Fleischmann

Fleischmann

DIE FLEISCHMANN-H0-EISENBAHN

nach dem international eingeführten Zweischienen-Gleichstrom-System

Ihr Spielwarenfachgeschäft:

Wir liefern nicht unmittelbar an Privatpersonen.

Die in diesem Katalog wiedergegebenen Abbildungen sind bis zur endgültigen Herausgabe der Artikel freibleibend. Maß- und Gewichtsangaben erfolgen ohne Gewähr. Mit diesem Katalog sind alle vorhergehenden Kataloge und Prospekte hinfällig geworden.

— Ausgabe Herbst 1954 —

Gedruckt in Deutschland — Printed in Germany — Imprimé en Allemagne.
Alle Rechte vorbehalten. — Nachdruck, auch auszugsweise, verboten.

Unser beliebtes H0-Modell-Eisenbahnsortiment konnte auch in diesem Jahre wieder durch umfangreiche Neuheiten ergänzt werden. Insbesondere verdient die Herausgabe des Modells der Lokomotive Baureihe 24 der DB besondere Beachtung.

Erstmals neu aufgenommen wurde das Sortiment typisch amerikanischer Güterwagen und eines kompletten Pullman-Expreß-Zuges amerikanischer Bauart. Obwohl diese Fahrzeuge in erster Linie für den Übersee-Export gedacht waren, zeigte sich aber bereits auf der letzten Spielwaren-Fachmesse ein so reges Interesse seitens unserer europäischen und deutschen Kundschaft, daß wir uns entschlossen haben, auch diese Fahrzeuge in unser allgemeines Verkaufsprogramm aufzunehmen.

Da in der Großtechnik die Flügelsignale immer mehr durch die neuen Lichttages-Signale verdrängt werden, haben wir uns dieser Entwicklung angepaßt und das neue Signal-Sortiment H0 mit Lichttages-Signalen ausgestattet. Besonders zu erwähnen ist in diesem Zusammenhang, daß unsere Signale für Rechts- und Linksverkehr geliefert werden können.

Die Beschäftigung mit der H0-Eisenbahn als reiner Modellbahn ist heute kein Spiel im üblichen Sinne mehr. Sie wirkt entspannend und anregend und bietet einen Ausgleich zu den Sorgen des Alltags. Die zahlreichen Modell-Eisenbahn-Clubs in allen Ländern der Welt legen ein beredtes Zeugnis davon ab, wie weit diese Liebhaberei bereits Verbreitung gefunden hat.

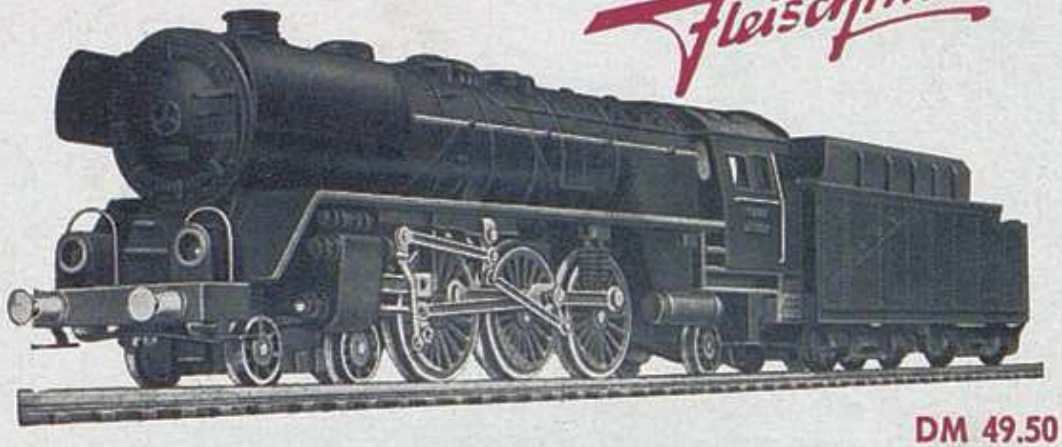
Möge der vorliegende Katalog dazu beitragen, Ihnen unsere Erzeugnisse näher zu bringen und die Auswahl Ihrer Wünsche zu erleichtern. Falls Sie darüber hinaus noch weitere Auskünfte benötigen, wenden Sie sich bitte an ein Spielwarenfachgeschäft oder direkt an uns!

GEBR. FLEISCHMANN · METALL- UND SPIELWARENFABRIKEN · NÜRNBERG 5

Fleischmann-Schnellzugs-Lokomotiven Spur H0

Fleischmann

Die 2-C-1 Zweizylinder-Heißdampfschnellzugslokomotive, Baureihe 01 der Deutschen Bundesbahn, gehört zu den besonders windschnittigen Schnellzugslokomotiven und fährt Höchstgeschwindigkeiten bis zu 120 km/st. Die ersten Maschinen dieser Bauart wurden bereits 1927 in Dienst gestellt und viele Lokomotiven dieser Baureihe zählen auch heute noch zu den bewährtesten Hochleistungsdampflokomotiven unserer Bundesbahn. Der Besitz einer solchen Modell-Lok in H0-Spur ist daher der Stolz eines jeden Modellbahnfreundes.



DM 49.50

Nr. 1360 Schnellzugs-Lokomotive Achsfolge 2-C-1 mit 4achsigem Tender
(Nachbildung der Baureihe 01 der DB.)

Lokomotive: Kessel, Gehäuse und Drehgestell sowie Schleppachse aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß, Heusinger Steuerung, drei angetriebene Treibradsätze mit Spurkränzen, leicht auswechselbare Stirnlampen, freie Kesseldurchsicht wie beim Vorbild, einfache Demontage der Lok durch Lösen je einer Schraube im Schornstein und im Führerstand, handlackiert, blanke Teile vernickelt, sämtliche Lokomotivräder aus Ganzmetall (nabenisoliert).

Schlepptender: Kastenaufbau aus Cellit, Fahrgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß mit spitzengelagerten Radsätzen, handlackiert, automatische Kupplung.

Antrieb: 14 Volt Gleichstrom. Motor mit hochwertigem Permonentstahlmagneten. Aufgenommene Leistung: ca. 4 Watt. Eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. Fahrgerät. Die Lok läuft auch auf dem kleinen Schienenkreis 75 cm Durchmesser. Länge über Puffer 27,5 cm.

DM 52.50

Die 4-6-2 Pacific-Lokomotive ist das „Arbeitspferd" unter den Lokomotiven Jede noch auf Dampfbetrieb eingestellte amerikanische Eisenbahngesellschaft verfügt praktisch über einige Dutzend dieser schönen Lokomotiven. Sie wird für alle Betriebsarten verwendet. Als Schnellzugslokomotive und auch als Güterzug-Lok auf Nebenlinien. Das Modell dieser typisch amerikanischen Lokomotive ist auch mit dem dazugehörigen 4achsigen Schlepptender, der sich von der deutschen Type wesentlich unterscheidet, ausgerüstet.

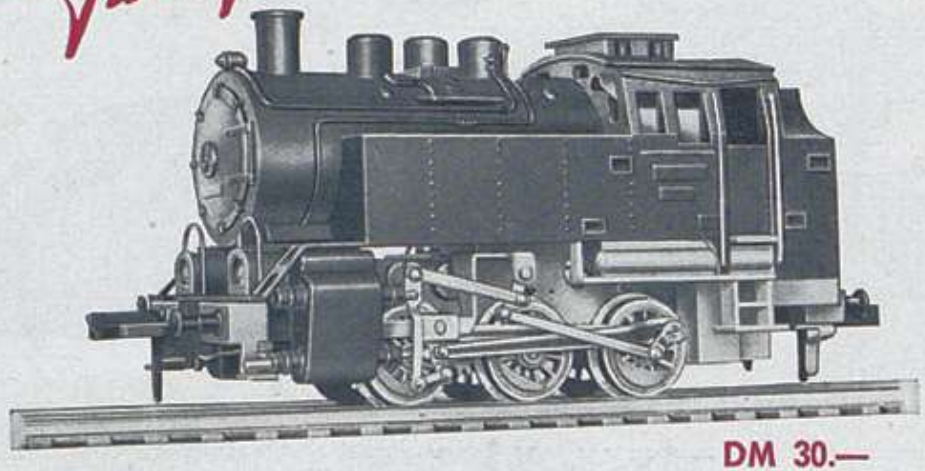
Nr. 1365 Expreß-Lokomotive „Pacific" Achsfolge 4-6-2 (2-C-1) mit 4achsigem Schlepptender.

Lokomotive: Aufbauten, Rahmen, vorderes Drehgestell und Außenlager der hinteren Schleppachse aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß. Heusinger Steuerung, drei angetriebene Treibradsätze (alle mit Spurkränzen versehen), freie Kesseldurchsicht wie beim Vorbild, Bahnräumer (cow-catcher) an der Stirnseite, eine leicht auswechselbare Stirnlampe in Kesselmitte, gänzlich mattschwarz lackiert, blanke Teile vernickelt, sämtliche Lokomotivräder aus Ganzmetall (nabenisoliert).

Tender: Kastenaufbau und Drehgestelle aus Zinkspritzguß, mattschwarz lackiert, automatische Kupplung.

Antrieb: 14 Volt Gleichstrom. Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagneten. Aufgenommene Leistung ca. 4 Watt, eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. Fahrgerät. Die Lok läuft auch auf dem kleinen Schienenkreis (75 cm Durchmesser). Gesamtlänge 28,5 cm.

Fleischmann-Rangier- und Personenzug-Lokomotiven Spur H0

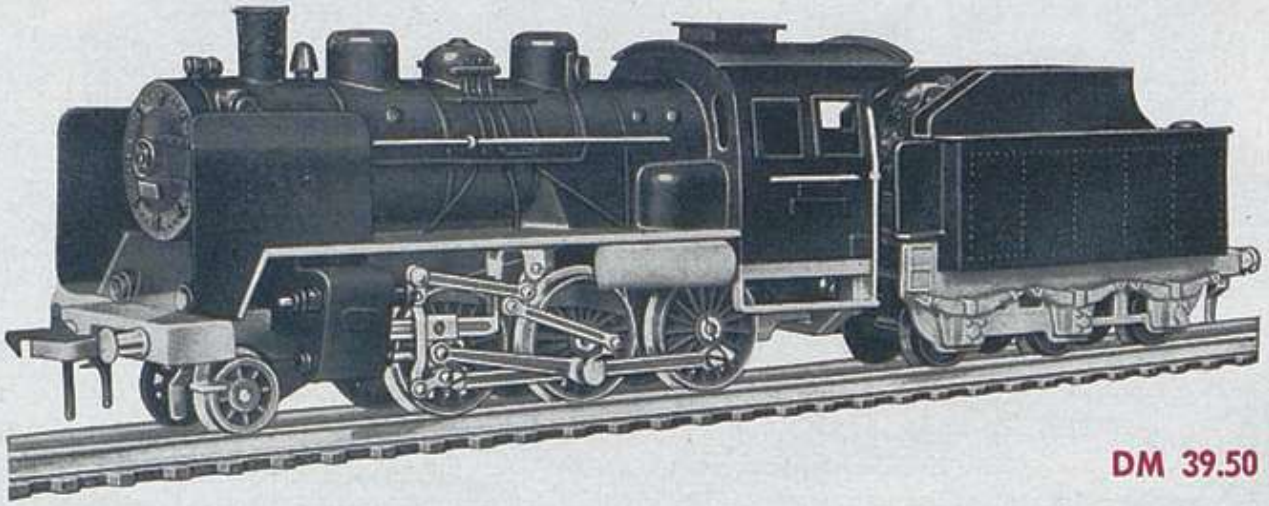


DM 30.—

Lokomotiven der Baureihe 80 der Deutschen Bundesbahn werden hauptsächlich im Rangierdienst verwendet. Auch auf Nebenbahnstrecken sind sie öfter eingesetzt. Infolge der kleinen Treibräder (1100 mm ϕ) erreicht die Lok nur Geschwindigkeiten bis zu 45 km/st. Als Modell nachgebaut ist sie für kleinere Modellbahn-Anlagen besonders wertvoll und gestattet einen interessanten Fahr- und Rangierbetrieb.

