

## Dampflokomotive Reihe 86 der ÖBB

Nach dem II. Weltkrieg verblieben diverse Exemplare der Baureihe 86 auch in Österreich. Stationiert waren die Maschinen hauptsächlich bei den Heizhäusern Hieflau, Selzthal, Linz, Bischofshofen und St. Veit (Glan). Dort standen sie bis Anfang der 1970er-Jahre im Einsatz.

- ▶ Gleichstromvarianten Art. 408607 (DC) und 408677 (DCC-Sound) im Neuheitenkatalog 2013 abgebildet

Mit Scheibenvorlaufrad



408607 € 269,00 LVP

408677 (DCC-Sound) € 339,00 LVP

398677 (AC-Sound) € 349,00 LVP

## Dampflokomotive 1802 (bay. D VI) der Königlich Bayerischen Staats-Eisenbahnen

Die in den Länderbahnfarben lackierte Lokomotive besitzt seitliche Wasserkästen und eine Saugluftbremse.

- ▶ Formvariante
- ▶ PluX-Schnittstelle (Art. 400602)
- ▶ 2-Licht-LED-Spitzenbeleuchtung, abnehmbares Positionslicht funktionslos
- ▶ Mit seitlichen Wasserkästen und Saugluftbremse
- ▶ Modell überwiegend aus Zinkdruckguss
- ▶ Optional als Sound-Variante erhältlich (Art. 400672)



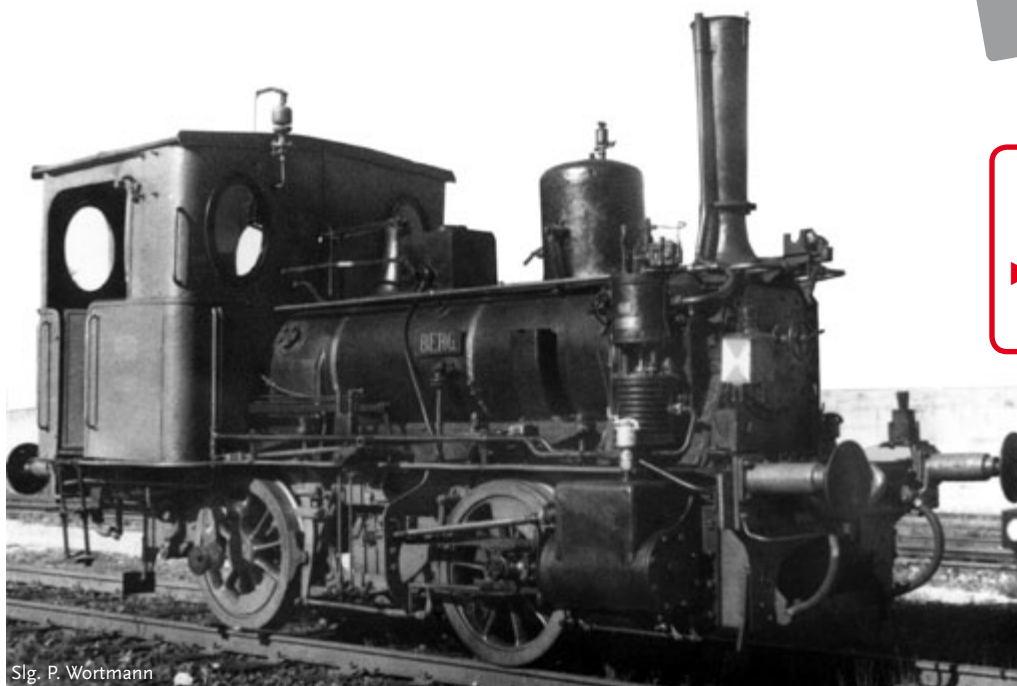
400602 € 209,00 UVP

400672 (DCC-Sound) € 289,00 UVP

## Dampflokomotive „BERG“ (bay. D VI) des Torfwerks Raubling

Die ehemalige Lokomotive Nr. 83 „BERG“ (DRG 98 7508) wurde zuletzt in einem Torfwerk in Raubling, Oberbayern, eingesetzt und erst 1965 aus dem Dienst genommen. Sie diente zwischendurch sogar als Filmlok, wurde 1966 an die DGEG verkauft und befindet sich heute im DGEG-Eisenbahnmuseum Neustadt (Weinstraße). Im Jahr 2011 begingen wir den 90. Todestag Ludwig Thomas. Mit der aktuellen D VI erinnern wir auch mit Vergnügen an Thomas satirische Komödie „Die Lokalbahn“ (1901) oder an die Verfilmung „Lausbubengeschichten“, in der die Vorbildlok mitwirkte.

- ▶ Formvariante mit Saugluftbremse
- ▶ Modell überwiegend aus Zinkdruckguss



Slg. P. Wortmann

Sonderserie

 e-Shop

- ▶ Als Sound-Variante (Art. 481371) im e-Shop erhältlich.

