Neukonstruktion

FLEISCHMANN
Maßstab : PERFEKTION

H0

Schlepptenderlok P6 der K.P.E.V. / K.M.E.

Die Lokomotiven der Gattung P 6 wurden als Universallokomotiven konzipiert. Sie sollten nicht nur Personen- und Güter-, sondern auch Schnellzüge im Hügelland befördern können. Das erste Fahrzeug lieferte 1902 die Firma Hohenzollern. Die Maschinen wiesen einige Konstruktionsmerkmale auf, die als typisch für ihren Konstrukteur Robert Garbe galten – beispielsweise den engen, weit vorne liegenden Schornstein und die besondere Lage des Kessels. Insgesamt wurden 275 Exemplare gebaut. 110 Maschinen mussten nach dem I. Weltkrieg als Reparationsleistung an verschiedene Nachbarländer abgegeben werden.

Die Neukonstruktion wartet mit zahlreichen Finessen und liebevollen Details auf:

- Fahrwerk sowie feinste Speichenräder aus Zinkdruckguss
- kulissengeführte Kurzkupplungen
- gefederte Puffer
- Führerhausbeleuchtung
- Kolbenstangenschutzrohre sowie Kupplungshaken/-schläuche, Schaufel und Schürhaken beiliegend
- Lokpersonal
- vorbereitet für einen Rauchentwickler
- PluX-Digitalschnittstelle
- Sound (optional).

■ **Artikel-Nr: 413701 (DC)**
UVP € 389,–

■ **Artikel-Nr: 413771 (DCC-SOUND)**
UVP € 499,–

■ **Artikel-Nr: 393771 (AC-SOUND)**
UVP € 499,–

■ **Auch als Varianten der französischen Nordbahn und der polnischen PKP erhältlich.**

www.fleischmann.de
Unverbindliche Preisempfehlung. Änderungen vorbehalten.

Neuheit 2011