

**3-achsiger Heizkesselwagen** Bauart Heiz 3i pr o4 der K.P.E.V. Mit Rauchgenerator. Ausgestattet mit einem Funktionsdecoder.

Für Analog- und Digitalbetrieb geeignet.

Zwei bewegliche Schiebetüren. Mit Inneneinrichtung.  
Mittlere Achse seitenverschiebbar.



Foto: P. Wortmann

Es gab anfangs circa 150 Heizkesselwagen preußischer Herkunft, die in den Epochen I - III ihren Dienst verrichteten. Diese Spezialwagen waren notwendig, da gerade längere Reisezüge oftmals bei größerer Kälte nicht ausreichend durch die Heizleistung der Zuglok erwärmt werden konnten. Gerade die Passagiere der hinteren Wagen hatten darunter zu leiden. Heizkesselwagen wurden dabei nicht nur bei Dampflokbespannung eingesetzt, auch auf elektrifizierten Strecken fanden sie Verwendung. Der Einsatz von Heizkesselwagen bei der DB endete etwa 1965, bei der DR erreichten die Wagen dagegen noch in vollem Einsatz die Jahre 1975 und 1976.



**3-achsiger Heizkesselwagen,**  
DB-Variante (Art.-Nr. 538282)

538281



Ep I

125

DCC

€ DVP 89,95

538282



Ep III

125

DCC

€ DVP 89,95

Mit Rauch-  
generator

481001



••••• NEM  
€ UVP 349,00

Einmalige Serie! Dampflokomotive BR 13.10-12 (pr. S 6) der DRG, Epoche II.



Dampflokomotive T 9.3 der Königlich Württembergischen Staats-Eisenbahnen.



Passende Wagen:  
u.a. die Kohlekübelwagen  
526402, 526502 und 526602  
oder der Flachwagen mit  
Kohlehunten (523606, Neu-  
heit März)

401002

PRIVAT

Ep III  
••••• NEM  
€ UVP 239,00

391002

AC  
€ UVP 279,00

509001

K. Bay. Sts. B.

Ep I  
124  
6469  
€ UVP 44,90

Gepäckwagen, Bauart Pwi bay 07, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.



Personenwagen 2./3. Klasse, Bauart BCi bay 10, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.



509101

K. Bay. Sts. B.

Ep I  
131  
6469  
€ UVP 44,90

509201

K. Bay. Sts. B.

Ep I  
137  
6469  
€ UVP 39,90

Personenwagen 3. Kl. Bauart Ci bay 10, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.



Personenwagen 2./3. Klasse mit Gefangenenabteil, Bauart BCi bay 10, der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen.



509301

K. Bay. Sts. B.

Ep I  
137  
6469  
€ UVP 44,90

567620



Ep II  
241  
6452  
€ UVP 69,90

Eilzugwagen 2./3. Klasse, Bauart BC4yswe-30/55, der DRG.  
Neu: Variante mit Scherengittern.



Eilzugwagen 3. Klasse mit Zugschluss Scheiben, Bauart C4ywe-30/50, der DRG.  
Neu: Variante mit Scherengittern und Zugschluss Scheiben.



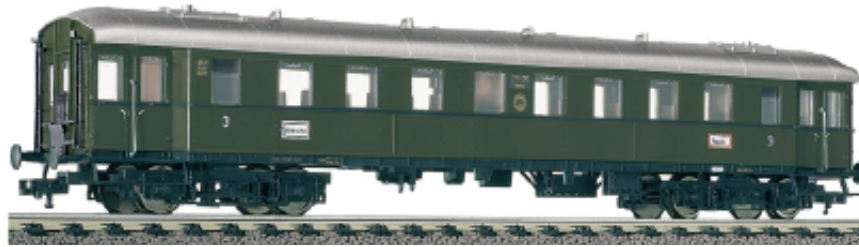
567703



Ep II  
241  
6452  
€ UVP 69,90

567706

**Eilzugwagen 3. Klasse, Bauart C4ywe-30/50, der DRG.**  
Neu: Variante mit Scherengittern.



Ep II

241

6452

€ UVP 69,90

**2-achsiger Kohlekübelwagen der Zeche „Zollern“.**

Die zwei- bzw. vierachsigen Kohlekübelwagen gehörten in den 1950er-Jahren zum typischen Bild der Zechen- und Anschlussbahnen im Ruhrgebiet. Die Wagen sind realistisch gealtert. Ideale Zuglok: 401002/391002.



526402

**PRIVAT**

Ep III

105

€ UVP 28,90

526502

**2-achsiger Kohlekübelwagen mit Bremserbühne der Zeche „Zollern“.**  
Der Wagen ist realistisch gealtert. Ideale Zuglok: 401002/391002.



**PRIVAT**

Ep III

113

€ UVP 29,90

**4-achsiger Kohlekübelwagen mit Bremserbühne der Zeche „Zollern“.**  
Der Wagen ist realistisch gealtert. Ideale Zuglok: 401002/391002.



526602

**PRIVAT**

Ep III

153

€ UVP 34,90

530601

**Leig-Wageneinheit, bestehend aus zwei gedeckten Güterwagen, Bauart Gllh „Dresden“, der DR.**



**DR**

Ep III

278

€ UVP 69,90

Starre Kurzkupplung mit beweglichen Übergängen zwischen den Wagen. 4 bewegliche Schiebetüren.

Diese Leig-Wageneinheit besteht aus 2 gedeckten Güterwagen „Dresden“, die kurzgekuppelt mit einem geschlossenen Übergang verbunden sind. Beide Wagen besitzen kleine Seitenfenster, einer der Wagen hat ein Bremserhaus.

550503

**3-teiliges Schotterwagen-Set, Bauart Talbot, der DB.**  
Die unterschiedlich nummerierten Wagen sind farblich gealtert und beladen.



**DB**

Ep IV

245

€ UVP 109,00

**Offener Güterwagen mit Bremserhaus, Bauart O 02, der FS.**  
Ideale Zuglok: 401004 (Neuheit Januar).



521205

**FS**

Ep III

84

€ UVP 26,90

521201

## 3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der Epoche I.

Die Wagen sind mit echter Kohle beladen. Ideale Zuglok: 409402/399402.

Ep I

€ UVP 79,90



521202

## 3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der Epoche I.

Die Wagen sind mit echter Kohle beladen. Ideale Zuglok: 409402/399402.

Ep I

€ UVP 79,90



521204

## 3-teiliges Güterwagenset „Kohlezug“ der Epoche I.

Die Wagen sind mit echter Kohle beladen. Ideale Zuglok: 409402/399402.

Ep I

€ UVP 79,90



991074