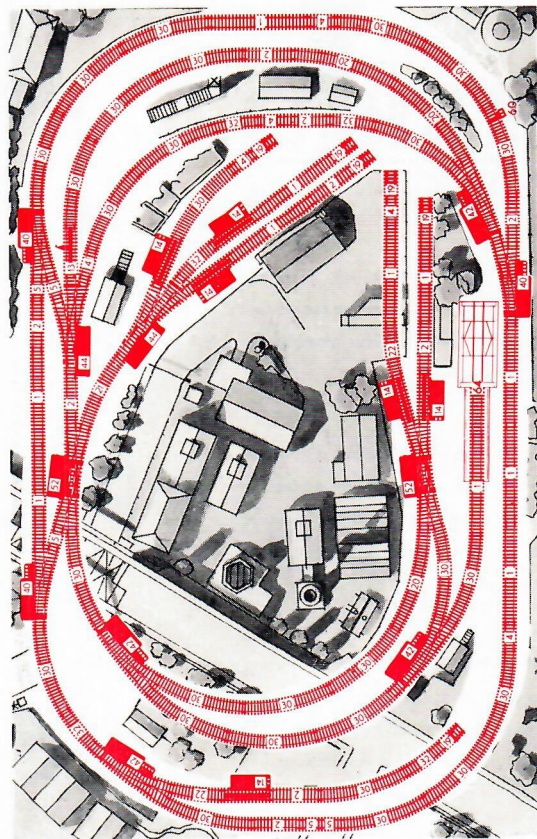
Parts required:

1	1700	11x	21	1701/2	1x	40	1724	1 P.	52	1725	2x
2	1700/2	1x	22	1701 1/2	2x	40	1724	1x	60	60	1x
4	1700/4	2x	30	1703	28x	42	1723	1x	64	64	1x
5	1700/5	5x	32	1703 1/2	5x	44	1726 A	2x			

γ = links, gauche, left

M 1014

110 cm

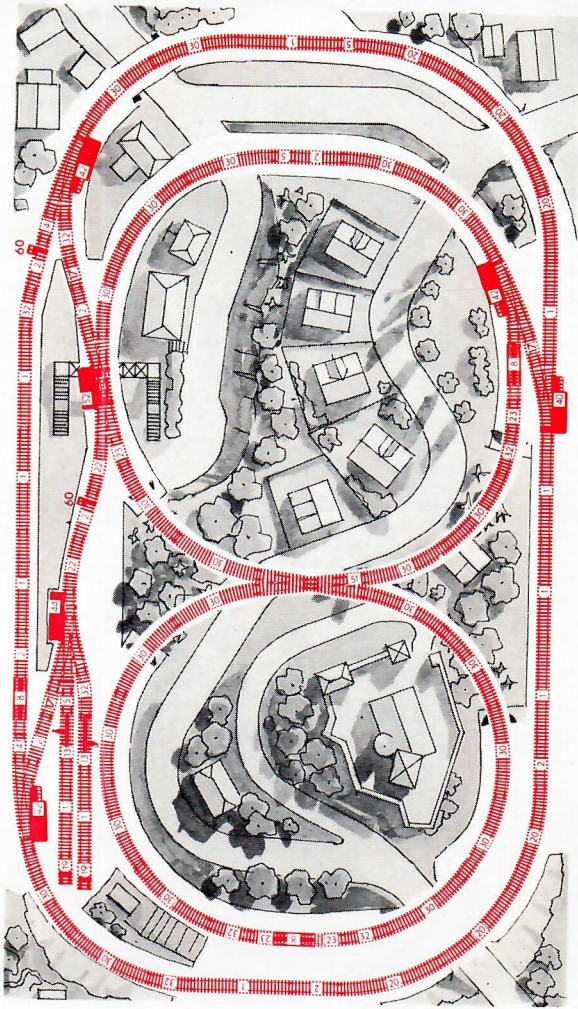


170 cm



204 cm

117 cm

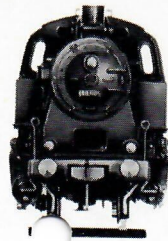

Erforderl. Material: **Matériel nécessaire:** **Parts required:**

1	1700	1*	8	1710	3x	20	1701	6x	32	1703 $\frac{1}{2}$	7x	44	1726 A	2x
2	1700/2		13	1700/2 E	2x	22	1701 $\frac{1}{2}$	2x	40	1724 Y	1x	51	1711	60
4	1700/4		17	1700/4 U	3x	23	1701/3	4x	42	1723	1x	52	1725	60
5	1700/5	3x	19	1788	2x	30	1703	23x	42	1723 Y	1x	60	60	2x