H0

Ep III

79

PRIVAT

bereits

lieferbar

481301 € 209,00 DFP

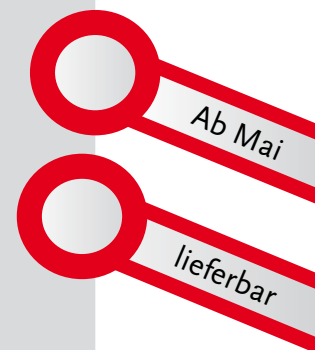
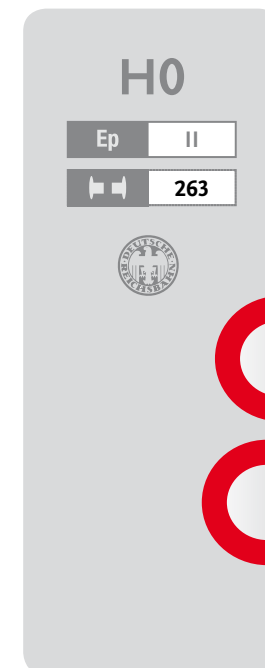
## Dampflokomotive BR 43 der DRG

Von der schweren Güterzuglok der BR 43 wurden zwischen 1927 und 1928 von den Herstellern Henschel und Schwartzkopff insgesamt 35 Exemplare in zwei Bauserien ausgeliefert. Die ersten Exemplare der 1.880 PS starken und 70 km/h schnellen Schlepptenderlok besaßen zunächst keine Windleitbleche.

Achtung – Formänderung: Gegenüber dem Art. 414303/414373 weist das Modell einen geänderten Schwingenträger auf, der auf die zweite Bauserie der BR 43 ab dem Jahr 1928 hinweist.

► **Formvariante: Jetzt mit Schwingenträger anderer Bauart!**

Jetzt als Sound-Variante



 e-Shop

► Artikel 414304 (Gleichstrom-Variante) im e-Shop erhältlich.

414374 (DCC-Sound) € 399,00 UVP

## Dampflokomotive 78 468 der DB

Die 78 468 wurde 1923 bei der Lokomotivfabrik Henschel und Sohn GmbH in Kassel gebaut und am 24. Januar 1924 bei der Reichsbahndirektion Oppeln im Bahnbetriebswerk (Bw) Gleiwitz in Dienst gestellt. Von Ende 1966 bis zu ihrer Abstellung im April 1969 wurde sie in Hamburg mit Wendezügen eingesetzt. Am 10. Juli 1969 wurde sie schließlich ausgemustert, entging jedoch dem Schneidbrenner und kam in das Museum für Hamburgische Geschichte. Im Rahmen eines Förderprojektes gelangte sie in das Eigentum der Stadt Oberhausen. Seit der betriebsfähigen Aufarbeitung der Lok steht sie der Emscherpark Eisenbahn Tourismus Gesellschaft (EPEG) als Betreiberin im Rahmen der Tourismusförderung NRW zur Verfügung und entspricht der klassischen DB-Epoche-III-Ausführung.

► In Epoche III einsetzbar



H0

Ep	III-VI
170	

DB

bereits

lieferbar

481308 € 269,00 UVP

## Schnellzug-Gepäckwagen, Bauart Pw4ü-37, der DRB



- ▶ Alle Schnellzugwagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- ▶ Wagen mit Reichsadler und Inneneinrichtung
- ▶ Ideale Zuglok: 410303/410373  
Ideale Rangierlok: Art. 436001/436071/396071

H0

Ep	II
⏪ ⏩	250



563003 € 55,00 UVP

## Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Bauart AB4ü-35, der DRB




 e-Shop

▶ Als Ergänzung ist der Artikel Nr. 515601 Schnellzug-Schlafwagen MITROPA ab sofort im e-Shop erhältlich.

H0

Ep	II
⏪ ⏩	250



563102 € 55,00 UVP

*bereits*

*lieferbar*

## Schnellzugwagen 2./3. Klasse Bauart ABC4ü-35 der DRB



H0

Ep	II
⏪ ⏩	244



563501 € 55,00 UVP

## Schnellzugwagen 3. Klasse, Bauart C4ü-35, der DRB



- ▶ Alle Schnellzugwagen sind für Innenbeleuchtung vorbereitet
- ▶ Wagen mit Reichsadler und Inneneinrichtung
- ▶ Ideale Zuglok: 410303/410373  
Ideale Rangierlok: Art. 436001/436071/396071

H0

Ep	II
↔	244



563205 € 55,00 UVP

## Schnellzugwagen 3. Klasse Bauart C4ü-35 der DRB mit Zugschlussstafeln




 e-Shop

- ▶ Als Ergänzung ist der Artikel Nr. 515601 Schnellzug-Schlafwagen MITROPA ab sofort im e-Shop erhältlich.

H0

Ep	II
↔	244



563206 € 59,90 UVP

bereits  
lieferbar

## Schnellzug-Speisewagen Bauart WR4ü-35 der MITROPA



H0

Ep	II
↔	270



563303 € 59,90 UVP

## Post-/Gepäckwagen Bauart Fg der PKP

▶ Ab März lieferbar



**H0**

Ep	III
☐	136

**PKP**

506012 € 47,90 UVP

## Personenwagen Bauart BCiy der PKP

▶ Ab März lieferbar



**H0**

Ep	III
☐	147

**PKP**

506112 € 46,90 UVP

## Personenwagen Bauart Ciy der PKP

▶ Ab März lieferbar



**H0**

Ep	III
☐	140

**PKP**

506212 € 46,90 UVP

## Personenwagen Bauart Ciy der PKP

▶ Ab März lieferbar



**H0**

Ep	III
☐	140

**PKP**

506312 € 46,90 UVP

Die Modelle zeichnen sich durch filigrane Details wie freistehende Griffstangen, durchbrochene Stützgitter und extra angesetzte Aufstiegsleitern aus. Eine perfekte Farbgebung und Beschriftung für einen vorbildgerechten Personenzug der PKP gemeinsam mit der Dampflok OKi2 (Roco 62296) um 1954.



