

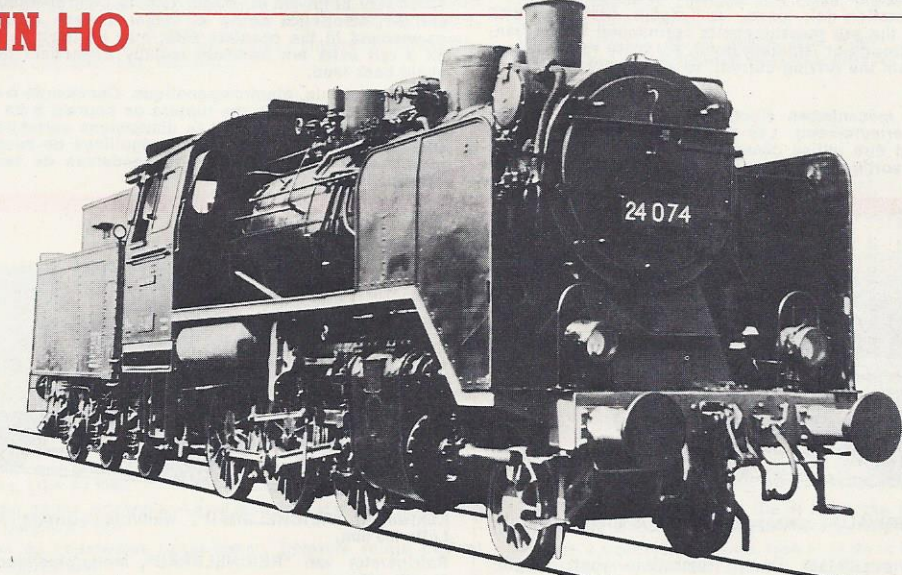


FLEISCHMANN



*NEUHEITEN*NEW ITEMS*NOUVEAUTÉS*

FLEISCHMANN HO

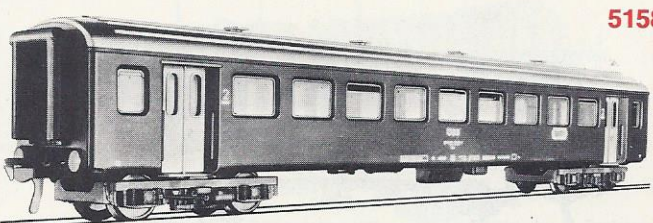


4140

Modell der 1'C h2 Mehrzweckloko der ehem. DR, Baureihe 24, mit Beleuchtung, Kupplung an Lok und Tender, schwarz/rot lackiert, LüP: 199 mm.

Model of 1' C N2 multi-purpose loco of the former DR, series 24, with ligths, tender locomotive, black/red livery, length: 199 mm.

Modèle de la locomotive 1 C h 2 à usage mixte de l'ancienne DR, type 24, avec éclairage, attelages avant et arrière. Peinture en rouge/noir. Lht: 199 mm.

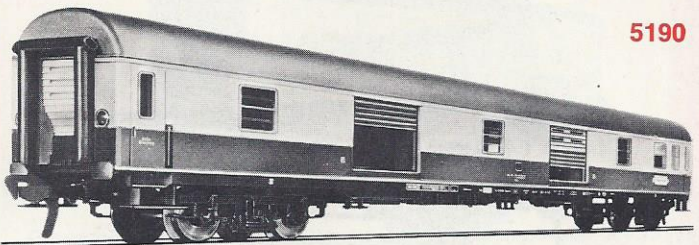


5158

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Bpo der ÖBB, grüne ÖBB-Lackierung, LüP: 245 mm.

Swiss-Express 2nd class carriage, model of the Bpo, green ÖBB livery, length: 245 mm.

Voiture express de 2^o classe, type Bpo des ÖBB (Autriche). Emaillée en vert ÖBB. Lht: 245 mm.

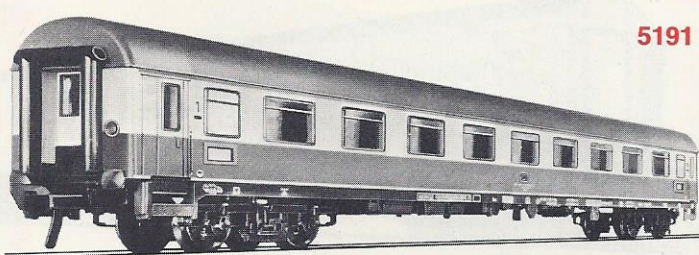


5190

Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁸⁵ der DB, in moderner türkis/beige DB-Lackierung, mit 4 beweglichen Schieberolltüren, mit Inneneinrichtung, LüP: 264 mm.

DB Luggage Van, model of the Düms⁹⁸⁵, in modern turquoise/beige DB livery, with 4 operating sliding-roll doors, with interior fittings, length: 264 mm.

Fourgon, type Düms⁹⁸⁵ de la DB. Emaillé en turquoise/beige, avec 4 volets coulissants. Aménagement intérieur. Lht: 264 mm.