Y = rechts, droite, right

Y = links, gauche, left

M 1013

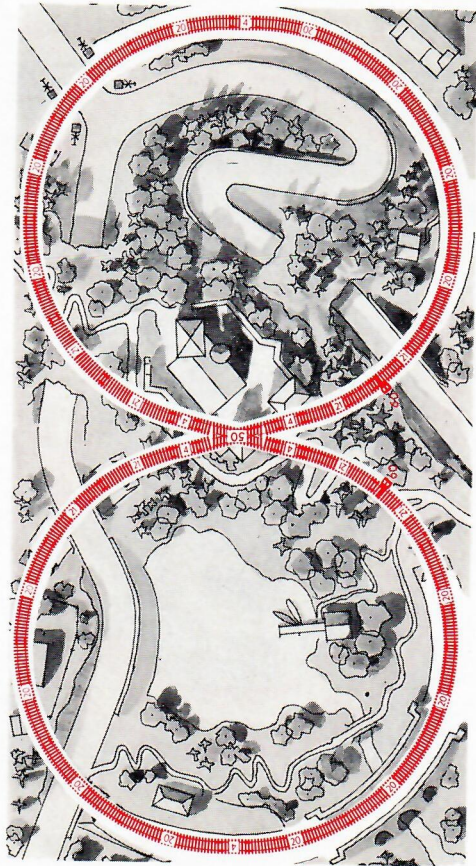


M 1002

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

4	1700/4	6x
20	1701	16x
21	1701/2	8x
50	1712	1x
60	60	2x

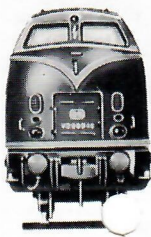
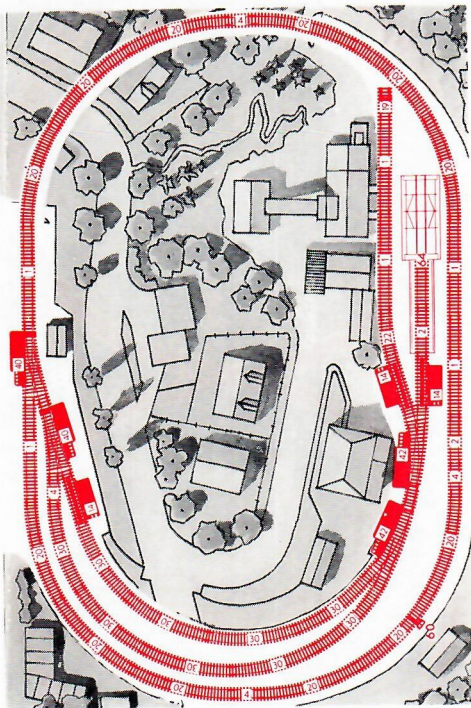
96 cm



178 cm

145 cm

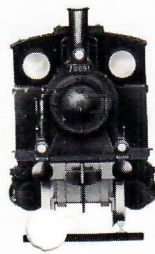
98 cm



M 1003

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	6x
2	1700/2	2x
4	1700/4	4x
14	1700/2 EM	3x
19	1788	1x
20	1701	12x
22	1701 ^{1/2}	1x
30	1703	9x
40	1724	1 P.
42	1723	1 P.
60	60	1x
64	82	1x