OKi2 (RO 62296)

Fg (FM 506012)

Ciy (FM 506212)

BCiy (FM 506112)

Ciy (FM 506312)



## Gedeckter Güterwagen „SPA-PIERROT“ Bauart Gvwh der SNCB

Der bockspringende „Pierrot“, den man auf der Güterwagentür erkennt, wurde 1923 vom Künstler Jean D'Ylen entworfen. Ein Jahr später verwendete man die Kunstfigur dazu, um eine Werbekampagne für die Produkte der „Spa Monopole“ zu starten.

► Ab April lieferbar



H0

Ep	III
☐☐	98

ⓑ

535303 € 29,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen „SPA“ Bauart Gvwh der SNCB

Spa ist ein belgischer Ort, gelegen in den Ausläufern der Ardennen. Selbst am belgischen Hof dient das weltberühmte Mineralwasser der „Spa Monopole“ als königliches Erfrischungsgetränk.

► Ab April lieferbar



H0

Ep	III
☐☐	98

ⓑ

535304 € 29,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen Bauart Gr 20 der DRG

Mit zwei beweglichen Schiebetüren

► Ab Juni lieferbar



H0

Ep	II
☐☐	105

ⓑ

533101 € 29,90 UVP

## Kesselwagen „DEROP“ eingestellt bei der DRG

Mit Bremserhaus.

► Bereits lieferbar



H0

Ep	II
☐☐	101

ⓑ

543716 € 33,90 UVP

## Gepäckwagen Bauart Pw 3i pr97 der DRG



- ▶ Ideale Ergänzung für folgende Wagen:  
506111, 506211, 506311, 506411
- ▶ Mittlere Achse ist seitenverschiebbar
- ▶ ab März lieferbar

**H0**

Ep	II
↔	130

506701 € 44,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen mit Bremserbühne Bauart GI der DR

Mit Laderaumeinrichtung und 2 beweglichen Schiebetüren.

- ▶ Ab Mai lieferbar



**H0**

Ep	III
↔	147

**DR**

593901 € 29,90 UVP

## Kesselwagen des VEB Chemiefaserwerks Premnitz eingestellt bei der DR

Mit Bremserbühne.

- ▶ bereits lieferbar



**H0**

Ep	III
↔	101

**DR**

542616 € 33,90 UVP

## Gedeckter Güterwagen Bauart G 10 der DB

Die Ausführung mit Bremserhaus besitzt keine Endfeldverstärkung und hat pro Seite 2 Lüftungs- und Ladeklappen.

► bereits lieferbar



535802 € 34,90 UVP

H0

Ep III

110

DB

## Gedeckter Güterwagen, Bauart G1 11 „Dresden“ der DB

2 bewegliche Schiebetüren.

► Ab Mai lieferbar



530803 € 29,90 UVP

H0

Ep III

139

DB

## Gedeckter Güterwagen Bauart Gs204 der DB

2 bewegliche Schiebetüren und Laderaumeinrichtung.

- Mit elektronischer Zugschlussbeleuchtung
- Ab Mai lieferbar



531802 € 45,90 UVP

H0

Ep IV

122

DB

## 2-teiliges Güterwagenset der DSB

Mit Planen. Für Bildung von Ganzzügen geeignet. Ideale Ergänzung zum Set mit der Art.-Nr. 521605.

► bereits lieferbar



H0

Ep III

218

DSB

521606 € 55,90 5

## Offener Güterwagen Bauart GTM der NS

Bei den niederländischen Staatsspoorwegen verkehrten ab 1912 als „SS-Serie“ offene Güterwagen der Bauart GTM. Sie entsprechen der Verbandsbauart „Königsberg“ der DRG. Der seitliche weiße Streifen deutete darauf hin, dass die Waggons im Kohleverkehr eingesetzt wurden.

► bereits lieferbar



H0

Ep I

113



521609 € 24,90 5

## Gedeckter Güterwagen Bauart Kddet der PKP

2 bewegliche Schiebetüren. Mit Laderaumeinrichtung.

► Ab Mai lieferbar



H0

Ep III

122

PKP

531102 € 29,90 5

## Dampflokomotive Reihe 86 der ÖBB

► bereits lieferbar

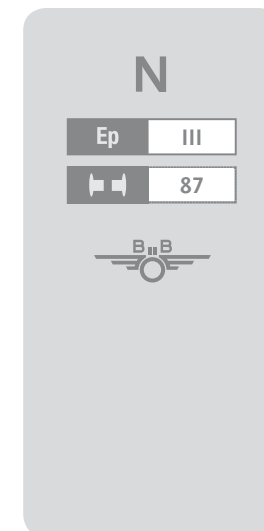


Mit Scheibenrädern vorne

Stationiert waren die Maschinen der Reihe 86 hauptsächlich bei den Heizhäusern Hiefrau, Selzthal, Linz, Bischofshofen und St. Veit (Glan). Von 1966 bis 1972 wurden die letzten Exemplare ausgemustert. Das Vorbild des Fleischmann-Modells besaß eine Vorlaufachse mit Scheibenrad und das markante Flügelrad-Logo (vorn und hinten).

