



Züge mit Konzept

Der Ganzzug

„Door-to-door – von Bahnhof zu Bahnhof“: Große Mengen kompetent, schnell und zuverlässig von A nach B zu transportieren – das ist die Stärke des Ganzzugverkehrs!

Genauer gesagt ist ein Ganzzug ein Güterzug, der als Ganzes ohne zwischenzeitliches Abstellen oder Beistellen von Wagen vom Start- zum Zielbahnhof durchfährt. Ganzzüge verkehren überall dort, wo große Mengen eines Ladegutes vom Versender zum Empfänger zu transportieren sind. Diese Züge bestehen aus bauartgleichen oder ähnlichen Wagen.

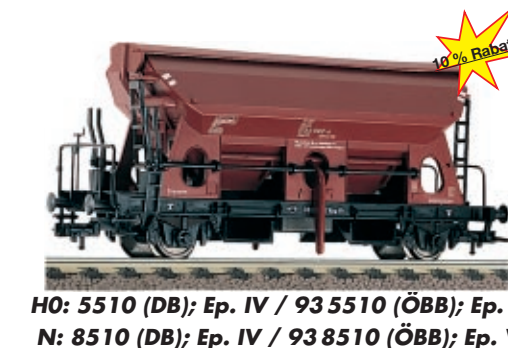
Ganzzüge wurden früher mit dem Zuggattungskürzel „Gag“ bezeichnet, heute als „CS“-Complete train. Daneben gibt es noch weitere Untergattungen.

Im Autotransport oder beim Transport von Mineralölprodukten verkehren in der Regel Ganzzüge.

Ganz typisch ist der Ganzzug für den Massengutverkehr im Montanwesen, beispielsweise bei der Beförderung von Erz zwischen Hafen und Stahlwerk oder von Kohle zwischen Zeche, Kokerei und Kraftwerk sowie zwischen Kohlebergwerk und Stahlwerk oder Hafen.

Ganzzüge auf der Modellbahn: Auch auf der Modellbahn sind Ganzzüge ein faszinierendes Thema. Man muss nicht gleich einen Zug aus 50 Wagen bilden, um das „Ganzzug-Erlebnis“ genießen zu können. Auch Züge von 8 bis 10 Wagen sind durchaus vorbildgerecht. Und diese finden auf jeder Modellbahnanlage ein hervorragendes Betätigungsfeld.

Heute präsentieren wir Ihnen zum Thema Ganzzüge die beliebten »Schüttgutwagen«.



Info FLEISCHMANN-Wagen sind für ihre hervorragenden Leichtlaufereigenschaften bekannt. Da macht die Zuglok selbst vor einem schweren Ganzzug auf der Steigungsstrecke nicht schlapp!



Tipp Das FLEISCHMANN-Programm bietet eine große Auswahl an geeigneten Zugloks für Ihren Ganzzug!

Epoche II (H0):	4154, 4156
Epoche II (N):	7154, 7180
Epoche III (H0):	4176, 4182
Epoche III (N):	7182, 7250
Epoche IV (H0):	4175, 4235
Epoche IV (N):	7251, 7394
Epoche V (H0):	4320, 4382
Epoche V (N):	7320, 7385