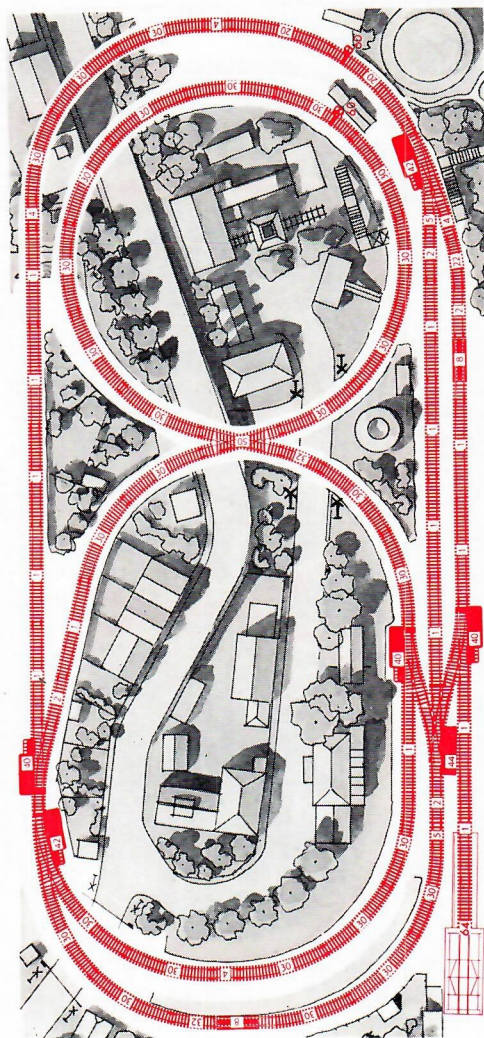
M 1012

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	15x
2	1700/2	4x
4	1700/4	4x
5	1700/5	2x
8	1710	2x
20	1701	2x
22	1701 ^{1/2}	1x
30	1703	28x
32	1703 ^{1/2}	2x
40	1724	1 P.
40	1724 Y	1x
42	1723	1 P.
44	1726	1x
60	60	2x
64	82	1x

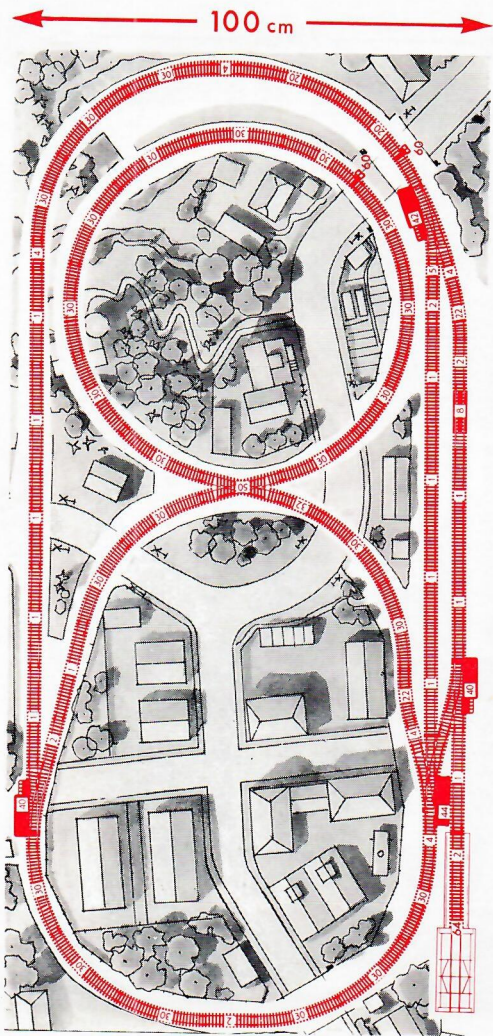
rechts
droite
right

100 cm



212 cm





M 1011

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

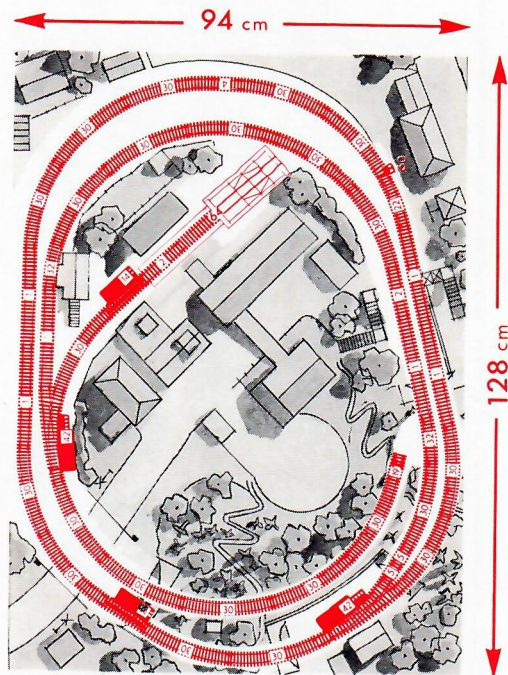
1	1700	13x
2	1700/2	5x
4	1700/4	5x
5	1700/5	1x
8	1710	1x
20	1701	2x
22	1701 ^{1/2}	2x
30	1703	24x
32	1703 ^{1/2}	1x
40	1724 Y	2x
42	1723 Y	1x
50	1712	1x
60	60	2x
64	82	1x