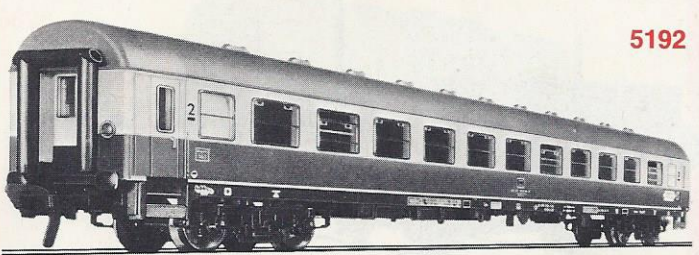


5191

Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Aüm²⁰³ der DB, in moderner türkis/beige DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 264 mm.

DB Express carriage 1st class, model of the Aüm²⁰³ in modern turquoise/beige DB-livery, with interior fittings, length: 264 mm.

Voiture express de 1^{ère} classe, type Aüm²⁰³ de la DB. Emaillée en turquoise/beige. Aménagement intérieur. Lht: 264 mm.



5192

Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB in moderner türkis/beige DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 264 mm.

DB Express carriage 2nd class, model of the Büm²³⁴ in modern turquoise/beige DB livery, with interior fittings, length: 264 mm.

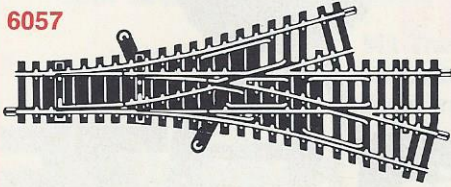
Voiture express de 2^o classe, type Büm²³⁴ de la DB. Emaillée en turquoise/beige. Aménagement intérieur. Lht: 264 mm.

New "thinking" three-way switches!

Nouveaux aiguillages triples "intelligents"!

Der HIT '75! EINMALIG! – Die neuen FLEISCHMANN HO Dreiweg-Weichen können denken!
Die neuen FLEISCHMANN HO Dreiweg-Weichen können als Durchfahr-Weichen oder als STOP-Weichen verwendet werden!

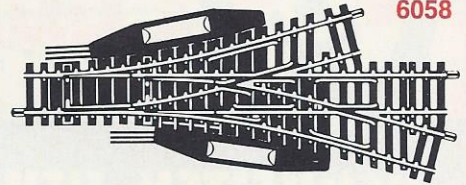
6057



Wie der Fahrweg steht
so der Fahrstrom geht!

Die Gleis-Abmessungen der neuen Dreiweg-Weichen 6057/6058 entsprechen jenen der entfallenen Dreiweg-Weiche 6059.

6058



6057

Dreiweg-Weiche für Handbetätigung (el.-magn. Weichenantriebe 6421 und 6422 können nachträglich mühelos angesteckt werden).

Three-way point for hand operation (el. magn. switchgear 6421 and 6422 may be fixed as supplement), the rail measurements correspond to the cancelled 6059, may be used as through or isolating point. All three rail exits are switched mutually dependant from the driving-current, to avoid back feed.

Aiguillage triple, manuel (les mécanismes électromagnétiques 6421 et 6422 peuvent y être incorporés ultérieurement). Les dimensions correspondent à celles de l'ancien 6059. Il peut être utilisé comme aiguillage de passage ou comme aiguillage stop. Les 3 sorties sont interdépendantes de façon à éviter une prise en écharpe.

6058

Dreiweg-Weiche für el.-magn. Fernbedienung, die raumsparenden Weichen-Antriebe sind mit Endabschaltung ausgerüstet. Selbstverständlich können die Antriebe für Ober- oder Unterflur-Betrieb verwendet werden!

Three-way point for el.-magn. remote control through 2 compact-motors with end-of action (for above or under surface operation). Rail measurements correspond to the obsolete 6059; may be used as through or isolating point, all 3 rail exits are switched mutually dependent from the driving-current, to avoid back feed.

Aiguillage triple, électromagnétique. Commande à distance par 2 mécanismes compacts comportant une rupture de courant à fin de course. Montage possible sur ou dans la table. Les dimensions correspondent à celles de l'ancien 6059. Il peut être utilisé comme aiguillage de passage ou comme aiguillage-stop. Les 3 sorties sont interdépendantes de façon à éviter une prise en écharpe.



5041

Gedeckter Güterwagen "WIENERWALD", gelb/grün/schwarz lackiert, Dach abnehmbar, LüP: 105 mm.

Van "WIENERWALD", yellow/green/black livery, removable roof, length: 105 mm.

Wagon couvert "Wienerwald". Emailé en jaune, vert et noir. Toit amovible. Lht: 105 mm.



5046

Kühlwagen "REICHELBRÄU", weiß/blau/schwarz lackiert, Dach abnehmbar, LüP: 105 mm.

Refrigerator van "REICHELBRÄU", white/blue/black livery, removable roof, length: 105 mm.

Wagon frigo "Reichelbräu". Emailé en blanc, bleu et noir. Toit amovible. Lht: 105 mm.



5340

Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, Türen zum Öffnen und Schließen, grauweiß mit moderner "TRANSTHERMOS"-Beschriftung, LüP: 137 mm.

DB Refrigerator van, model of the Ichqrs³⁷⁷, doors to open and close, greyish-white, with modern "TRANSTHERMOS"-writing, length: 137 mm.

Wagon frigo, type Ichqrs³⁷⁷ de la DB. Portes mobiles. Peinture en gris/blanc avec inscription "Transthermos". Lht: 137 mm.