708701 € 199,00 UVP

708781 (DCC) € 249,00 €



## Dampflokomotive BR o86 der DB

► bereits lieferbar



Mit Scheibenrädern vorne und hinten

Selbst in der Epoche IV waren noch zahlreiche Exemplare der BR 86, die nun als BR o86 firmierten, bei der DB aktiv. Das Vorbild unseres Modells, o86 457-9, war beim Bw Nürnberg Rbf stationiert. Bevor sie als Museumslok ausgewählt wurde, besaß das Exemplar Scheibenräder als Vor- bzw. Nachläufer.

708602 € 199,00 UVP

708682 (DCC) € 249,00 €



## Elektrolokomotive 1116 250-5 „Mozart“ der ÖBB als Soundlok

Modell des ÖBB Taurus 1116 250, der anlässlich des 250. Geburtstages des berühmten Komponisten von der Designerin Gudrun Geiblinger gestaltet wurde. Der Mozart-Taurus wurde im Salzburger Hauptbahnhof im Sommer 2006 durch die Salzburger Landeshauptfrau Gabi Burgstaller offiziell dem Verkehr übergeben.

► Jetzt als Sound-Variante erhältlich



Jetzt als Sound-Variante



 e-Shop

► Exklusiv im Fleischmann e-Shop erhältlich.



Verschiedene Bedruckung auf den Seiten

N

Ep	V
▶▶	120,5

ÖBB

bereits

lieferbar

731178 (DCC-Sound) € 254,00 UVP

## Elektrolokomotive Reihe 460 der SBB

Als „Lok 2000“ stellte die SBB die Reihe 460 erstmals 1991 der Schweizer Öffentlichkeit vor. Re 460 021-9 LOVELY („Kuhlok“) wirbt für den Zentralverband Schweizerischer Milchproduzenten.

- ▶ Lichtwechsel nach Schweizer Vorbild
- ▶ LED-Spitzenbeleuchtung
- ▶ Optional als Sound-Variante erhältlich (Art. 731376)



Ab März  
lieferbar

731306 € 164,00 UVP

731376 (DCC-Sound) € 244,00 UVP

## Elektrolokomotive ET 99 02 der DB als Schienenreinigungslok

- ▶ bereits lieferbar

Die Lokomotive besitzt durch den Motor angetriebene, rotierende Reinigungsscheiben. So bleiben die Schienen ohne Flüssigkeit sauber. Ersatz-Schleifscheiben: 00357969.



796802 € 129,00 UVP

## „Für Menschen unterwegs“ Elektrolokomotive 111 024-8 der DB AG

Die „Engel im Stau“, Deutschlands ADAC Stauberater, haben eine ungewöhnliche Lok-Patenschaft übernommen. Unter dem Motto „Für Menschen unterwegs“ setzen DB Regio Bayern und der ADAC eine Elektrolok auf die Schiene, die ein Jahr im Regionalverkehr eingesetzt wird. Die mit den Konterfeis von DB- und ADAC-Mitarbeitern gestaltete rot-gelbe 111 024 ist auf fast allen elektrischen Hauptbahnen in Bayern, die von DB Regio befahren werden, im Einsatz.

- ▶ Exklusive limitierte Sonderserie
- ▶ Mit nummeriertem Zertifikat

Limitiertes und nummeriertes  
Sondermodell



Abb. H0



781301 € 189,00 UVP

781381 (DCC) € 239,00 UVP



## „200 Jahre Biergarten“ Elektrolokomotive 111 066-7 der DB AG

Bayerische Lebensart hautnah erleben, mit der Bahn hin- und zurückfahren und ohne Reue eine kühle Maß genießen! Mit der farnefrohen Lokomotive 111 066, Botschafterin des Jubiläums „200 Jahre Biergarten“, ist die Bahnfahrt ein besonderes Erlebnis. DB Regio Bayern setzt die Lokomotive, die auf beiden Seiten ein fröhliches Biergartenmotiv trägt, bayernweit ein und macht Lust auf einen gemütlichen Biergartenbesuch.

- ▶ Exklusive limitierte Sonderserie
- ▶ Mit nummeriertem Zertifikat

Limitiertes und nummeriertes Sondermodell



Abb. H0



781302 € 189,00 UVP

781382 (DCC) € 239,00 UVP

## Elektrolokomotive 541-001 „Manner“ der SZ

Elektrolokomotive „Taurus“ 541-001 „Manner“ der Slowenischen Eisenbahnen SZ (baugleich ÖBB 1216).

Fein detailliertes Modell. Aufwändige Bedruckung in den Farben der Manner Süßwaren-Fabrik. Motor mit Schwungmasse. Antrieb auf alle vier Achsen. Zur Erhöhung der Zugkraft zwei Räder mit Haftreifen. Dreilight-LED-Spitzenbeleuchtung rot/weiß, mit der Fahrtrichtung wechselnd. Schnittstelle nach NEM 651 zur Aufnahme eines Digital-Decoders. Kupplungsaufnahme nach NEM 355 mit Kurzkupplungskinematik.