Y = rech
droite
right

M 1004

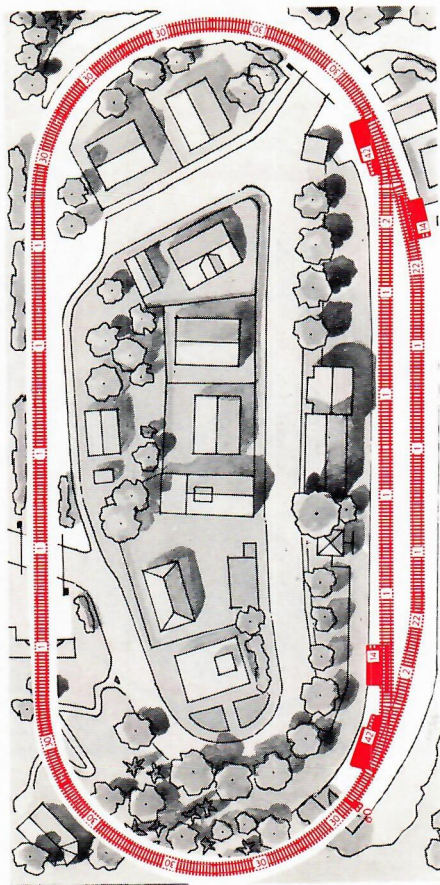
Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	6x
2	1700 ^{1/2}	2x
4	1700/4	1x
5	1700/5	2x
14	1700/2 EM	2x
19	1788	1x
22	1701 ^{1/2}	1x
30	1703	23x
32	1703 ^{1/2}	2x
42	1723	1 P.
60	60	1x
64	82	1x



182 cm

90 cm



M 1005

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	12x
2	1700/2	2x
14	1700/2 EM	2x
22	1701 1/2	2x
30	1703	10x
42	1723	1 P.
60	60	1x



M 1010

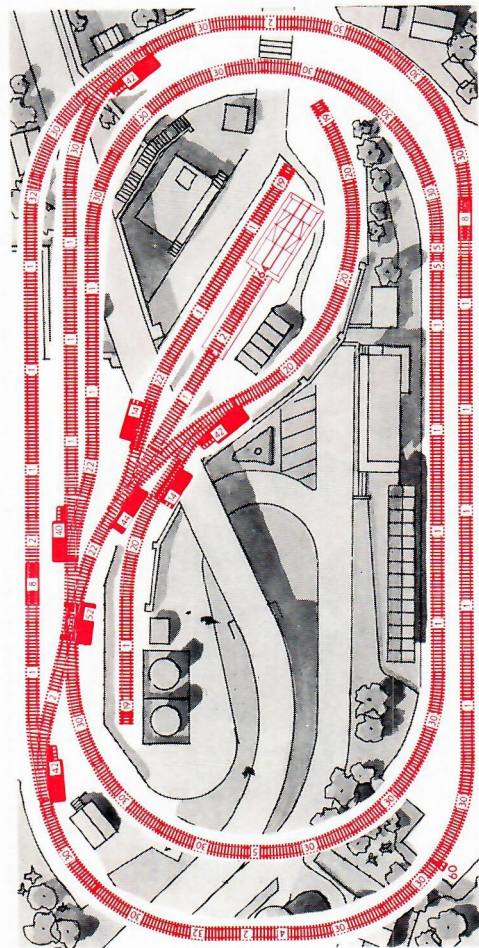
Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	22x
2	1700/2	5x
4	1700/4	1x
5	1700/5	3x
8	1710	2x
14	1700/2 EM	2x
19	1788	3x
20	1701	4x
22	1701 1/2	3x
30	1703	23x
32	1703 1/2	2x
40	1724 V	1x
42	1723	1 P.
42	1723 Y	1x
44	1726 A	1x
52	1725	1x
60	60	1x
64	82	1x

