HO

Fleischmann

Die Fleischmann H0-MODELL-EISENBAHN

NACH DEM INTERNATIONAL EINGEFÜHRTEN ZWEISCHIENEN-GLEICHSTROM-SYSTEM

Seit Erscheinen unseres H0-Modell-Eisenbahn-Sortiments erfreuen sich unsere Bahnen ständig wachsender Beliebtheit, was die täglich bei uns eingehenden Kundenzuschriften immer wieder bestätigen. Infolge ihres technischen Aufbaus, ihrer unbedingten modellmäßigen Ausführung in bezug auf Vorbildtreue und Maßstäblichkeit und ihrer absolut sicheren Fernsteuerung sind alle Voraussetzungen dafür gegeben, daß sich unsere Bahnen einen ständig wachsenden Interessentenkreis erobern werden.

Nicht allein die Jugend, sondern auch die Väter, insbesondere aber die vielen Modell-Eisenbahner, bekunden großes Interesse für unser System, da die Schienen der Fleischmann H0-Eisenbahnen keine Mittelschiene mehr haben (die es in der Großtechnik auch nicht gibt) und der Fahrtrichtungswechsel der Lokomotiven infolge des Gleichstrombetriebes eindeutig und vorherbestimmbar möglich ist.

Unser Hauptaugenmerk richteten wir in diesem Jahre vor allen Dingen auf die technische Vervollkommnung unserer H0-Bahnen. So sind z. B. alle zweiachsigen Wagen mit Spitzenlagerung und neuen Achssätzen versehen worden, die einen unbedingt ruhigen und leichten Lauf der Fahrzeuge gewährleisten. Die Stromabnehmer an den Lokomotiven wurden in eine günstigere Form gebracht, so daß diese nicht mehr auffallen.

An Neuheiten sind in diesem Jahre vor allem die Rangierlokomotive Ee 3/3 der Schweizer Bundesbahn (siehe Seite 4) und einige Güterwagen des neuen H0-Sortiments für Uhrwerkbahnen (siehe Seite 11) zu nennen.

Zusammenfassend weisen die Fleischmann-H0-Eisenbahnen folgende wichtige Merkmale auf:

- Die Gleise haben vorbildgetreuen Schwellenabstand und nur zwei Fahrschienen. (Die unschöne und beim Vorbild nicht anzutreffende Mittelschiene gibt es beim **Fleischmann**-Gleis nicht mehr!) Außerdem sind sie trittfest, verwindungssicher und vor allem — billig!
- Die Wagen sind mit vielen Details ausgerüstet, vorbildgetreu und mit automatischer Kupplung versehen. Alle zweiachsigen Güter- und Personenwagen weisen spitzengelagerte Radsätze auf, wodurch ein äußerst ruhiger und leichter Lauf gewährleistet wird.
- Die Lokomotiven sind formschön, stabil und mit unserem Permanentmagnet-Motor ausgerüstet.
- Der Motor selbst weist infolge seiner einfachen und dauerhaften Konstruktion keine komplizierten Umsteuerungseinrichtungen auf, so daß in Verbindung mit dem Bahngleichstrom die eindeutige Fahrtrichtungsänderung möglich ist.
- Die Fahr-Transformatoren für Wechselstromlichtnetze 110 oder 220 Volt sind mit einem Grätzgleichrichter ausgestattet, der den Wechselstrom in den Fahrgleichstrom umwandelt. Für den Fahrtrichtungswechsel der Lokomotiven sind ein Polwender, für die Geschwindigkeit ein Fahrregler eingebaut.

  Alle Fleischmann-Transformatoren sind völlig kurzschlußsicher u. gefahrlos.

Die Beschäftigung mit der H0-Eisenbahn ist heute kein Spiel im üblichen Sinne mehr. Auffallend groß ist die Zahl derer, die in dieser Beschäftigung einen Ausgleich mit ihrem Beruf suchen und finden. Die zahlreichen Modelleisenbahnklubs in allen Ländern legen Zeugnis davon ab, wie weit diese Liebhaberei bereits Verbreitung gefunden hat. In technischer Hinsicht sind deshalb bereits internationale Normen geschaffen worden, an die wir uns natürlich weitgehend angepaßt haben.

Es wird auch in Zukunft unser Bestreben sein, technisch durchdachte und einwandfrei arbeitende Qualitäts-Modelleisenbahnen herzustellen, die auch dem anspruchsvollsten Kenner stets neue Freude und Unterhaltung bereiten sollen.

In diesem Sinne möge der vorliegende Katalog dazu beitragen, Ihnen unsere Erzeugnisse näher zu bringen und die Auswahl Ihrer Wünsche zu erleichtern.

Falls Sie darüber hinaus noch weitere Auskünfte benötigen, wenden Sie sich bitte an ein Spielwarenfachgeschäft oder schreiben direkt an

GEBR. FLEISCHMANN · NÜRNBERG 5

METALL- UND SPIELWARENFABRIKEN

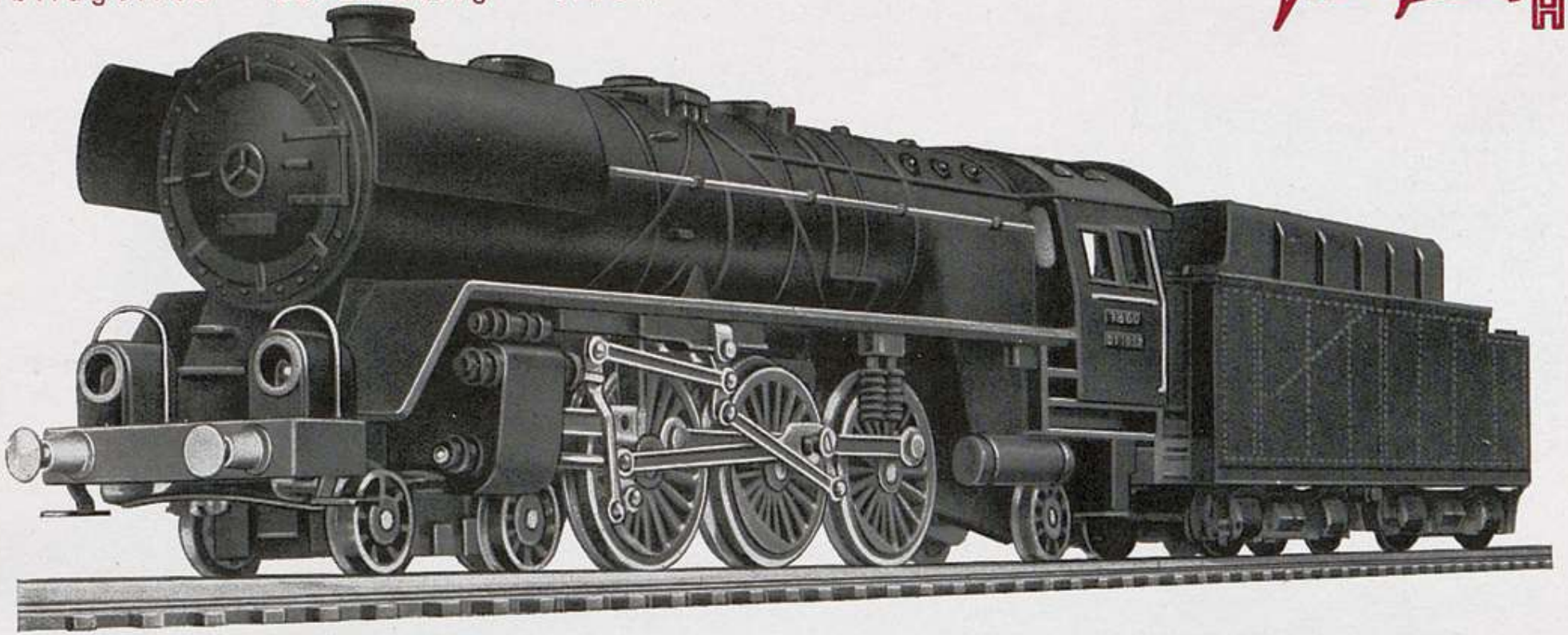
Wir liefern nicht unmittelbar an Private.

Wir verweisen auch auf den gesonderten Katalog über unsere Spur 0-Eisenbahnen, Dampfmaschinen und Schiffe.

Fleischmann-Lokomotiven Spur H0

Vorbildgetreu · zuverlässig · stabil

Fleischmann H0



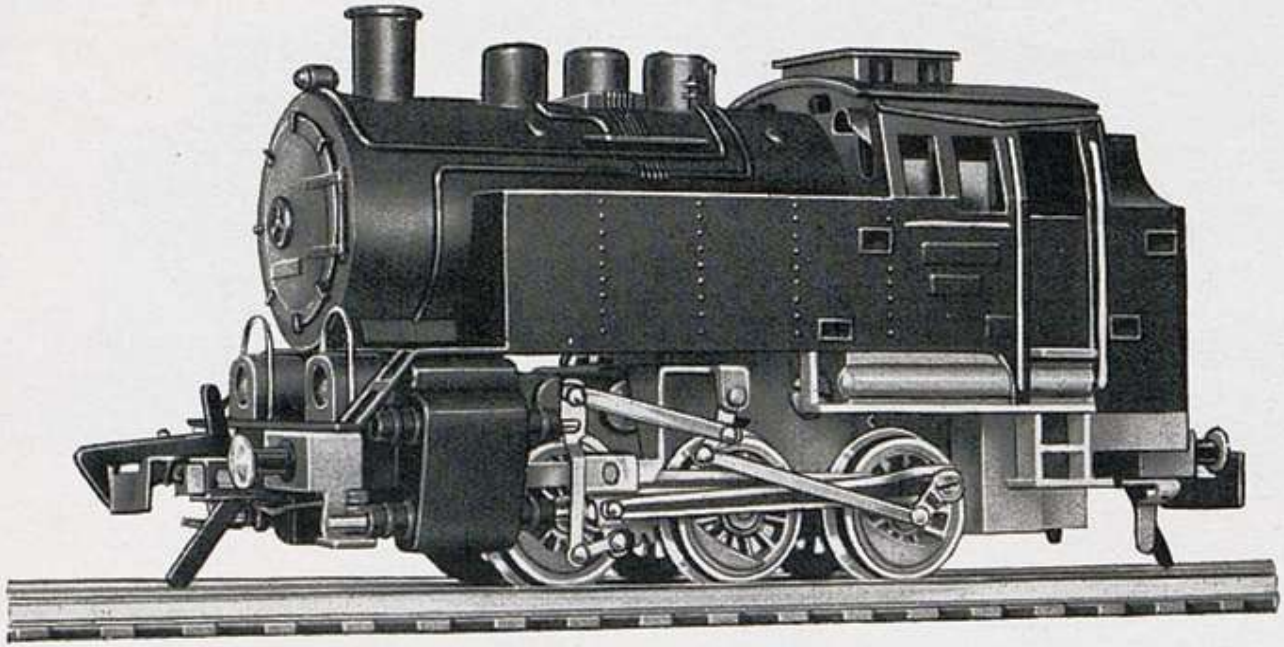
Nr. 1360 Schnellzugs-Lokomotive Achsfolge 2-C-1 mit 4-achsigem Tender (Nachbildung der Baureihe 01 der DB)

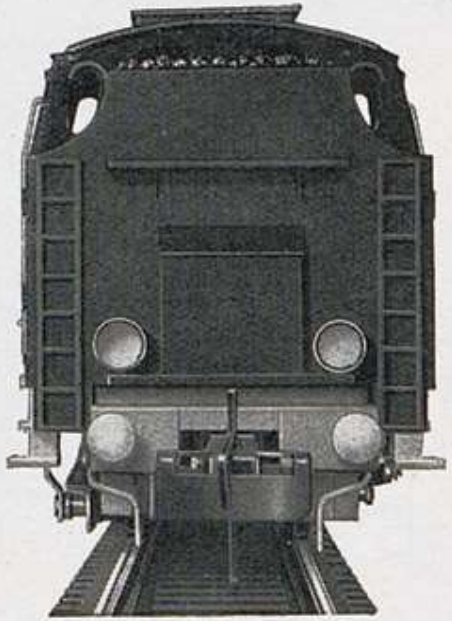
Lokomotive: Kessel, Gehäuse und Drehgestell sowie Schleppachse aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß · handlackiert · Heusinger-Steuerung · blanke Teile vernickelt · 3 Treibradsätze mit Spurkränzen in Spezialausführung · 2 leicht auswechselbare Stirnlampen · einfache Demontage der Lok durch Lösen einer Schraube im Schornstein (siehe Seite 9) · Motor im Führerstand untergebracht, wodurch die freie Kesseldurchsicht wie beim Vorbild gewahrt bleibt · Durch die kleinen Abmessungen des Motors ist die äußere vorbildgetreue Form ohne zusätzliche Veränderungen genau eingehalten · **Schlepptender:** Kastenaufbau aus Cellit-Guß · federgekuppelt · Drehgestelle aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß · handlackiert · **Eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. separaten Polwender** · Alle Fahrzeuge der Spur H0 sind mit vollautomatischer Kupplung ausgestattet.
Antrieb: 14 Volt Gleichstrom-Nebenschluß-Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagnet · Aufgenommene Leistung: 4 Watt · LüP (Länge über Puffer einschließlich Tender) = 27,5 cm · **Die Maschine läuft auch auf dem kleinen Kreisdurchmesser (75 cm).**

Die 2-C-1 Zweizylinder-Heißdampfschnellzuglokomotive, Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn, gehört zu den besonders windschnittigen Schnellzugslokomotiven und fährt Höchstgeschwindigkeiten bis zu 120 km/st. · Die ersten Maschinen dieser Bauart wurden bereits 1927 in Dienst gestellt und viele Lokomotiven dieser Baureihe zählen auch heute noch zu den bewährtesten Hochleistungsdampflokomotiven unserer Bundesbahn · Der Besitz einer solchen Modell-Lok in H0-Spur ist daher der Stolz eines jeden Modellbahnfreundes · Entgegen der bisherigen Gepflogenheit haben wir den mittleren Treibradsatz mit Spurkränzen versehen, wodurch das Modell weitgehendst dem Vorbild entspricht · Es ist empfehlenswert, die Lok nach Möglichkeit nur den großen Schienenkreis (120 cm ⌀) befahren zu lassen, weil dadurch ein wesentlich besseres Bild des in der Kurve fahrenden D-Zuges erreicht wird · Bei beschränkten Raumverhältnissen kann aber auch **unbedenklich** der kleine Schienenkreis (75 cm ⌀) verwendet werden.

Fleischmann HO

Lokomotiven der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn werden hauptsächlich im Rangierdienst verwendet · Auch auf Nebenbahnstrecken sind sie öfter eingesetzt · Infolge der kleinen Treibräder (1100 mm ⌀) erreicht die Lok nur Geschwindigkeiten bis zu 45 km/st. · Als Modell nachgebaut ist sie für kleinere Modellbahn-Anlagen besonders wertvoll und gestattet einen interessanten Fahr- und Rangierbetrieb.