Nr. 1320 Tenderlokomotive (Nachbildung der Baureihe 80 der DB.) Achsfolge C — Gehäuse aus praktisch unzerbrechlichem Spritzguß, Heusinger Steuerung, blanke Teile vernickelt, handlackiert, alle Achsen angetrieben, einfache Demontage der Lok durch Lösen einer Schraube im Schornstein, zwei leicht auswechselbare Stirnlampen, vorn und hinten automatische Kupplung, sämtliche Lokomotivräder aus Ganzmetall (nabenisoliert). Länge über Puffer 11 cm. **Antrieb:** 14 Volt Gleichstrom, Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagneten, aufgenommene Leistung ca. 4 Watt, eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. Fahrgerät.

Noch heute versehen die Lokomotiven der Baureihe 24 der DB treu und brav ihren Dienst. Mit der fortschreitenden Entwicklung im Lokomotivbau werden sie nach und nach durch Diesel-Lokomotiven verdrängt. Demzufolge werden weitere Lokomotiven dieser Baureihe nicht mehr gefertigt. Bei uns Modellbahnern ist aber gerade die „24er" sehr beliebt, weil sie uns stets wieder an die Romantik der Eisenbahn erinnert. Die erreichbare Höchstgeschwindigkeit liegt bei 95 km/h. Die Lok wird hauptsächlich im Personenzugverkehr eingesetzt.



DM 39.50

Nr. 1350 Personenzug-Lokomotive mit dreiachsigem Schlepptender. (Nachbildung der Baureihe 24 der DB, Achsfolge 1—C.) **Lokomotive:** Kessel mit Führerhaus und Rahmen aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß, handlackiert, Heusinger-Steuerung, drei angetriebene Treibradsätze und ein Laufradsatz mit nabenisolierten Ganzmetallrädern, auswechselbare Stirnlampen, automatische Kupplung an der Stirnseite.

Schlepptender: Fahrgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß, Radsätze spitzengelagert, Kastenaufbau aus Cellit, handlackiert, automatische Kupplung.

Antrieb: 14 Volt Gleichstrom, Motor mit hochwertigem Permanent-Stahlmagneten, aufgenommene Leistung ca. 4 Watt, eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator, Länge über Puffer einschließlich Tender 21 cm.

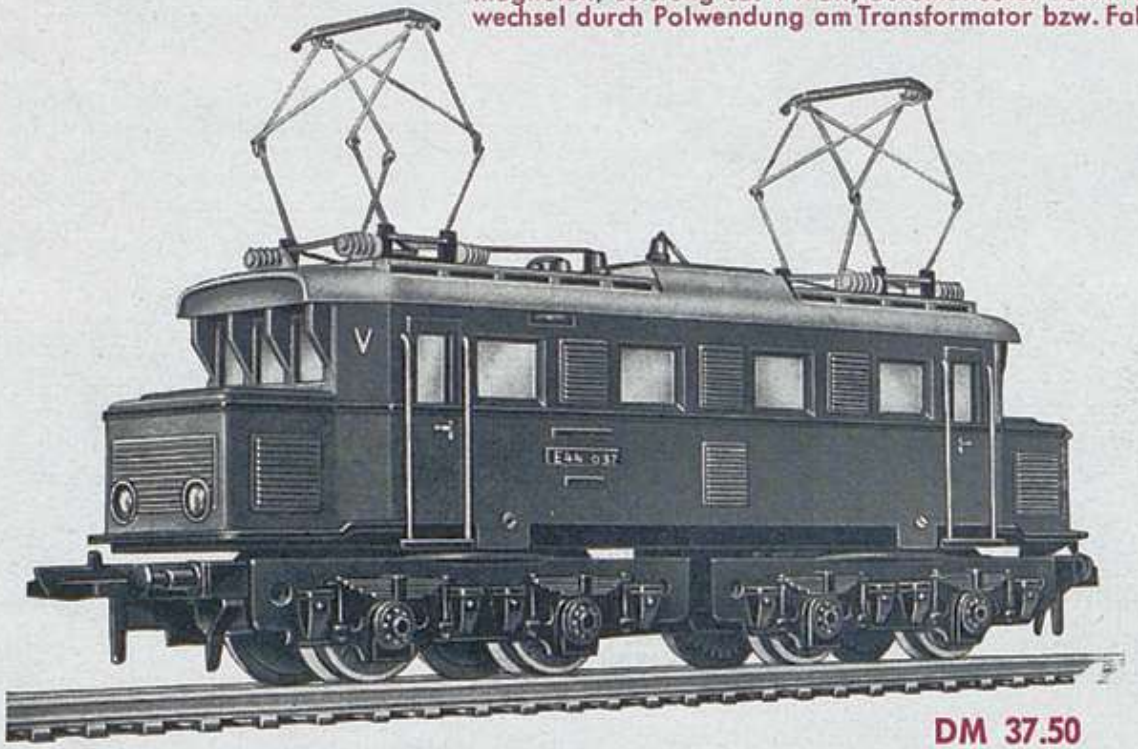
Preise in DM (West)

Elektrische Lokomotiven Spur H0

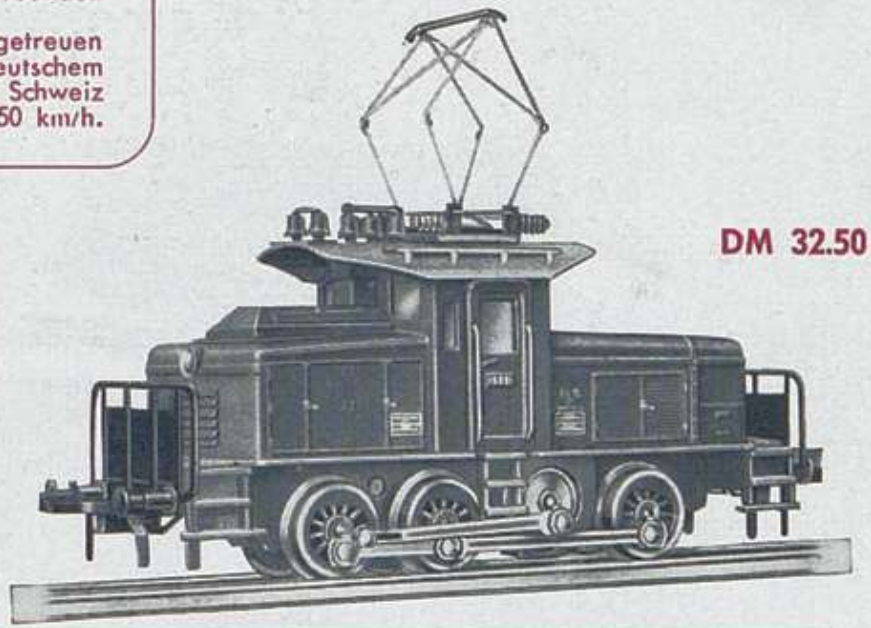
Fleischmann

Die nach Originalzeichnungen der Schweizer Bundesbahn konstruierte Modell-Lokomotive des Typs Ee 3/3 stellt eine oft gewünschte Bereicherung des Lokomotivparks dar, deren Erscheinen von allen Freunden der elektrischen Lokomotive sicher begrüßt werden wird.
Infolge der großen Ähnlichkeit mit der deutschen Elok der Baureihe E 63 und der vorbildgetreuen Nachbildung des Modells, wird sich diese Lokomotive auch auf Modellbahn-Anlagen mit rein deutschem Charakter sehr bald die Herzen der Modellbahner erobern. Das Vorbild selbst versieht in der Schweiz den Rangier- und leichten Streckendienst. Die Lok entwickelt eine Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h.

Nr. 1330 Elektrische Rangier-Lokomotive (Nachbildung der Ee 3/3 der Schweizer Bundesbahn). Achsfolge C mit richtig arbeitender Blindwelle und Kuppelstangen, Stirnlampen vorn und hinten, federnder Modell-Stromabnehmer, umschaltbar auf Ober- oder Unterleitungsbetrieb, Schneckenantrieb, dadurch langsame Rangierfahrten möglich, neuartiger Gleichstrom-Motor mit außerordentlich ruhigem Lauf, Lokomotivkörper grün lackiert, vorn und hinten automatische Kupplung. Länge über Puffer 12 cm. **Antrieb:** 14 Volt Gleichstrom, Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagneten, Leistung ca. 4 Watt, automatischer Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. Fahrgerät.



DM 37.50



DM 32.50

Neben Dampflokomotiven sind im großtechnischen Verkehr auch elektrische Lokomotiven eingesetzt, die, wie der Name besagt, mit Elektromotoren ausgerüstet sind und ihren Strom der Oberleitung entnehmen. Die Großtechnik verfügt über eine Reihe von Bauarten, wovon wir nebenstehend die Baureihe E 44 mit der Achsanordnung Bo'Bo' der Deutschen Bundesbahn in der Spur H0 Ausführung zeigen. Von ihrem großen Vorbild sind heute mehr als 100 Maschinen auf den elektrifizierten Strecken eingesetzt. Sie fahren dort Züge mit Geschwindigkeiten bis zu 90 km/h. Die genaue Nachbildung unter Hervorhebung der Einzelheiten ist bei unserer Modell-Lok sehr wirkungsvoll und jeder Modellbahnfreund wird sich diese Elok zu seiner Anlage wünschen.

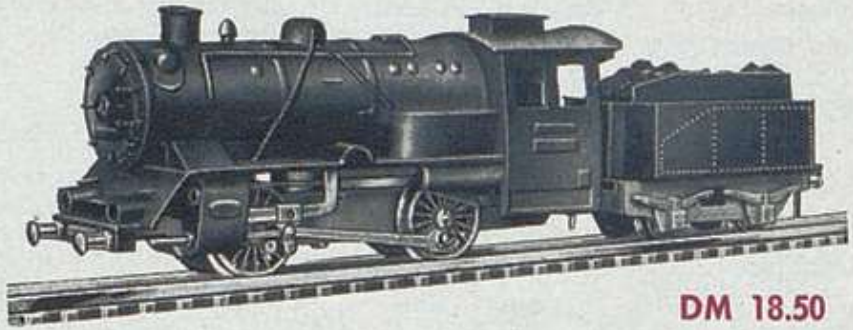
Nr. 1335 Elektrische Personen- und Güterzug-Lokomotive (Nachbildung der Baureihe E 44 der DB). Achsfolge Bo'Bo'. Gehäuse und 2 zweiachsige Drehgestelle aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß, handlackiert, wahlweise umschaltbar auf Ober- und Unterleitungsbetrieb, vorn und hinten automatische Kupplung, zwei leicht auswechselbare Stirnlampen, jedes Drehgestell ist mittels zweier Schrauben in das Gehäuse eingehängt. Nach Lösen einer Schraube kann das Drehgestell aus dem Rahmen herausgehoben werden, um Kohle- oder Lampenwechsel vorzunehmen. Länge über Puffer 16,5 cm.
Antrieb: 14 Volt Gleichstrom, Motor mit hochwertigem Permanentstahlmagneten, Leistung ca. 4 Watt. Die Maschine überwindet Steigungen bis zu 12%. Eindeutiger Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. Fahrgerät. Sämtliche Lokomotivräder sind aus Ganzmetall (nabenisoliert).

Preise in DM (West)

Lokomotiven mit elektrischem Antrieb

DM 15.—

Nr. 1300 Stromlinien-Lokomotive (Nachbildung der Henschel-Lok St 24.18 der DB). 2-achsig mit kräftigem Permanentmagnet-Motor für 14 Volt Gleichstrom, automatischer Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator bzw. Fahrgerät, Fahrgestell aus Zinkspritzguß, Gehäuse aus Cellit, automatische Kupplung hinten, Länge über Puffer 12 cm.