- ▶ 731274 mit digital schaltbaren Soundfunktionen
- ▶ limitierte Stückzahl, Vorbestellung empfohlen!

Limitiertes Sondermodell



N

Ep	VI
▶ ◀	120,5

SZ

Ab April

lieferbar



Abb. Handmuster

731212 € 199,00 LVP

731274 (DCC-Sound) € 269,00 LVP

## Diesellokomotive BR 212 der DB



e-Shop

► Im e-Shop auch als DCC-Variante erhältlich (Art. 723084)

Die zweite Serie der diesel-hydraulischen Mehrzwecklokomotive der BR V 100.20 (später: BR 212) wurde ab 1962 mit 1.350 PS ausgeliefert; Länge über Puffer (LüP) 12,3 m, Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.



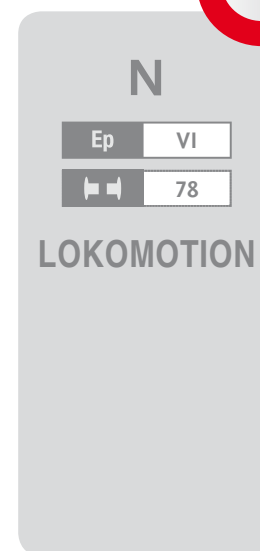
723004 € 139,00 LVP

Ab März

## Diesellokomotive BR 212 249-7 der Lokomotion



Die farbenfrohe Diesellok 212 249-7 mit dem Namen „Clärchen“ der Lokomotion ist eine ehemalige BR 212 der DB AG. Sie ist jetzt für Lokomotion im Einsatz und befördert sogar Skisonderzüge in die Alpen.



723005 € 149,00 LVP

723085 (DCC) € 209,00 LVP

lieferbar

## Personenwagen, Bauart ABi, der DB

Ideale Ergänzung: 866203, 866204.

▶ bereits lieferbar

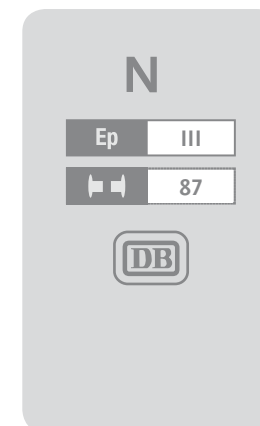


866302 € 31,90 UVP

## Personenwagen, Bauart Bi, der DB

Andere Ordnungsnummer als Art. 866204.

▶ bereits lieferbar



866203 € 31,90 UVP

## Personenwagen, Bauart Bi, der DB

Andere Ordnungsnummer als Art. 866203.

▶ bereits lieferbar



866204 € 31,90 UVP

## Nahverkehrswagen Bauart B4n der IntEgro Verkehr GmbH

▶ Geeignete Zuglok: Art.-Nr. 726013

▶ Ab März lieferbar



e-Shop

▶ Weitere Ergänzungswagen  
im e-Shop erhältlich  
(Art. 814103, 814204)

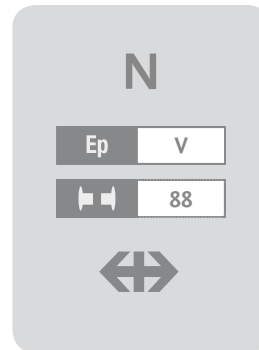


814205 € 39,90 UVP

## Offener Güterwagen Bauart Eaos der SBB

Ganzzug geeignet.

- ▶ bereits lieferbar



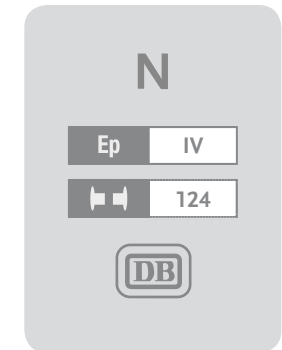
828313 € 24,90 UVP



## Flachwagen Bauart Res 686 der DB

Mit Seitenborden und 8 bewegliche Drehungen beidseitig.

- ▶ Beladen mit 4 Drehgestellen
- ▶ Ab Mai lieferbar



828705 € 49,90 UVP



## Gedeckter Schiebewandwagen Bauart Hbis 299 der DB

- ▶ Mit 4 Schiebewänden zum Öffnen
- ▶ bereits lieferbar



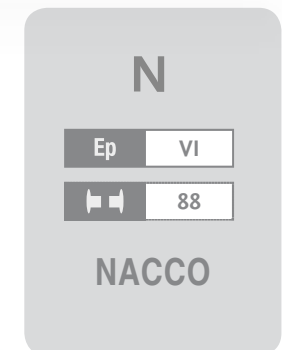
833505 € 34,90 UVP



## 4-achsiger Kesselwagen „akw“ eingestellt bei NACCO

Mit Bremserbühne und Y25-Drehgestellen.