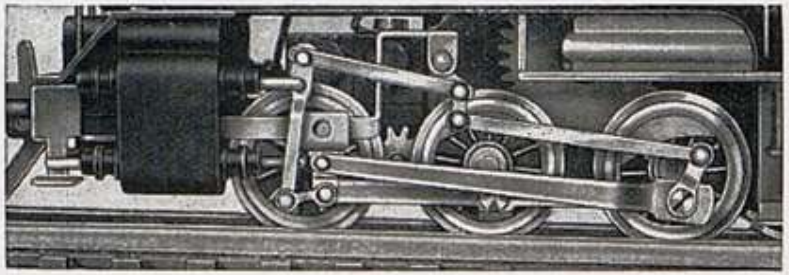
Rückansicht

Nr. 1320 Tenderlokomotive (Nachbildung der Baureihe 80 der DB)

Achsfolge C · Gehäuse aus praktisch unzerbrechlichem Spritzguß · Heusinger Steuerung · blanke Teile vernickelt · handlackiert · alle Achsen angetrieben · einfache Demontage der Lok durch Lösen einer Schraube im Schornstein (wie bei Modell Nr. 1360) · zwei leicht auswechselbare Stirnlampen · vorn und hinten vollautomatische Kupplung · LüP = 11 cm

Antrieb: 14 Volt Gleichstrom Nebenschluß-Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagnet
Leistung: 4 Watt

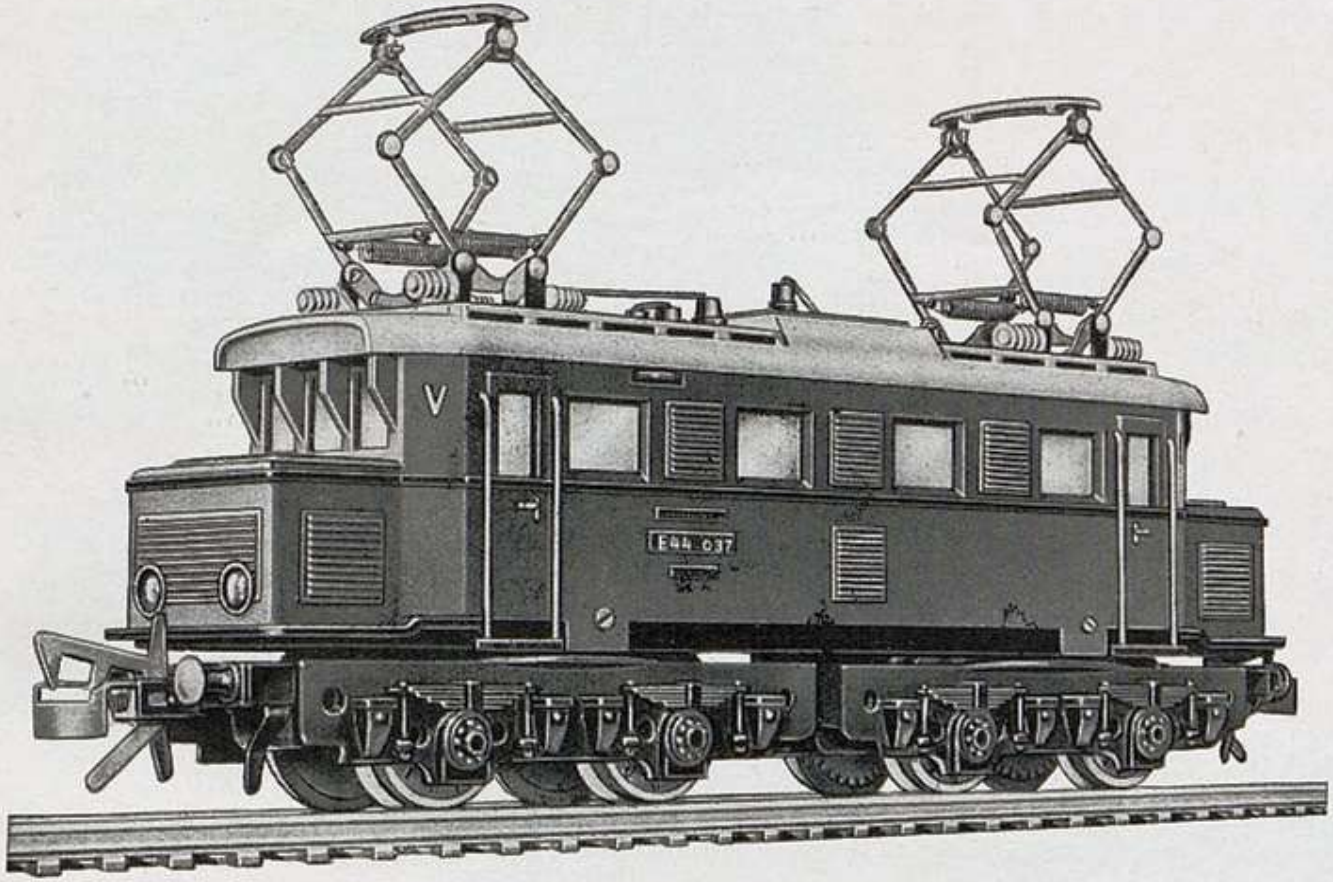
Autom. Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. am separaten Polwender.



Heusinger-Steuerung der Tenderlok · Seitenansicht

Fleischmann-Lokomotiven Spur H0

Vorbildgetreu · zuverlässig · stabil



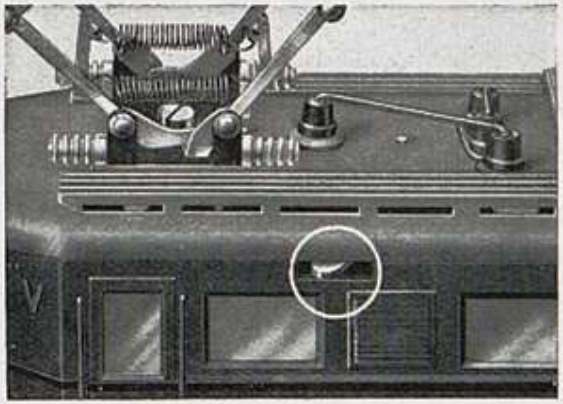
Nr. 1335 Elektrische Personen- und Schnellzugs-Lokomotive

(Nachbildung der Baureihe E 44 der Deutschen Bundesbahn)

Achsfolge Bo' Bo' · Gehäuse und 2 zweiachsige Drehgestelle aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß · handlackiert · wahlweise umschaltbar auf Ober- und Unterleitungsbetrieb · beiderseitig vollautomatische Kupplung · zwei leicht auswechselbare Stirnlampen · Jedes Drehgestell ist mittels zweier Schrauben in das Gehäuse eingehängt · Nach Lösen einer Schraube kann das Drehgestell aus dem Rahmen herausgehoben werden, um Kohle- oder Lampenwechsel vorzunehmen · LüP = 16,5 cm

Antrieb: 14 Volt Gleichstrom-Nebenschluß-Motor mit hochwertigem Permanent-Stahlmagnet · Leistung 4 Watt · Die Maschine überwindet Steigungen bis zu 12%.

Eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. am separaten Polwender.



Der im Kreis befindliche Hebel dient jeweils zur Umschaltung auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb

Neben Dampflokomotiven sind im großtechnischen Verkehr auch elektrische Lokomotiven eingesetzt, die, wie der Name besagt, mit Elektromotoren ausgerüstet sind und ihren Strom der Oberleitung entnehmen. Die Großtechnik verfügt über eine Reihe von Bauarten, wovon wir nachstehend die Baureihe E 44 mit der Achsanordnung Bo' Bo' der Deutschen Bundesbahn in der Spur H0-Ausführung zeigen. Von ihrem großen Vorbild sind heute mehr als 100 Maschinen auf den elektrifizierten Strecken eingesetzt. Sie fahren dort Züge mit Geschwindigkeiten bis zu 90 km/st. Die genaue Nachbildung unter Hervorhebung der Einzelheiten ist bei unserer Modell-Lok sehr wirkungsvoll und jeder Modellbahnfreund wird sich diese Elok zu seiner Anlage wünschen.

Fleischmann HO

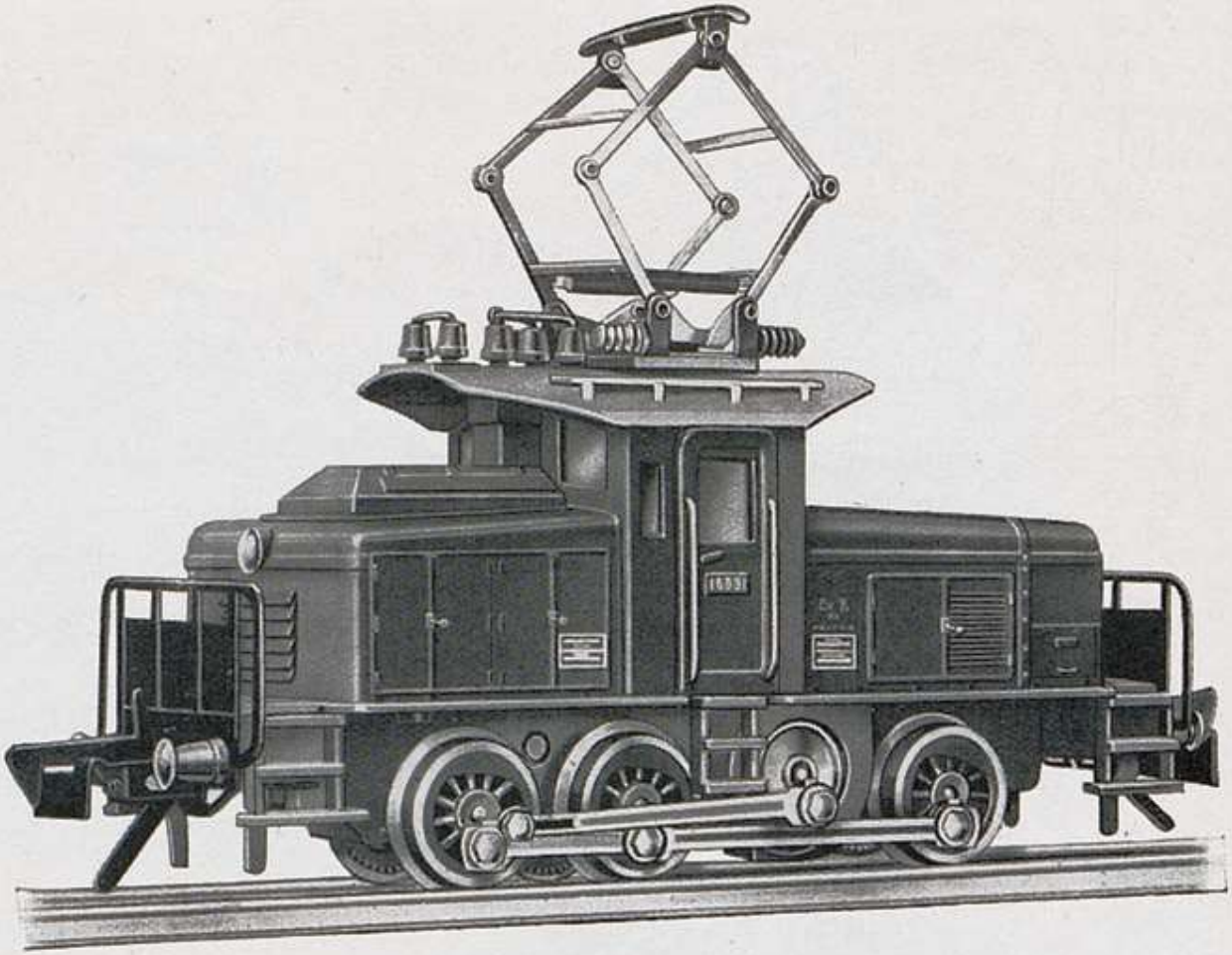
Fleischmann-Lokomotiven Spur H0

Vorbildgetreu · zuverlässig · stabil

Achtung! Diese Lokomotive besitzt **Schneckenantrieb.** Die Treibräder lassen sich daher **nicht** von Hand durchdrehen!

Die nach Originalzeichnungen der Schweizer Bundesbahn konstruierte Modell-Lokomotive des Typs Ee 3/3 stellt eine oft gewünschte Bereicherung des Lokomotivparks dar, deren Erscheinen von allen Freunden der elektrischen Lokomotive sicher sehr begrüßt werden wird.

Infolge der großen Ähnlichkeit mit der deutschen E-Lok der Baureihe E 63 und der vorbildgetreuen Nachbildung des Modells, wird sich diese Lokomotive auch auf Modellbahn-Anlagen mit rein deutschem Charakter sehr bald die Herzen der Modellbahner erobern. Das Vorbild selbst versieht in der Schweiz den Rangier- und leichten Streckendienst. Die Lok entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.



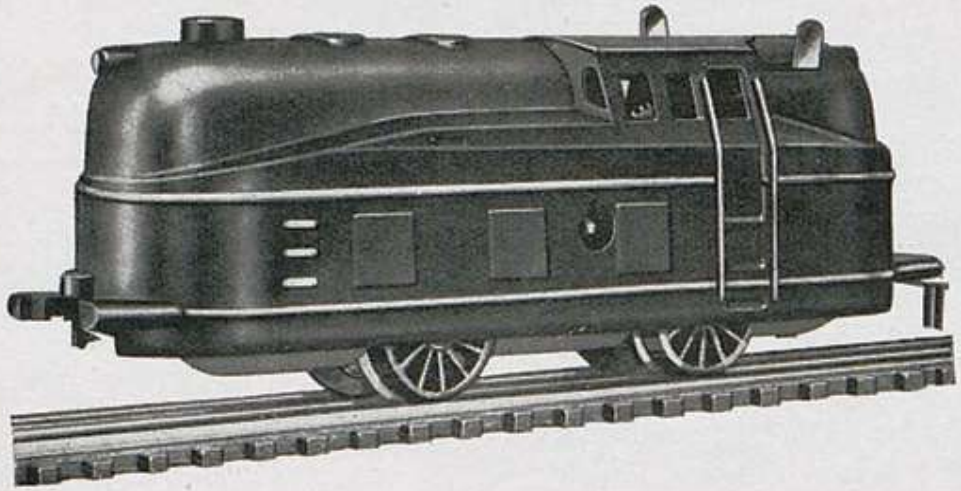
Nr. 1330 Elektrische Rangier-Lokomotive (Nachbildung der Baureihe Ee 3/3 der Schweizer Bundesbahn)

Achsfolge C mit richtig arbeitender Blindwelle und Kuppelstangen · Stirnlampen vorn und hinten · federnder Modell-Stromabnehmer · umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb · Schneckenantrieb, dadurch langsame Rangierfahrten möglich · neuartiger Gleichstrom-Motor mit außerordentlich ruhigem Lauf · Lokomotivkörper grün lackiert · vorn und hinten automatische Kupplung.

