

## Einmalige Sonderserie Güterzugset der K.Bay.Sts.B.

Lokalbahnlok CLOTHO (bayer. D VI) mit zwei Güterwagen bayerischer Unternehmen. Die Lok ist überwiegend aus Metall hergestellt und mit zahlreichen separat angesetzten Teilen bestückt.

- ▶ Wagen mit feinsten Speichenrädern
- ▶ Kesselwagen mit Bremserhaus
- ▶ Gedeckter Güterwagen mit zwei beweglichen Schiebetüren

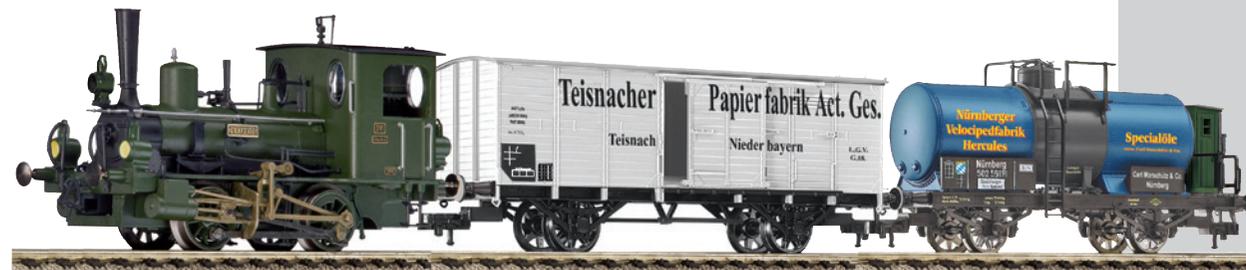


Foto: Handmuster



481212 € 269,00 UVP

481272



€ 339,00 UVP

## Sonderserie: Dampflokomotive „EUTERPE“ (bayer. D VI) der K.Bay.Sts.B. Goldiges Schmuckstück

Die Tenderlok „EUTERPE“ – No. 852/ J. A. Maffei 1880 – kommt im ockergelb-schwarzen Präsentationsanstrich. Das Vorbild verfügte über eine Dampfbremse und eine beidseitige Dreilicht-Spitzenbeleuchtung. Das dritte Licht war ein reines Positionslicht. Das Vorbild wurde im November 1880 abgenommen und am 1. September 1925 ausgemustert.

- ▶ PluX-Schnittstelle
- ▶ Zwei-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, abnehmbares Positionslicht funktionslos
- ▶ Modell überwiegend aus Zinkdruckguss

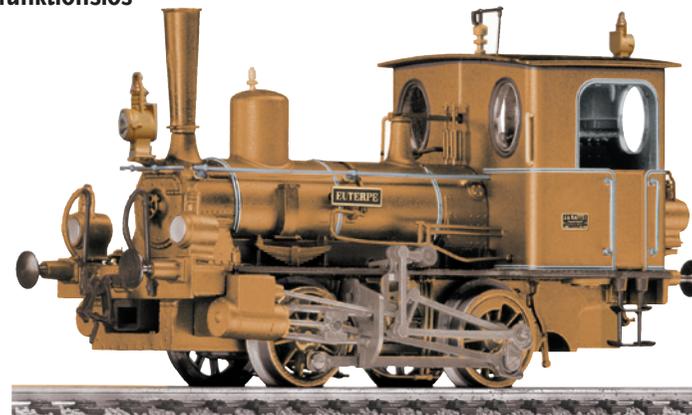
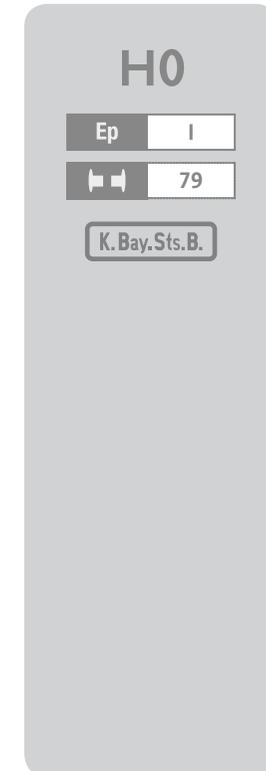