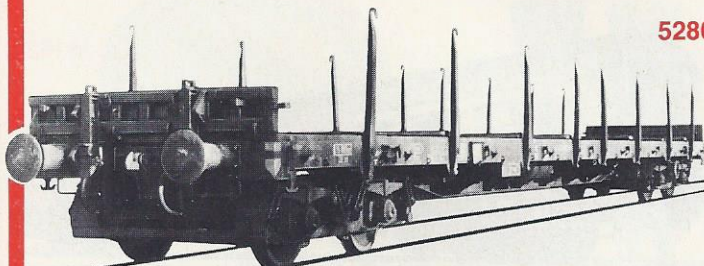


5341

Kühlwagen, Modell des Ibces der FS, Türen zum Öffnen und Schließen, perlweiß mit moderner "INTERFRIGO"-Beschriftung, LüP: 137 mm.

Italian Refrigerator van model of the Ibces, doors to open and close, pearl/white with modern "INTERFRIGO"-writing, length: 137 mm.

Wagon frigo, type Ibces des F.S. (Italie). Portes mobiles. Peinture en blanc avec inscription "Interfrigo". Lht: 137 mm.



5286

Rungenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, mit beidseitig je 8 Drehungen, schwarze DB-Lackierung, LüP: 228 mm.

DB Platform Car, model of the Rs⁶⁸⁴, with 8 movable stanchions on both sides, black DB livery, length: 228 mm.

Wagon à ranchers, type Rs⁶⁸⁴ de la DB. Avec 8 ranchers pivotants de chaque côté. Peinture en noir. Lht: 228 mm.



5389

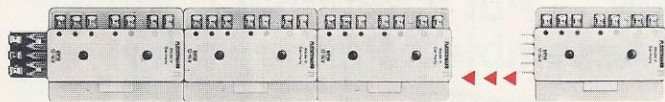
Gedeckter Großraum-Güterwagen, Modell eines Privatwagens der Firma BAUKNECHT/STUTT GART, mit 2 vorbildgetreuen, funktionsfähigen Schiebendächern, weiß mit vorbildgetreuer "BAUKNECHT"-Beschriftung, LüP: 228 mm.

Covered high capacity goods wagon, model of a private wagon of the Firm BAUKNECHT/STUTT GART, with 2 true-to-pattern, working sliding-roofs, white, with true-to-pattern "BAUKNECHT"-writing, length: 228 mm.

Wagon couvert à grande capacité de la firme Bauknecht à Stuttgart avec 2 toits mobiles. Peinture en blanc avec inscription "Bauknecht". Lht: 228 mm.

Zuverlässiger Mehrzug-Betrieb durch das neue

FLEISCHMANN-BLOCKSTELLEN-SYSTEM.



6957

Blockstellen-Grundeinheit mit eingebautem Fahrstrom-Ein-/Ausschalter für 3 Blockstellen (2 Züge) sowie mit parallel wirkendem Umschalter für Lichtsignale und Formsignale mit Endabschaltung. Der Antrieb funktioniert mit einer Schaltspannung von 12 – 14 Volt Wechselstrom.

6958

Blockstellen-Erweiterungseinheit für die Blockstellen-Grundeinheit 6957 um jeweils eine Blockstelle. Alle technischen Details sind wie bei 6957.

Die Vorteile des FLEISCHMANN-Blockstellen-Systems

1. Übersichtlicher und einfacher Aufbau,
2. Anschaltmöglichkeit für Signale ohne Zusatz-Geräte,
3. Betrieb mit beleuchteten Zügen möglich,
4. Erster Zug fährt ohne Halt durch die Anlage,
5. Kurzschlußsicherer Fahrbetrieb,
6. Preiswerte Erweiterungsmöglichkeit um weitere Blockstellen durch Zuschalten je eines weiteren Blockstellen-Relais,
7. Alle Relais von Hand steuerbar mit gleichzeitiger optischer Anzeige des Schaltzustandes,
8. Blockstellen arbeiten in beiden Fahrrichtungen,
9. Für alle Fabrikate und Systeme HO und N verwendbar!

Problemlos! Darum für jeden Laien! Deshalb: FLEISCHMANN – weil Sie sich d a r a u f verlassen können!

6980 (nicht abgebildet). (not shown). (non illustré).

2-adriger Schaltdraht ϕ 0,5 mm, 10 m lang, weiß/weiß
bifilary connecting wire, 0,5 mm diameter, 10 m long, white/white
fil de raccordement bifilaire, 0,5 mm de diamètre, 10 m de longueur, blanc/blanc

6957

Automatic self contained control system. This unit is a firmly mounted, electric connected section, consisting of 3 pieces 6958. It can be very easily enlarged into a precision-blockette, by adding to each additional block-section any number of supplementary units of 6968. The advantage of this set compared to all other Block-relais-units is:

- 1 The extremely simple wiring
- 2 The most precise performance as well as
- 3 The absolutely easy operation.

It is the direct further development of our Universal-Relay 6956 with the advantages of the latter and further perfected design.