Antrieb: 14 Volt Gleichstrom-Nebenschluß-Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagnet · Leistung 4 Watt · Automatischer Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. am separaten Polwender.

Fleischmann-Lokomotiven
in einfacherer Ausführung

Fleischmann HO

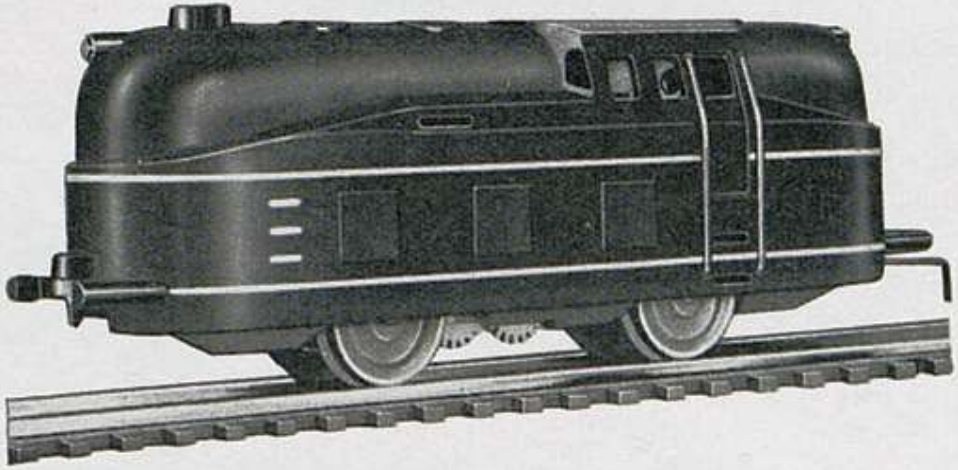


Nr. 1250 Stromlinienlokomotive
(Nachbildung der Henschel-Lok St 24.18 der DB)

mit langlaufendem Uhrwerk · vor- und rückwärtsfahrend · je ein Umschalthebel für Fahrtrichtungswechsel und Bremsen · Gehäuse aus Zellitguß · einfache Hakenkupplung
LüP = 12 cm

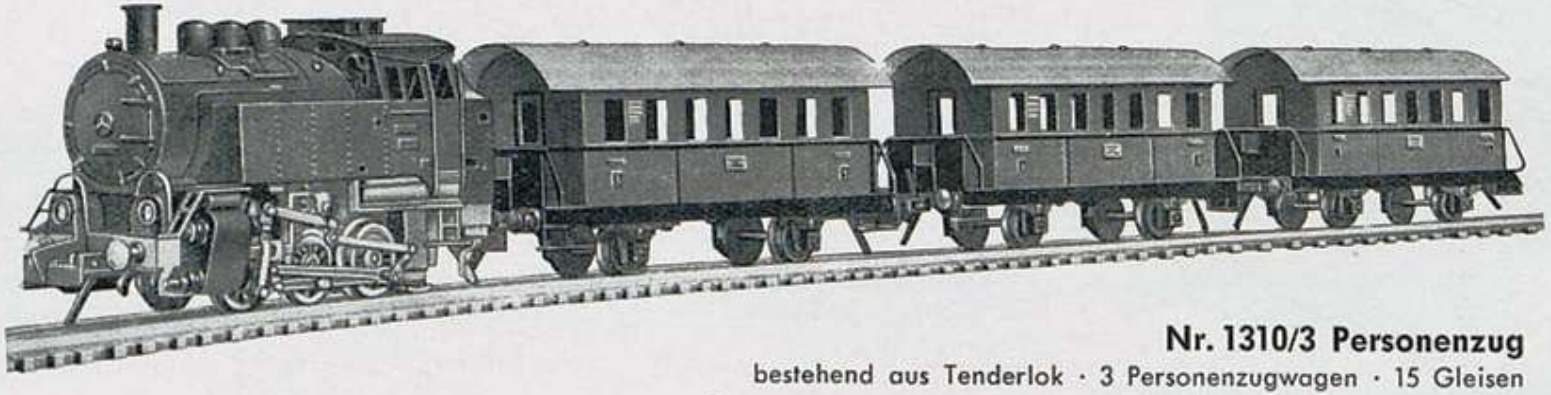
Diese preislich sehr günstigen Lokomotiven sollen zusammen mit unserem **neuen Wagensortiment** (siehe Seite 11) den Grundstock für die Anschaffung einer billigen H0-Eisenbahn bilden, die durch Hinzukauf weiterer Schienen, Wagen usw. allmählich zu einer größeren Modell-Bahn-Anlage ausgebaut werden kann.

Für den Betrieb der elektrischen Lokomotive Nr. 1300 ist unser Trafo Nr. 503 oder 505 (siehe Seite 17—19) erforderlich.



Nr. 1300 Elektrische Stromlinienlokomotive
(Nachbildung der Henschel-Lok St 24.18 der DB)

mit kräftigem Permanentmagnet-Motor · **automatischer Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. am separaten Polwender** · Gehäuse aus Zellitguß · automatische Kupplung · LüP = 12 cm

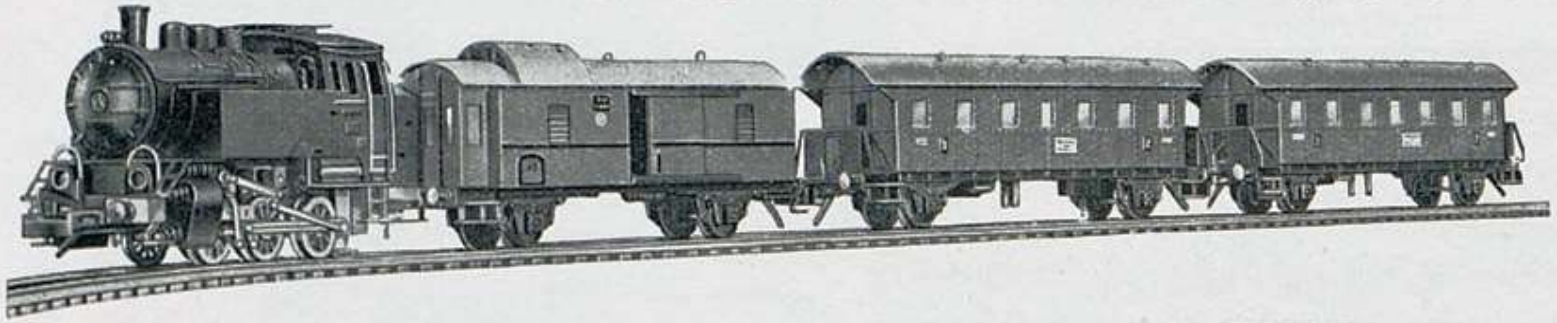


Nr. 1310/3 Personenzug

bestehend aus Tenderlok · 3 Personenzugwagen · 15 Gleisen

Zug-Nr.	Lok-Nr.	Wagen-Nr.	Zuglänge	Gleisformation	
1310/3	1320	3 Personenzugwagen 1400	51 cm	12 ganze gebogene Gleise 1 ganzes gerades Gleis 1 halbes gerades Gleis 1 Anschlußgleis	1601 1600 1600/2 1600/2 K
1320/3	1320	1 P.-Zug-Packwagen 1405 (Einheitsmodell) 2 Personenzugwagen 1404 (Einheitsmodell)	57 cm	12 ganze gebogene Gleise 5 ganze gerade Gleise 1 Entkupplungsgleis halb für Hand 1 Anschlußgleis	1601 1600 1600/2 E 1600/2 K

Alle Fahrzeuge der Spur H0 sind mit vollautomatischer Kupplung ausgestattet



Nr. 1320/3 Personenzug

bestehend aus Tenderlok · 1 Packwagen · 2 Personenzugwagen · 19 Gleisen · einschließlich Entkupplungsgleis

Jeder Neuaufbau einer Modellanlage bedarf eines Grundstockes · Wir zeigen deshalb auf den nächsten Seiten Zusammenstellungen von Personen-, Güter- und Schnellzügen mit Dampf- und elektrischen Lokomotiven. Diese Anlagen sind jeweils unter Hinzukauf eines Transformators voll betriebsfähig und können im weiteren Aufbau nach Belieben erweitert werden.

Fleischmann-Züge Spur H0

Vorbildgetreu · zuverlässig · stabil

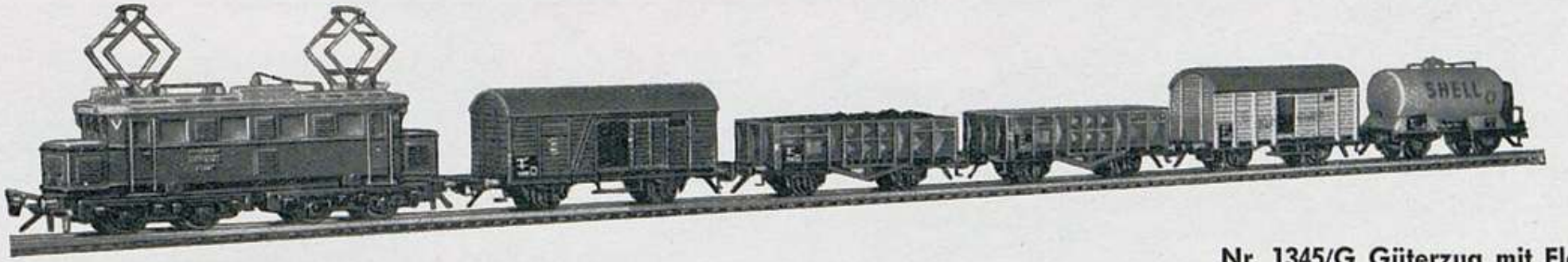
Fleischmann H0

Nr. 1320/3 G Güterzug mit Tenderlokomotive

bestehend aus Tenderlok · 3 Wagen · 19 Gleisen einschließlich Entkupplungsgleis

Beim Kauf einer kompletten Modelleisenbahn den Zukauf des richtigen Transformators beachten! Das Fachgeschäft und unser Katalog (Seite 17 bis 19) geben darüber die notwendige Auskunft.
Transformatoren sind im Katalogpreis der Bahnen **nicht** inbegriffen.

Zug-Nr.	Lok-Nr.	Wagen-Nr.		Zuglänge	Gleisformation	
1320/3 G	1320	1 gedeckter Güterwagen 1 Hochbordwagen 1 Kesselwagen	1460 1455 1465	49 cm	12 ganze gebogene Gleise 5 ganze gerade Gleise 1 Entkupplungsgleis für Hand 1 Anschlußgleis	1601 1600 1600/2 E 1600/2 K
1345/5 G	1335	1 gedeckter Güterwagen 1 Hochbordwagen mit Kohlen 1 Hochbordwagen 1 Kühlwagen 1 Kesselwagen	1460 1455 K 1455 1462 1465	79 cm	Gleise wie 1320/3 G	



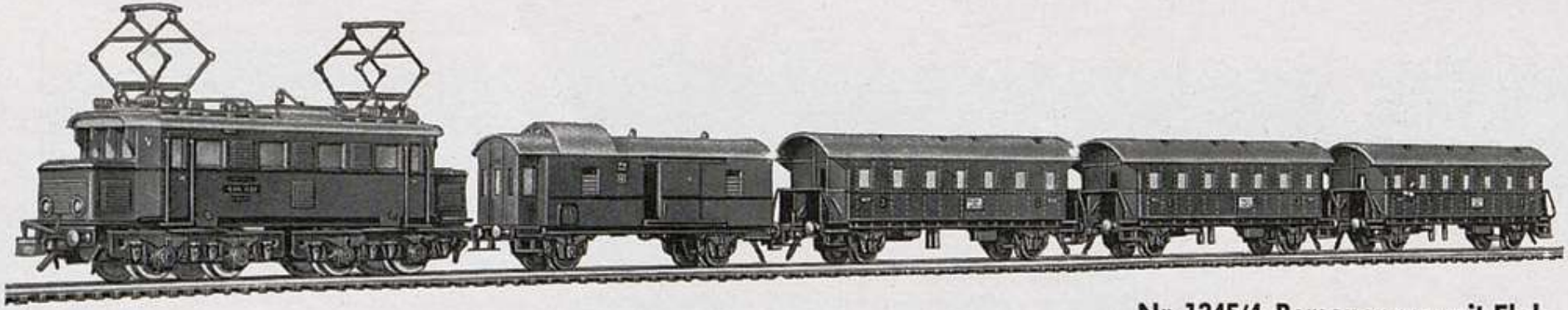
Nr. 1345/G Güterzug mit Elok

bestehend aus Elok · 5 Wagen · 19 Gleisen einschließlich Entkupplungsgleis

Fleischmann H0

Fleischmann-Züge Spur H0

Vorbildgetreu · zuverlässig · stabil



Nr. 1345/4 Personenzug mit Elok

bestehend aus Elok · 4 Wagen · 19 Gleisen einschließlich Entkupplungsgleis

Alle Fahrzeuge der Spur H0 sind mit vollautomatischer Kupplung ausgestattet

Fleischmann H0 Modelleisenbahnen
werden laufend erweitert

Zug-Nr.	Lok-Nr.	Wagen-Nr.	Zuglänge	Gleisformation
1345/4	1335	1 P.-Zug-Packwagen 1405 (Einheitsmodell) 3 Personenzugwagen 1404 (Einheitsmodell)	79 cm	12 ganze gebogene Gleise 1601 5 ganze gerade Gleise 1600 1 Entkupplungsgleis für Hand 1600/2 E 1 Anschlußgleis 1600/2 K
1355/3	1335	1 Packwagen 1412 1 Speisewagen der DSG 1411 1 Schnellzugwagen 1410	96 cm	16 ganze gebogene Gleise 1604 11 ganze gerade Gleise 1600 1 Entkupplungsgleis für Hand 1600/2 E 1 Anschlußgleis 1600/2 K

Der Zug läuft auch auf dem kleinen Schienenkreisdurchmesser 75 cm !

