410301

DB

Ep IV

NEM

€ UVP 329,00

410371

SOUND

€ UVP 449,00

Dampflokomotive BR 003 der DB.

401003

FS

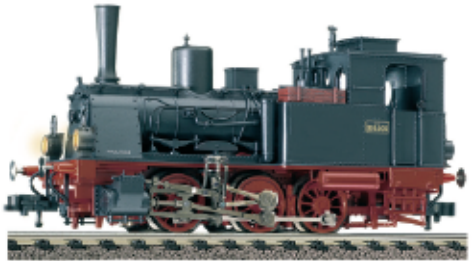
Ep II

101

NEM

€ UVP 229,00

Dampflokomotive der Gruppe (BR) 999 der FS.



Insgesamt wurden mehr als 1.300 T 3 für die Preußische Staatsbahn gebaut. Aber auch zahlreiche andere Bahnen im In- und Ausland, von Werksbahnen bis zu Staatsbahnen, hatten die Maschinen in ihrem Bestand. Auch in Italien waren die kleinen Loks aktiv.

401004

PRIVAT

Ep III

101

NEM

€ UVP 229,00

Dampflokomotive „EA 11“ der „Porto di Savona“-Privatbahn.

Das Vorbild verrichtete seinen Dienst im Hafen von Savona (Italien).

401005

PRIVAT

Ep II

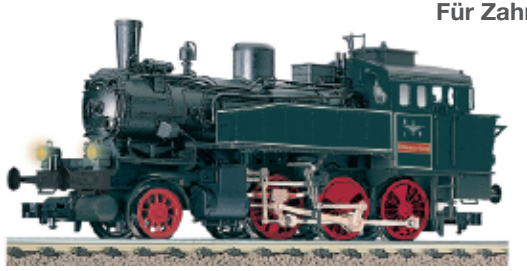
101

NEM

€ UVP 229,00

Dampflokomotive „302“ der Società Veneta.

Zahnrad-Dampflok der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“. Für Zahnrad- und Normalstrecken.



Durch das enorme Steigvermögen auf Zahnstangengleisen (flexible Zahnstange: Art.-Nr. 6412) überwindet diese Lok selbst auf kleinstem Raum außerordentliche Höhenunterschiede (bis 35%).

403401

PRIVAT

Ep III

123

NEM

€ UVP 249,00

Post-/Gepäckwagen der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“.

Passende Lok: Art. 403401

505701

PRIVAT

Ep III

105

€ UVP 35,50

Personenwagen 2. Kl. der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“.

Passende Lok: Art. 403401

505801

PRIVAT

Ep III

105

€ UVP 35,50

Personenwagen 2. Kl. der „Bergheimer Lokalbahn Actiengesellschaft“.

Passende Lok: Art. 403401

505901

PRIVAT

Ep III

105

€ UVP 44,90

Neuheiteninfo | Januar 2010

567621

DB

Ep IV
241
€ UVP 59,90

Eilzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB4yswe-30/55 der DB.
Ideale Zuglok: Art. 410301/410371

Eilzugwagen 2. Klasse, Bauart B4ywe-30/50 der DB.
Ideale Zuglok: Art. 410301/410371

567704

DB

Ep IV
241
€ UVP 59,90

534603

DB

Ep III
113
€ UVP 29,90

Kühlwagen mit Bremserbühne „Heinrich Baumgarten“ der DB.

Kühlwagen mit Bremserbühne „Würzburger Bürgerbräu“, eingestellt bei der DB.

534601

DB

Ep III
113
€ UVP 29,90

534602

DB

Ep IV
113
€ UVP 31,90

Bierwagen mit Bremserhaus „DAB“, eingestellt bei der DB.

Kohlensäurewagen der Firma „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG.

544902

Ep II
101
€ UVP 34,90

543704

Ep II
101
€ UVP 32,90

Kesselwagen „Rhenania“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

Kesselwagen „Fri-Ho-Di Margarine statt Butter“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

543705

Ep II
101
€ UVP 32,90

543703

PRIVAT

Ep I

101

€ UVP 32,90

Kesselwagen „KRALUPER PRAG“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der St.E.G.