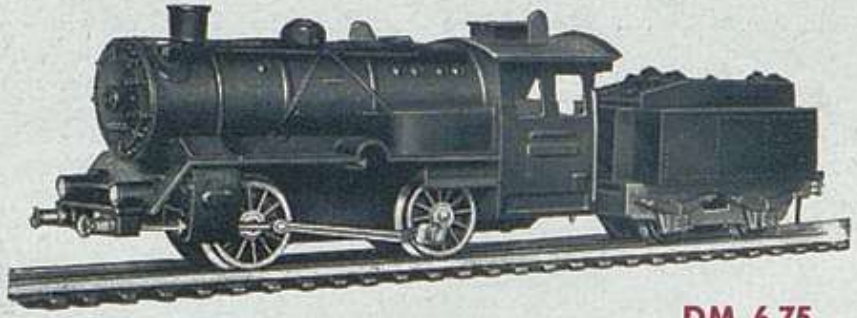
DM 18.50

Nr. 1305 Lokomotive mit zweiachsigem Schlepptender, ausgerüstet mit kräftigem Permanentmagnet-Motor für 14 Volt Gleichstrom, automatischer Fahrtrichtungswechsel durch Polwendung am Transformator, eine leicht auswechselbare Stirnlampe in Kesselmitte, Lokomotivgehäuse und Tender aus Cellit, reich detailliert Tender mit automatischer Kupplung versehen, Länge über Puffer einschließlich Tender 19 cm.

Lokomotiven mit Uhrwerk

DM 4.75

Nr. 1250 Uhrwerk-Stromlinienlokomotive (Nachbildung der Henschel-Lok St 24.18 der DB) mit langlaufendem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, je ein Umschalthebel für Fahrtrichtungswechsel und Bremse, Gehäuse aus Cellitguß, einfache Hakenkupplung hinten, Länge über Puffer 12 cm.



DM 6.75

Nr. 1255 Uhrwerk-Lokomotive mit zweiachsigem Schlepptender mit langlaufendem Uhrwerk, vor- und rückwärtsfahrend, je ein Umschalthebel für Fahrtrichtungswechsel und Bremse, Lokomotivgehäuse und Tender aus Cellit, reich detailliert, einfache Hakenkupplung am Tender. Länge über Puffer einschließlich Tender 19 cm.

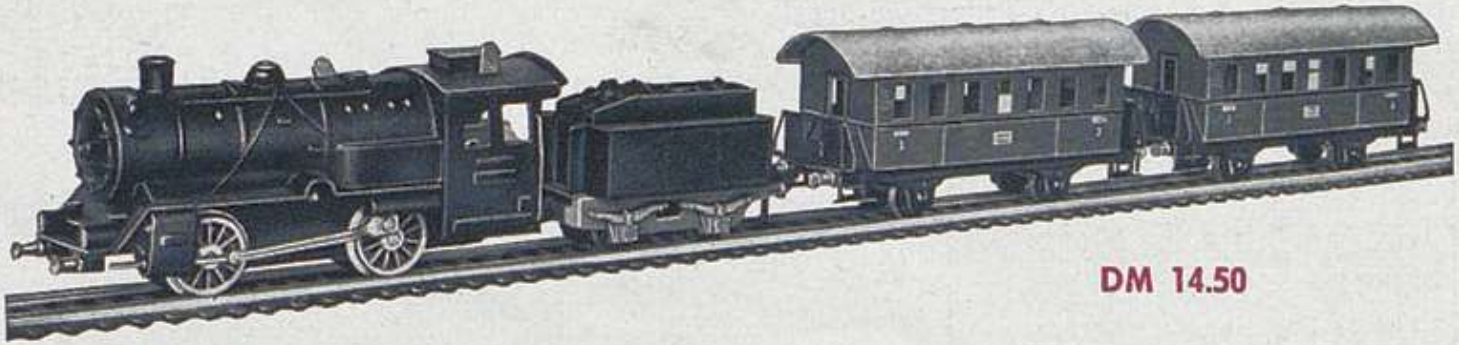
Uhrwerkbahnen Spur H0

Fleischmann

Mit der Herausgabe der auf dieser und der folgenden Seite abgebildeten kompletten Züge und der auf den Seiten 4 und 16 dargestellten einzelnen Lokomotiven und Wagen haben wir ein besonders preisgünstiges H0-Eisenbahn-Sortiment auf den Markt gebracht. Die Uhrwerk-Züge bilden den Grundstock für den späteren elektrischen Betrieb, da das gesamte Gleis- und rollende Material hierfür ohne jede Änderung verwendet werden kann.

Durch Hinzukauf einer elektrischen Lokomotive, eines Transformators und eines Anschlußgleises 1600/2 K kann die Bahn dann elektrisch betrieben werden, wodurch die Vorteile der Fernbedienung und des automatischen Fahrtrichtungswechsels gegeben sind. Die Uhrwerklokomotive kann auf Grund ihrer isolierten Radsätze ebenfalls noch mitlaufen, ohne dabei den elektrischen Fahrbetrieb zu stören.

Nr. 1270/2 Uhrwerkbahn-Personenzug, vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1255 mit Schlepptender, 2 Personenwagen Nr. 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, Länge des Zuges 46 cm.



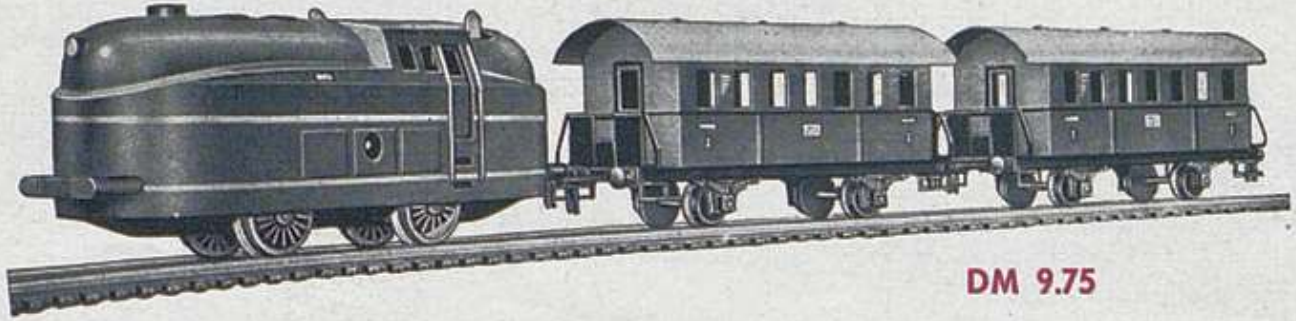
DM 14.50

DM 13.50

Nr. 1275/2 Uhrwerkbahn-Güterzug,

vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1255 mit Schlepptender, 1 offener Güterwagen Nr. 1205, 1 gedeckter Güterwagen Nr. 1210, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, Länge des Zuges 40 cm.

Nr. 1260/2 Uhrwerkbahn-Personenzug, vor- und rückwärts fahrend, bestehend aus: Stromlinienlokomotive Nr. 1250, 2 Personenwagen Nr. 1200, 6 gebogenen Gleisen Nr. 1606, Länge des Zuges 40 cm.



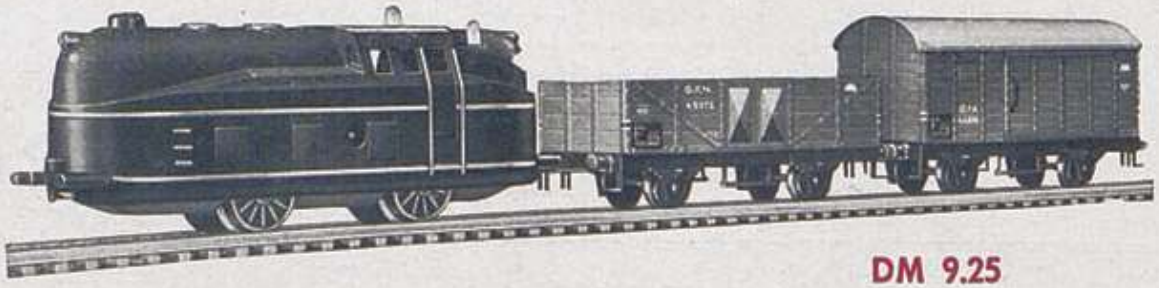
DM 9.75

Preise in DM (West)

Fleischmann

Fleischmann-Bahnen in einfacherer Ausführung Spur H0

Jede Bahn ist in starkem, überzogenem Karton mit buntem Deckelbild verpackt.



DM 9.25

Nr. 1265/2 Uhrwerkbahn-Güterzug, vor- und rückwärts fahrend, mit Stromlinienlokomotive Nr. 1250, 1 offener Güterwagen Nr. 1205, 1 gedeckter Güterwagen Nr. 1210, 6 gebogene Gleise Nr. 1606. Länge des Zuges: 36 cm

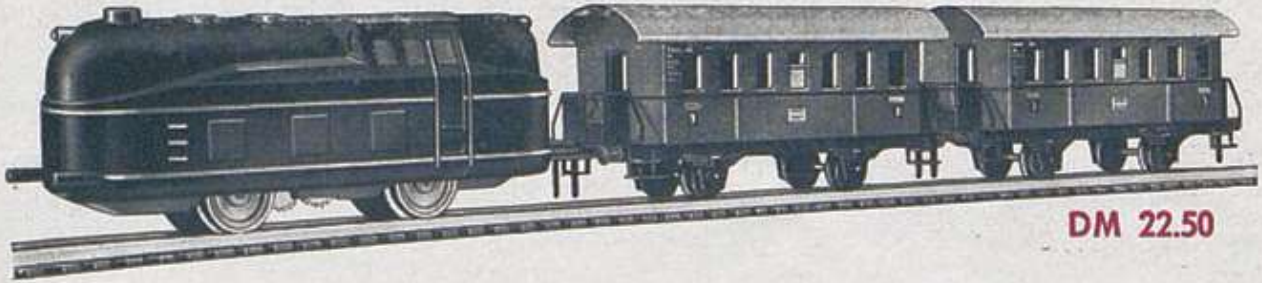
Elektrische Bahnen in einfacherer Ausführung Spur H0

Für den Betrieb der hier abgebildeten elektrischen Bahnen ist entweder unser Fahrtransformator 503, oder das Fahrgerät 514 in Verbindung mit dem Transformator 501 oder 502 erforderlich. (Siehe Seite 24 und 25.)

Diese Bahnen sind bereits mit der automatischen Kupplung ausgerüstet.

DM 27.50

Nr. 1305/2 Elektrische Bahn — Personenzug, vor- und rückwärts fahrend durch Polwendung am Transformator. Bestehend aus: Lokomotive Nr. 1305 mit Schlepptender, 2 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, ½ gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 46 cm



DM 22.50

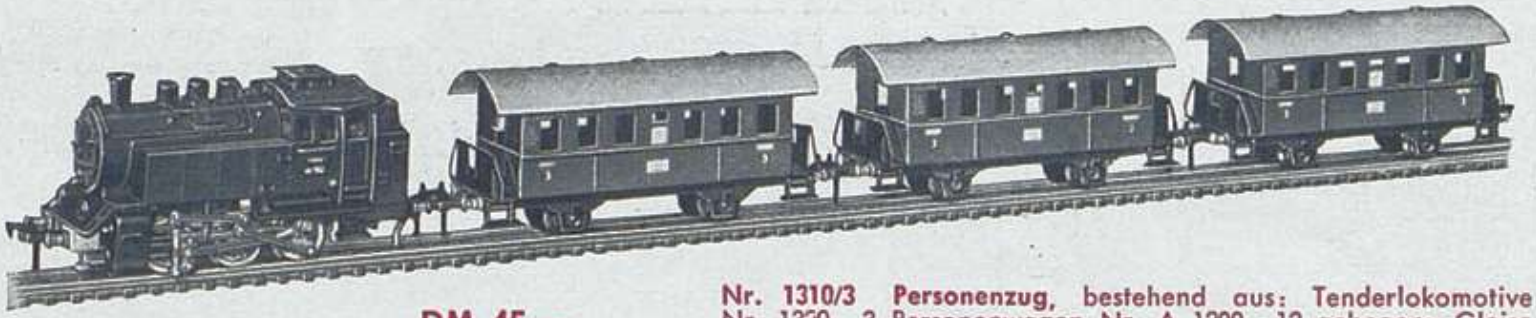
Nr 1300/2 Elektrische Bahn — Personenzug, vor- und rückwärts fahrend durch Polwendung am Transformator. Bestehend aus: Stromlinienlokomotive Nr. 1300, 2 Personenwagen A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, ½ gerades Gleis Nr. 1600/2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 40 cm

Preise in DM (West)

Elektrische Modell-Züge Spur H0

Fleischmann

Jeder Neuaufbau einer Modellbahnanlage bedarf eines Grundstockes. Wir zeigen deshalb auf dieser und den folgenden Seiten Zusammenstellungen von Personen-, Güter- und Schnellzügen. Diese Anlagen sind jeweils durch Hinzukauf eines Transformators voll betriebsfähig und können nach Belieben erweitert werden.