Nr. 1355/3 Schnellzug mit Elok

bestehend aus Elok · 3 D-Zugwagen · 29 Gleisen einschließlich Entkupplungsgleis (gebogene Gleise für 120 cm Kreisdurchmesser)

Fleischmann-Züge Spur H0

Vorbildgetreu · zuverlässig · stabil

Fleischmann H0

Nr. 1360/3 Schnellzug

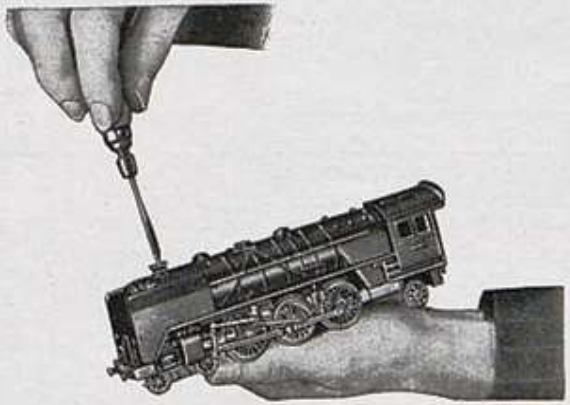
bestehend aus Schnellzuglokomotive mit Tender · 3 D-Zugwagen · 29 Gleisen einschließlich Entkupplungsgleis (gebogene Gleise für 120 cm Kreisdurchmesser)

Zug-Nr.	Lok-Nr.	Wagen-Nr.	Zuglänge	Gleisformation
1360/3	1360	1 Packwagen 1412 1 Speisewagen der DSG 1411 1 Personenwagen 1410	106 cm	16 ganze gebogene Gleise 1604 11 ganze gerade Gleise 1600 1 Entkupplungsgleis für Hand 1600/2 E 1 Anschlußgleis 1600/2 K

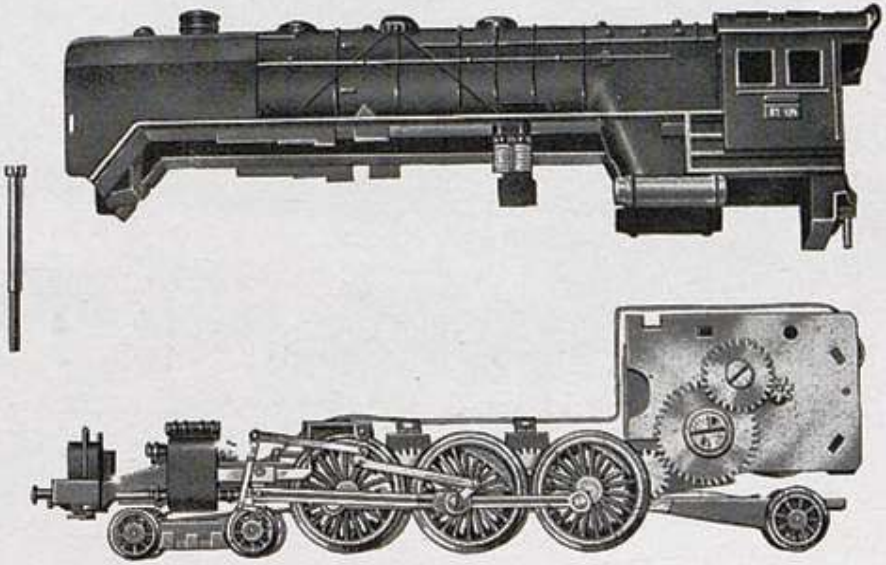
Der Zug läuft auch auf dem kleinen Schienenkreisdurchmesser 75 cm !

Einfacher und zuverlässiger geht es kaum !

Demontage der Schnellzuglokomotive (2-C-1) Nr. 1360 (und Tenderlok Nr. 1320)



Durch Lösen der Schraube im Schornstein der Lok ist diese in Fahrwerk und Kesselaufbau zerlegbar · Mühelos kann sodann Kohlewechsel vorgenommen werden.



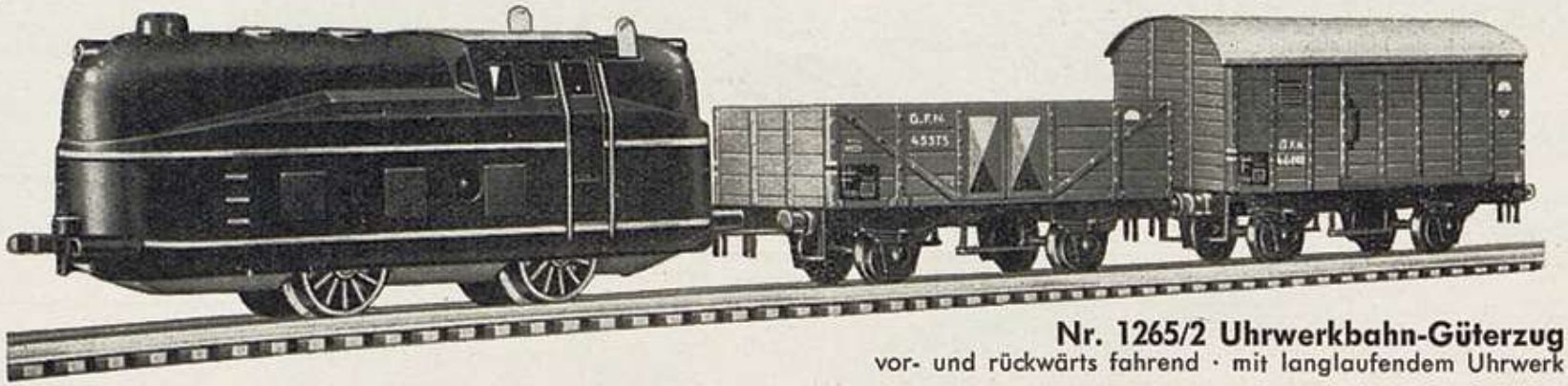
Fleischmann H0

Fleischmann-Uhrwerkzüge Spur H0

Formschön · stabil · billig

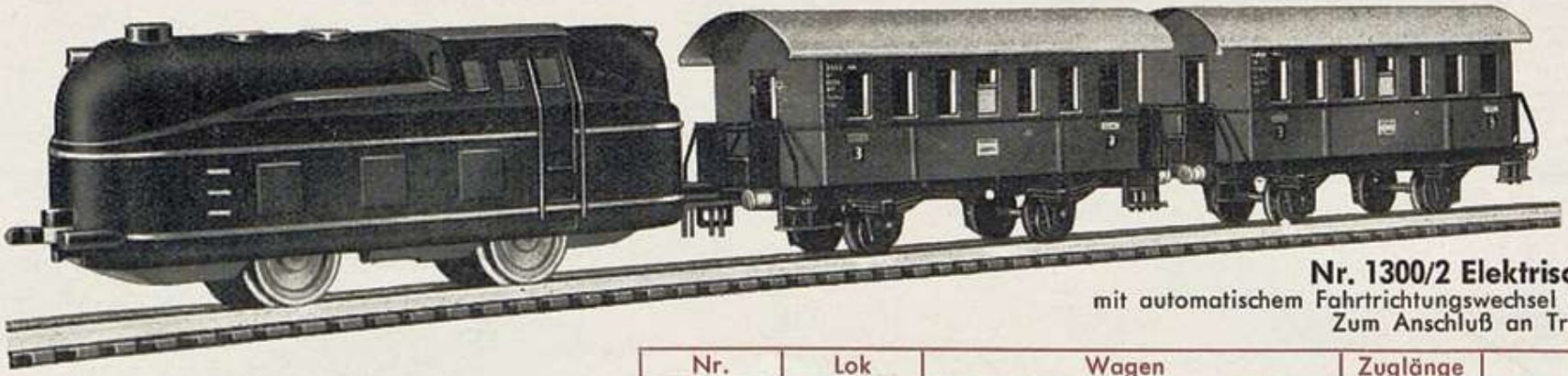
Mit der Herausgabe der auf dieser und der folgenden Seite abgebildeten und beschriebenen kompletten Züge und einzelnen Fahrzeuge haben wir ein besonders preisgünstiges H0-Eisenbahn-Sortiment für Uhrwerkbetrieb auf den Markt gebracht. Dieses Sortiment bildet gleichzeitig den Grundstock für den späteren elektrischen Betrieb, da das gesamte Gleis- und rollende Material hierfür ohne jede Änderung verwendet werden kann. Durch Hinzukauf einer elektrischen Lokomotive, eines Transformators 503 oder 505 und eines Anschlußgleises 1600/2 K kann die Bahn dann elektrisch betrieben werden, wodurch die Vorteile der Fernbedienung und des automatischen Fahrtrichtungswechsels gegeben sind. Die Uhrwerklokomotive kann auf Grund ihrer universellen Konstruktion ebenfalls noch mitlaufen, ohne daß dabei der elektrische Fahrbetrieb gestört wird.

Wir haben daran gedacht, daß sich nicht jeder gleich eine elektrische MODELL-Eisenbahn leisten kann. Aus diesem Grunde haben wir die hier gezeigten billigen Uhrwerkzüge mit wunderschönen Güter- und Personenwagen geschaffen.



Nr. 1265/2 Uhrwerkbahn-Güterzug

vor- und rückwärts fahrend · mit langlaufendem Uhrwerk



Nr. 1300/2 Elektrische Bahn — Personenzug

mit automatischem Fahrtrichtungswechsel vom Fahrtrafo aus steuerbar · Zum Anschluß an Transformator Nr. 503 oder 505

Nr. 1250/2 Uhrwerkbahn-Personenzug

Nr. 1260/2 Uhrwerkbahn-Personenzug

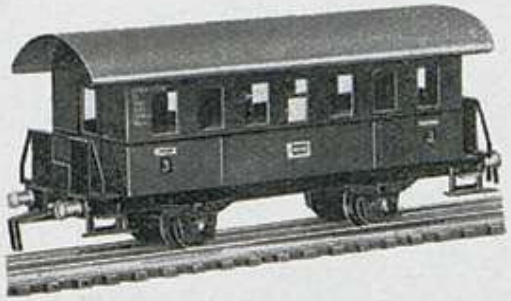
Diese Züge haben das gleiche Aussehen wie der obenstehend abgebildete P-Zug Nr. 1300/2, nur mit dem Unterschied, daß an Stelle der elektrischen die Uhrwerklok geliefert wird.

Nr.	Lok	Wagen		Zuglänge	Gleise	
1250/2	1250	2 Personenwagen	1200	40 cm	12 gebogene Gleise 2 gerade Gleise	1601 1600
1260/2	1250	2 Personenwagen	1200	40 cm	6 gebogene Gleise	1606
1265/2	1250	1 offener Güterwagen 1 gedeckter Güterwagen	1205 1210	36 cm	6 gebogene Gleise	1606
1300/2	1300	2 Personenwagen	A 1200	40 cm	12 gebogene Gleise 1 gerades Gleis, halb 1 Anschlußgleis	1601 1600/2 1600/2 K

Das neue Fleischmann-Wagensortiment

Ansprechend in Form und Farbe – stabil und . . . **billig**

Fleischmann HO



Nr. 1200 Personenwagen

grün · aus fein geprägtem Stahlblech mit durchbrochenen Fenstern · Länge über Puffer 12 cm

Die auf dieser Seite dargestellten Wagen bilden den Grundstock unseres in Qualität und Formgebung einzigartigen und im Preis außerordentlich günstigen **neuartigen Wagen-Sortiments,** das durch Herausgabe neuer Typen ständig erweitert werden wird.

Nr. 1210 Gedeckter Güterwagen

braun · aus fein geprägtem Stahlblech mit Originalbeschriftung · Länge über Puffer 10,5 cm

Alle Wagen sind mit **spitzengelagerten** Radsätzen ausgestattet, die einen außerordentlich leichten und ruhigen Lauf der Fahrzeuge gewährleisten. Die Kupplungen sind als einfache Hakenkupplungen ausgebildet. Trotz der erstaunlich niedrigen Preise sind die Wagen dem großen Vorbild so weit wie möglich nachgebildet. Sie können daher unbedenklich wohl auch auf jeder **Modellbahn-Anlage** laufen.

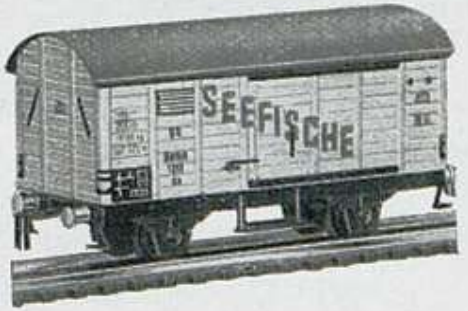
Die Wagen 1205, 1210, 1211 und 1212 werden auch mit automatischer Kupplung geliefert. In diesem Falle ist der Bestellnummer der Buchstabe „A" voranzusetzen! Der mit automatischer Kupplung versehene Personenwagen hat die gesonderte Bestellnummer 1400 (siehe Seite 14).

Nr. 1211 Bierwagen

weiß · aus fein geprägtem Stahlblech mit Originalbeschriftung u. schwarzer Aufschrift »REICHELBRÄU« Länge über Puffer 10,5 cm

Nr. 1205 Offener Güterwagen

braun · aus fein geprägtem Stahlblech mit Originalbeschriftung · Länge über Puffer 10,5 cm



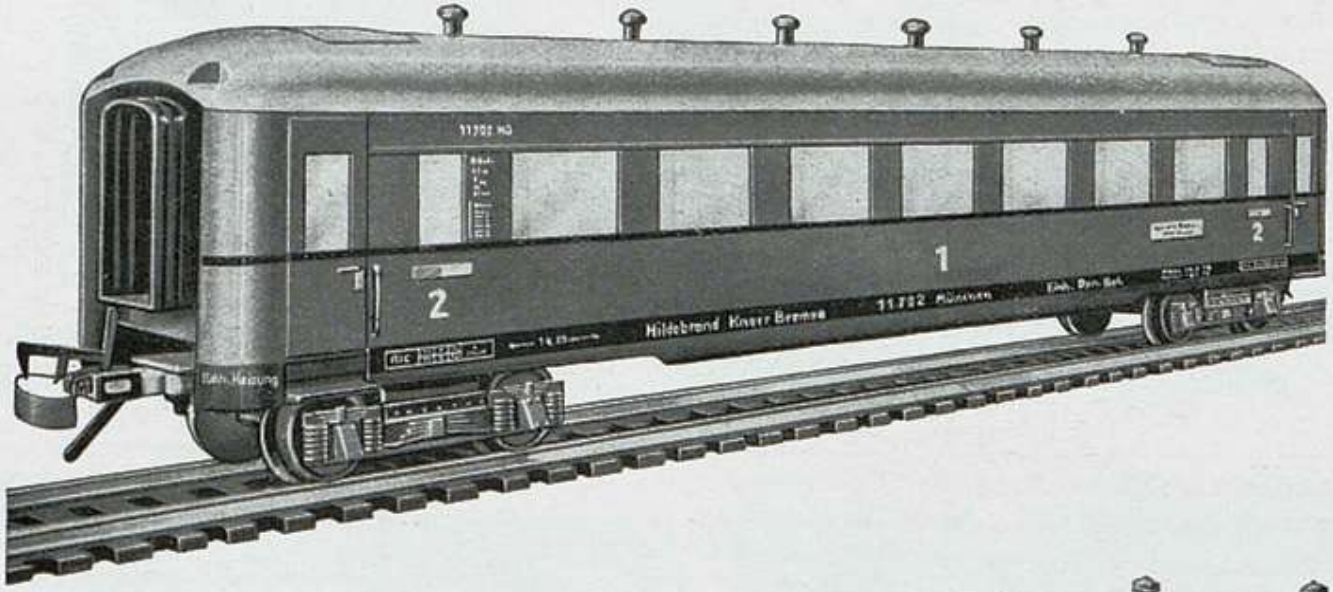
Nr. 1212 Kühlwagen

weiß · aus fein geprägtem Stahlblech mit Originalbeschriftung und roter Aufschrift »SEEFISCHE« Länge über Puffer 10,5 cm

Fleischmann HO

Schnellzugwagen

jetzt auch für den 75 cm Schienenkreis verwendbar



Die Wagen Nr. 1410 bis 1413 sind genaue Nachbildungen der neuesten Schnellzugwagen der Deutschen Bundesbahn · Alle Modelle zeichnen sich durch erstklassiges Material aus und sind mit gedrehten Stahlachsen und leichtlaufenden Kunststoffrädern versehen · Die weiteren Merkmale sind: Wagenkasten und -Boden aus starkem geprägten Stahlblech · durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt · Dach aus Kunststoff mit imitierten Lüftern · Drehgestelle aus praktisch unzerbrechlichem Metall-Spritzguß, allseitig beweglich, daher erhöhte Fahrsicherheit auch auf schlecht verlegten Gleisen · vorn und hinten Faltenbälge aus elastischem Kunststoff · vollautomatische Kupplung vorn und hinten · handlackiert in Originalfarbtönen.

