

FLEISCHMANN stellt vor:

120 Jahre
FLEISCHMANN
1887 – 2007

DIGITAL-START-SETS: DER EINSTIEG MIT DEM ALLESKÖNNER TWIN-CENTER



Das TWIN-CENTER: starke Technik – einfache Bedienung!

- Zwei unabhängige Fahrregler zum Fahren von Lokomotiven
- Tastatur zum Schalten von Weichen und Signalen
– ja sogar von kompletten Weichenstraßen
- 8 Sonderfunktionen abrufbar
– ideal für Sound-Loks von FLEISCHMANN!
- Und vieles mehr...

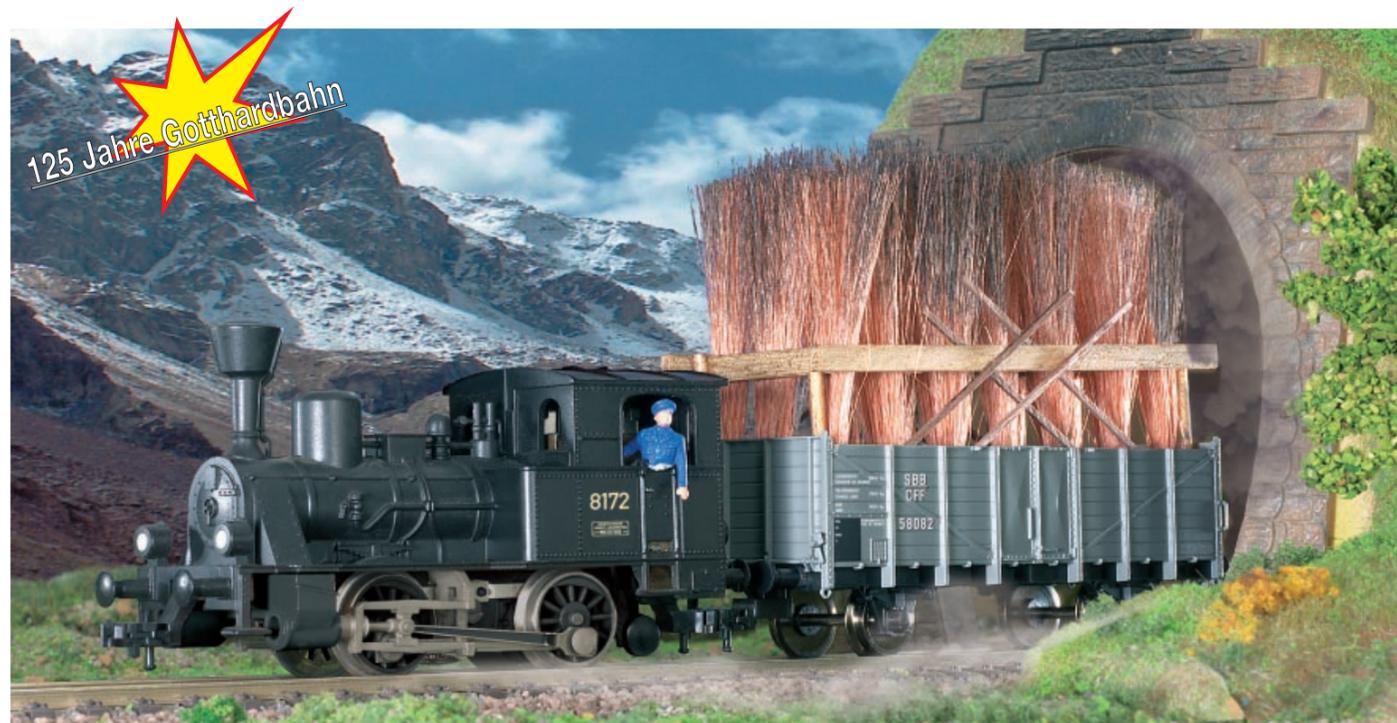


H0 DCC-Start-Set mit der BR 65 und einem Nahverkehrszug der Ep. III, Art. 8 6365

N DCC-Start-Set mit der BR 086 und einem Nahverkehrszug der Ep. IV, Art. 8 9386

DER „TUNNELPUTZER-ZUG“ in H0

Exklusiv zum Jubiläum der Gotthardbahn



H0 Tunnelputzer-Zug der SBB, mit zweiachsiger Tenderlok und Hochbordwagen, beladen mit Reisigbesen. Epoche I., Art. 87 4008

Die SBB besaß Tunnelgewölbe-Fegewagen, die vor 100 Jahren im Einsatz waren. Auf einem Hochbordwagen, der von einer kleinen Dampflok gezogen wurde, waren riesige Reisigbesen montiert, welche die Tunnels vom Ruß der Dampfloks reinigten.

„Unser historischer Putzerzug“ verkehrte in den ersten Jahren der Verstaatlichung der Gotthardbahn – also zwischen 1909 und 1910.

Limitierte Sonderserie!

... und viele weitere Neuheiten
bei Ihrem Fachhändler!