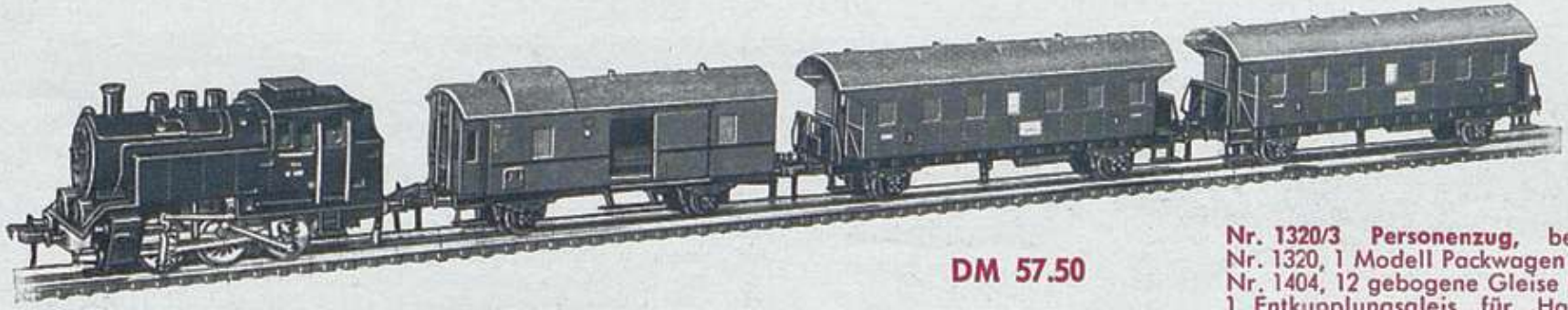


DM 45.—

Nr. 1310/3 Personenzug, bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1320, 3 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 1 gerades Gleis Nr. 1600, ½ gerades Gleis 1600/2, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 51 cm

DM 57.50

Nr. 1320/3 G Güterzug, bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1320, 1 gedeckter Güterwagen Nr. 1460, 1 Hochbordwagen Nr. 1455, 1 Kesselwagen Nr. 1465, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr .1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 49 cm.



DM 57.50

Transformatoren sind im Katalogpreis der Bahnen **nicht** inbegriffen.

Nr. 1320/3 Personenzug, bestehend aus: Tenderlokomotive Nr. 1320, 1 Modell Packwagen Nr. 1405, 2 Modell-Personenwagen Nr. 1404, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 57 cm.

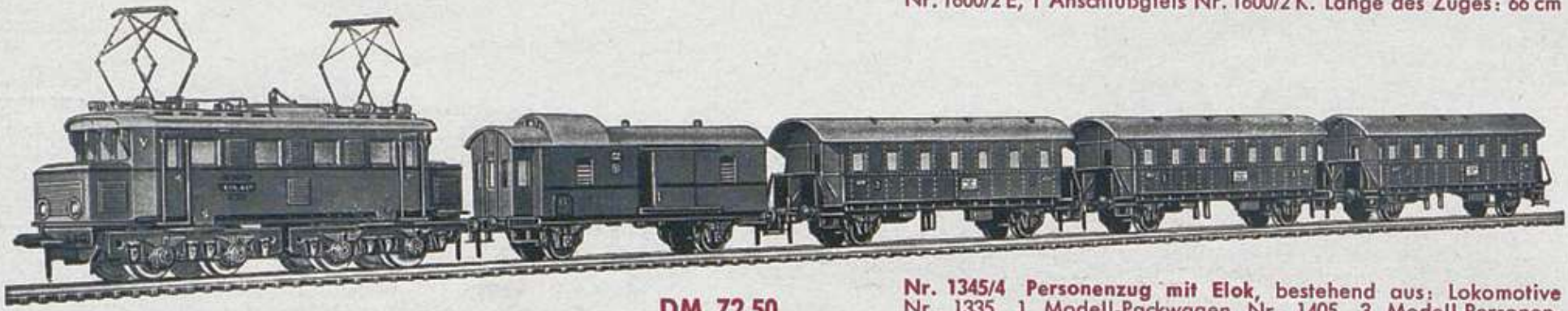
Bei der Anschaffung einer kompletten Modell-Eisenbahn achten Sie bitte darauf, daß zum Betrieb noch der Transformator erforderlich ist. Hierüber geben Ihnen die Seiten 24 und 25 Auskunft. — Jede Bahn ist in starkem Karton mit buntem Deckelbild verpackt.

DM 59.50

Nr. 1350/3 Personenzug, bestehend aus: Personenzuglokomotive Nr. 1350 mit Schlepptender, 3 Personenwagen Nr. A 1200, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 3 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 60 cm

DM 69.50

Nr. 1351/3 Personenzug, bestehend aus: Personenzuglokomotive Nr. 1350 mit Schlepptender, 1 Modell-Packwagen Nr. 1405, 2 Modell-Personenwagen Nr. 1404, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 66 cm



DM 72.50

Nr. 1345/4 Personenzug mit Elok, bestehend aus: Lokomotive Nr. 1335, 1 Modell-Packwagen Nr. 1405, 3 Modell-Personenwagen Nr. 1404, 12 gebogene Gleise Nr. 1601, 5 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 79 cm

Preise in DM (West)

Elektrische Modell-Schnellzüge Spur H0

Fleischmann

Alle elektrischen Bahnen Spur H0 sind mit automatischer Kupplung ausgerüstet.

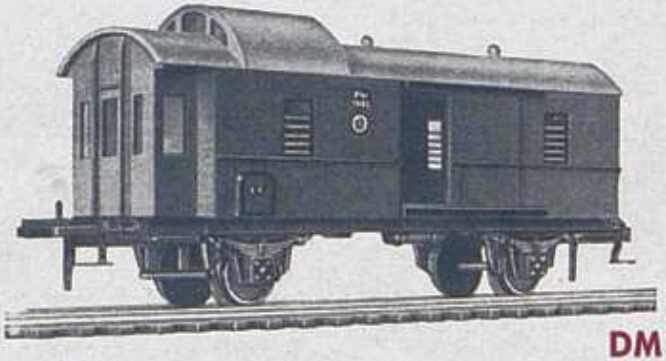
DM 92.50

Nr. 1360/3 Schnellzug, bestehend aus: Schnellzugs-Lokomotive Nr. 1360 mit Schlepptender, 1 Packwagen Nr. 1412, 1 Speisewagen Nr. 1411, 1 Personenwagen Nr. 1410, 16 gebogene Gleise Nr. 1604, (Kreisdurchmesser 120 cm), 11 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 106 cm.

Obwohl zu den hier abgebildeten Schnellzügen die gebogenen Schienen für den 120 cm Kreisdurchmesser mitgeliefert werden, können diese Züge auch den kleinen Schienenkreisdurchmesser mit 75 cm anstandslos befahren. Es ist jedoch empfehlenswert, diese Züge wegen der Länge der Lokomotive und einzelnen Wagen nach Möglichkeit nur den großen Schienenkreis befahren zu lassen, weil dadurch ein wesentlich besseres Bild des in der Kurve fahrenden Schnellzuges erreicht wird.

DM 95.50

Nr. 1365/3 Pullman-Expreß, bestehend aus: Expreßzug-Lokomotive Nr. 1365 mit Schlepptender, 1 Packwagen Nr. 1422, 1 Pullman-Wagen Nr. 1420, 1 Speisewagen Nr. 1421, 16 gebogene Gleise Nr. 1604, 11 gerade Gleise Nr. 1600, 1 Entkupplungsgleis für Hand Nr. 1600/2 E, 1 Anschlußgleis Nr. 1600/2 K. Länge des Zuges: 109 cm.



DM 6.25

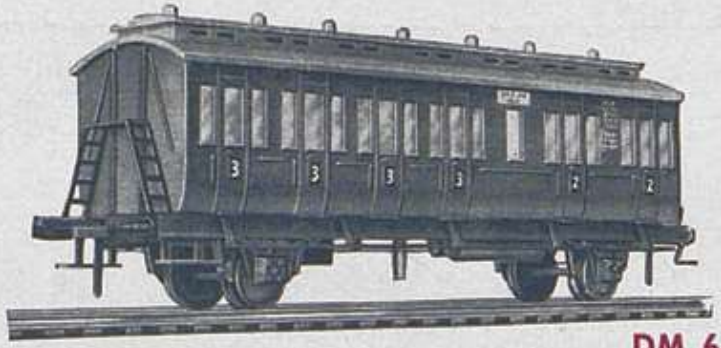
Nr. 1405 Personenzug-Packwagen. Nachbildung des Pwi-28 der DB mit Beobachtungsstand, zwei Schiebetüren (beweglich), Wagenkasten grün, Dach grau, Fahrgestell schwarz. Länge über Puffer: 12,4 cm

Die hier dargestellten Wagen sind genaue Nachbildungen der entsprechenden Typen der Deutschen Bundesbahn. Die Modelle sind mit gedrehten Stahlachsen und leicht laufenden Kunststoffrädern mit **Spitzenlagerung** versehen.

Fahrgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß, imitierte Bremsbacken, Trittbretter, Wagenkasten aus Kunststoff mit feinsten Prägungen, durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Dach abnehmbar, imitierte Dachlüfter, handlackiert in Originalfarbtönen, beidseitig automatische Kupplung.

DM 6.25

Nr. 1404 Personenzug-Wagen. Nachbildung des Einheits-Personenwagens Ci-29 der DB. Wagenkasten grün, Dach grau, Fahrgestell schwarz.
Länge über Puffer: 14,5 cm



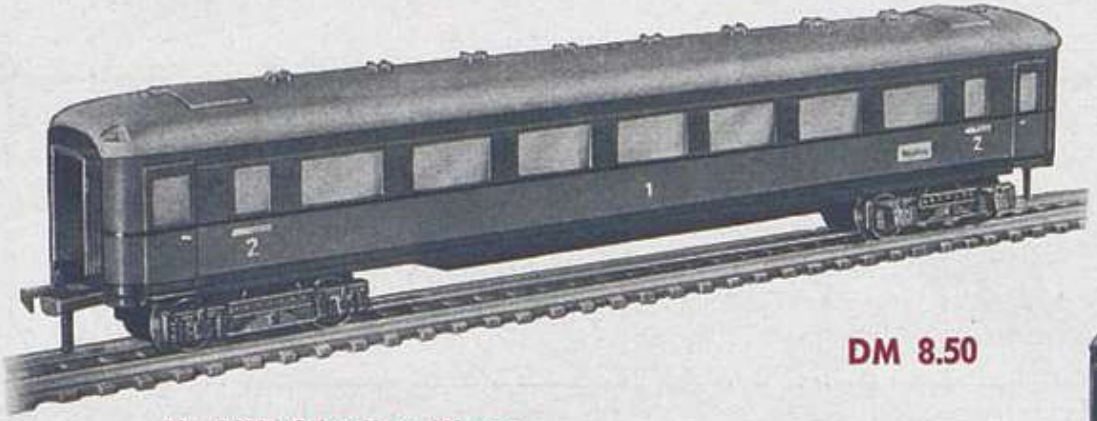
DM 6.25

Nr. 1406 Personenzug-Abteilwagen. Leitern an beiden Stirnwänden, durchgehende Trittbretter, Dach mit Oberlichtaufbau mit durchbrochenen Oberlichtern.
Länge über Puffer: 14,5 cm

Modell-Schnellzug-Wagen Spur H0

Fleischmann

Die Wagen 1410—1413 sind genaue Nachbildungen der entsprechenden Typen der Deutschen Bundesbahn. Alle Modelle zeichnen sich durch erstklassiges Material aus und sind mit allseits beweglichen Drehgestellen ausgerüstet. Spitzengelagerte Radsätze verleihen diesen Modellwagen einen besonders ruhigen und leichten Lauf. Die weiteren Merkmale sind: Wagenkästen und -Böden aus starkem geprägten Stahlblech, durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Dach aus Kunststoff mit imitierten Lüftern. Vorn und hinten Faltenbälge aus elastischem Kunststoff. Handlackiert in Originalfarbtönen, beidseitig automatische Kupplung.