Der historische Kesselwagen ist im Eisenbahnmuseum Lužná u Rakovníka, dem Eisenbahnmuseum der Tschechischen Eisenbahnen (CD), hinterstellt. 1997 entstand auf dem Gelände des Heizhauses in Lužná das Eisenbahnmuseum der heutigen Eisenbahnverwaltung CD. Das Heizhaus liegt an der Eisenbahnstation Lužná u Rakovníka der Eisenbahnlinie Prag - Kladno - Chomutov.

Seit dem 1. Januar 1883 war die „privilegierte österreichisch-ungarische Staatseisenbahn-Gesellschaft“ (St.E.G) eine private Eisenbahngesellschaft im einstigen Österreich-Ungarn.

Großraum-Güterwagen für Getreide, mit Bremserhaus, Bauart Saz, der CSD.

539701

ČSD

Ep II

146

€ UVP 38,50

Start-Set mit Güterzug.
Inhalt: 1 Mehrzweck-Tenderlok der BR 89.0, zwei Güterwagen, 1 Fahrregler und 1 Steckernetzteil sowie PROFI-Gleisen (2 x 6101, 10 x 6125, davon ein Gleis mit Anschlusskabel). Anlagengröße: 108 cm x 88 cm.

Die Lok ist mit einem DCC-Digitaldecoder ausgestattet. Das Licht funktioniert nur im Digitalbetrieb. Ideale Ergänzungspackung zu 631082.

631001

DR

Ep III

€ UVP 149,00

631081

DB

Ep III

DCC

€ UVP 449,00

Digitales Start-Set mit Reisezug. Mit der Fleischmann-*multi*MAUS.
Inhalt: 1 digital gesteuerte Schlepptenderlok, BR 13.10-12, mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 4 Reisezugwagen, 1 Fleischmann-*multi*MAUS, 1 Trafo, 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche, 1 rechte Bogenweiche, 2 Entkupplungsgleise, 1 Aufgleisgerät und elektrisches Anschlussmaterial. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.

Digitales Start-Set mit Eilzug. Mit der Fleischmann-*multi*MAUS.
Inhalt: 1 digital gesteuerte Schlepptenderlok der BR 41 mit DCC-Decoder und fahrtrichtungsabhängigem Lichtwechsel, 3 Eilzugwagen, 1 Fleischmann-*multi*MAUS, 1 Trafo, 1 Verstärker, 10 gerade PROFI-Gleise (9 x 6101, 1 x 6103), 14 gebogene PROFI-Gleise (8 x 6120, 6 x 6122), 1 linke Bogenweiche, 1 rechte Bogenweiche, 2 Entkupplungsgleise, 1 Aufgleisgerät und elektrisches Anschlussmaterial. Anlagengröße: 145 cm x 81 cm.

631082

DR

Ep III

DCC

€ UVP 499,00

781004

DB

Ep III
580
NEM
€ UVP 329,00

Zugset „Gambrinus“.

Das „blaue F-Zug-Netz“ verband in der Epoche III die Zentren Westdeutschlands und war der Vorgänger der heutigen ICE-Verbindungen. Einer der bekanntesten Züge dieses Netzes ist bis heute der F 33/34 „Gambrinus“. Das FLEISCHMANN-Zugset besteht aus einer eleganten Schlepptenderlok der BR 01.10 sowie zwei Reisezugwagen und einem Speisewagen der Gruppe 35/36.

722582

DB

Ep V
65
DCC
€ UVP 199,00

Digitale Diesellokomotive BR 360 der DB AG.

Elektrolokomotive BR 101 der DB AG.

735501

DB

Ep V
119
NEM
€ UVP 189,00

812902

DB

Ep IV
122
€ UVP 49,90

Nahverkehrswagen 2. Klasse, Bauart Byg 515, der DB.

Im Großraum Stuttgart verkehrten rot lackierte Umbauwagen mit auffälliger „Jägermeister“-Werbung.

ICK-Wagen 1. Klasse der NS.

817703

Ep V
165
€ UVP 59,90

817701

Ep V
165
€ UVP 56,50

ICK-Wagen 2. Klasse der NS.

ICK-Wagen 2. Klasse der NS.

Andere Betriebsnummer als Art. 817701.

817702

Ep V
165
€ UVP 56,50

804301

FS

Ep II
116
€ UVP 49,90

Abteilwagen 3. Klasse mit Bremserhaus der FS.