Nr. 1410 Schnellzugwagen
vierachsig · grün · Länge 24,5 cm

Nr. 1411 Speisewagen der DSG
vierachsig · rot · Länge 24,5 cm

Alle Wagen werden im Stückkarton geliefert

Schnellzugwagen

jetzt auch für den 75 cm Schienenkreis verwendbar

Fleischmann HO

Die auf diesen Seiten abgebildeten Schnellzugwagen werden in Zusammenhang mit unserer Schnellzugslokomotive Nr. 1360 und unserer Elok Nr. 1335 den Modellbahnfreunden ganz besondere Freude bereiten. Ein aus diesen Wagen zusammengestellter Zug hat ein wunderbar schnittiges Aussehen. Durch die allseits beweglichen Drehgestelle schmiegen sich die Wagen sehr gut den Kurven an und laufen spielend leicht.

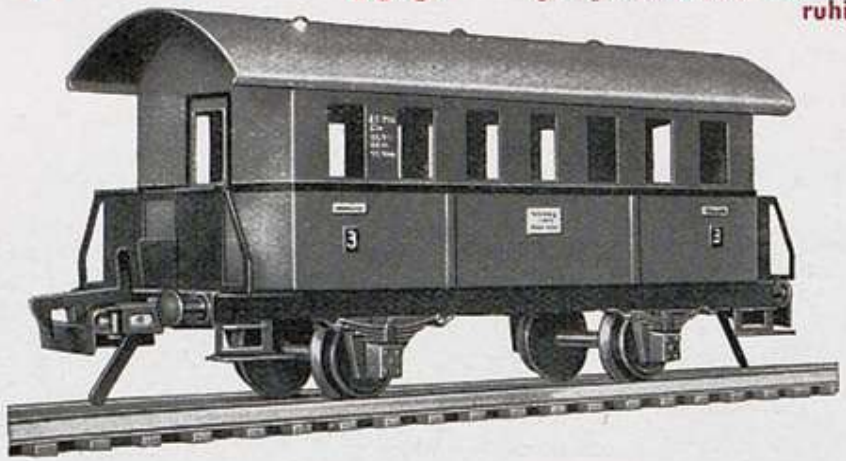
Nr. 1413 Schlafwagen der DSG
vierachsig · rot · Länge 24,5 cm

Nr. 1413 B wie **1413**
jedoch international blau

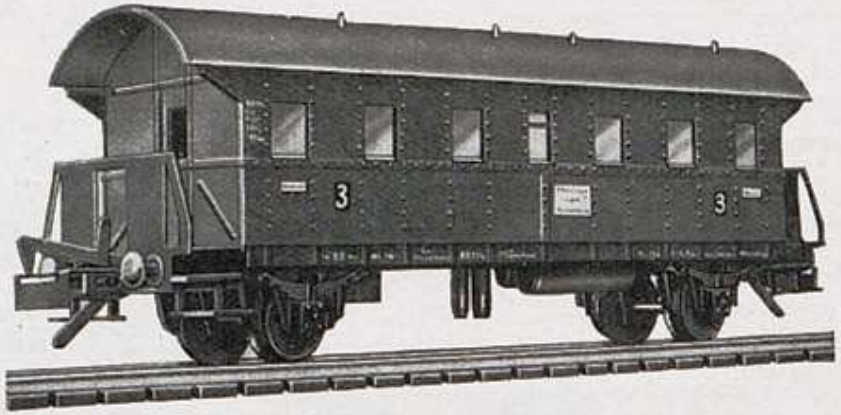
Nr. 1412 Packwagen
vierachsig · beidseitig je zwei Schiebetüren (beweglich) · grün
Länge 24,5 cm

Alle Wagen werden im Stückkarton geliefert

Bitte beachten Sie, daß alle zweiachsigen Güter- und Personenwagen nun mit spitzengelagerten Radsätzen versehen sind, wodurch ein außerordentlich leichter und ruhiger Lauf der Wagen gewährleistet ist.

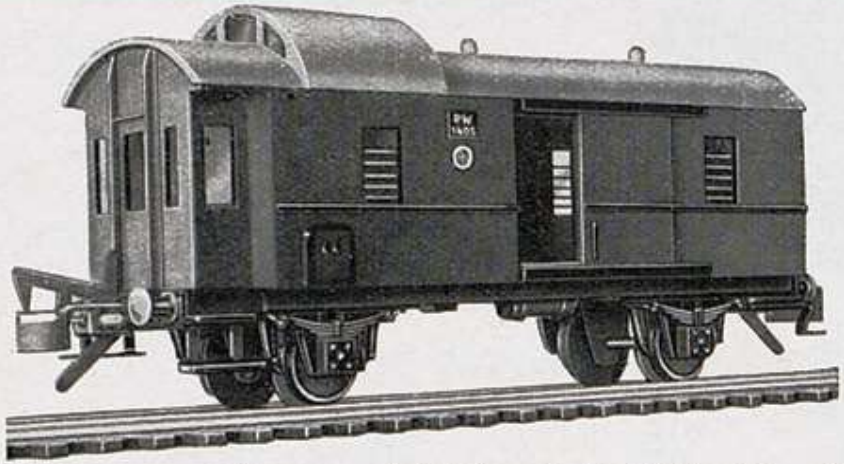


Nr. 1400 Personenzugwagen · aus geprägtem Stahlblech · durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt · Trittbretter · vollautomatische Kupplung vorn und hinten · Dach abnehmbar · in Originalfarben bedruckt · LüP = 12 cm

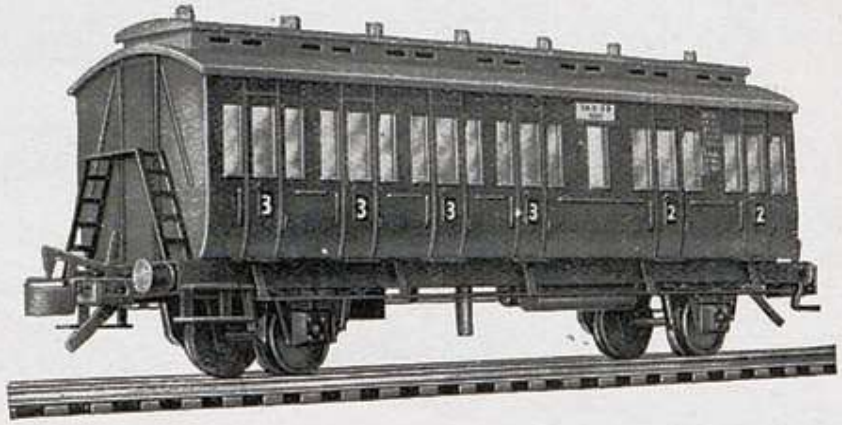


Nr. 1404 Personenzugwagen · Nachbildung des Einheitspersonenwagens Ci-29 der DB · Wagenkasten grün · Dach grau · Fahrgestell schwarz · Lür = 14,5 cm

Die Wagen Nr. 1404, 1405 und 1406 sind genaue Nachbildungen der entsprechenden Typen der Deutschen Bundesbahn · Die Modelle sind mit gedrehten Stahlachsen und leicht laufenden Kunststoffrädern mit Spitzenlagerung versehen · Die weiteren Merkmale sind: Fahrgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metall-Spritzguß · imitierte Bremsbacken · Trittbretter · Wagenkasten aus Kunststoff mit feinsten Prägungen · durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt · Dach abnehmbar · imitierte Dachlüfter · **handlackiert** in Originalfarbtönen · beidseitig vollautomatische Kupplung.



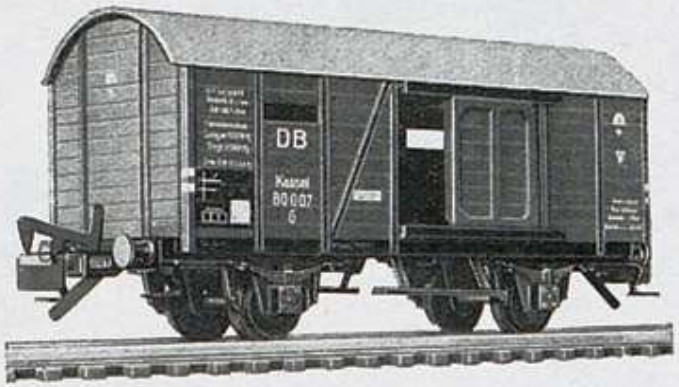
Nr. 1405 Personenzug-Packwagen · Nachbildung des Pwi-28 der DB · mit Beobachtungsstand · zwei Schiebetüren (beweglich) · Wagenkasten grün · Dach grau · Fahrgestell schwarz · LüP = 12,4 cm



Nr. 1406 Personenzug-Abteilwagen · Leitern an beiden Stirnwänden · durchgehende Trittbretter · Dach mit Oberlichtaufbau mit durchbrochenen Oberlichtern · LüP = 14,5 cm

Modell-Güterwagen

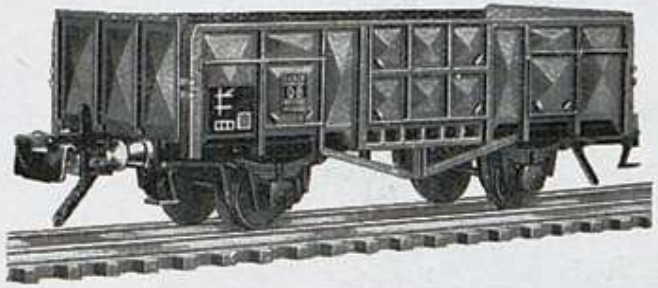
Fleischmann HO



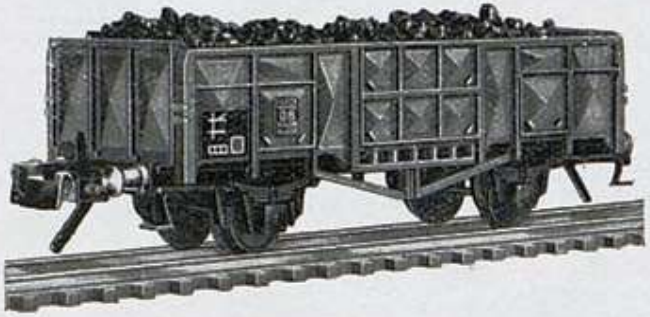
Nr. 1460 Gedeckter Güterwagen
braun · LüP = 11,5 cm

Die auf dieser und der nächsten Seite dargestellten Güterwagen haben folgende besondere Merkmale: Fahrgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metall-Spritzguß · imitierte Bremsbacken · Trittbretter · Wagenkasten bei gedeckten und offenen Wagen aus Kunststoff mit feinsten Prägungen · **Bei gedeckten Wagen:** zwei bewegliche Schiebetüren · abnehmbares Dach · Alle Wagen haben vorn und hinten vollautomatische Kupplung, sind in Originalfarben **handlackiert** und mit leicht laufenden Kunststoffrädern und gedrehten Stahlachsen mit Spitzenlagerung ausgerüstet.

Nr. 1461 Bierwagen
weiß mit schwarzer Schrift · LüP = 11,5 cm

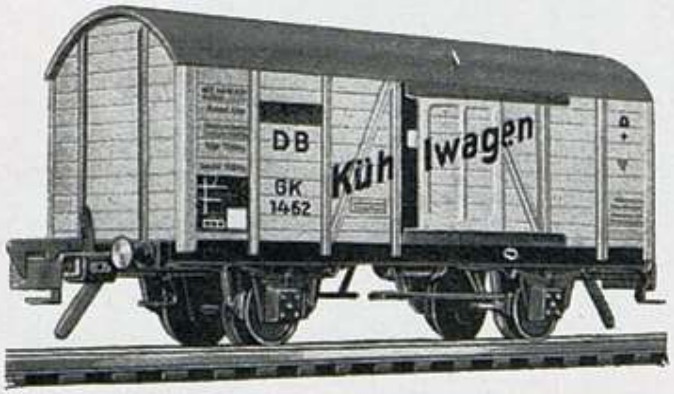


Nr. 1455 Hochbordwagen
braun · LüP = 11,5 cm

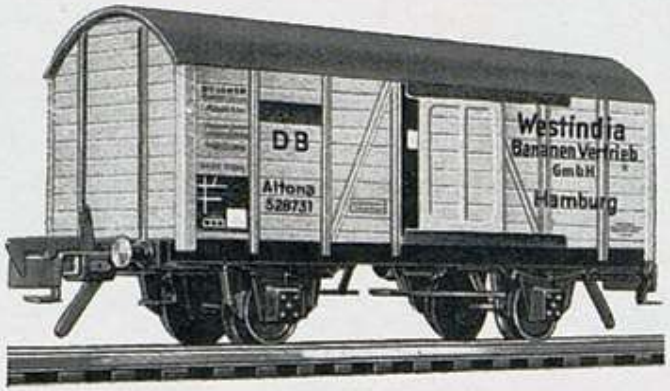


Nr. 1455 K Hochbordwagen
braun · mit Kohlen beladen · LüP = 11,5 cm

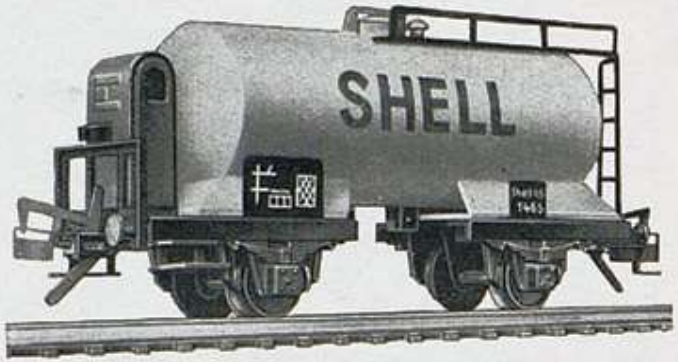
Nr. 1455 S Hochbordwagen
braun · mit Schotter beladen · LüP = 11,5 cm