- ▶ Ab April lieferbar



848011 € 36,90 UVP



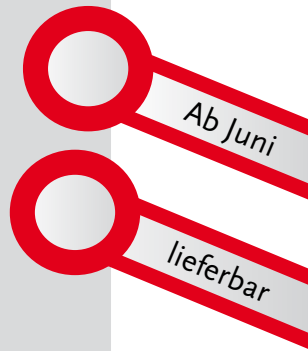
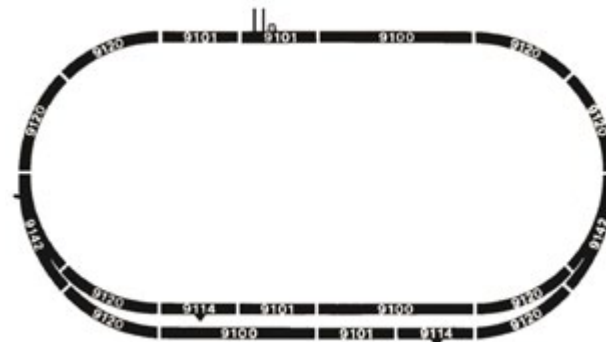
## Digitales Startset mit Mehrzweck-Diesellok und Containerzug der DB AG mit z21 Digitalzentrale

Inhalt: 1 digitale Mehrzweckdiesellokomotive der BR 247, 3 Containertragwagen, z21 Digitalzentrale für Startsets, 7 gerade Gleise (4 x 9100, 2 x 9101), 8 gebogene Gleise 9120, 2 Entkupplungsgleise 9114, 1 linke Bogenweiche 9168, 1 rechte Bogenweiche 9169 und 1 Aufgleisgerät 9480, Der Gleisinhalt ergibt ein Oval mit Gleisradius R 1 und langem Überholgleis. Anlagengröße: 85 x 45 cm. Gleislänge ca. 3,20 m.

- ▶ Gleisset A+B
- ▶ mit z21 Digitalzentrale für Startsets



**z21** – die Digitalzentrale für Startsets



931384 € 449,00 zVP

## Lichttransformator für hohe Leistungen

Mit Rückspeiseschutz. Ersetzt zukünftig den Fleischmann-Art. 6706 sowie den Roco-Art. 10725.

- ▶ 14 V ~ / 3,2 A (Klemmen) & 16 V / ~ 2,73 A (Rundstecker)
- ▶ Ab April lieferbar



670601 € 69,00 UVP

## Rückmeldefähiger Funktionsdecoder (Analog- und Digitalbetrieb), für H0 und N geeignet

Zum Schalten von Funktionen wie z. B. Licht für das DCC-System. Der Funktionsdecoder hat keinen Motoranschluss und wird vorzugsweise in Wagen bzw. Steuerwagen eingebaut, um hier z. B. die Stirnbeleuchtung oder die Innenbeleuchtung zu schalten. Auch auf normalen Gleichstromanlagen findet der Lichtwechsel vorbildgemäß statt.



686403 € 24,90 UVP

Der Decoder verfügt über 4 Ausgänge, von denen 2 für den weiß-roten Lichtwechsel an der Stirnseite voreingestellt sind. 2 weitere Ausgänge können über die Funktionen f1 bzw. f2 des Steuergerätes aktiviert werden. Diese Zuordnung ist für jeden Funktionsausgang weitgehend veränderbar. Jeder Ausgang kann mit einem Strom von 200 mA belastet werden. Für jeden Ausgang kann die Helligkeit individuell eingestellt (gedimmt) werden, oder es kann auch ein Blinkbetrieb gewählt werden. Ein Kabel mit 2 Steckern (6- und 8-polig) liegt bei.

- ▶ Abmessungen: 24 x 10 x 2,3 mm
- ▶ Litzenlänge 150 mm
- ▶ RailCom®- und updatefähig (nur digital)
- ▶ Ab März lieferbar

\*\* RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz GmbH, Gießen

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit integriertem 6-poligem Stecker ohne Litzen (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA,  
Funktionen 800mA (Summe),
- ▶ **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**

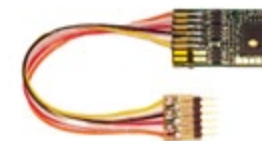


687303 € 34,90 UVP

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA,  
Funktionen 800mA (Summe),
- ▶ **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**
- ▶ **Litzenlänge 80 mm**



687403 € 34,90 UVP

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit 8-poligem Stecker (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Für Loks mit 8-poliger Schnittstelle nach NEM 652. RailCom®- und updatefähig. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA,  
Funktionen 800mA (Summe),
- ▶ **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**
- ▶ **Litzenlänge 80 mm**



687503 € 34,90 UVP

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder ohne Stecker (H0)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Zum Umrüsten (Digitalisierung) von Gleichstromloks ohne Steckschnittstelle. Wir empfehlen den Einbau durch den Fachhandel. RailCom®- und updatefähig. Mit 11 Litzen. Multiprotokollbetrieb möglich. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Funktionsausgänge: 2 x Licht plus 4 x Sonderfunktionen**
- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA, Licht 200mA,
- ▶ **Abmessungen: 20 x 11 x 3,5 mm**
- ▶ **Litzenlänge 150 mm**
- ▶ **Ein 6- sowie ein 8-poliger Stecker liegen bei**



69687403 € 34,90 UVP

\* Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

\*\* RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz GmbH, Gießen



## Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit integriertem 6-poligem Stecker ohne Litzen (N)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA,  
Funktionsausgänge: 2 x Licht
- ▶ **Abmessungen: 12,9 x 9,0 x 3,4 mm**