Commande de Block automatique prévue pour 3 cantons. Cet ensemble comporte 3 unités 6958 précaablées. On peut aisément augmenter le nombre des cantons de block en ajoutant le nombre voulu d'unités simples 6958. L'avantage de ce système, comparé aux autres combinaisons de relais, se résume en 3 points:

- 1 un câblage d'une énorme simplicité
- 2 un fonctionnement particulièrement précis
- 3 un montage à la portée de tous.

Cet appareil est un perfectionnement de notre relais 6956 avec tous les avantages qu'il possédait déjà.

6958

Supplementary unit for enlarging the self-block Compact-set 6957. This item can only be operated through 6957.

Unité complémentaire pour la commande de block automatique 6957. Cet article fonctionne uniquement avec le 6957.

6981 (nicht abgebildet). (not shown). (non illustré).

2-adriger Schaltdraht ϕ 0,5 mm, 10 m lang, gelb/blau
bifilary connecting wire, 0,5 mm diameter, 10 m long, yellow/blue
fil de raccordement bifilaire, 0,5 mm de diamètre, 10 m de longueur, jaune/bleu

HO

5210

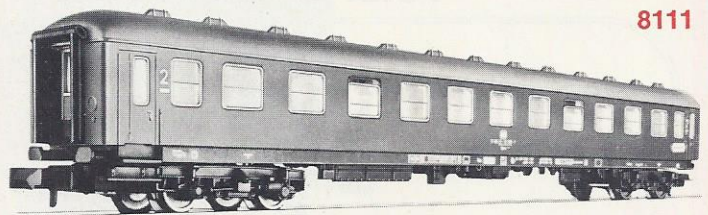


Klappdeckelwagen, Modell des K 25 der DB, 6 Klappdeckel zum Öffnen und Schließen, rotbraune DB-Lackierung, LüP: 99 mm.

DB Wagon with hinged lids, model of K 25, 6 hinged lids for closing and opening, red-brown DB livery, length: 99 mm.

Wagon tombereau-couvert, type K²⁵ de la DB. 6 panneaux rabattables. Peinture en rouge-brun de la DB. Lht: 99 mm.

8111

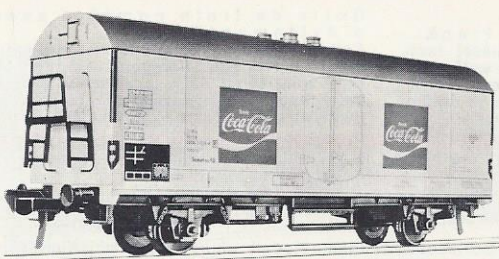


Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, in grüner DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 165 mm.

DB Express carriage 2nd class, model of the Büm²³⁴, with green DB-livery, with interior fittings, length: 165 mm.

Voiture express de 2^e classe, type Büm²³⁴ de la DB. Peinture verte DB. Avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.

5347

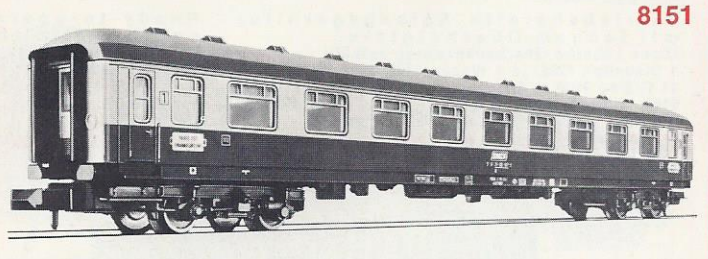


Kühlwagen, Modell des Ichqrs³⁷⁷ der DB, Türen zum Öffnen und Schließen, weiß mit moderner "COCA-COLA"-Beschriftung, LüP: 137 mm.

DB Refrigerator van, model of the Ichqrs³⁷⁷, doors to open and close, white, with modern "COCA-COLA"-writing, length: 137 mm.

Wagon frigo, type Ichqrs³⁷⁷ de la DB. Portes mobiles. Peinture en blanc avec inscription "Coca-Cola". Lht: 137 mm.

8151



Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell eines A⁹ der SNCF, grau-grüne SNCF-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 165 mm.

French Express carriage 1st class, model of a A⁹, grey-green SNCF livery, with interior fittings, length: 165 mm.

Voiture express de 1^{ère} classe, type A⁹ de la S.N.C.F. Peinture gris-vert SNCF, avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.

5502

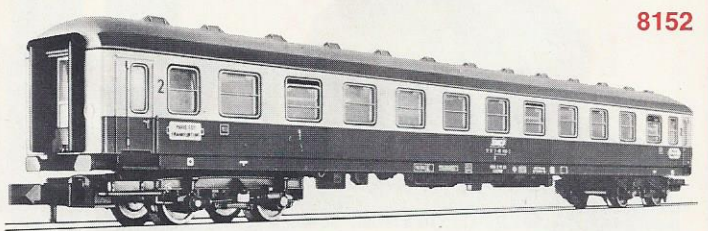


Mitten-Selbstentladewagen, Modell des EI-u⁶⁶⁰ der DB, mit vorbildgetreuer Knickboden-Entladung von Schüttgütern (z. B. 6484), rotbraune DB-Lackierung, LüP: 115 mm.

DB middle-self-unloading wagon, model of the EI-u⁶⁶⁰ true-to-pattern folding Wagon for unloading of bulk-goods (for example 6484), reddish-brown DB livery, length: 115 mm.

