

HO

Dampflokomotive BR 89.62 der DR.



Einige T 3 sind bis heute museal, teilweise auch betriebsfähig erhalten. Zu diesen gehört auch ein Exemplar mit Schlepptender, 89 6009 (vor dem Umbau 89 7403), die als Museumslokomotive der DB AG im Eisenbahnmuseum Bw Dresden-Altstadt beheimatet ist.

Ausführung der B-Achse am Tender als Vollrad

411501

DR

Ep III

171

NEM

€ UVP 235,00

Dampflokomotive BR 17 (617) der ÖBB.



Die drei nach 1945 bei der Österreichischen Bundesbahn verbliebenen Lokomotiven der pr. S 10.1 liefen zunächst unter ihren alten Nummern 17 1004, 1089 und 1099 weiter und wurden erst später in die Reihe 617 umgezeichnet. Die Maschinen blieben bis 1957 im Dienst.

411702

ÖBB

Ep III

241

NEM

€ UVP 375,00

2-teiliges Selbstentladewagen-Set, Bauart Falns, der XPEDYS (Belgien).



Wagen mit unterschiedlichen Nummern.

552305

PRIVAT

Ep V

€ UVP 99,95

N

722501

DB

Ep V

65

€ UVP 139,00

Diesellokomotive BR 363 der DB AG.



Diesellokomotive BR 360 der DB AG.



722502

DB

Ep V

65

€ UVP 139,00

Das Beste zum Schluss!!!

Weihnachts-Sonderzüge „40 Jahre Fleischmann Spur N“

200917



Ep II

€ UVP 189,00

Güterzug der DRG in der Epoche II.



- 1 Dampflok der Baureihe 64
- 1 Leig-Wageneinheit mit beweglichen Schiebetüren, bewegliche Übergänge zwischen den Wagen
- 1 offener Güterwagen mit Bremserhaus
- 1 Säuretopfwagen mit Bremserhaus der Firma Staub & Co.
- 1 Gaskesselwagen der Firma „Deutsche Solvay-Werke Rheinberg“ mit Bremserhaus
- 1 Kesselwagen der „Eisenbahnwagen-Leihgesellschaft m. b. H.“



200925

DR

Ep III

€ UVP 189,00

Güterzug der DR in der Epoche III.



- 1 Dampflok der Baureihe 64
- 1 Güterzugbegleitwagen Bauart Pwg mit beweglichen Schiebetüren
- 1 Kleinviehwagen mit Brh., Bauart V
- 1 dreiachsiger Güterwagen mit Brh., bewegliche Schiebetüren, mittlere Achse seitenschiebbar
- 1 offener Güterwagen Bauart Rmrso
- 1 Chemie-Kesselwagen „VEB Elektrochemisches Kombinat Bitterfeld“



Nahverkehrszug der DB in der Epoche V.



1 Ellok der Baureihe 141, S-Bahn-Ausführung, 1 Nahverkehrswagen 1./2. Kl., 2 Nahverkehrswagen 2. Kl., 1 Steuerwagen 2. Kl. mit Gepäckraum, mit Dreilicht-Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlussbeleuchtung.

200919



Ep	V
€	189,00

Interregio der DB in der Epoche V.



1 Ellok BR 103.1 mit Steckschnittstelle, 1 InterRegio-Wagen 1. Kl., 1 InterRegio-Wagen 2. Kl., 1 InterRegio-Wagen 2. Kl. mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung, 1 InterRegio-Wagen „Bistro-Café“, 1 InterRegio-Steuerwagen 2. Kl. mit Fahrradabteil, Spitzenbeleuchtung und roter Zugschlussbeleuchtung.

200918



Ep	V
€	229,00

686702

 489,00

Die *multiZENTRALE*^{PRO}

Mehr Zentrale braucht keine Modellbahn!

Die neue *multiZENTRALE*^{PRO} ist eine komplette Steuerzentrale für Ihre Modellbahn. Gemeinsam mit einer *multiMAUS* oder der neuen *multiMAUS*^{PRO} sind Sie im Gegensatz zu den meisten anderen Modellbahnzentralen völlig flexibel und nicht mehr an einen Platz gebunden.

- Funk-Zentraleinheit für viele *multiMÄUSE*^{PRO}
- Eingebaute Antenne
- 3 Slave-Buchsen RocoNet.
Schließen Sie kabelgebundene Lok- und *multiMÄUSE* an.
- Ausgänge für Programmier- und Hauptgleis. Die Umschaltung erfolgt automatisch beim Aufrufen des Programmier-Menüs der *multiMAUS*^{PRO}.
- Kurzschlussfester Hauptgleis Ausgang. Bis zu 3,2 A Leistung, thermische Sicherung und Strombegrenzung integriert.
- LED-Statusanzeigen. Kontrolle auf einen Blick.
- Auslesefähig. In Verbindung mit einer *multiMAUS* und der neuen *multiMAUS*^{PRO} können Sie die Daten Ihrer DCC-Decoder lesen und verändern.
- Separater Rückmeldebus.
Zum Anschluss der ROCO Rückmeldemodule 10787.
- Ein USB-Anschluss sorgt für die einfache Verbindung zur PC-Welt, nicht nur für eventuelle Updates, sondern vor allem auch zu der im Set enthaltenen PC-Software Rocomotion.

686703

 219,00

Die *multiMAUS*^{PRO}

Der neue Standard für Modellbahnsteuerungen!

Die *multiMAUS*^{PRO} ist die einzigartige Verbindung modernster Funkübertragung zusammen mit der neu entwickelten *multiZENTRALE*^{PRO}. In handlichem Format, einer einfachen und übersichtlichen Benutzerführung und Zukunftssicherheit durch Updatefähigkeit.

- Mehr Flexibilität ohne Rücksicht auf Kabellängen.
Drahtlos gemäß dem digitalen Funkstandard IEEE 802.15.4
Ausreichender Aktionsradius.
Der digitale Funkstandard sorgt immer für eine gute Verbindung zu Ihrer *multiZENTRALE*^{PRO}.



- Steuerung von bis zu 9999 Loks, 2048 Weichen und Magnetartikeln
- Doppeltraktion.
Steuern Sie zwei Lokomotiven eines Zuges auf einmal.
- Fahrstraßensteuerung.
Das kleine Gleisbildstellpult in Ihrer *multiMAUS*^{PRO}.
- Einhandbedienung für Rechts- und Linkshänder
- Ergonomisch für Groß & Klein
- Gut lesbares Display
- Einstellbare Hintergrundbeleuchtung des Displays

Zum Betrieb ist die *multiZENTRALE*^{PRO} erforderlich

- Handelsübliche Batterien oder Akkus (3 x AAA)
- Lange Batterielaufzeit dank Energiesparmodus
- Batteriewarnung.