DM 8.50

Nr. 1410 Schnellzug-Wagen
vierachsig, grün. Länge 24,5 cm

DM 8.50

Nr. 1411 Speisewagen der DSG
vierachsig, rot. Länge 24,5 cm

Nr. 1413: **DM 8.50**
Nr. 1413 B: **DM 8.50**

Nr. 1413 Schlafwagen der DSG
vierachsig, rot. Länge 24,5 cm

Nr. 1413 B wie 1413, jedoch international blau

DM 10.—

Nr. 1412 Packwagen
vierachsig, beidseitig je zwei Schiebetüren (beweglich), grün. Länge 24,5 cm

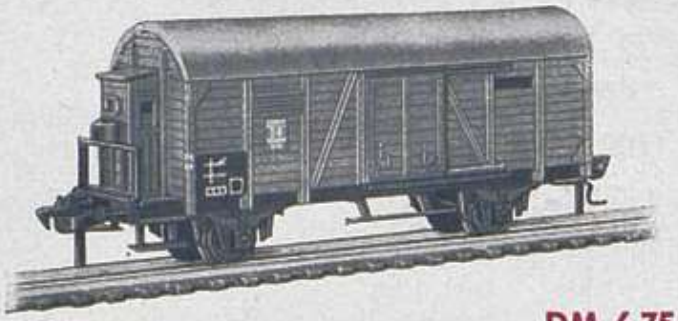
Preise in DM (West)

DM 6.25

Nr. 1466 Güterzug-Packwagen mit zwei beweglichen Schiebetüren, durchgehendes Trittbrett, grün. Länge über Puffer 10 cm

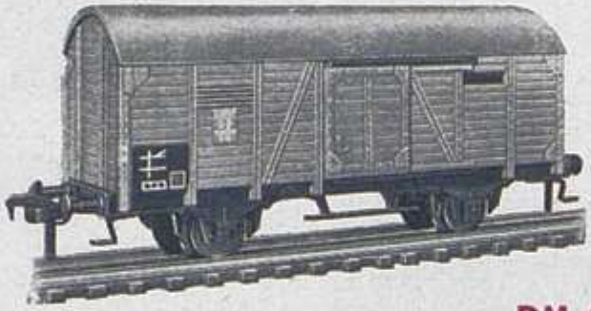
Die auf dieser und der nächsten Seite abgebildeten Güterwagen weisen folgende besondere Merkmale auf: Fahrgestell aus praktisch unzerbrechlichem Metallspritzguß, reich detailliert, imitierte Bremsbacken, Trittbretter, Wagenkasten aus Kunststoff mit feinsten Prägungen. **Bei gedeckten Wagen:** 2 bewegliche Schiebetüren, abnehmbares Dach.

Alle Wagen haben vorn und hinten automatische Kupplung, sind in Originalfarben handlackiert und mit leicht laufenden Kunststoffrädern und gedrehten Stahlachsen mit **Spitzenlagerung** ausgerüstet.



DM 6.75

Nr. 1490 gedeckter Güterwagen mit Bremserhaus, braun. Länge über Puffer: 12,5 cm



DM 6.—

Nr. 1460 gedeckter Güterwagen, braun. Länge über Puffer 11,5 cm

DM 6.—

Nr. 1463 Bananenwagen, gelb mit grüner Schrift. Länge über Puffer 11,5 cm

DM 5.—

Nr. 1455 Hochbordwagen, braun. Länge über Puffer 11,5 cm

DM 5.75

Nr. 1455 K Hochbordwagen mit Kohlen beladen, braun. Länge über Puffer 11,5 cm

DM 5.75

Nr. 1455 S Hochbordwagen mit Schotter beladen, braun. Länge über Puffer 11,5 cm

Preise in DM (West)

Fleischmann

DM 6.—

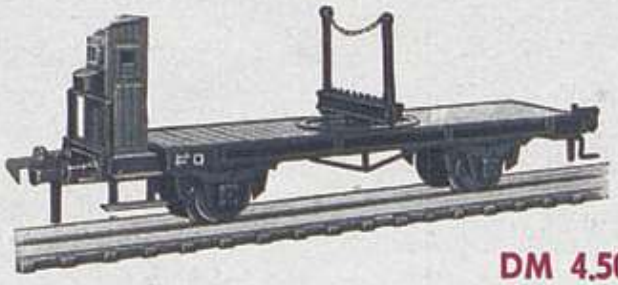
Nr. 1461 Bierwagen, weiß mit schwarzer Schrift. Länge über Puffer 11,5 cm

DM 6.—

Nr. 1462 Kühlwagen, weiß mit roter Schrift. Länge über Puffer 11,5 cm

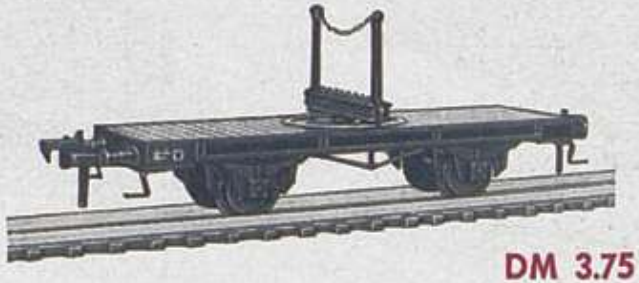
DM 6.50

Nr. 1465 E Kesselwagen „Esso" mit Bremserhaus, aluminiumfarbig. Länge über Puffer 11,2 cm



DM 4.50

Nr. 1483 Schemelwagen mit Bremserhaus, mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer 12 cm

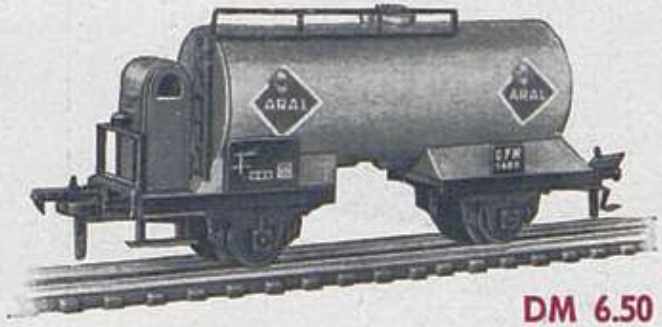


DM 3.75

Nr. 1453 Schemelwagen ohne Bremserhaus, mit drehbarem Schemel. Länge über Puffer 11 cm

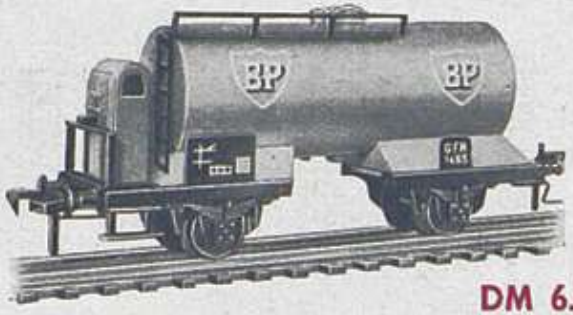
DM 6.50

Nr. 1465 Sh Kesselwagen „Shell" mit Bremserhaus, gelb mit roter Schrift. Länge über Puffer 11,2 cm



DM 6.50

Nr. 1465 BV Kesselwagen „Aral" mit Bremserhaus, aluminiumfarbig. Länge über Puffer 11,2 cm



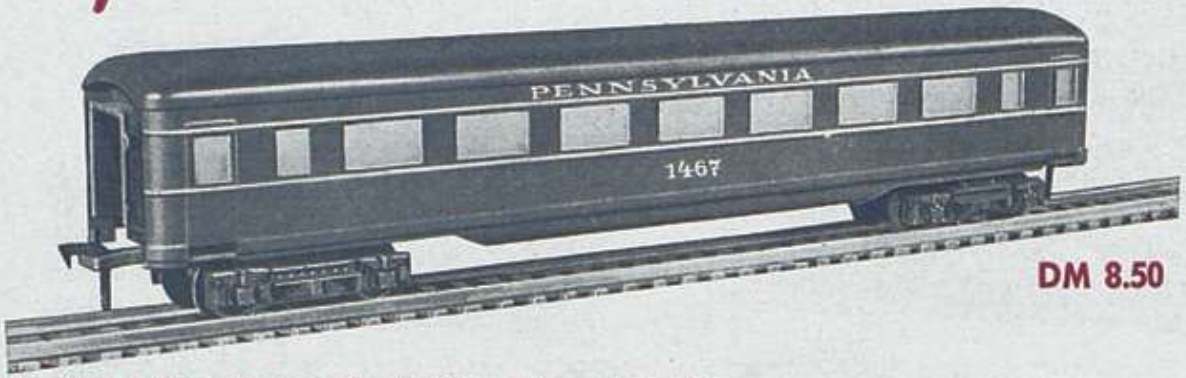
DM 6.50

Nr. 1465 BP Kesselwagen „Olex" mit Bremserhaus, grün. Länge über Puffer 11,2 cm

Preise in DM (West)

Fleischmann

Expreßzug-Wagen »Pullman« nach amerikanischer Bauart Spur H0

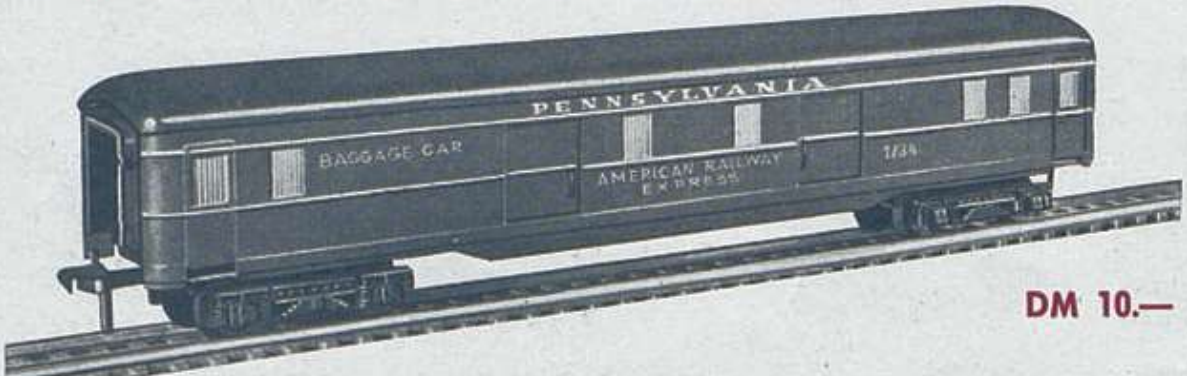


DM 8.50

Nr. 1420 Pullman-Wagen (Coach) vierachsig · Länge 24 cm

DM 8.50

Nr. 1421 Pullman-Speisewagen (Dining Car) vierachsig · Länge 24 cm



DM 10.—

Nr. 1422 Packwagen (Baggage Car) · vierachsig · mit vier beweglichen Schiebetüren · Länge 24 cm

Die nebenstehend abgebildeten Modelle sind Nachbildungen amerikanischer Pullman-Wagen. Die allseitig beweglichen Drehgestelle sind mit spitzengelagerten Radsätzen versehen, so daß dadurch die Wagen einen sehr leichten und ruhigen Lauf aufweisen. Sie durchfahren anstandslos auch den kleinen Schienenkreis mit 75 cm Durchmesser.

