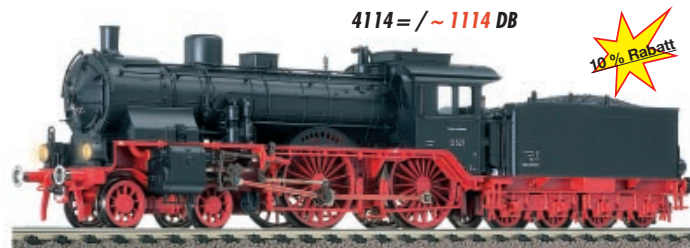


Aktionsartikel des Monats JULI 2007



H0



Aktionsartikel des Monats JULI 2007



N «piccolo»



Abteilwagen von FLEISCHMANN

Perfekter „Seiteneinstieg“ in Epoche III

Insgesamt wurden über 21.000 Abteilwagen verschiedener Bauarten hergestellt. 11.903 Abteilwagen preußischer Bauart verzeichnete die DB im Jahr 1952 – und dies, obwohl der 2. Weltkrieg große Lücken in die Bestände geschlagen hatte. Zwar waren die Wagen mit den hölzernen Aufbauten z. T. bereits über ein halbes Jahrhundert alt, doch konnte die junge Deutsche Bundesbahn im Nah- und vor allem im Berufsverkehr noch nicht auf sie verzichten: Die vielen seitlichen Türen ermöglichten einen schnellen Fahrgastwechsel, und an Nachfolgebauarten war aus Kostengründen vorerst nicht zu denken. Die Abteile waren anfangs gegeneinander abgeschlossen, von Abteil zu Abteil ging es über die Außentüren. Die Tritt Bretter, die über die gesamte Wagenlänge gingen, waren für die Schaffner bestimmt, die während der Fahrt von Abteil zu Abteil „turnten“. In der Regel liefen die preußischen Abteilwagen in kompletten Garnituren.

Die vierachsigen preußischen Abteilwagen wurden nach dem Kriege von der ehemaligen Deutschen Reichsbahn in den Bestand der DB übernommen. Nur der Gepäckwagen erhielt den „DB-Keks“, da er länger als die Personenwagen im Einsatz war. Die Abteilwagen sind entsprechend der Epoche III mit elektrischer Beleuchtung (Batteriekasten, Generator und ohne Abgasutzen) sowie geänderten Luftsaugern am Dach ausgestattet. – Die Deutsche Reichsbahn (der ehem. DDR) setzte die preußischen Abteilwagen sogar noch länger als die DB ein. Die Deutsche Bundesbahn besaß anfangs der 50er-Jahre noch eine große Anzahl von Dreiaxsern preußischer Bauart. Die FLEISCHMANN-Modelle zeichnen sich durch eine gute Kurvengängigkeit aus. Da die mittlere Achse seitenschiebbar ist, können die Wagen auch kleine Gleisradien problemlos durchfahren. Filigrane Details, eine erstklassige Farbgebung und Beschriftung sowie die Kurzkupplungsmöglichkeit sorgen für einen hervorragenden optischen Eindruck, der durch die passenden Zugloks von FLEISCHMANN noch gesteigert wird und eine perfekte Zugbildung ermöglicht.