= rechts
droite
right

Y = links
gauche
left

97 cm



194 cm



M 1009

M 1006

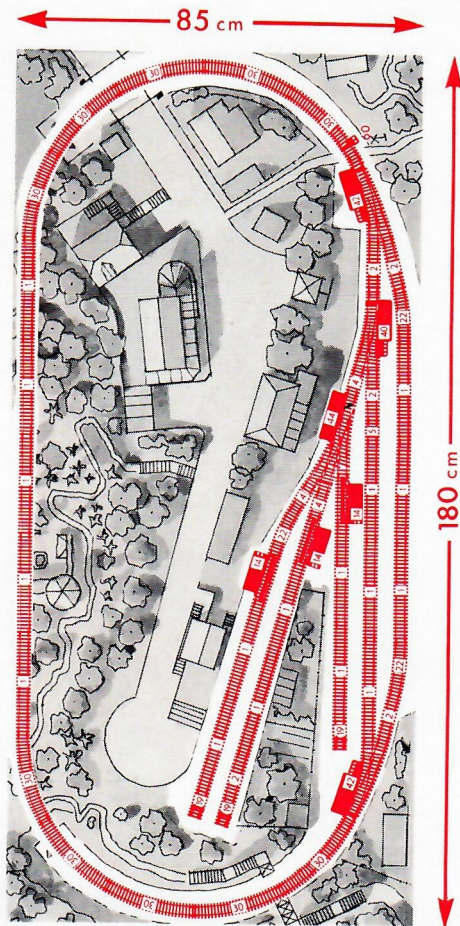
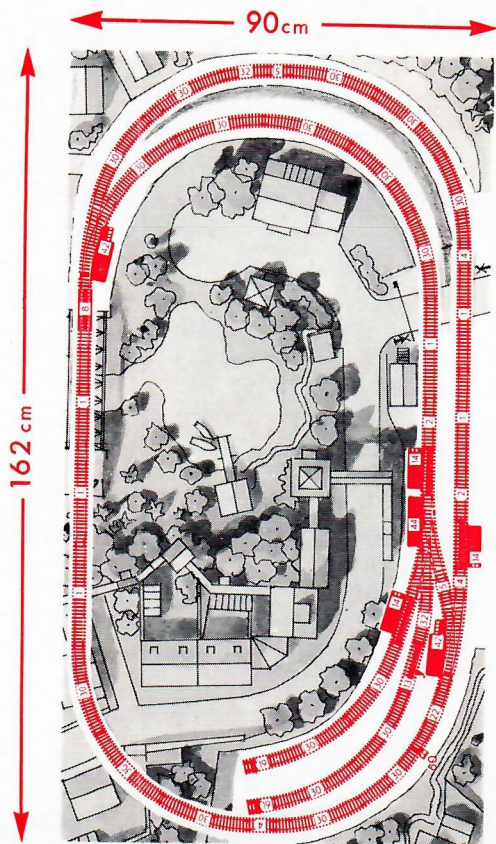
Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

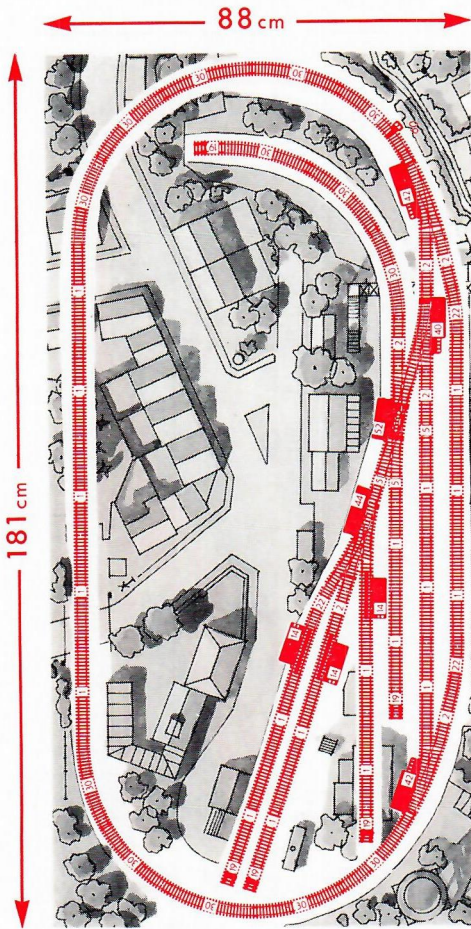
Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	6x
2	1700/2	2x
4	1700/4	3x
5	1700/5	2x
8	1710	1x
13	1700/2 E	1x
14	1700/2 EM	3x
19	1788	2x
22	1701 1/2	1x
30	1703	19x
32	1703 1/2	2x
44	1723	1 P.
44	1726 A	1x
60	60	1x

1	1700	17x
2	1700/2	5x
4	1700/4	3x
5	1700/5	1x
14	1700/2 EM	3x
19	1788	3x
22	1701 1/2	3x
30	1703	10x
40	1724 Y	1x
42	1723	1 P.
44	1726 A	1x
60	60	1x

Y = rechts
droite
right





M 1007

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	19x
2	1700/2	6x
5	1700/5	3x
14	1700/2 EM	3x
19	1788	5x
22	1701 1/2	3x
30	1703	13x
40	1724 V	1x
42	1723	1 P.
44	1726 A	1x
52	1725	1x
60	60	1x

V = rechts
 droite
 right

M 1008

Erforderl. Material:
Matériel nécessaire:
Parts required:

1	1700	16x
2	1700 1/2	4x
4	1700/4	6x
5	1700/5	3x
14	1700/2 EM	4x
19	1788	3x
22	1701 1/2	2x
30	1703	15x
32	1703 1/2	1x
40	1724 V	1x
42	1723	1 P.
44	1726 A	1x
52	1725	1x
60	60	1x

= rechts
 droite
 right