Weitere Merkmale sind:

Wagenkasten und -Boden aus geprägtem Stahlblech · durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt · Dach aus Kunststoff · beidseitig Faltenbälge aus elastischem Kunststoff · automatische Kupplung an beiden Stirnseiten · Beschriftung in Gold, Wagenkasten bordeaux-rot dunkel, Dach und Drehgestelle schwarz, genau nach Vorbild.

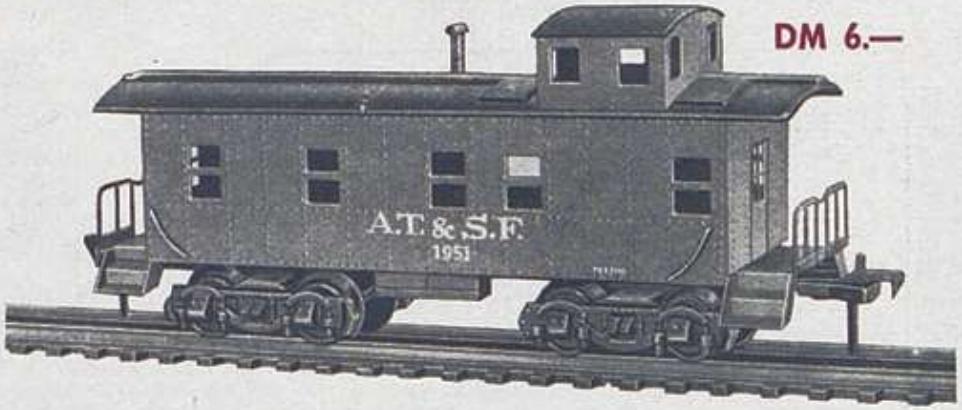
●

Ein mit diesen Wagen und der eigens hierfür geschaffenen Pacific-Lokomotive Nr. 1365 zusammengestellter Zug bietet einen prachtvollen Anblick und wird auch unsere deutschen Modellbahner rasch begeistern.

Preise in DM (West)

Modell-Güterwagen amerikanischer Bauart Spur H0

Fleischmann



DM 6.—

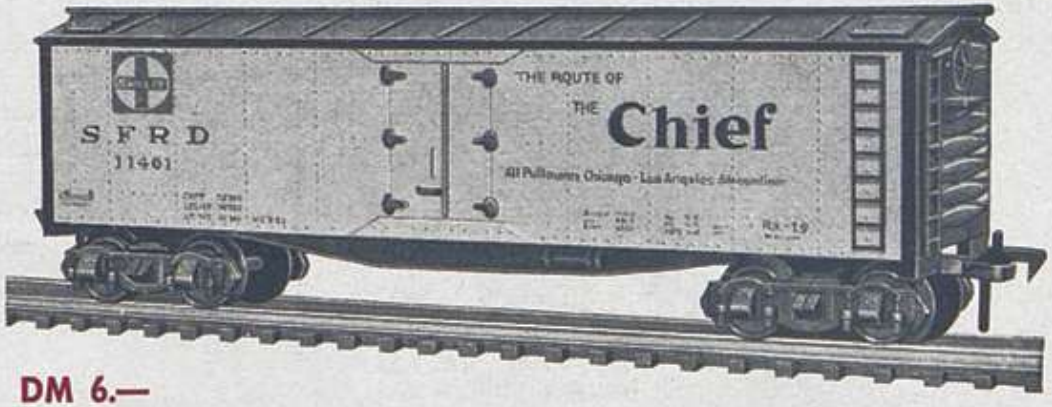
Nr. 1435
4-achsiger Güterzug-Packwagen (Caboose)
Plastikausführung mit durchbrochenen Fenstern · in verschiedenen Originalbeschriftungen
Wagenlänge ca. 12 cm

Die hier gezeigten Modelle sind genaue Nachbildungen amerikanischer Güterwagen verschiedener Bahnlinien. Sie sind ausgerüstet mit seitenbeweglichen Drehgestellen amerikanischer Bauart. Diese Fahrzeuge können mit unseren deutschen Wagen und Lokomotiven zusammengekuppelt werden.

— Spitzengelagerte Radsätze —

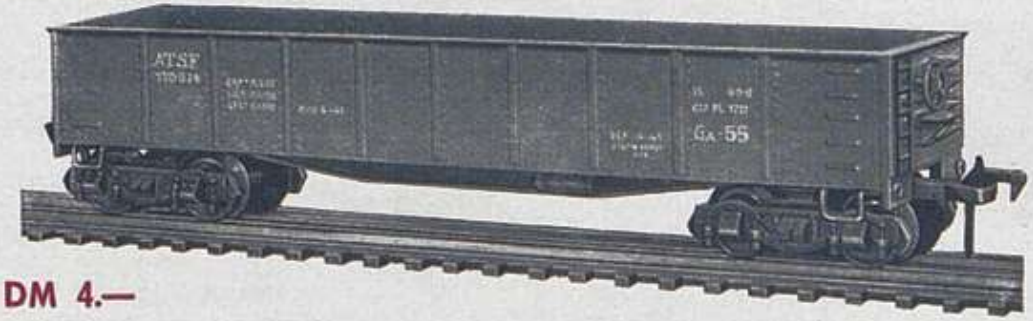
DM 6.—

Nr. 1427 4-achsiger gedeckter Güterwagen (Box-Car) mit beweglichen Schiebetüren · Plastikausführung in verschiedenen Originalbeschriftungen
Wagenlänge ca. 15.5 cm



DM 6.—

Nr. 1428 4-achsiger gedeckter Kühlwagen (Refrigerator) Plastikausführung in verschiedenen Originalbeschriftungen · Wagenlänge ca. 15.5 cm



DM 4.—

Nr. 1426 4-achsiger offener Hochbord-Güterwagen (Gondola) Plastikausführung in verschiedenen Originalbeschriftungen · Wagenlänge ca. 15.5 cm

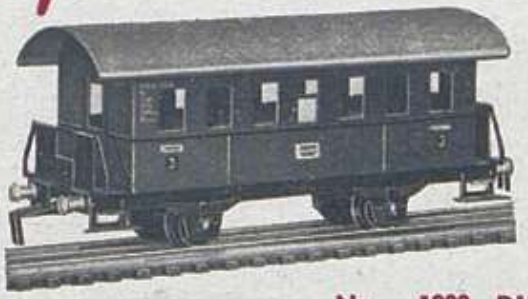
DM 3.75

Nr. 1425 4-achsiger Flachwagen (Flat-Car) Plastikausführung in verschiedenen Originalbeschriftungen · Wagenlänge ca. 15.5 cm

Preise in DM (West)

Fleischmann

Güterwagen in Stahlblech-Ausführung Spur H0



Nr. 1200 DM 1.50
Nr. A 1200 DM 2.50

Nr. 1200 Personenwagen, durchbrochene Fenster, grün, Länge über Puffer 12 cm

Nr. 1210 DM 1.25
Nr. A 1210 DM 2.25

Nr. 1210 gedeckter Güterwagen, braun mit Originalbeschriftung, Länge über Puffer 10,5 cm

Nr. 1211 DM 1.25
Nr. A 1211 DM 2.25

Nr. 1211 Bierwagen, weiß mit Originalbeschriftung, schwarze Aufschrift „Reichelbräu", Länge über Puffer 10,5 cm

Die hier dargestellten Wagen bilden den Grundstock unseres in Qualität und Formgebung einzigartigen und im Preis außerordentlich günstigen Wagensortiments, das durch Herausgabe neuer Modelle ständig erweitert werden wird. Alle Wagen sind mit feinsten Prägungen versehen und mit **spitzengelagerten** Radsätzen ausgestattet, wodurch ein außerordentlich leichter und ruhiger Lauf der Fahrzeuge gewährleistet wird.

Die Kupplungen sind als einfache Hakenkupplungen ausgebildet. Die Achslager sind bei diesen Wagen geprägt.

Wagen mit automatischer Kupplung:

Die Wagen werden auch mit automatischer Kupplung geliefert. In diesem Fall ist der Bestellnummer der Buchstabe „A" voranzusetzen. Diese Wagen sind dann mit plastischen Achslagern versehen, wodurch ihnen bereits ein modellmäßiger Charakter verliehen wird.

Nr. 1205 DM 1.—
Nr. A 1205 DM 2.—

Nr. 1205 offener Güterwagen, braun mit Originalbeschriftung, Länge über Puffer 10,5 cm

Nr. 1214 DM 1.25
Nr. A 1214 DM 2.25

Nr. 1214 gedeckter Güterwagen, grün mit Originalbeschriftung, Aufschrift „Staatl. Fachingen", Länge über Puffer 10.5 cm

Nr. 1213 DM 1.25
Nr. A 1213 DM 2.25

Nr. 1213 gedeckter Güterwagen, braun mit Originalbeschriftung, Aufschrift „Stückgut-Schnellverkehr", Länge über Puffer 10,5 cm

Nr. 1212 DM 1.25
Nr. A 1212 DM 2.25

Nr. 1212 Kühlwagen, weiß mit Originalbeschriftung, Aufschrift rot „SEEFISCHE", Länge über Puffer 10,5 cm

Preise in DM (West)

Die automatische Kupplung Spur H0 und 0

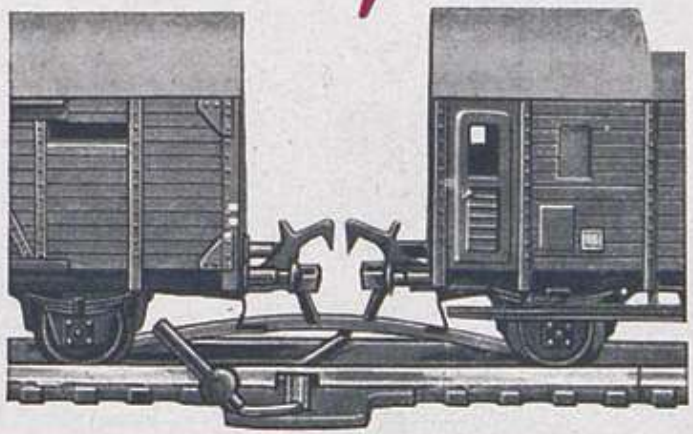
Fleischmann

Sämtliche Fleischmann-Lokomotiven und Wagen der Spur H0 und 0 sind mit automatischer Kupplung ausgerüstet. (Ausnahmen siehe Seite 16.) Das Einkuppeln kann an jeder beliebigen Stelle der Anlage erfolgen. Das Entkuppeln dagegen nur über der hierfür geschaffenen Entkupplungsschiene 1600/2 E bzw. 1600/2 EM für Spur H0, oder 600 E bei Spur 0.

Der abzukuppelnde Wagen wird über das Entkupplungsgleis geschoben und das Entkupplungsgleis betätigt. Hierdurch werden die Haken angehoben, wodurch die Kupplung gelöst wird. Der übrige Zug kann nun weggefahren werden, der entkuppelte Wagen bleibt stehen.

Bei diesem Vorgang ist zu beachten, daß das Entkupplungsgleis solange betätigt wird, bis die zu entkuppelnden Wagen getrennt sind.

Die nebenstehende Abbildung zeigt den Entkupplungsvorgang, der durch die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und Entkupplungsschiene absolut zuverlässig ausgeführt werden kann. Das An- und Entkuppeln soll nach Möglichkeit nur auf ebenen Gleisen ausgeführt werden. Durch die zwiefache Kupplung zweier Wagen (2 Kupplungshaken und 2 Kupplungsbügel) wird eine absolut sichere Verbindung erreicht, so daß das ungewollte Entkuppeln von Wagen während der Fahrt ausgeschlossen ist.