Foto: Bildretusche



481207 € 199,00 UVP

481277  
= 🔊 € 269,00 UVP

## Neukonstruktion: Weinkesselwagen mit Bremserhaus Lang ersehnter Weintransport

Insgesamt 553 Weinkesselwagen – davon 180 Fahrzeuge in geschlossener Ausführung – wurden ab 1919 von der MAN an die Deutsche Weinkesselgesellschaft, Kitzingen, und ins europäische Ausland geliefert. Die Modelle besitzen Türen zum Öffnen und im Inneren nachgebildete Weinfässer.

- ▶ 545502: eingestellt bei der K.Bay.Sts.B.
- ▶ 545501: eingestellt bei der DRG
- ▶ 545503: eingestellt bei der SBB



Art.-Nr. 545502



Art.-Nr. 545501



Art.-Nr. 545503

H0

Ep I, II

101

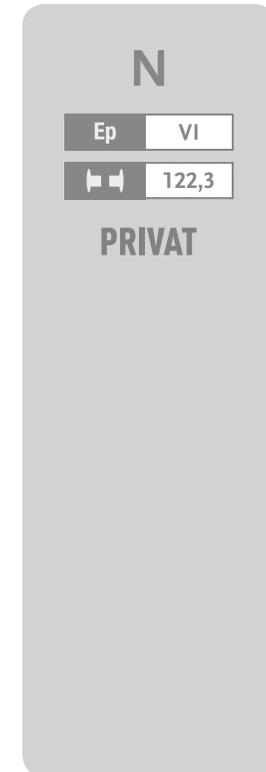
K. Bay. Sts. B.

545502, 545501, 545503 je € 31,90 Stk.

## Elektrolokomotive 190.311 der InRail Siemens-Lok in Bella Italia

Ende März 2011 übernahm der italienische Frachtanbieter InRail mit Sitz in Genau die erste der beiden bei Siemens bestellten Lokomotiven vom Typ ES64U4 mit vier Stromabnehmern.

- ▶ Sechspolige Schnittstelle NEM 651
- ▶ LED-Beleuchtung
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot



731206 € 164,00 UVP

731276 € 234,00 UVP

## Neukonstruktion: Steuerwagen für EW-IV-Pendelzüge der SBB Auf Schweizer Schienen unterwegs

Die Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung und die rote Zugschlussbeleuchtung des Modells wechseln dank des eingebauten DCC-Decoders mit der Fahrtrichtung sowohl im Analog- als auch im Digitalbetrieb. Beim Vorbild werden als Einheitswagen (EW) Personenwagen der SBB und verschiedener Privatbahnen für den Inlandverkehr bezeichnet.

- ▶ Vorinstallierter Funktionsdecoder
- ▶ Lichtwechsel weiß-rot



890182 € 79,90 VP

## Reisezugwagen der Bauart EW IV der SBB Schweizer Personenverkehr

Die drei Reisezugwagen der Bauart EW IV der SBB besitzen jeweils individuelle Ordnungsnummern. Als ideale Zuglok passt zu den drei Wagen die Lok mit der Art.-Nr. 731302.

- ▶ 890202: 1.-Klasse-Wagen
- ▶ 890303: 2.-Klasse-Wagen
- ▶ 890304: 2.-Klasse-Wagen



Art.-Nr. 890202



Art.-Nr. 890303



Art.-Nr. 890304



890202, 890303, 890304 je € 34,90 Stk

## Reisezugwagen der Bauart EW IV der BLS Mit der Lötschbergbahn durch die Schweiz

Die drei Reisezugwagen der Bauart EW IV der BLS besitzen jeweils individuelle Ordnungsnummern. Als ideale Zuglok passt zu den drei Wagen die Lok mit der Art.-Nr. 731304.