Nr. 1462 Kühlwagen
weiß mit roter Schrift · LüP = 11,5 cm

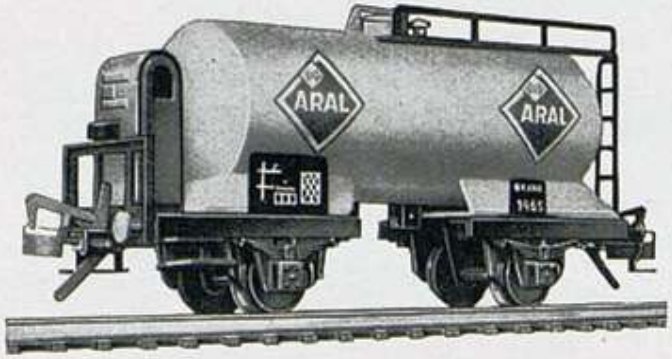


Nr. 1463 Bananenwagen
gelb mit grüner Schrift · LüP = 11,5 cm

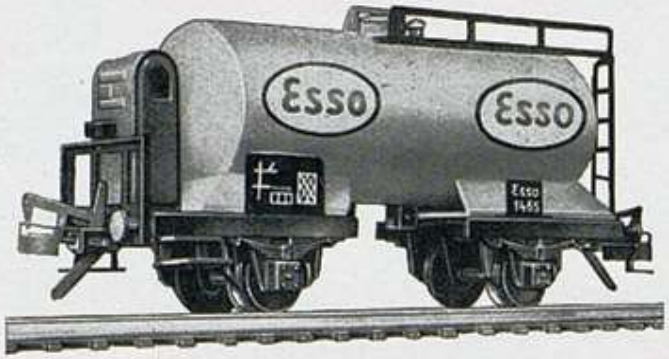


Nr. 1465 SH Kesselwagen »Shell«
mit Bremserhaus · gelb m. roter Schrift · LüP=11,2 cm

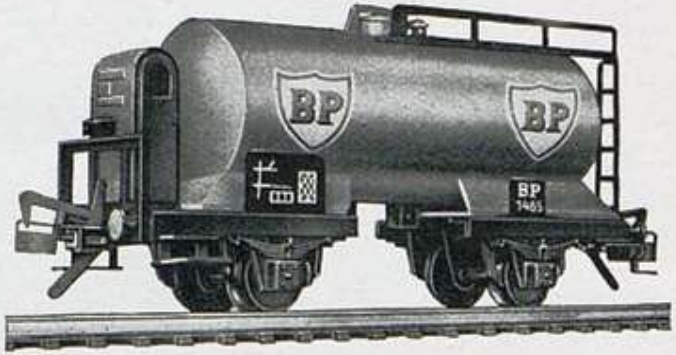
Vielseitige Güterzüge machen eine Modelleisenbahn-Anlage erst richtig lebensnah und interessant · Unsere vorbildgetreuen Güterwagen erfüllen den Wunsch unserer Modelleisenbahnfreunde, ihre Anlage durch einen solchen Wagenbestand naturgetreu zu gestalten.



Nr. 1465 BV Kesselwagen »Aral«
mit Bremserhaus · silbergrau · LüP = 11,2 cm



Nr. 1465 E Kesselwagen »Esso«
mit Bremserhaus · silbergrau · LüP = 11,2 cm



Nr. 1465 BP Kesselwagen »Olex«
mit Bremserhaus · grün · LüP = 11,2 cm

Welche Transformatorengröße kaufe ich ?

Fleischmann H0

Grundsätzlich verwende man für unsere Modellbahnen **nur einen Trafo unserer Firma.** Die folgenden Katalogseiten geben darüber genauen Aufschluß. Je nach Größe der geplanten Modellbahnanlage stehen Transformatoren verschiedener Ausführung und Leistung zur Verfügung. Wenn bereits eine elektrische Eisenbahn »Fleischmann Spur 0« mit Transformator vorhanden ist, so kann dieser auch für die Modelleisenbahn Spur H0 verwendet werden. In Fällen, wo bereits ein fremder Wechselstromtransformator mit Fahrregulierung bis zu einer Sekundärspannung von 20 Volt vorhanden ist, kann dieser Trafo nunmehr mit Hilfe unseres Zwischenschaltgerätes Nr. 513 verwendet werden. Dieses Zwischenschaltgerät enthält einen Gleichrichter mit Polwender und Thermostat. Es dient dazu, den aus dem Wechselstromtransformator fließenden Wechselstrom in Gleichstrom zu verwandeln und dem Anschlußgleis zuzuführen.

Für kleinere Anlagen mit 1-Zug-Betrieb ohne Wageninnenbeleuchtung genügt unser Transformator Nr. 503, an den außerdem noch einige Beleuchtungsstellen angeschlossen werden können. Bei zusätzlicher umfangreicherer Ausgestaltung der Anlage mit Beleuchtungs- oder elektromagnetischen Zubehörteilen ist dann der Lichttransformator Nr. 501 zusätzlich notwendig.

Bei größeren Anlagen mit 2-Zug-Betrieb unter Berücksichtigung getrennter Stromkreise mit Unterleitungsbetrieb (bei der die Stromabnahme von der Schiene aus erfolgt) wird der Transformator Nr. 505 (siehe Katalog Seite 19) benötigt. Bei zusätzlichem Betrieb mit Oberleitung wird ein weiterer Transformator benötigt, da ein Schienenstrang der Anlage als gemeinschaftlicher Leiter für Ober- und Unterleitung verwendet wird. Es muß deshalb eine gesonderte Stromquelle vorhanden sein, die mit dem zweiten Transformator geschaffen wird, da sonst Kurzschlüsse beim Umpolen eines Stromkreises auftreten. Beim Anschluß des zweiten Transformators wird ein Leiter des Stromzuführungskabels für die Bahn an den Oberleitungsanschlußmast angeklemmt. Der zweite Leiter wird an eine Klemme des Anschlußgleises, in die das Kabel des ersten Transformators mündet, mit angeklemmt.

Unsere Transformatoren sind **nur für Wechselstromnetze** bestimmt und dürfen in keinem Falle an ein Gleichstromnetz angeschlossen werden, da sonst der Transformator durchbrennt. Bei vorhandenem **Gleichstromnetz sind besondere Geräte erforderlich,** worüber Prospekt beim Fachhändler angefordert werden kann.

Um festzustellen, ob in der Wohnung Wechsel- oder Gleichstrom vorhanden ist, sehe man auf den Lichtstromzähler. Bei Wechselstrom befindet sich am Zählergehäuse entweder das Wort »Wechselstrom« oder das Zeichen ~. Bei Gleichstromnetzen ist die Bezeichnung »Gleichstrom« oder das Zeichen = angebracht.

Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.

Bei Bestellung von Transformatoren bitte Angabe der Spannung (110 oder 220 Volt)!

Umbau von Trafos 110 Volt auf 220 Volt kann von uns vorgenommen werden · Preise hierfür auf Anfrage

Bahntransformator 503 — 14 Volt

mit eingebautem Gleichrichter für 1-Zugbetrieb mit Beleuchtungsabnahme für einige Beleuchtungsstellen.

Nur für Wechselstrom!

Unser Trafo Nr. 503 ist für den 1-Zugbetrieb bestimmt. In sinnvollem Zusammenwirken des Trafos mit dem eingebauten Gleichrichter erhalten wir den **Gleichstrom,** der die **unbedingte Sicherheit** im Fahrbetrieb ermöglicht.

Ohne besonderen Einbau eines Thermoschalters ist er nach den Bedingungen des VDE auch im Dauerkurzschluß **absolut kurzschlußbeständig.**

Das Spiel mit dem Trafo ist **völlig gefahrlos.** Die Fernumschaltung der Lok wird durch Polwendung mittels eines Wendeschalters ermöglicht, der sich unterhalb des Spannungsreglers befindet. Mit letzterem kann die Geschwindigkeit von 0—14 Volt Höchstbetriebsspannung reguliert werden.

Nr. 503
Bahntransformator
mit Netz- und Bahnanschlußkabel

Lichttransformator 501 — 14 Volt

mit eingebautem, thermischen Überstromauslöser.

Nur für Wechselstrom!

Der Lichttrafo Nr. 501 kann für den Bahnbetrieb **nicht** verwendet werden. Er dient zur **Wechselstromabgabe** für Beleuchtungen und elektromagnetische Zubehörteile, er ergänzt den Bahntrafo Nr. 503.

Gleichzeitig zu empfehlen für größere Schaltanlagen, da bis zu 50 Beleuchtungen angeschlossen werden können.

Nr. 501 Lichttransformator
mit Kurzschlußsicherung zum Anschluß von insgesamt 50 Beleuchtungen und elektromagnetischen Zubehörteilen (Weichen, Signale usw.).

ACHTUNG!

Geräte keinesfalls an Gleichstromnetz anschließen, Wicklungen brennen sofort durch.

Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Artikel bei.

Fleischmann-Transformatoren

Transformator 505 · 14 Volt · mit eingebautem Gleichrichter für 2-Zugbetrieb **mit** Beleuchtungsabnahme.

Nur für Wechselstrom!
Bei Anschluß an Gleichstrom wird der Trafo sofort zerstört!

Nr. 505 Vorderansicht

Nr. 505 Rückansicht

Der »Fleischmann«-Trafo Nr. 505 für unsere elektrischen Eisenbahnen ist in seiner Art etwas Besonderes. Er besitzt zwei getrennte Niederspannungs-Sekundärwicklungen. Die eine führt eine feste, nicht regelbare **Wechselspannung** von 14 Volt für Beleuchtung und zum Betrieb von Weichen, Signalen usw. Die 2. Sekundärwicklung erzeugt eine in Stufen regelbare Wechselspannung, die von einem Gleichrichter zu **Gleichstrom** für den Bahnbetrieb umgewandelt wird und für die Vor- und Rückwärtsfahrt der Lokomotive mittels eines von Hand zu betätigenden, im Trafo eingebauten Wendeschalters umgepolt werden kann.

Die **Wechselspannung** führt zu zwei, mit den Sympolen ⎓ ☼ gekennzeichneten Klemmenpaaren. Die umpolbare **Gleichspannung** führt zu einem Klemmenpaar mit dem Sympol 🚃 . Die nicht umpolbare Gleichspannung führt außerdem unter Umgehung des Wendeschalters zu dem mit 🚃 2 gekennzeichneten Klemmenpaar. An diesem kann eine **zweite Lokomotive auf einer zweiten, getrennten Gleisanlage** betrieben werden. Soll für sie zur Vor- und Rückwärtsfahrt der Gleichstrom umgepolt werden, so muß die zweite Gleisanlage **über einen gesonderten Polwender Nr. 506** angeschlossen werden.

Jede der beiden Sekundärwicklungen ist für sich durch einen thermischen Überstromauslöser gegen unzulässige Stromüberlastungen und gegen Kurzschluß im Sinne der VDE-Vorschriften geschützt. Es liegt im Wesen der thermischen Überstromauslöser, daß sie auf kurzzeitige Überströme, die größer sind als der Betriebsstrom, nicht ansprechen, wodurch ein reibungsloses Spiel gewährleistet ist. Weiterhin entstehen durch versehentliche und absichtliche Fehlschaltungen, bei welchen die Gleichstromklemmen mit den Wechselstromklemmen verbunden werden, keine unzulässigen Spannungen und Ströme. Durch Überlasten des Trafos bei Anschluß einer größeren Anzahl von Weichen, Signalen und sonstiger Beleuchtungen wird der Kurzschlußschalter ebenfalls ausgelöst. Wir empfehlen deshalb bei größeren Schaltanlagen unseren eigens dafür geschaffenen Lichttransformator Nr. 501.

Der Trafo Nr. 505 ist mit drei Kontroll-Lampen ausgestattet. Auftretende Kurzschlüsse und Überlastungen können daher sofort erkannt werden.

Grüne Lampe: Sobald der Trafo an das Netz angeschlossen ist, leuchtet diese Lampe so lange, bis der Anschluß durch Herausziehen des Steckers aus der Steckdose unterbrochen wird.

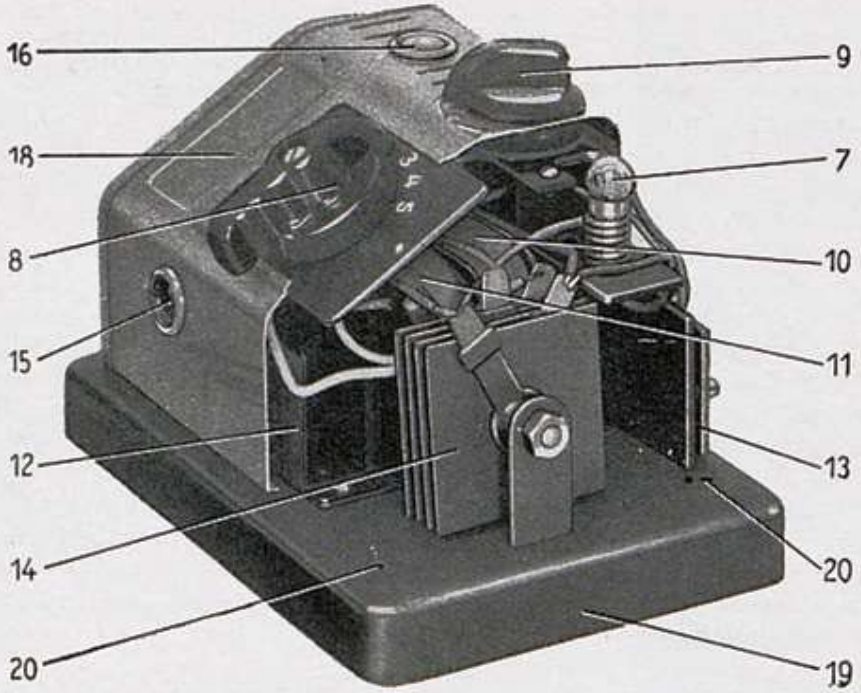
Rote Lampe: Leuchtet auf, sobald ein Kurzschluß auf der **Bahnseite** eingetreten ist. Nach Beseitigung des Kurzschlusses erlischt die Lampe wieder.

