

Aktionsartikel des Monats

FEBRUAR 2007



4415



10% Rabatt

6 4415
TWIN-DIGITAL

H0

4418



10% Rabatt

6 4418
TWIN-DIGITAL



„Wir legen uns in die Kurve“

Sein Name ist Programm – der Pendolino „pendelt“, und das vorzugsweise in schnell zu durchfahrenden Kurven. In Italien gehört er in fast allen größeren Städten längst zum Eisenbahn-Alltag: der Pendolino. Mit bis zu 200 Kilometern pro Stunde rauscht inzwischen die zweite Generation dieses elektrischen Intercity-Zuges über herkömmliche Bahnstrecken. Der Clou: Dank seiner Neigetechnik kann sich der komplette Zug wie ein Motorradfahrer in die Kurve legen und diese schneller durchfahren. Eine ausgeklügelte Technik lässt die einzelnen Wagen bis zu acht Grad zur Seite pendeln, daher der Name Pendolino.

Die hydraulische Fiat-Neigetechnik kommt u. a. auch bei den deutschen Dieseltriebwagen VT 610 zum Einsatz. Im September 1991 wurden die ersten Pendolini an die DB geliefert. Die zweiteiligen Triebzüge werden diesel-elektrisch angetrieben. Der Strom wird von zwei Dieselmotoren mit je 485 kW erzeugt. Im Untergestell befinden sich die Drehstrom-Motoren.

Für den wagenbaulichen Teil zeichnete sich das Konsortium MAN/MBB/DUEWAG und für die elektrische Ausrüstung Siemens/AEG/ABB verantwortlich, während die Drehgestelle und das Neigesystem von FIAT geliefert wurden.

Schon ein halbes Jahr später sausten die Züge mit einer Höchstgeschwindigkeit von 160 km/h (statt „regulärer“ 130 km/h) durch das fränkische Pegnitztal und legten sich dabei so elegant in die Kurven, dass die Motorradfahrer

auf der parallel gelegenen Landstraße nur feuchte Augen bekamen. Der Pendolino, BR VT 610, war Wegbereiter für drei weitere Dieseltriebwagen mit Neigetechnik der DB, das FIAT-Neigesystem wurde ebenfalls im 230 km/h schnellen ICE-T (vgl. Art. 4460 bzw. 7460) installiert.

Die BR 610 verkehrt derzeit in Nordost-Bayern und zwar auf den Strecken Nürnberg – Hof, Nürnberg – Bayreuth, Nürnberg – Furth i. Wald, Nürnberg – Weiden.

Der Clou: In Pegnitz bzw. Neukirchen werden die Züge, die oft aus 2 – 4 Einheiten bestehen, getrennt und setzen ihre Weiterfahrt auf unterschiedlichen Strecken fort. Auf der Rückfahrt werden die Züge an den beiden Bahnhöfen wieder zusammengekuppelt, um gemeinsam Richtung Nürnberg zu sausen.

Zubehör-Vorschlag



6446 • Passende Innenbeleuchtung (H0).



Aktionsartikel des Monats

FEBRUAR 2007



7415



10% Rabatt

6 7415
TWIN-DIGITAL

7418



10% Rabatt

6 7418
TWIN-DIGITAL

N «piccolo»



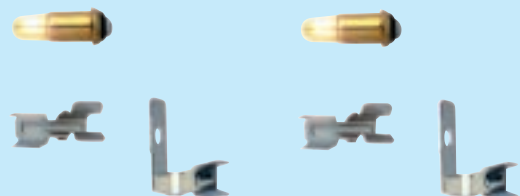
Im Regionalverkehr der DB AG fährt der „Pendolino“ auch mit mehreren Einheiten. Aufgrund der Kupplungsmöglichkeiten an den Fahrzeugenden ist das in beiden Spurweiten kein Problem.

Der Pendolino von FLEISCHMANN überzeugt nicht nur durch die exakte Wiedergabe aller wesentlichen optischen Details des VT 610. Genau wie das große Vorbild ist auch das Modell in H0 und N «piccolo» mit einer voll funktionsfähigen Neigetechnik (Pendelmechanik) ausgestattet, die verblüffend echt und absolut zuverlässig arbeitet. In Rechtskurven neigt sich der Triebzug nach rechts, in Linkskurven nach links – genau wie beim echten Zug! Diesen technischen Leckerbissen ergänzen noch andere wichtige Details wie Motor mit Schwungmasse, Kurzkupplung zwischen den Wagen mit federnd gelagerten Faltenbälgen oder 3-Licht-Spitzenbeleuchtung und rote Zugabschlussbeleuchtung, die automatisch mit der Fahrtrichtung wechselt. An den Zugenden befindet sich eine Kupplungsattrape, die durch einen beiliegenden Kupplungsadapter durch eine PROFIL-Kupplung ersetzt werden kann. So können Sie mehrere Pendolini vorbildgerecht miteinander kuppeln. Übrigens: Beim großen Vorbild liefen zeitweilig optisch auffällige Garnituren mit mintgrünen und verkehrsroten Pendolini. Auch diese interessante Kombination können Sie mit den FLEISCHMANN-Fahrzeugen nachbilden. Wer denkt, der Pendolino sei ein Produkt ausschließlich für den Nahverkehr, der irrt: Selbst für den ICE-Ersatzverkehr wurde der Pendolino eingesetzt.

Erleben Sie ein völlig anderes Fahrgefühl auf Ihrer Modellbahnanlage, das Ihnen nur FLEISCHMANN mit den Neigetechnik-Zügen ermöglichen kann. Besonders beeindruckend ist dieser Effekt auf engen Radien, die von den Pendolini selbstverständlich befahren werden können.



Zubehör-Vorschlag



9446 · Passende Innenbeleuchtung (N).