Zubehörteile für Spur H0 und 0

Nr. 513 Zwischenschaltgerät DM 14.75
bestehend aus Polwender, Gleichrichter, Kurzschlußsicherung. In Fällen wo bereits ein Wechselstrom-Transformator mit Fahrstromregelung bis zu einer sek. Spannung von 20 Volt Wechselstrom vorhanden ist, kann ein solcher Transformator bei Zwischenschaltung dieses Gerätes auch für unsere Bahn benützt werden.

Der von dem fremden Transformator abgegebene regelbare Wechselstrom wird durch das Zwischenschaltgerät in Gleichstrom umgewandelt.

Die Fahrtrichtungsänderung der Lokomotiven erfolgt dann durch Betätigung des eingebauten Polwenders.

Nr. 506 Polwender DM 4.50
für zweiten Bahnstromkreis zum Transformator 505.

Nr. 515 Wechselschalter DM 4.—
für Lichtwechsel am Signal in Verbindung mit der automatischen Zugbeeinflussung.

Nr. 507 Stellplatte DM 1.50
zur Betätigung elektromagnetischer Artikel (Weichen und Entkupplungsgleis, Signale Spur 0), Länge 5 cm.

Nr. 508 Verteilerplatte DM 1.50
zum Anschluß von Beleuchtungen, Länge 8 cm.

Lichtkabel Nr. 509 zweiadrig 1 m lang **DM —.50**
Lichtkabel Nr. 510 zweiadrig 2 m lang **DM —.75**
Lichtkabel Nr. 511 einadrig 1 m lang **DM —.35**
Lichtkabel Nr. 512 einadrig 2 m lang **DM —.40**

Preise in DM (West)

Fleischmann

MODELL-Signale

nach dem Vorbild der neuen Lichttages-Signale der Deutschen Bundesbahn

Auf Wunsch auch für Linksverkehr lieferbar.

DM 8.50

Nr. 1570 Vorsignal, auf ¼ Gleisstück montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signallichtern · 3 Anschlußklemmen · Mast- und Lampenschild aus Zinkspritzguß, Höhe 6,5 cm

Bei Verwendung des Hauptsignals Nr. 1571 sind erforderlich:		
Block- oder Einfahrsignal	ein Ausfahrsignal vor Weiche 1625 BA	Zwei Ausfahrsignale vor einer Weiche 1626 BA
1 Stück Nr. 1571 1 Stück Nr. 515 1 Stück Nr. 1600/2 T 1 Stück Nr. 1600/4 U siehe Bild 1 auf Seite 19	1 Stück Nr. 1571 1 Stück Nr. 1600/4 U 2 Stück Nr. 1600/2 K siehe Bild 2 auf Seite 19	2 Stück Nr. 1571 2 Stück Nr. 1600/4 U 2 Stück Nr. 1600/2 K
Lichtwechsel und Zugbeeinflussung durch Wechselschalter Nr. 515	Lichtwechsel und Zugbeeinflussung durch Weiche 1626 BA	

In allen Fällen kann dem Hauptsignal noch das dazugehörige Vorsignal Nr. 1570 zugeschaltet werden · Irgendwelche weiteren Schalter oder Spezialgleise sind hierdurch nicht erforderlich

DM 5.75

Nr. 1571 Hauptsignal, auf ¼ Gleisstück montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signallicht · 3 Anschlußklemmen · Mast- und Lampenschild aus Zinkspritzguß Höhe 9 cm

DM 4.—

Nr. 515 Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal in Verbindung mit der automatischen Zugbeeinflussung · 5 Anschlußklemmen

DM —.75

Nr. 1600/2 T Trenngleis · Erforderlich, wenn das Hauptsignal als Block- oder Einfahrsignal verwendet wird · 2 Anschlußklemmen · Länge 96 mm = ½ gerades Gleis

Nr. 1600/4 U Unterbrechergleis 48 mm lang **DM —.40**

Preise in DM (West)

. . . und so werden die Signale angeschlossen!

Fleischmann

Ausführliche Gebrauchsanweisung mit Schaltbildern und Anwendungsbeispielen liegt jedem Signal bei!

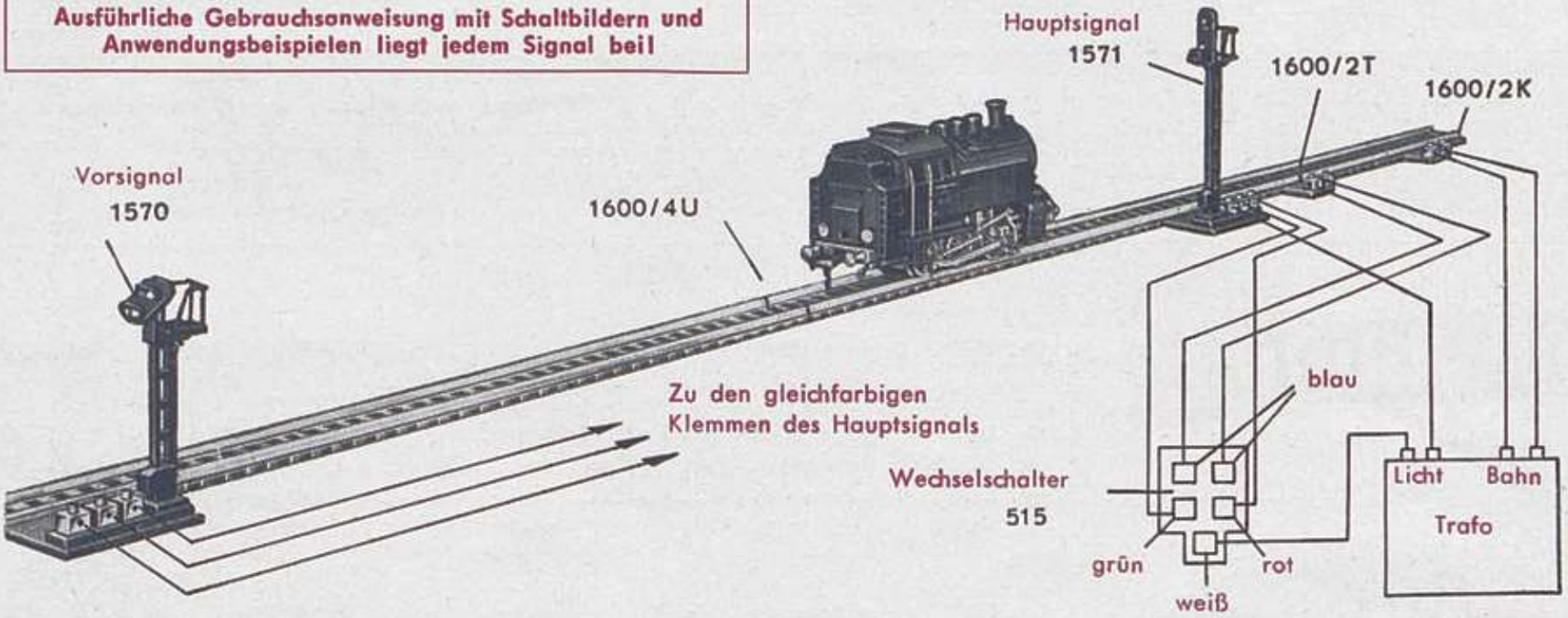


Bild 1:
Hauptsignal als Block- oder Einfahrsignal mit zugeschaltetem Vorsignal

Bei dieser Anordnung erfolgt der Lichtwechsel und die Zugbeeinflussung (Halt vor rotem Licht!) durch den Wechselschalter Nr. 515. Wichtig ist hierbei der Einbau des Trenngleises 1600/2T und des Unterbrechergleises 1600/4U. Die einzelnen Anschlußklemmen sind alle farbig gekennzeichnet, so daß die Kabelverlegung keine Schwierigkeiten bereiten kann.

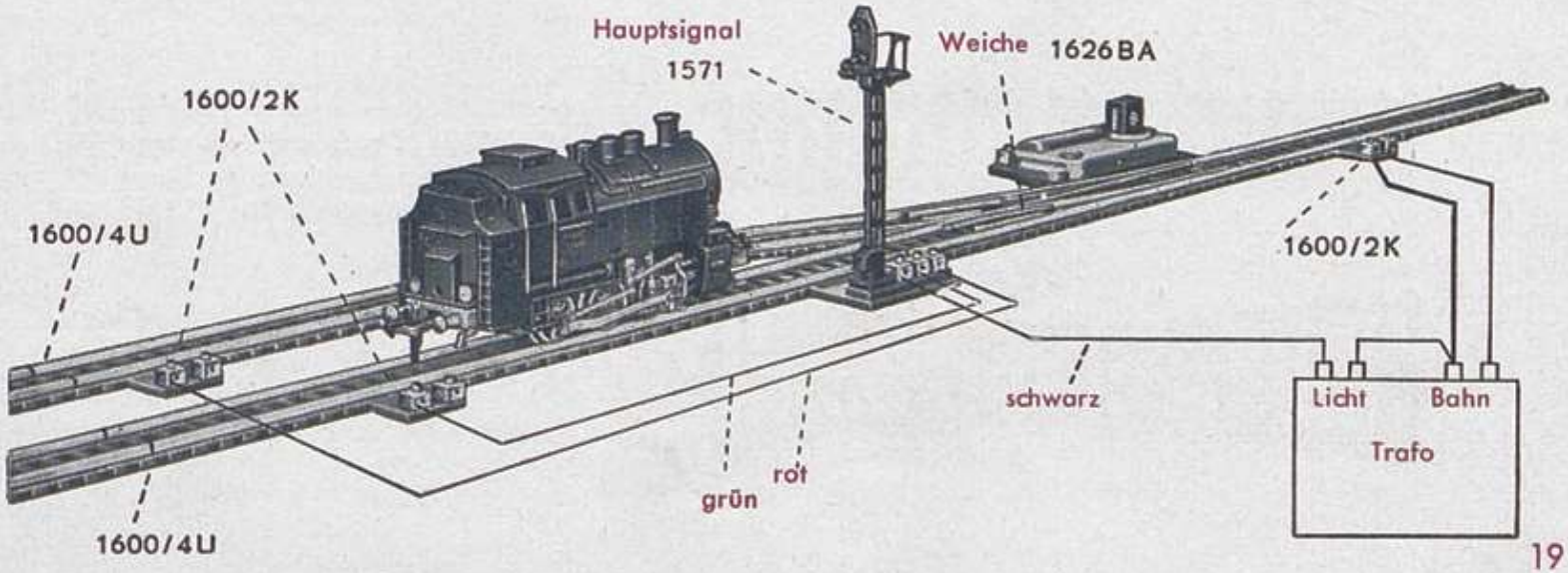
Nr. 72 **MINIATUR-Glühlampe** für Signale 1570 und 1571 in rot, grün und gelb · (Bei Bestellung bitte Farbe angeben!) **DM 1.20**

Bild 2:
Hauptsignal als Ausfahrsignal vor Weiche 1626 BA

Hier erfolgt der Lichtwechsel und die Zugbeeinflussung allein durch die Weiche. Der Wechselschalter 515 ist also **nicht** erforderlich.

Ohne zusätzlichen Aufwand kann auch neben dem anderen Ausfahrgleis ein Signal aufgestellt werden.

Zu beachten ist die Querverbindung zwischen den Licht- und Bahnanschlußklemmen am Trafo!



Preise in DM (West)

Fleischmann

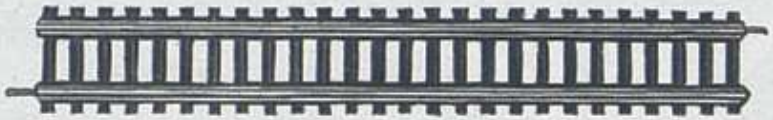
Die trittfesten Fleischmann-Gleise Spur H0

Der wirklichkeitsgetreue Eindruck einer elektrischen Modelleisenbahn ist erst dann erreicht, wenn die Modelltreue der Bahn auch beim Bau der Gleise berücksichtigt ist. In dieser Hinsicht entspricht das »Fleischmann«-Gleis allen Anforderungen, nicht nur durch Fortlassen der in der Großtechnik nicht existierenden Mittelschiene, sondern vor allem durch ihren einwandfrei glatten Unterbau aus geschmeidigem Isolierstoff in Original-Schwellenfarbe mit natürlichem Schwellenabstand. Gesamte Gleishöhe 5 mm. Kreisdurchmesser 50 cm, 75 cm **und** 120 cm · Laufprofile aus vernickeltem Spezialstahlblech gezogen · Einfache Montage und völlig einwandfreier Zusammenhalt der Gleisanlage durch neuartige Schienenstoßverbindung.