Gelbe Lampe: Leuchtet bei Kurzschluß auf der **Beleuchtungsseite** auf. Nach Beseitigung des Kurzschlusses erlischt die Lampe wieder.

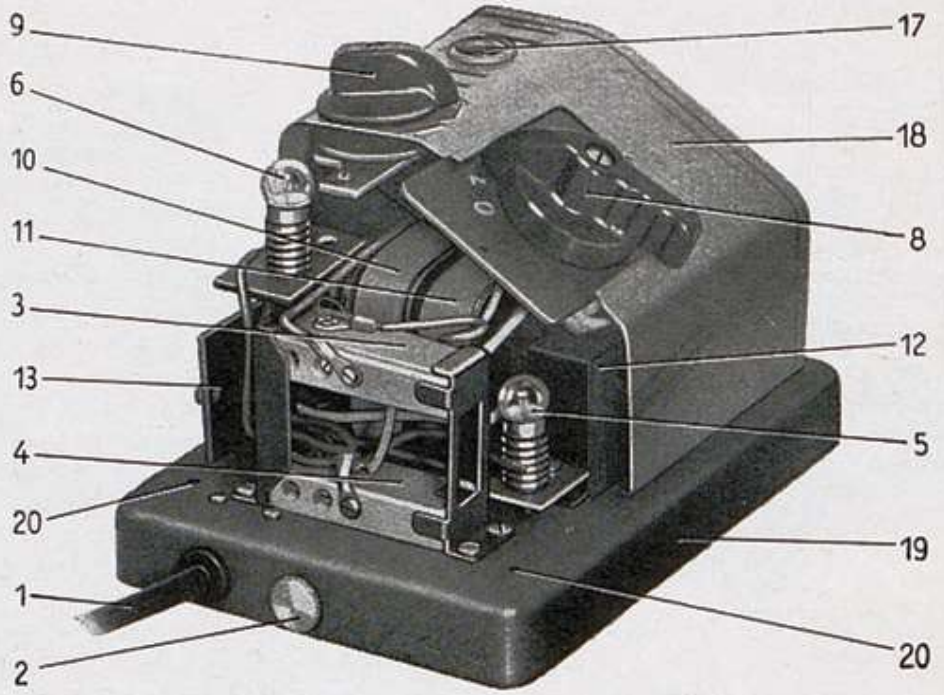
Fleischmann HO

Transformator Nr. 505 Innenansichten

rechter Teilschnitt



linker Teilschnitt



Nachstehend die wichtigsten Elemente und Teile des Transformators Nr. 505

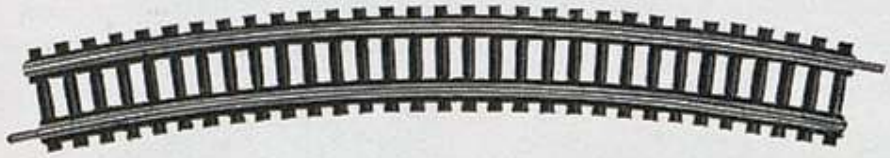
1 Kabel mit Stecker für den Netzanschluß
2 Erdungsschraube
3 Thermischer Überstromschalter für Licht- und elektromagnetische Zubehörteile
4 Thermischer Überstromschalter für die Bahn
5 Kontroll-Lampe für Netzanschluß
6 Kontroll-Lampe für Licht- und elektromagnetische Zubehörteile
7 Kontroll-Lampe für die Bahn
8 Drehknopf zur Geschwindigkeitsregulierung des Bahnbetriebes
9 Wendeschaltknopf für Vor- und Rückwärtsfahrt
10 Primärwicklung aus Kupferdraht
11 Sekundärwicklungen aus Kupferdraht
12 Eisenpaket aus Dynamoblechen
13 Klemmen-Anschlußplatte für Bahn, Licht- und elektromagnetische Zubehörteile
14 Gleichrichter für Bahnbetrieb
15 Glaslinse grün für Kontroll-Lampe Nr. 5
16 Glaslinse gelb für Kontroll-Lampe Nr. 6
17 Glaslinse rot für Kontroll-Lampe Nr. 7
18 Gehäuse aus Stahlblech
19 Sockel aus Stahlblech
20 Gummifüße unterhalb des Sockels eingebaut

Leistungsschild siehe Rückseite der Trafo-Abbildung auf Seite 19

Die trittfesten Fleischmann-Gleise Spur H0

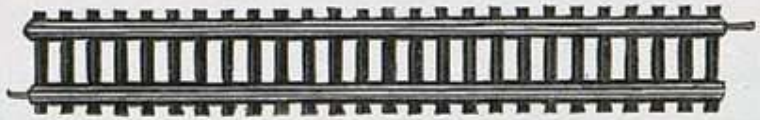
Fleischmann H0

Der wirklichkeitsgetreue Eindruck einer elektrischen Modelleisenbahn ist erst dann erreicht, wenn die Modelltreue der Bahn auch beim Bau der Gleise berücksichtigt ist. In dieser Hinsicht entspricht das »Fleischmann«-Gleis allen Anforderungen, nicht nur durch Fortlassen der in der Großtechnik nicht existierenden Mittelschiene, sondern vor allem durch ihren einwandfrei glatten Unterbau aus geschmeidigem Isolierstoff in Original-Schwellenfarbe mit natürlichem Schwellenabstand. Gesamte Gleishöhe 5 mm. Kreisdurchmesser 50 cm, 75 cm **und** 120 cm · Laufprofile aus vernickeltem Spezialstahlblech gezogen · Einfache Montierung und völlig einwandfreier Zusammenhalt der Gleisanlage durch neuartige Schienenstoßverbindung.



Nr. 1606 1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 50 cm, Außenlänge 260 mm

Nr. 1604 1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 120 cm, Außenlänge 236 mm
Nr. 1604/2 1/2 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 120 cm, Außenlänge 118 mm
Nr. 1604/4 1/4 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 120 cm, Außenlänge 59 mm
Nr. 1604/8 1/8 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 120 cm, Außenlänge 29,5 mm



Nr. 1601 1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 75 cm, Außenlänge 192 mm
Nr. 1601/2 1/2 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 75 cm, Außenlänge 96 mm
Nr. 1601/4 1/4 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 75 cm, Außenlänge 48 mm
Nr. 1601/8 1/8 gebogenes Gleis für Kreisdurchmesser 75 cm, Außenlänge 24 mm

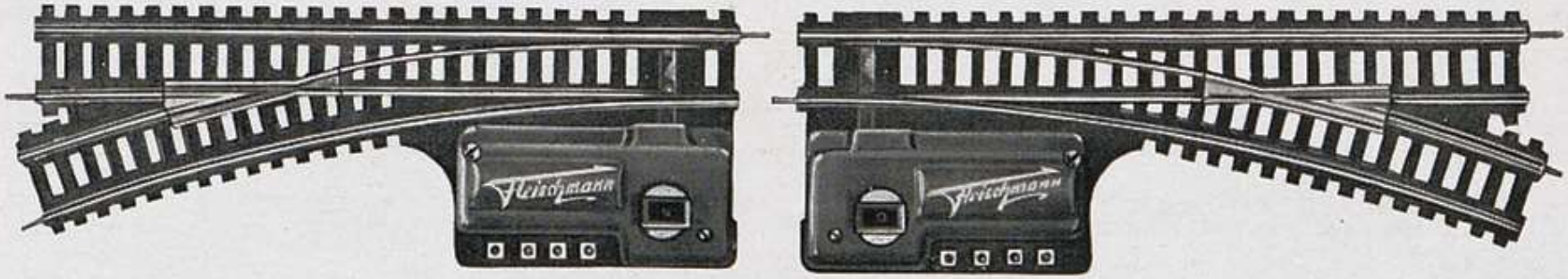
Nr. 1600 1/1 gerades Gleis Länge 196 mm
Nr. 1600/2 1/2 gerades Gleis Länge 98 mm
Nr. 1600/4 1/4 gerades Gleis Länge 49 mm
Nr. 1600/8 1/8 gerades Gleis Länge 24,5 mm
Nr. 1600/4 U 1/4 gerades Gleis Länge 49 mm Unterbrechergleis

Nr. 1611 Kreuzung

Nr. 1600/2 K Anschlußgleis (1/2)
mit schraubenlosen Patentklemmen

Fleischmann H0

H0-Stop-Weiche



Nr. 1626 BA Weichenpaar für elektromagnetischen Betrieb (fernschaltbar vom Stellwerk aus) **mit beleuchteten Weichenlaternen** (s. Abb.)

Die Neuschaffung unserer **Blockstreckenweichen** vereint Weiche und komplette Zugbeeinflussung in sich. Ohne weiteres Zusatzgerät bietet diese sinnreiche Konstruktion viele Möglichkeiten im Mehrzug- und Rangierbetrieb. Beim Fahren auf zusammenlaufenden Gleissträngen einer Weiche bleibt die Lokomotive automatisch vor der Weiche stehen, wenn die betreffende Fahrstrecke über die Weiche nicht freigegeben ist. Nach Umlegen der Weichenzunge auf freie Fahrt fährt die Lokomotive automatisch weiter. Der Haltepunkt vor der Weiche kann dabei durch Einbau von Trenngleisen beliebig vorverlegt werden. Ferner können Lokomotiven ohne Abschaltung des Fahrstroms, lediglich durch Umlegen der Weichenzunge stromlos abgestellt werden. Zusammenstöße von Lokomotiven oder Zügen auf den Weichen sind deshalb unmöglich. Die Einrichtung eines Mehrzugblockstellenbetriebes kann in einfacher Weise durchgeführt werden. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet keinerlei Schwierigkeiten. **Ausführliche Anleitungen über die Verwendungsmöglichkeiten liegen jeder Weiche bei.**

Nr. 1626 Weichenpaar für Handbetrieb o h n e Weichenlaterne

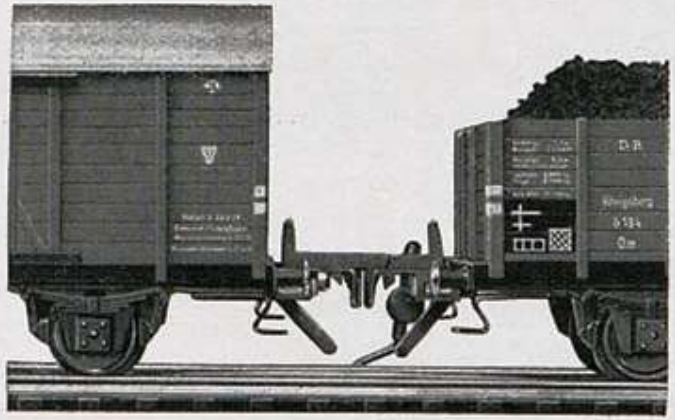
Entgegen der H0-Stop-Weiche **Nr. 1626 BA** ist diese Weiche als normale Durchfahrweiche ohne jede weitere elektrische Funktion konstruiert.

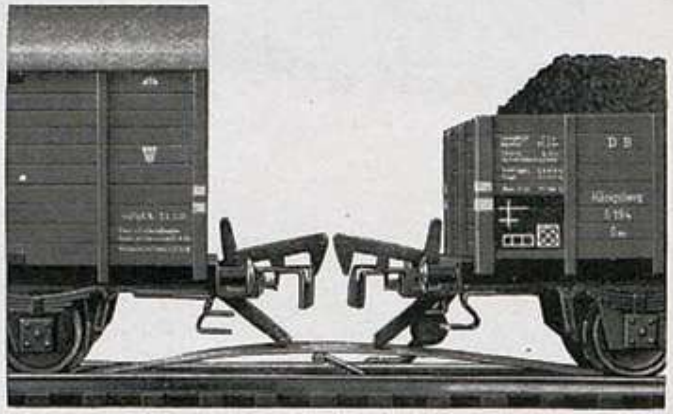
Nr. 1600/2 E Entkupplungsgleis (½) für Handbetätigung

Nr. 1600/2 EM Entkupplungsgleis (½) für elektromagnetische Betätigung

Entkupplungs-Gleis

Die Abbildungen zeigen den Entkupplungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Entkupplungseinrichtung absolut zuverlässig ausgeführt werden kann. **An- und Entkuppeln auf der Ebene · Die Kupplungen arbeiten einwandfrei auf Zug und Druck.**



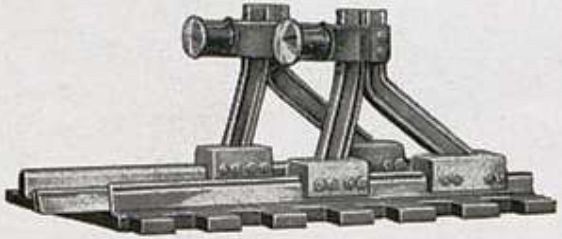


Zubehörteile

Nr. 506 Polwender
für zweiten Stromkreis zu Trafo 505

Nr. 513 Zwischenschaltgerät
bestehend aus Umpoler · Gleichrichter · Kurzschlußsicherung

In Fällen, wo bereits ein fremder Wechselstromtransformator mit Fahrregulierung bis zu einer Sekundärspannung von 20 Volt vorhanden ist, kann nunmehr ein solcher Trafo unter Zwischenschaltung dieses neuen Zwischenschaltgerätes auch für unsere Bahnen benützt werden.



Nr. 1588 Prellbock
montiert auf einem ¼ geraden Gleis · Stützen aus Cellitguß, Länge 5 cm

Nr. 507 Stellplatte
für Betätigung elektromagnetischer Zubehörteile wie Weichen, Wagenentkupplung usw., Länge 5 cm

Nr. 86 Kohlenpaar
für Fleischmann-Motor

Nr. 71 Stecklämpchen
14 Volt für Lokbeleuchtung

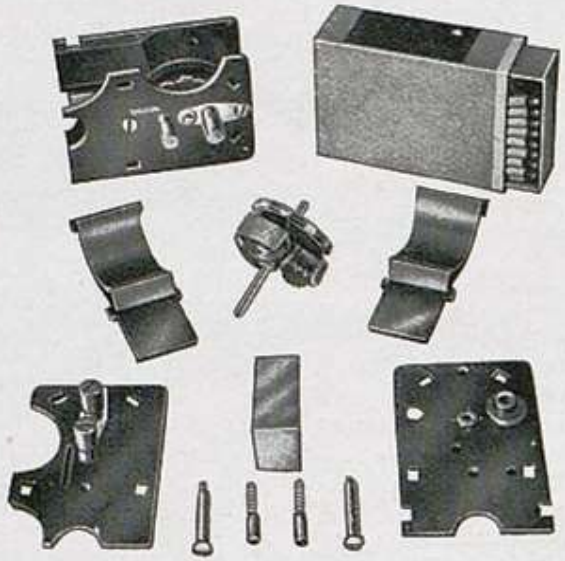
Der Fleischmann-Motor

gewährleistet als Gleichstrommotor eine einwandfreie Fernumschaltung bei einfachster Wartung. Er besitzt außerordentliche Zugkraft, läuft sehr ruhig und zieht weich und mühelos an. Die Abbildung zeigt einen kompletten Motor im Verhältnis zu einer Streichholzschachtel und seine verschiedenen Bauelemente, die durch 2 Schrauben zusammengehalten werden.