Wagon à déchargement central automatique, type EI-u⁶⁶⁰ de la DB. Peinture en rouge/brun de la DB. Lht: 115 mm.

8152



Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell eines B¹¹ der SNCF, grau-grüne SNCF-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 165 mm.

SNCF Express carriage 2nd class, Model of a B¹¹, with interior fittings, length: 165 mm.

Voiture express de 2^e classe, type B¹¹ de la SNCF. Peinture gris-vert SNCF, avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.

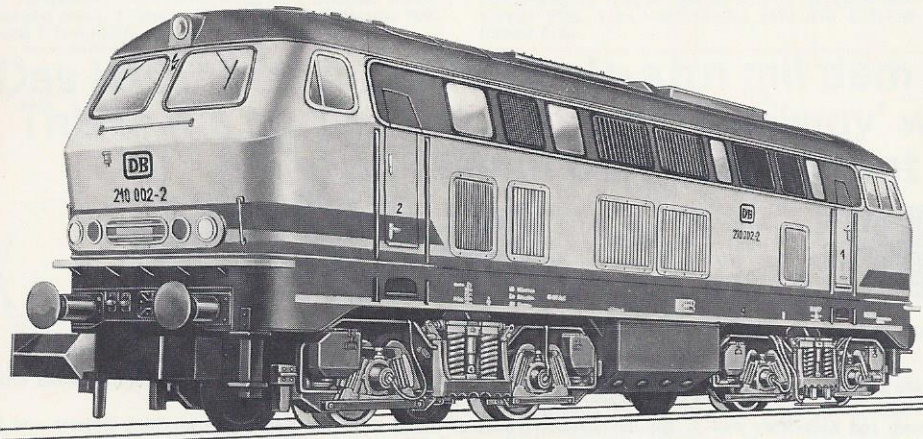
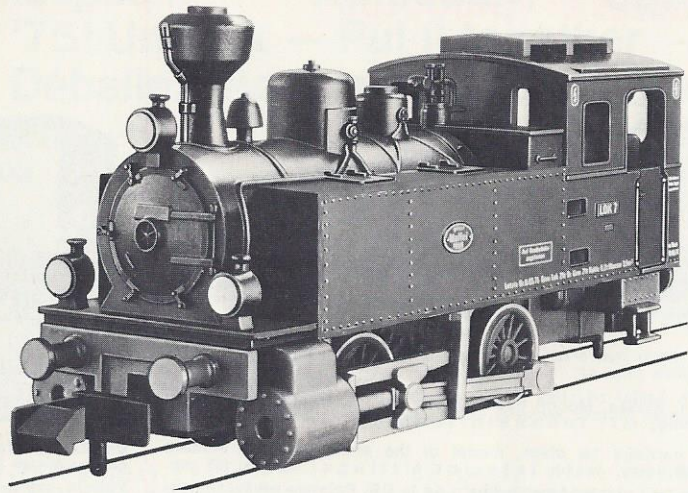
FLEISCHMANN «piccolo»

7000

Modell einer Bn2 Mehrzweck-Tender-Lok, 2-achsig, vorbildliche Lackierung und Beschriftung, LÜP: 55 mm.

Model of a Bn2 Multipurpose-tank-loco, 0-4-0, standard livery and writing, length: 55 mm.

Modèle de la locomotive-tender Bn2 à usage mixte, à 2 essieux. Peinture et inscriptions conformes. Lht: 55 mm.



7233

Modell der Mehrzweck-Schnellfahr-Diesellok der DB, Baureihe 210, 4-achsig, in moderner türkis-beige DB-Lackierung, LÜP: 102 mm.

Model of a Multipurpose-Express-Diesel-loco of the DB, building series 210, 4 axles, modern turquoise-beige livery, length: 102 mm.

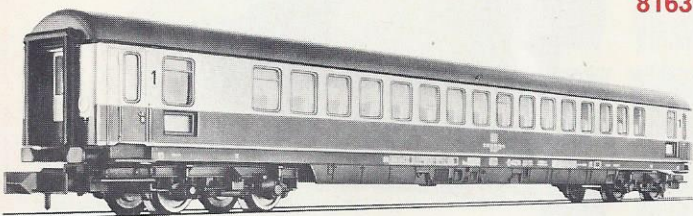
Modèle de la locomotive diesel rapide à usage mixte, type 210, à 4 essieux. Peinture en turquoise-beige. Lht: 102 mm.

7380

Modell der schweren Mehrzweck-Eloko der DB, Baureihe 151, 6-achsig, grüne DB-Lackierung, LÜP: 122 mm.

Model of the heavy multi-purpose electric-loco of the DB, building series 151, 6-axles, green DB livery, length: 122 mm.

Modèle de la locomotive électrique mixte de la DB, type 151, à 6 essieux. Peinture en vert DB. Lht: 122 mm.

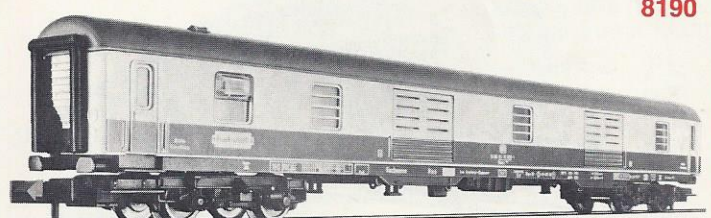


8163

TEE-, IC-Fernschnellzug-Großraumwagen 1. Klasse, Modell des Apüzm²¹, creme/rote DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LÜP: 165 mm.