- ▶ 890203: 1.-Klasse-Wagen
- ▶ 890305: 2.-Klasse-Wagen
- ▶ 890306: 2.-Klasse-Wagen



Art.-Nr. 890203



Art.-Nr. 890305



Art.-Nr. 890306



890203, 890305, 890306 je € 34,90 Stk

## Schnellzugwagen der K.Bay.Sts.B.

Als ideale Zuglok eignet sich für den 1./2.-Klasse-Schnellzugwagen der Bauart AB 6ü (pro6) der K.P.E.V. die Lok mit der Art.-Nr. 480901.



H0

Ep I

226

K.Bay.Sts.B.

580901 € 65,00 UVP

## Nostalgiespeisewagen der VHE

Der Nostalgiespeisewagen WR 503888-03801-8 Emmentalerstube gehörte der ehemaligen Emmental-Burgdorf-Thun-Bahn (EBT). 1978 wurde er von Mitgliedern der Eurovapor, jetzt VHE Verein Historische Eisenbahn Emmental, übernommen.



H0

Ep II

244

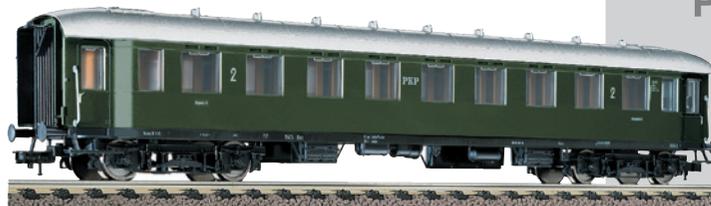
PRIVAT

Abb.: Bildretusche

513801 € 44,90 UVP

## Schnellzugwagen der PKP

Der 2.-Klasse-Schnellzugwagen der Bauart C4ü-35 gehört in die beliebte Modellbahner-Epoche III und ist bei den Polnischen Staatsbahnen eingestellt.



H0

Ep III

244

PKP

Abb.: Bildretusche

563204 € 51,40 UVP

## Schnellzug-Speisewagen der PKP

Der Schnellzug-Speisewagen der Bauart WR4ü-35 gehört in die beliebte Modellbahner-Epoche III und ist bei den Polnischen Staatsbahnen eingestellt.



H0

Ep III

270

PKP

Abb.: Bildretusche

563302 € 54,90 UVP

## Schiebewandwagen der DB AG

Das dreiteilige Set enthält Schiebewandwagen der Bauart Hbillns, die bei der DB AG eingestellt sind.



537101 € 89,00 UVP

H0

Ep VI

492



## Flachwagen der SBB

Der Flachwagen, Bauart Res, ist mit realistisch gealterten Spundwänden beladen und besitzt beidseitig je acht bewegliche Drehungen. Die seitlichen Ladebordwände sind abnehmbar.



528703 € 49,90 UVP

H0

Ep V

229



## Güterwagen der FS

Der gedeckte Güterwagen der Bauart Gs ist bei den Italienischen Staatsbahnen eingestellt.



531402 € 29,90 UVP

H0

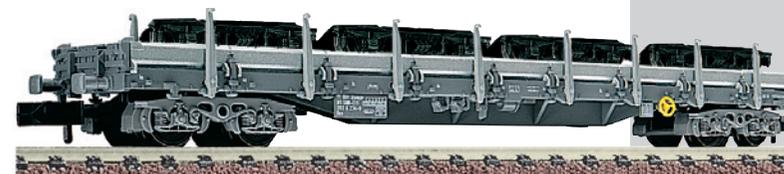
Ep III

122



## Flachwagen der SBB

Der Wagen ist mit vier preußischen Drehgestellen beladen, die zu einem Eisenbahnmuseum transportiert werden. Der Wagen besitzt beidseitig acht bewegliche Drehungen und abnehmbare, seitliche Ladebordwände.



828702 € 43,90 UVP

N

Ep V

124

