

Europareise mit FLEISCHMANN-Exportmodellen

– eine Auswahl



FLEISCHMANN

Die Modellbahn der Profis

www.fleischmann.de

Schweiz – SBB



H0: 90 4320 CH S (Bild) / N: 90 7320 CH - Ellok Re 486, Ep. V



H0: 91 4320 CH S (Bild) / N: 91 7320 CH - Ellok Re 486, Ep. V



H0: 94 5787 (Bild) / N: 94 8288 - Flachbordwagen, Epoche V



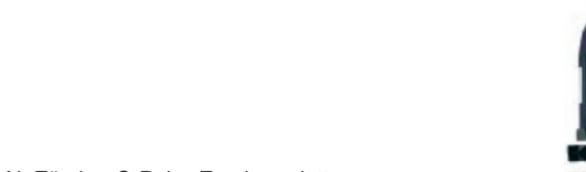
N: 96 7385 S - Ellok BR 185, Epoche V



N: 7753 S - Wendezuglok BR 450, Zürcher S-Bahn



N: 8153 - Doppelstock-Steuerwagen, Epoche V



N: 8154 - Doppelstockwagen 1./2. Klasse, Epoche V

N: Zürcher S-Bahn-Zug komplett:
7753 Lok · 8155 · 8154 · 8153 Steuerwagen



N: 8155 - Doppelstockwagen 2. Klasse, Epoche V



Luxemburg – CFL



H0: 94 5069 L - Gepäckwagen, 3-achsig



H0: 94 5632 L - Schnellzugwagen 2. Kl., Ep. III



H0: 94 5683 L - Schnellzugwagen 3. Klasse, Epoche III



N: 95 7385 L S - Ellok BR 185, Epoche V

Österreich – ÖBB



H0: 93 4071 A S - BR 770, Ep. III



H0: 80 4086 - Tenderlok BR 86, Ep. III



H0: 93 4139 A S - Schlepptenderlok BR 39 202, Epoche III



H0: 90 5214 A - Güterwagen Ep. III



H0: 90 5215 A - Güterwagen Ep. III



H0: 90 5221 A - Säuretopfwagen



H0: 93 5307 A - Güterwagen „Fischhändler“



H0: 95 5380 A - Bahndienstwagen Ep. III



H0: 93 5510 A - Selbstentladewagen, Ep. V



N: 93 7063 A - Lok BR 64, Epoche III



N: 93 7167 A (Abb. H0) - Lok BR 638, Epoche III



N: 90 8213 A - Klappdeckelwagen Ep. III



N: 90 8306 A (Abb. H0) - Leig-Wageneinheit Epoche III



N: 93 8368 A (Abb. H0) - Bahndienstwagen



N: 87 7261 A S - BR 2016 „European Bulls“

S = Lok mit genormter Steckschnittstelle

Europareise mit FLEISCHMANN-Exportmodellen

– eine Auswahl



FLEISCHMANN

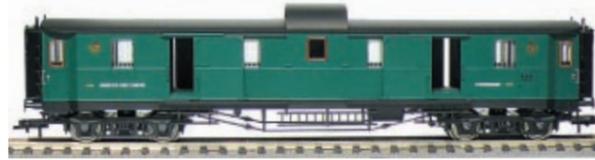
Die Modellbahn der Profis

www.fleischmann.de

Belgien – SNCB



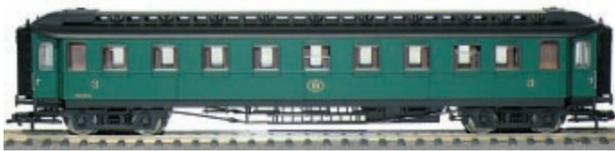
H0: 93 5680 B · Schnellzug-Gepäckwagen, Epoche II



H0: 94 5680 B · Post-/Gepäckwagen, Epoche II



H0: 93 5682 B · Schnellzugwagen 2./3. Klasse, Epoche II



H0: 93 5683 B · Schnellzugwagen 3. Klasse, Epoche II



H0: 86 5241 B · Containertragwagen Bauart Sgns, Epoche V



N: 98 8245 B · Zweiteiliges Containertragwagen-Set, Bauart Sgns, Epoche V



Niederlande – NS



H0: 94 5283 NL · Hochbordwagen, Bauart Eanos



H0: 86 5410 NL · Kesselwagen „FINA“



N: 97 8410 NL · Kesselwagen, Ep. IV



N: 97 8424 NL · Kesselwg. ZOUTINDUSTRIE



N: 93 7362 NL · Ellok, BR 1600, „Schiphol / Railion“, Ep. V



N: 82 8645 NL · IC/EC-Wagen 1. Klasse, Bm 235, Epoche V



N: 82 8646 NL · IC/EC-Wagen 2. Klasse, Bm 235, Epoche V

Tschechien – CSD / CD



H0: 99 4093 · Tenderlok BR 537, Epoche III



H0: 98 5333 · Hubschiebedach-Arbeitswagen, Ep. V



H0: 99 5333 · Hubschiebedachwagen, Ep. III

Polen – PKP



H0: 98 4077 S · Tenderlok Oko 1, Epoche III



H0: 98 4152 · Schlepptenderlok Tp 4, Epoche III



H0: 98 4167 S · Schlepptenderlok Ok 1, Epoche III



H0: 98 5073 · Personenwagen 2. Kl., Ep. IV



H0: 98 5074 · Gepäckwagen Di, Epoche IV



H0: 98 5075 · Personenwagen 1. Kl., Ep. IV



H0: 98 5262 · Niederbordwagen, Ep. III



H0: 98 5263 · Hochbordwagen, Ep. III



H0: 98 5391 · Güterwagen, Ep. III



H0: 98 5434 · Kesselwagen, Ep. III



H0: 86 5523 · Großraum-Selbstentladewg. Ep. V

S = Lok mit genormter Steckschnittstelle