834601

DB

Ep III
62
€ UVP 27,90

Kühlwagen mit Bremserbühne „Würzburger Bürgerbräu“, eingestellt bei der DB.

844902

Ep II
55
€ UVP 29,90

Kohlensäurewagen der Firma „Chemische Fabrik von Heyden“, eingestellt bei der DRG.

843705

Ep II
55
€ UVP 28,90

Kesselwagen „Fri-Ho-Di Margarine statt Butter“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

Kühlwagen mit Bremserbühne „Heinrich Baumgarten“ der DB.

Bierwagen mit Bremserhaus „DAB“, eingestellt bei der DB.

Kesselwagen „Rhenania“ mit Bremserhaus, eingestellt bei der DRG.

4-achsiger 77 cbm Kesselwagen „VTG/Saltra“, eingestellt bei der RENFE.

Bedruckte Kesselfrontseite!

834603

DB

Ep III
62
€ UVP 27,90

834602

DB

Ep IV
62
€ UVP 27,90

843704

Ep II
55
€ UVP 28,90

848003

RENFE

Ep V
88
€ UVP 33,90

686702

€ UVP 489,00

Die *multi*ZENTRALE[PRO]

Mehr Zentrale braucht keine Modellbahn!

Die neue *multi*ZENTRALE[PRO] ist eine komplette Steuerzentrale für Ihre Modellbahn. Gemeinsam mit einer *multi*MAUS oder der neuen *multi*MAUS[PRO] sind Sie im Gegensatz zu den meisten anderen Modellbahnzentralen völlig flexibel und nicht mehr an einen Platz gebunden.

- Funk-Zentraleinheit für viele *multi*MÄUSE[PRO]
- Eingebaute Antenne
- 3 Slave-Buchsen RocoNet.
  Schließen Sie kabelgebundene Lok- und *multi*MÄUSE an.
- Ausgänge für Programmier- und Hauptgleis. Die Umschaltung erfolgt automatisch beim Aufrufen des Programmier-Menüs der *multi*MAUS[PRO].
- Kurzschlussfester Hauptgleisausgang. Bis zu 3,2 A Leistung, thermische Sicherung und Strombegrenzung integriert.
- LED-Statusanzeigen. Kontrolle auf einen Blick.
- Auslesefähig. In Verbindung mit einer *multi*MAUS und der neuen *multi*MAUS[PRO] können Sie die Daten Ihrer DCC-Decoder lesen und verändern.
- Separater Rückmeldebus.
  Zum Anschluss der ROCO Rückmeldemodule 10787.
- Ein USB-Anschluss sorgt für die einfache Verbindung zur PC-Welt, nicht nur für eventuelle Updates, sondern vor allem auch zu der im Set enthaltenen PC-Software Rocomotion.

686703

€ UVP 219,00

Die *multi*MAUS[PRO]

Der neue Standard für Modellbahnsteuerungen!

*Die multi*MAUS[PRO] ist die einzigartige Verbindung modernster Funkübertragung zusammen mit der neu entwickelten *multi*ZENTRALE[PRO]. In handlichem Format, einer einfachen und übersichtlichen Benutzerführung und Zukunftssicherheit durch Updatefähigkeit.

- Mehr Flexibilität ohne Rücksicht auf Kabellängen.
  Drahtlos gemäß dem digitalen Funkstandard IEEE 802.15.4
  Ausreichender Aktionsradius.
  Der digitale Funkstandard sorgt immer für eine gute Verbindung zu Ihrer *multi*ZENTRALE[PRO].

- Steuerung von bis zu 9999 Loks, 2048 Weichen und Magnetartikeln
- Doppeltraktion.
  Steuern Sie zwei Lokomotiven eines Zuges auf einmal.
- Fahrstraßensteuerung.
  Das kleine Gleisbildstellpult in Ihrer *multi*MAUS[PRO].
- Einhandbedienung für Rechts- und Linkshänder
- Ergonomisch für Groß & Klein
- Gut lesbares Display
- Einstellbare Hintergrundbeleuchtung des Displays

Zum Betrieb ist die *multi*ZENTRALE[PRO] erforderlich

- Handelsübliche Batterien oder Akkus (3 x AAA)
- Lange Batterielaufzeit dank Energiesparmodus
- Batteriewarnung.

991071