TEE-Intercontinental-Longdistance Express-High capacity wagon 1st class, Model of the Apüzm²¹, cream/red DB livery, with interior fittings, length: 165 mm.

Voiture TEE, express Intercity de 1ère classe, type Apüzm²¹. Peinture ivoire/rouge DB, avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.



8190

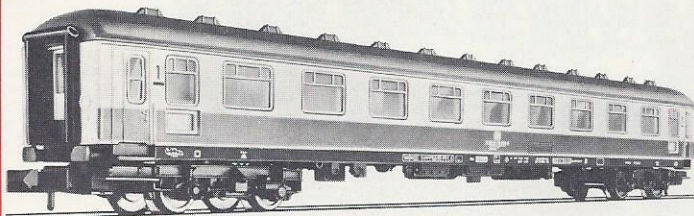
Gepäckwagen, Modell des Düms⁹⁰⁵ der DB, in moderner türkis-creme DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LÜP: 165 mm.

Luggage van, model of the Düms⁹⁰⁵, with modern turquoise/cream DB livery, with interior fittings, length: 165 mm.

Fourgon, type Düms⁹⁰⁵ de la DB. Peinture en turquoise-beige, avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.

FLEISCHMANN «piccolo»

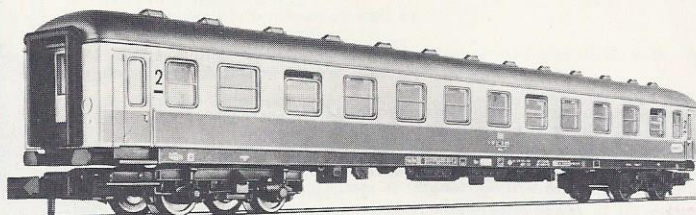
8191



Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Avümz¹¹¹ der DB, in moderner türkisch-creme DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 165 mm.

DB Express-train carriage 1st class, model of the Avümz 11, with modern turquoise/cream DB-livery, with interior fittings, length: 165 mm.
Voiture express de 1ère classe, type Avümz¹¹¹ de la DB. Peinture en turquoise-beige, avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.

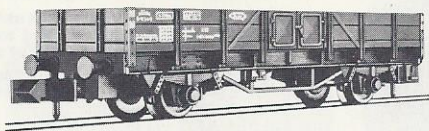
8192



Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des Büm²³⁴ der DB, in moderner türkisch-creme DB-Lackierung, mit Inneneinrichtung, LüP: 165 mm.

DB Express-train carriage 2nd class, model of the Büm²³⁴ with modern turquoise/cream DB-livery, with interior fittings, length: 165 mm.
Voiture express de 2^o classe, type Büm²³⁴ de la DB. Peinture en turquoise-beige, avec aménagement intérieur. Lht: 165 mm.

8200

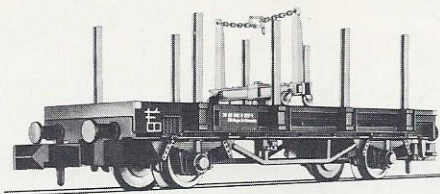


Niederbordwagen, Modell der Edelweiß-Lokal-Bahn, rote ELB-Lackierung und vorbildliche Beschriftung, LüP: 63 mm.

Low-board-wagon, model of the Edelweiss-Local-Railway, red ELB-livery and true-to-pattern writing, length: 63 mm.

Wagon à parois basses du "Edelweiss Lokal-Bahn". Peinture rouge ELB et inscriptions originales. Lht: 63 mm.

8220

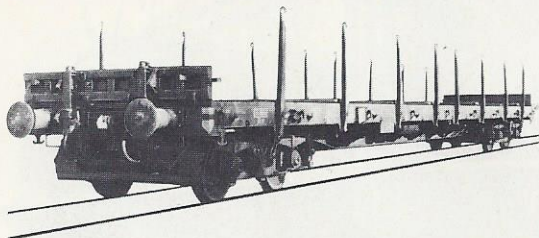


Drehschemelwagen, Modell des "H 10" der DB, mit drehbarem Schemel und 8 Einsteckungen, schwarze DB-Lackierung, LüP: 63 mm.

(Pogie) wagon, model of the H 10 of the DB, with swivelling bolster and 8 insertable stanchions, black DB-livery, length: 63 mm.

Wagon à traverse pivotante, type H 10 de la DB. Peinture en noir, avec traverse centrale pivotante et 8 ranchers. Lht: 63 mm.

8286

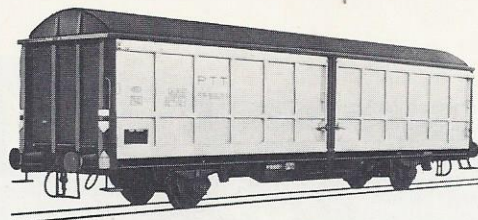


Rungenwagen, Modell des Rs⁶⁸⁴ der DB, mit beidseitig je 8 Drehungen, schwarze DB-Lackierung, LüP: 124 mm.

