

Sonderserie

NIAG: Der Ganzzugverkehr bekennt Farbe

432301 (K) NEM

H0



Das Kerngeschäft liegt im Bereich Massengütertransport. Traktionsleistungen für Ganzzugverkehre über die Region Niederrhein hinaus prägen das Leistungsbild der NIAG-Eisenbahn (Niederrheinische Verkehrsbetriebe AG).

Mit dem Hafen und der Eisenbahn verknüpft die NIAG zwei umweltfreundliche und leistungsstarke Verkehrsträger, die sich in ihrem Profil ideal ergänzen.

Das Unternehmen bietet effiziente Komplettlösungen an: Schienentransport, Massengüterumschlag, Schiffsabfertigung, Materialbehandlung, Lagerung und Verzollung – alles aus einer Hand zu äußerst attraktiven Konditionen.

Besonders für fotografierende Eisenbahnfreunde sind die farbenfrohen Güterzüge ein willkommener Farbtupfer in der Eisenbahnlandschaft.

FLEISCHMANN trägt der Attraktivität der NIAG-Züge Rechnung und bringt in den Spurweiten H0 und N «piccolo» die bärenstarke Zuglok der beliebten Ganzzüge, die Baureihe 481, sowie die vierachsigen Großraumselbstentladewagen der Bauart Fals.

Die moderne Ellok hat eine interessante Vergangenheit: 481 004-0 alias Lok 14 wird von der Mitsui MRCE an die NIAG vermietet und entspricht technisch der DB AG BR 145. Die vorherigen Eigentümer waren: 2000 bis 2002 MTHB, 2002 bis 2005 SBB Cargo.

Jetzt wird's aber höchste Eisenbahn, dass ein NIAG-Ganzzug auf Ihrer Modellbahnanlage rollt! Ihr Fachhändler hilft gern bei der Zugbildung.

Die wichtigsten technischen Daten der BR 481 bzw. 145

Baujahr(e):	ab 1997
Achsfolge:	Bo'Bo'
Länge über Puffer:	18.900 mm
Dienstmasse:	80,0 t
Höchstgeschwindigkeit:	140 km/h
Leistung:	4.200 kW
Anfahrzugkraft:	300 kN
Anzahl der Fahrmotoren:	4
Antrieb:	Tatzlager/Hohlwelle
Zugsicherung:	LZB
Stromsystem:	15 kV 16,7 Hz AC

732302 (K) NEM

N



552301 (K)

H0



852302 (K)

N



FLEISCHMANN
Die Modellbahn der Profis
www.fleischmann.de