685303 € 34,90 UVP

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker (N)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA,  
Funktionsausgänge: 2 x Licht
- ▶ **Abmessungen: 12,9 x 9,0 x 3,4 mm**
- ▶ **Litzenlänge ca. 80 mm**



685403 € 34,90 UVP

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder mit 6-poligem Stecker (N)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Für Loks mit 6-poliger Schnittstelle nach NEM 651. RailCom®- und updatefähig. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Techn. Daten:**  
Motor 1000mA,  
Funktionsausgänge: 2 x Licht
- ▶ **Abmessungen: 12,9 x 9,0 x 3,4 mm**
- ▶ **Litzenlänge ca. 30 mm**

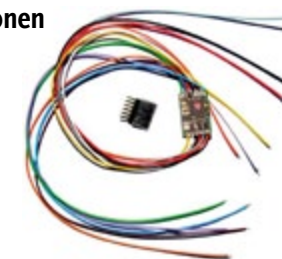


685503 € 34,90 UVP

## Rückmeldefähiger DCC-Decoder ohne Stecker (N)

Für DCC nach NMRA-Norm und Motorola\*-Protokoll. Mit 11 Litzen zum Umrüsten (Digitalisierung) von Gleichstromloks **ohne** Steckschnittstelle. Ein 6-poliger Stecker liegt bei. Wir empfehlen den Einbau durch den Fachhandel. RailCom®- und updatefähig. Motorregelung. Unterstützung von Bremsstrecken. Lokadressen programmierbar. Komfortable Änderung der Betriebsparameter möglich: d.h. die Lok muss nicht geöffnet werden. Überstromschutz.

- ▶ **Funktionsausgänge: 2 x Licht plus 4 x Sonderfunktionen**
- ▶ **Abmessungen: 12,9 x 9,0 x 3,4 mm**
- ▶ **Litzenlänge 150 mm**
- ▶ **Ein 6-poliger Stecker liegt bei**



69685403 € 34,90 UVP

\* Motorola ist ein eingetragenes Warenzeichen der Motorola Inc., Tempe-Phoenix/Arizona (USA)

\*\* RailCom ist ein eingetragenes Warenzeichen der Lenz GmbH, Gießen

## WELTNEUHEIT: smartRail – Fahrfreude auf der Stelle

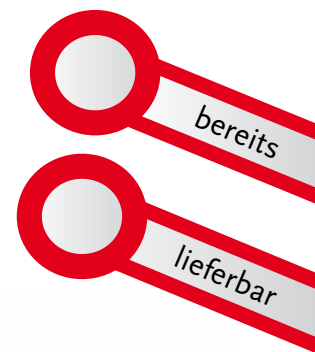
Exklusivsets mit digitaler Lok, Schienenlaufband und edlem Aufbewahrungskoffer

Limitiertes  
Exklusivmodell

### Schleppenderlokomotive 18 508 der DRG, Epoche II

Das digitale Soundmodell wird in einer edlen Holzschatulle plus exklusiv für Fleischmann entwickeltem Rollenprüfstand mit mehreren Funktionstasten ausgeliefert. Das Modell überzeugt durch das voll funktionsfähige Innentriebwerk und den wartungsfreien Motor. Äußerlich besticht die 18 508 durch liebevoll nachgebildete Details wie Messingapplikationen an der Rauchkammertür und Petroleumlampen vorne und hinten.

- ▶ limitierte Auflage
- ▶ smartRail
- ▶ integrierte Digitalsteuerung – Z21 inside
- ▶ digitale Licht- und Soundfunktionen über Touch-Funktionstasten
- ▶ in exklusivem Holzkoffer



481270 (DCC-Sound) | € 1499,00 UVP

[www.smartrail.eu](http://www.smartrail.eu)

## WELTNEUHEIT: smartRail – Fahrfreude auf der Stelle

Exklusivsets mit digitaler Lok, Schienenlaufband und edlem Aufbewahrungskoffer

### Dampflokomotive BR 18.5 (BAYERN 3709) der DRG, Epoche II

Exklusivset mit Lok „BAYERN S 3/6 3709“, Vorführstand smartRail und edlem Aufbewahrungskoffer. Auf dem smartRail Laufband erleben Sie die gesamte Fülle der Digitalfunktionen dieses besonderen Modells aus nächster Nähe!

Vorbildgetreue Nachbildung des Vierzylinder-Verbundtriebwerks mit beweglichem Innentriebwerk. Das festliche blaue Kleid mit goldenen Messingapplikationen ist Eisenbahnfreunden noch heute ein Inbegriff der Ästhetik der damaligen Eisenbahn.

Hochwertiges Schienenlaufband mit integrierter Z21 Technologie. Steuerung direkt über Touch-Funktionstasten sowie über Tablet-PC, Smartphone und multiMaus. Funktionen wie Geschwindigkeit, Licht und Sound abrufbar.