DB-Platform car, model of the Rs⁶⁸⁴, with 8 movable stanchions on each side, black DB livery, length: 124 mm.

Wagon à ranchers de la DB, type Rs⁶⁸⁴ avec 8 ranchers pivotants de chaque côté. Peinture en noir. Lht: 124 mm.

8336



Gedeckter Schiebewandwagen, Modell eines schweizerischen P.T.T.-Postgüterwagens, Seitenwände zum Öffnen und Schließen, vorbildgetreue SBB-Lackierung, LüP: 88 mm.

Covered sliding-panel wagon, model of a Swiss P.T.T.-Mail van, Side-panels to close and open, true-to-pattern SBB-livery, length: 88 mm.

Wagon fermé à parois mobiles. Modèle d'un fourgon postal Suisse. Les parois latérales sont coulissantes. Peinture aux couleurs CFF. Lht: 88 mm.

8480

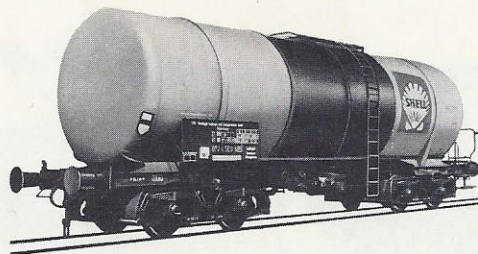


Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transportwagens "ESSO" der LHB, vorbildgetreue Lackierung und Bestempelung, LüP: 88 mm.

Tank-wagon, model of a 77 m³ ESSO wagon for the transport of liquids, of the LHB, true-to-pattern-livery and writing, length: 88 mm.

Wagon citerne, type 77 m³ pour le transport de carburant Esso. Peinture et inscriptions conformes. Lht: 88 mm.

8481



Kesselwagen, Modell eines 77 m³ Flüssigkeits-Transportwagens "SHELL" der LHB, vorbildgetreue Lackierung und Bestempelung, LüP: 88 mm.

Tank-wagon, model of a 77 m³ SHELL wagon for the transport of liquids, of the LHB, true-to-pattern-livery and writing, length: 88 mm.

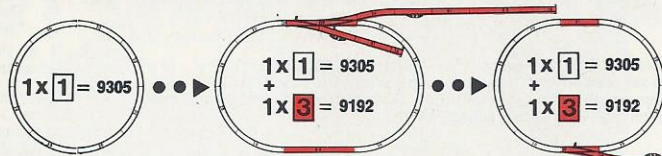
Wagon citerne, type 77 m³ pour le transport de carburant Shell. Peinture et inscriptions conformes. Lht: 88 mm.

Der Spiel-Knüller '75! Auspacken! – Aufbauen! – Spielen! The Play Gift of the Year '75! Unpack – Put it together – Play La Super-Vedette '75! Déballez! Assemblez! Faites rouler!

9305



Mit Trafo
With power pack
Avec transfo



Diese Gleisfigur läßt sich mühelos mit dem « piccolo » "1 x 1" zu ausgedehnten Gleisanlagen ausbauen!

This pattern of rails can easily be enlarged with the "piccolo-1 x 1", to form extensive rail lay-outs!

Ce cercle de rails se laisse aisément compléter grâce au système évolutif «piccolo» "1 x 1".

Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit Trafo.

Diese hübsche Geschenkpackung enthält: 1 Tenderlokomotive, 1 Niederbordwagen, 1 offenen Güterwagen sowie 8 Gleise 9120, 1 Anschlußklemme 9400 und 1 Trafo 6730.

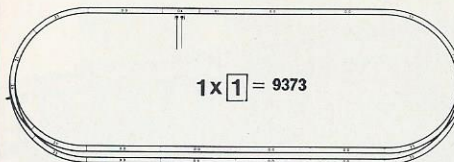
Ready-to-operate basic equipment with power unit.

This pretty giftpack contains: 1 tenderloco, 1 low-board-wagon, 1 open goods-wagon, together with 8 rails 9120, 1 connection-clip 9400 and 1 Transformer 6730.

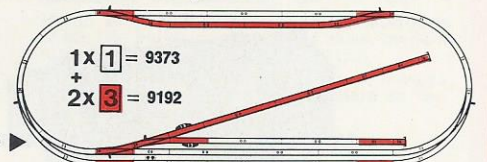
Boîte de train complet avec transformateur.

Cette splendide boîte-cadeau contient: 1 locomotive, 1 wagon à bords bas, 1 wagon tombeau, 8 rails 9120, 1 borne de raccordement 9400 et 1 transformateur 6730.

Das ist die besondere Spielbahn mit dem vernünftigen Konzept! This is the particularly good 'play-railway' with a sensible outline Voici un réseau particulièrement bien conçu!



