

# FLEISCHMANN *Herbstneuheiten*

Qualität  
**FLEISCHMANN**  
seit 1887

**Spur H0/N**

## LKW FÄHRT BAHN

Kluge Brummi-Fahrer legen die Alpenüberquerung im Schlaf zurück. FLEISCHMANN lädt Sie ein zu einer erholsamen, staufreien Fahrt quer durch Europa – vom Schwarzwald nach Mailand, von Regensburg nach Trient oder von Wels nach Maribor. Gönnen Sie sich eine Ruhezeit in der „Rollenden Landstraße“, während die 40-Tonner sicher auf speziellen Niederflurwagen der HUPAC und der ÖKOMBI verzurrt sind.



Unterschiedliche  
Betriebsnummern  
und Lkw

527301 / 827301 „Rollende Autobahn“ der HUPAC, Spedition „WILLI BETZ“, inkl. 2 Pufferbohlen



527304 / 827304  
„Rollende Autobahn“ der HUPAC, Spedition „SCHÖNI“



Die HUPAC-ROLA\*  
in H0 & N mit  
3 deutschen &

3 Schweizer-  
Speditionen

## EUROPAS TOP-SPEDITEURE FAHREN ROLA



Die ÖKOMBI-ROLA\*  
in H0 & N mit  
3 österreichischen  
Speditionen

\* 9 Niederflurwagen der Bauart Saadkms<sup>690</sup> beladen mit Qualitätstrucks von HERPA!



527401 / 827401 „Rollende Landstraße“ der ÖKOMBI, Spedition „TRANSBRITANNIA“, inkl. 2 Pufferbohlen

# Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler!

# FLEISCHMANN *Herbstneuheiten*

Qualität  
**FLEISCHMANN**  
seit 1887

Spur H0/N

## *PURE ELEGANZ IN SCHWARZ*

Die ER 20 ist eine Vertreterin der EuroRunner-Familie. Modernste Dieselmotor-Technik und neuartige Schalldämmung machen die ER 20 zu eine der leisensten und abgasärmsten Dieselloks in Europa.



N: 726003  
ER 20 der MRCE Dispo

Im brandaktuellen  
MRCE Dispo-Outfit!

Formvariante  
der Epoche II!



H0: 405501/~ 105501 BR 95<sup>o</sup> der DRG

## *127 TONNEN IM MAßSTAB 1:87*

Die stärksten von der Deutschen Reichsbahn Gesellschaft (DRG) beschafften Tenderloks hatten ihre Blütezeit in der Epoche II und bewährten sich als Zug- und Schiebelokomotiven auf den Steilrampen der Mittelgebirge.

Die Besonderheiten der neuen FLEISCHMANN-Lok:  
Zusätzliche Griffstangen vorn • flacher Kohlenkasten • Sicherheitsventile ohne Verkleidung • messingfarbene Beschriftung

## *STAHLROSS IN ORANGE*

Knallig orange ist die Diesellok 221 135 der Bocholter Eisenbahn. Der „neue alte“ Schienenriese wurde Anfang Januar 2008 für gut 750000 Euro gekauft und in die Hausfarben des Unternehmens umlackiert. Die BEG setzt die Diesellok im Kupfershuttle von Lünen nach Hettstedt in Sachsen-Anhalt ein.



N: 725001 V 221 135 der BEG

Neues Design  
der BEG

# Bestellen Sie jetzt bei Ihrem Fachhändler!