Bei einer Betriebsspannung von 14 Volt ist der Motor gegen Wechselstromanschluß **nicht** empfindlich.

Nr. 508 Verteilerplatte
zum Anschluß von Beleuchtungen · Länge 8 cm

Lichtkabel
Nr. 509 2-adrig · 1 m lang
Nr. 510 2-adrig · 2 m lang
Nr. 511 1-adrig · 1 m lang
Nr. 512 1-adrig · 2 m lang

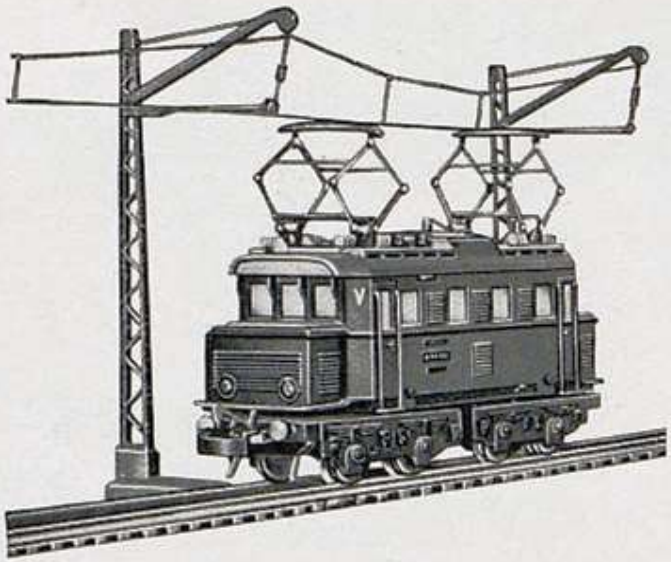


Fleischmann HO

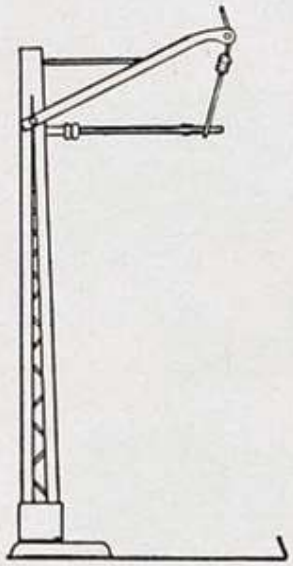
Die naturgetreue Fleischmann-Oberleitung

nach »SYSTEM VOLLMER«

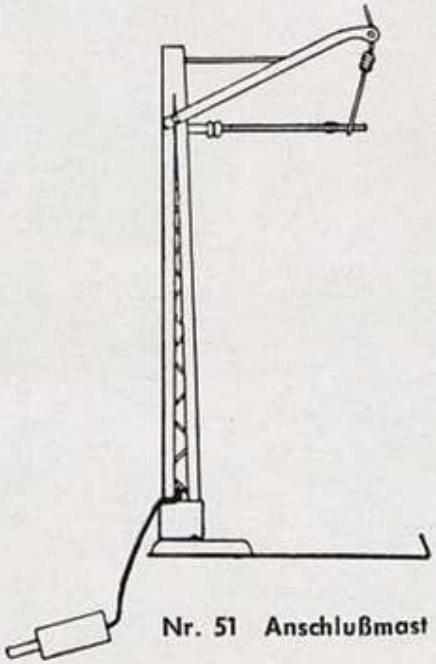
Die Oberleitungsmaste sind getreu dem großen Vorbild der Bundesbahn nachgebildet · Aus technischen Gründen besteht der Mast aus thermoplastischem Kunststoff und ist daher kurzschlußfrei und sehr elastisch · Am oberen Ende des Tragarmes ist eine Sperrfeder angebracht, die die Haltestange verbindet, wodurch ein Dreiecksverband erreicht wird.



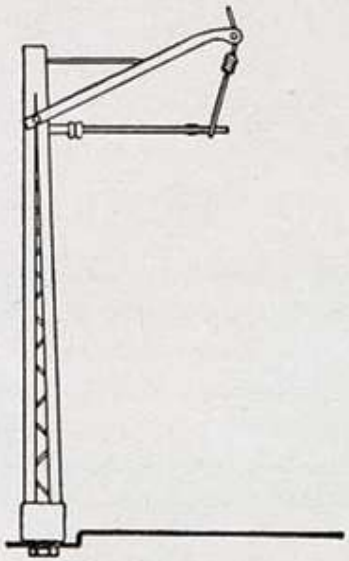
Fahrdraht-Aufhängung: Die oben erwähnte Feder wird aus der Haltestange gehoben, die Fahrdrahtösen auf die Haltestange bis zum Widerlager geschoben und die Feder wieder in ihre alte Lage gebracht. Die hakenförmigen Enden der Halteseile werden direkt unter dem Tragarm in die Schenkelfeder eingehängt und die als Isolator ausgebildete Spirale nach oben gedrückt · Durch die Art der Aufhängung mittels Ösen wird ein Herabfallen der Fahrdrähte während des Fahrbetriebes unmöglich und ein absolut stoßfreier Übergang am Mast gewährleistet · **Kein Spannungsabfall !**



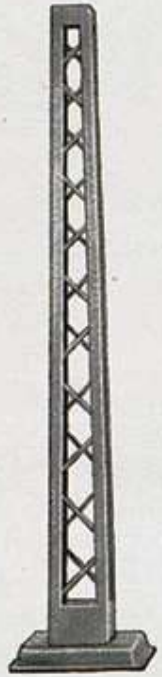
Nr. 50
Oberleitungsmast



Nr. 51 Anschlußmast



Nr. 54 Brückenmast

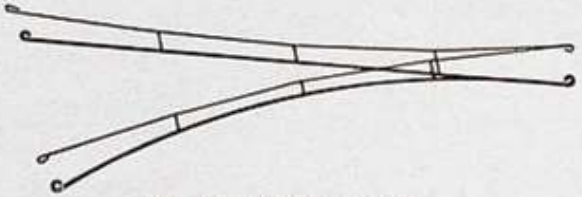


Nr. 53/1
Mittelmast mit einseitigem Tragarm und isoliertem Ausleger, dient in der Hauptsache zur Verwendung bei Bahnhofsanlagen, bei denen an der Bahnsteigseite des Bahnhofs kein Turmmast angebracht werden kann.

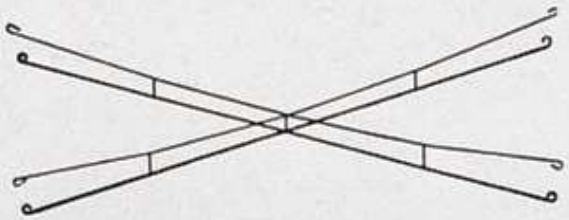
Nr. 53
Mittelmast · Bohrungen auf 2 Seiten

Nr. 52 Turmmast, dient zur Querverspannung von Bahnhofsanlagen · Da die Aufstellung je nach Anlage individuell ist, wird er nicht am Gleis befestigt, sondern mittels einer Schraube auf dem Brett montiert · Bohrungen auf zwei Seiten

Fleischmann HO



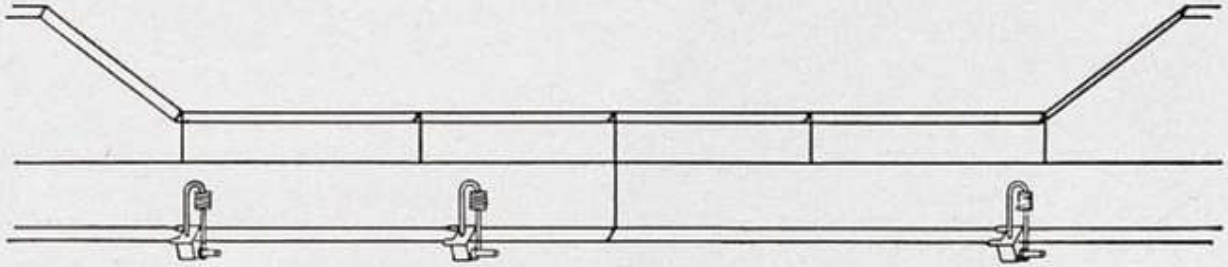
Nr. 66 Weichenpaar



Nr. 67 Kreuzung

Nr. 57 Verbindungsbügel, dient zur Verbindung zweier Fahrdrähte, hauptsächlich dort, wo kein Mast gesetzt werden kann oder wo dies unschön wirken würde. Infolge Sperrung des Verbindungsbügels durch die Halteseile der Fahrdrähte wird die gleiche Stabilität wie beim Aufstellen eines Mastes erreicht.

Nr. 58 Ausleger, isoliert



Nr. 59 Querverspannung für mehrgleisige Überspannung. Der Fahrdrahtausleger ist verschiebbar, es kann daher jeder gewünschte Gleisabstand eingestellt werden. Der Ausleger ist kunststoffisoliert, so daß ein Stromdurchfluß zur Querverspannung vermieden wird und ohne weiteres getrennte Stromkreise gelegt werden können. Ebenso können weitere Ausleger eingeführt werden (bei Weichen usw.).

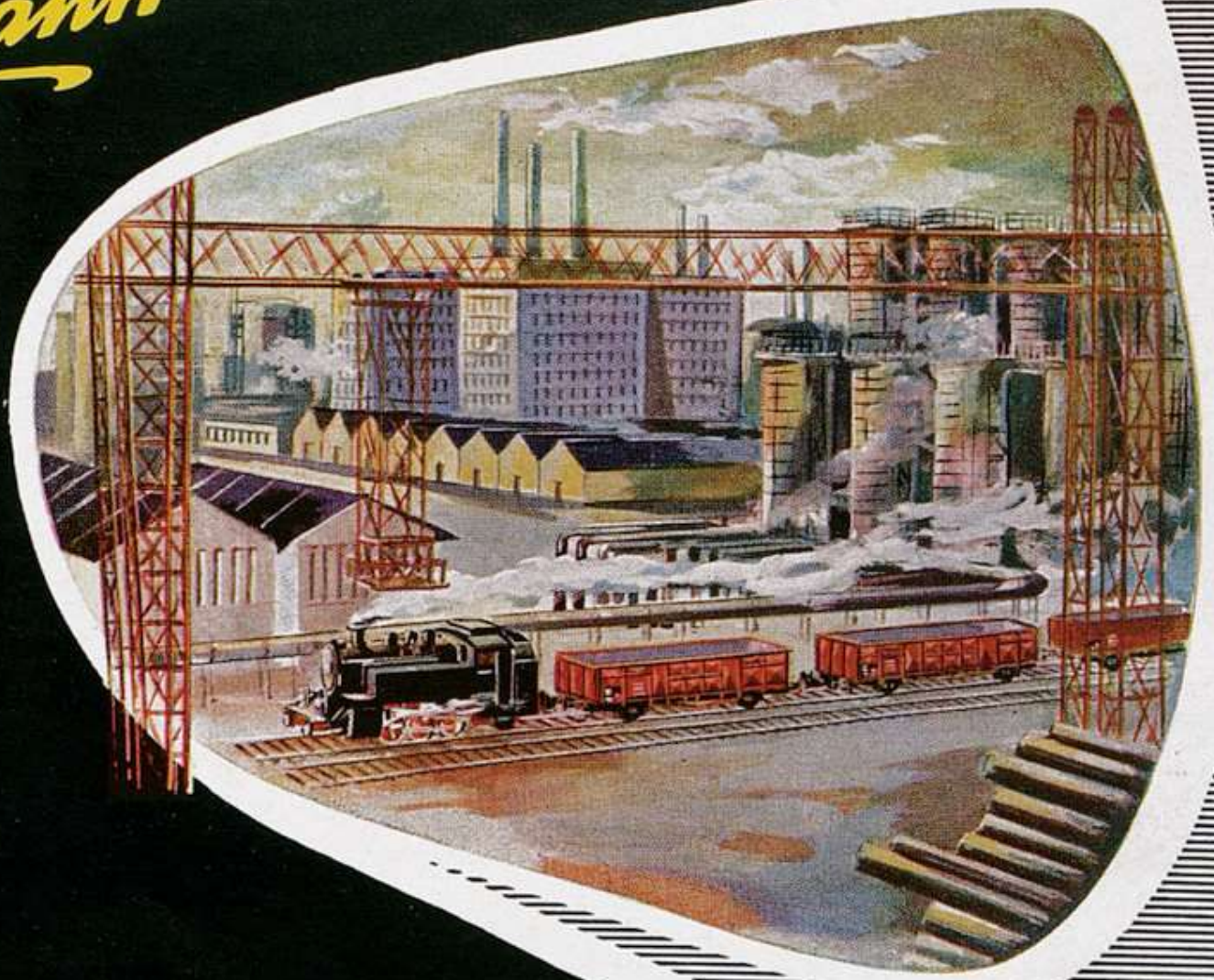
Montage: Die Querverspannung ist in ihren Querdrähten verschieden lang, damit die Einführung in die Bohrungen der Turmmaste erleichtert wird. Es wird daher empfohlen, die Querverspannung vor der Montage der Turmmaste auf das Brett von unten nach oben in die Bohrungen einzuführen.

Fahrdraht mit Halteseil (Nummern nebenstehend)	Nr. 60	Fahrdraht gerade ganze Länge
	60½	Fahrdraht gerade halbe Länge
	60¼	Fahrdraht gerade viertel Länge
	60 D	Fahrdraht gerade doppelte Länge
	60/1¼	Fahrdraht gerade 1¼ Länge
	60/1½	Fahrdraht gerade 1½ Länge
	60/1¾	Fahrdraht gerade 1¾ Länge
	60 A	Ausgleichstück (ohne Ösen zum Selbstbiegen)
Für Kreisdurchmesser 75 cm	Nr. 61	Fahrdraht gebogen ganze Länge
	61½	Fahrdraht gebogen halbe Länge
	61¼	Fahrdraht gebogen viertel Länge
	61/1¼	Fahrdraht gebogen 1¼ Länge
	61/1½	Fahrdraht gebogen 1½ Länge
Für Kreisdurchmesser 120 cm	Nr. 64	Fahrdraht gebogen ganze Länge
	64½	Fahrdraht gebogen halbe Länge
	64¼	Fahrdraht gebogen viertel Länge
	66	Fahrdraht für Weiche (Paar)
	67	Fahrdraht für Kreuzung

Alle Fahrdrähte, mit Ausnahme der Weiche und Kreuzung, werden in Packungen zu je 25 Stück geliefert.

Zerreiss & Co. Graphische Kunstanstalt Nürnberg

Fleischmann



HO