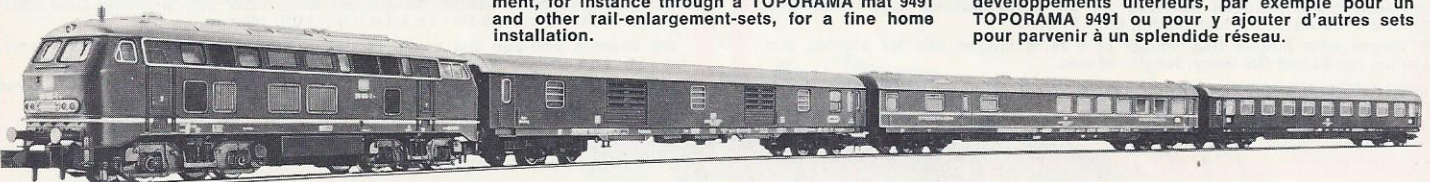
Diese Gleisfigur entspricht dem Gleismaterial des « piccolo » "1 x 1" COMPLETT-Set 9191. Sie ist dadurch ein hervorragender Start für eine Erweiterung z. B. mittels einer TOPORAMA -Matte 9491 und weiterer "1 x 1"-Gleiserweiterungs-Sets zu einer wachsenden, schönen Heimanlage!



This pattern of rails corresponds to the rail material of the "piccolo-1 x 1" COMPLETT-Set 9191. It is therefore an excellent start for any enlargement, for instance through a TOPORAMA mat 9491 and other rail-enlargement-sets, for a fine home installation.

Ce réseau de rails correspond à celui du Set COMPLETT 9191 du système évolutif «piccolo» "1 x 1". Il constitue donc un point de départ idéal pour des développements ultérieurs, par exemple pour un TOPORAMA 9491 ou pour y ajouter d'autres sets pour parvenir à un splendide réseau.

9373



Betriebsbereite Anfangsgarnitur mit langem Oberholgleis.

Diese hübsche Geschenkpackung enthält: 1 Diesellokomotive 7232, je 1 Wagen 8100, 8110, 8112 sowie 11 Gleise 9100, 1 Anschlußgleis mit Funkentstörung 9108, 1 Gleis 9101, 8 Gleise 9125, 1 Paar Bogenweichen 9142 und ein Aufgleisgerät 9480.

Ready-to-operate basic equipment with long side-track.

This attractive giftpack contains: 1 diesel loco 7232, 1 coach each of 8100, 8110, 8112 as well as 11 rails 9100, 1 connection rail with suppressor 9108, 1 rail 9101, 1 pair of the points and a re-railing device 9480.

Boîte de train complet avec vole d'évitement.

Cette magnifique boîte-cadeau contient: 1 locomotive diesel 7232, 3 wagons 8100, 8110 et 8112, 11 rails 9100, 1 rail de raccordement avec dispositif de déparasitage 9108, 1 rail 9101, 1 paire d'aiguillages 9141 et un appareil de mise sur voie 9480.

8337

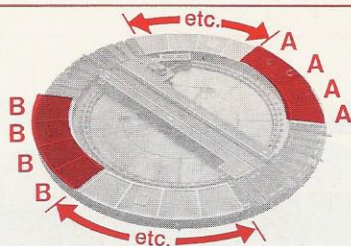


Gedeckter Schiebepanowagen, Modell eines schweizerischen Privatwagens der Brauerei "WARTECK", Basel, Seitenwände zum Öffnen und Schließen, vorbildgetreue Lackierung, Lüp: 88 mm.

Covered sliding-panel wagon, model of a Swiss private wagon, of the "WARTECK" breweries, Basel, side-panels for opening and closing, true-to-pattern livery, length: 88 mm.

Wagon fermé à parois mobiles. Modèle d'un wagon privé suisse de la brasserie "Wardeck" à Bâle. Les parois latérales sont coulissantes. Peinture conforme. Lht: 88 mm.

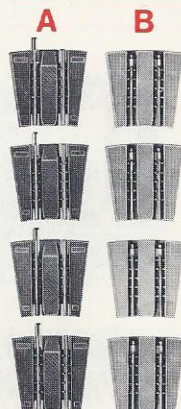
9151



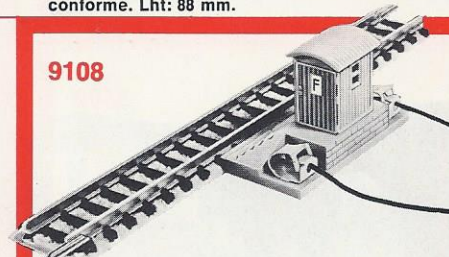
Drehscheiben-Ergänzungs-Set zur Drehscheibe 9150 (bestehend aus 4 Auffahr-Gleisteilen sowie 4 Blind-stützen).

Supplementary turning-platform set for the turn table 9150 (consisting of 4 ramp-rail parts and 4 blind-sockets).

Set complémentaire pour la plaque tournante 9150, comportant 4 rails d'accès et 4 blocs d'arrêt.



9108



Gerades Anschlußgleis, Länge 111 mm, mit Funk-Entstörung (untergebracht in Strecken-Fernsprechhäuschen).

Straight connection rail, length 111 mm, suppressor (placed in the hut of the portable telephone set).

Rail droit de raccordement, longueur 111 mm, avec dispositif de déparasitage (dissimulé dans une cabine téléphonique).

Folgende Artikel erscheinen nicht mehr im Katalog 1975 (Lieferung solange Vorrat reicht)

3008	3131
5021	5023
5320	5322
5323	5327
6059	6310
6311	6416
6955	6997
6998	6999
9300	9301
9369	9370