- ▶ limitierte Auflage
- ▶ smartRail
- ▶ integrierte Digitalsteuerung – Z21 inside
- ▶ digitale Licht- und Soundfunktionen über Touch-Funktionstasten
- ▶ in exklusivem Holzkoffer

481372 (DCC-Sound) | € 1499,00 UVP



## Neue Anwendungen für Z21

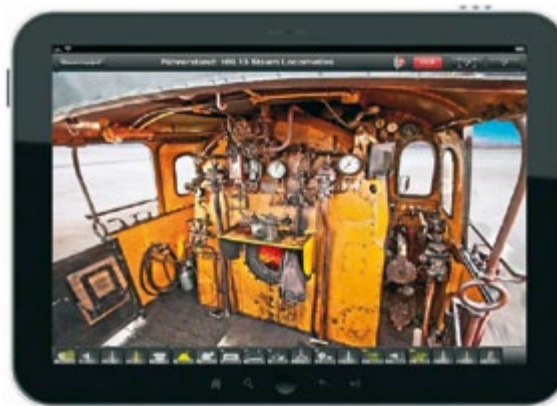


### Neuer Führerstand zur Baureihe 52 – die BR 52 jetzt über die Z21 steuern

Ab sofort können Sie den neuen Führerstand zur Baureihe 52 im App Store von Apple sowie für Android-Geräte bei Google Play herunterladen. Einfach in der Z21-App auf Ihrem Tablet-PC auf „Lade Führerstände“ klicken, die BR 52 auswählen und losspielen. Sobald Sie Ihren Platz im ruhigen Führerhaus eingenommen haben, heißt es Arbeitskittel überstreifen, Schiebermütze zurechtrücken und loslegen. Steuern Sie jetzt Ihre BR 52 durch ihre eigene Modellbahnwelt. Steigen Sie ein, übernehmen die Schalthebel, Regler und Taster und schaufeln Sie die Kohle in die Feuerbüchse! Mit dem neuen Z21-Führerstand sind Sie der Lokführer, werden den Ruß riechen und den Dampf spüren. Sie werden das Spielerlebnis mit Ihrer Modelleisenbahn völlig neu erfahren!

Das Add-in für den Führerstand der BR 52 kostet

**9,99 €**



### Neuer Führerstand zur Reihe 109 – die Reihe 109 über Z21 steuern

Laufend wird die Z21 erweitert! Der Führerstand der Rh 109 kkStB lässt Sie zum Oldtimer-Lokführer werden!

Ab sofort steht die Rh 109 für Sie bereit: mit dem nagelneuen Z21-Führerstand zur formschönen Dampflokomotive, die Roco zum Jubiläumsjahr „175 Jahre Eisenbahnen in Österreich“ auflegt. Mit dem Original konnte die Reisezeit zwischen Wien und Triest Anfang des 20. Jahrhunderts von 13,5 auf 10,5 Stunden verkürzt werden. Werden Sie das auch schaffen? Holen Sie sich den neuen Führerstand für Ihr iPad oder Ihr Android-Gerät und probieren Sie es aus! Einfach in der Z21-App auf Ihrem Tablet auf „Lade Führerstände“ klicken und die Rh 109 auswählen.

Das Add-in für den Führerstand der Rh 109 kostet

**9,99 €**



### Neuer Führerstand zur Baureihe 103 – die BR 103 über Z21 steuern

Zuerst heißt es: Stromabnehmer Ihrer Baureihe 103 heben! Zunächst den Hauptschalter einschalten! Brauchen Sie vor dem Start noch den Lüfter? Und dann bringen Sie Ihre Lok mit dem großen Drehrad zum Laufen! Los geht die Fahrt.

Wo das alles passiert? Nirgendwo anders als auf Ihrer Anlage! Denn mit der Z21 sind Sie der Lokführer Ihrer Modelle! Jetzt auch mit der Elektrolokomotive BR 103. Den Führerstand gibt es als Add-on in Ihrer Z21-App. Ab sofort bei Google Play im App Store von Apple.

Das Add-in für den Führerstand der BR 103 kostet

**9,99 €**

# Z21 Modellbahnsteuerung

## Noch lieferbare Artikel aus früheren Extrablättern – zum Teil noch geringe Mengen erhältlich!

Art.-Nr.

391210

391210

481200

481205

481209

481210

481212

481272

481279

535702

564203

581209

581210

581212

581213

708602

708701

736501

781203

781204

781205

781207

781283

**481209 / 481279 (H0), 781204 (N):**

Zugset „Preußens Gloria“ der K.P.E.V. Sämtliche Wagen mit Kulissenmechanik für echten Kurzkupplungsbetrieb



**481212 / 481272 (H0):**

Güterzugset der Königlich Bayerischen Staats-Bahn, Ep. I



Localbahnlok CLOTHO (bayer. D VI der Königlich Bayerischen Staats-Bahn) mit zwei Güterwagen bayerischer Unternehmen.

**781203 / 781283 (N):** Zugset „Wendelsteiner Kieswerk“, Ep. III



Das Set besteht aus einer Werksbahnlokomotive für Normalstrecken und Zahnradbahnen sowie Talbot-Wagen für den Schottertransport. Aufgrund der optimalen Übersetzung ist die Lok „ALOIS“ für den Rangierbetrieb bestens geeignet. Der Clou: Sie ist mit und auch ohne Zahnstangengeleis zu betreiben.

- ▶ DCC-Lok mit lastgeregeltem Digitaldecoder
- ▶ Wagen mit Beladung