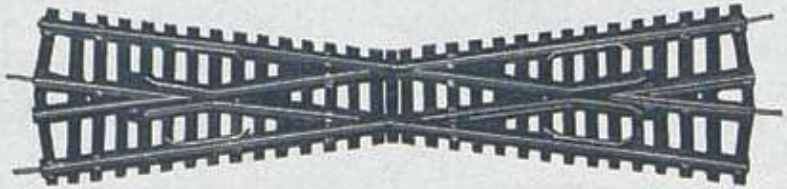
Nr. 1606 1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 50 cm, Außenlänge 260 mm **DM —.40**

Nr. 1604 1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm, Außenlänge 236 mm **DM —.35**
Nr. 1604/2 1/2 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm, Außenlänge 118 mm **DM —.30**
Nr. 1604/4 1/4 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm, Außenlänge 59 mm **DM —.25**
Nr. 1604/8 1/8 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 120 cm, Außenlänge 29,5 mm **DM —.25**

Nr. 1601 1/1 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm, Außenlänge 192 mm **DM —.30**
Nr. 1601/2 1/2 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm, Außenlänge 96 mm **DM —.25**
Nr. 1601/4 1/4 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm, Außenlänge 48 mm **DM —.20**
Nr. 1601/8 1/8 gebogenes Gleis für Kreisdurchm. 75 cm, Außenlänge 24 mm **DM —.20**



Nr. 1600 1/1 gerades Gleis Länge 196 mm **DM —.30**
Nr. 1600/2 1/2 gerades Gleis Länge 98 mm **DM —.25**
Nr. 1600/4 1/4 gerades Gleis Länge 49 mm **DM —.20**
Nr. 1600/8 1/8 gerades Gleis Länge 24,5 mm **DM —.20**

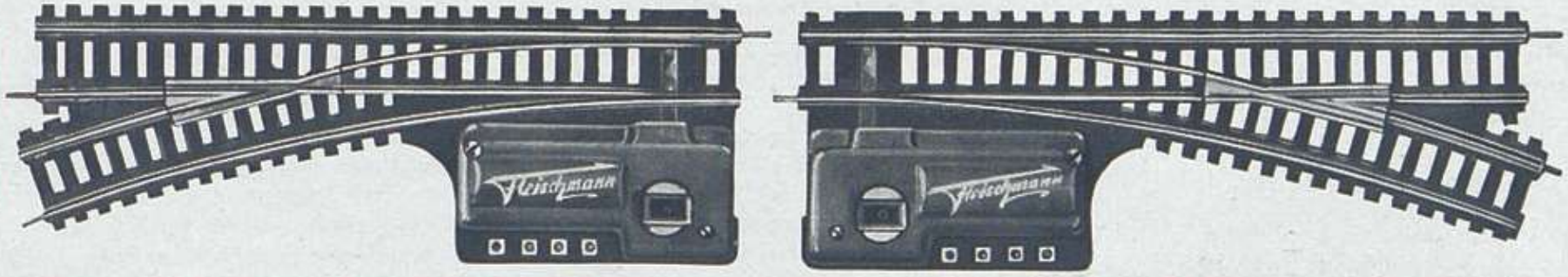


Nr. 1611 Kreuzung DM 4.50
Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch von einander getrennt.

Preise in DM (West)

H0-Stop-Weiche

El.-magn. Betrieb **DM 25.—** je Paar



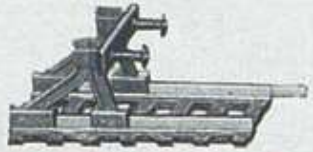
Handbetrieb **DM 12.—** je Paar

Nr. 1626 BA Weichenpaar für elektromagnetischen Betrieb (fernschaltbar vom Stellwerk aus) **mit beleuchteten Weichenlaternen** (siehe Abbildung). Die Neuschaffung unserer Blockstreckenweichen vereint Weiche und komplette Zugbeeinflussung in sich. Ohne weiteres Zusatzgerät bietet diese sinnreiche Konstruktion viele Möglichkeiten im Mehrzug- und Rangierbetrieb. Beim Fahren auf zusammenlaufenden Gleissträngen einer Weiche bleibt die Lokomotive automatisch vor der Weiche stehen, wenn die betreffende Fahrstrecke über die Weiche nicht freigegeben ist. Nach Umlegen der Weichenzunge auf freie Fahrt fährt die Lokomotive automatisch weiter. Der Haltepunkt vor der Weiche kann dabei durch Einbau von Trenngleisen beliebig vorverlegt werden. Ferner können Lokomotiven ohne Abschaltung des Fahrstroms, lediglich durch Umlegen der Weichenzunge, stromlos abgestellt werden. Zusammenstöße von Lokomotiven oder Zügen auf den Weichen sind deshalb unmöglich. Die Einrichtung eines Mehrzugblockstellenbetriebes kann in einfacher Weise durchgeführt werden. Das Befahren von Kehrschleifen bereitet keinerlei Schwierigkeiten. Ausführliche Anleitungen über die Verwendungsmöglichkeiten liegen jeder Weiche bei.

Nr. 1626 Weichenpaar für Handbetrieb ohne Weichenlaterne entgegen der H0-Stop-Weiche Nr. 1626 BA ist diese Weiche als normale Durchfahrweiche ohne jede weitere elektrische Funktion konstruiert.

Nr. 1600/2 E Entkupplungsgleis DM 1.—
98 mm lang, für Handbedienung

Nr. 1600/2 EM Entkupplungsgleis DM 4.50
98 mm lang, mit elektromagnetischem Antrieb. Fernsteuerbar vom Stellwerk aus.



Nr. 1588 Prellbock 48 mm lang **DM 1.50**

Nr. 1600/2 T Trenngleis DM —.75
98 mm lang, für automatische Zugbeeinflussung bei Verwendung des Signals 1571 (siehe auch Seite 18 und 19).

Nr. 1600/4 U Unterbrechergleis DM —.40
49 mm lang, zur vollkommenen Trennung elektrischer Stromkreise. Wird auch in Verbindung mit Signal 1571 benötigt.

Nr. 1600/2 K DM —.75
Anschlußgleis 98 mm lang zum Anschluß der Fahrspannung

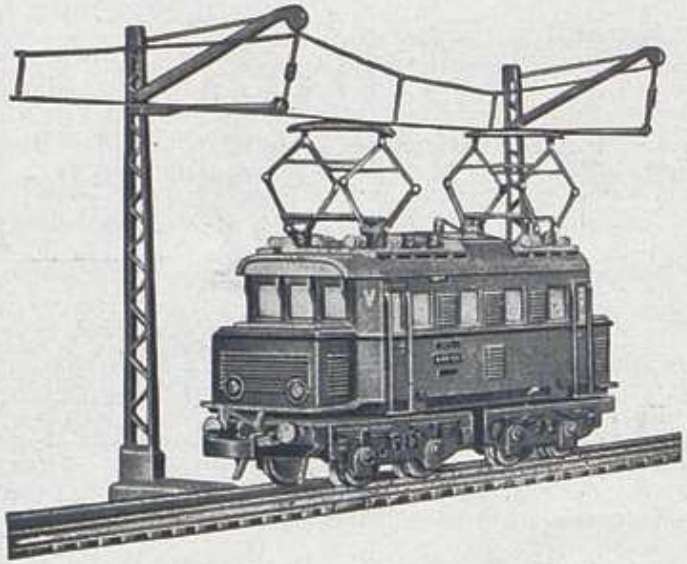
1600/2 S DM —.75
Schaltgleis 98 mm lang, zur automatischen Betätigung elektromagnetischer Artikel durch den Zug

Fleischmann

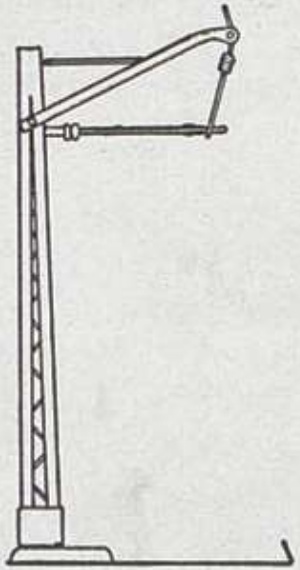
Die naturgetreue Fleischmann-Oberleitung

nach »SYSTEM VOLLMER«

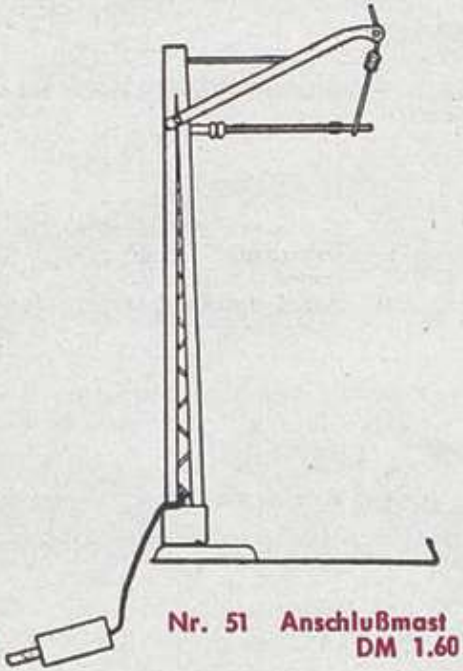
Die Oberleitungsmaste sind getreu dem großen Vorbild der Bundesbahn nachgebildet · Aus technischen Gründen besteht der Mast aus thermoplastischem Kunststoff und ist daher kurzschlußfrei und sehr elastisch · Am oberen Ende des Tragarmes ist eine Sperrfeder angebracht, die die Haltestange verbindet, wodurch ein Dreiecksverband erreicht wird.



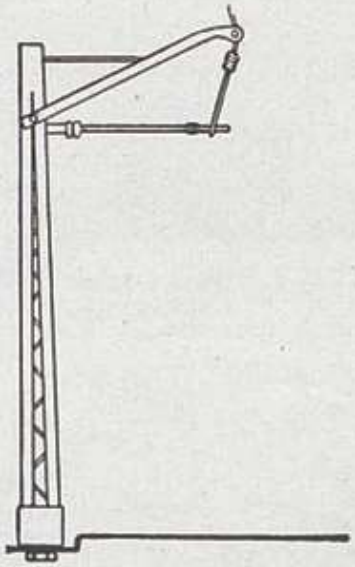
Fahrdraht-Aufhängung: Die oben erwähnte Feder wird aus der Haltestange gehoben, die Fahrdrahtösen auf die Haltestange bis zum Widerlager geschoben und die Feder wieder in ihre alte Lage gebracht. Die hakenförmigen Enden der Halteseile werden direkt unter dem Tragarm in die Schenkelfeder eingehängt und die als Isolator ausgebildete Spirale nach oben gedrückt · Durch die Art der Aufhängung mittels Ösen wird ein Herabfallen der Fahrdrähte während des Fahrbetriebes unmöglich und ein absolut stoßfreier Übergang am Mast gewährleistet · **Kein Spannungsabfall !**



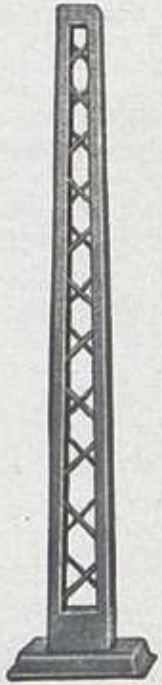
Nr. 50 Oberleitungsmast **DM —.80**



Nr. 51 Anschlußmast **DM 1.60**



Nr. 54 Brückenmast **DM —.80**



Nr. 52 Turmmast, dient zur Querverspannung von Bahnhofsanlagen · Da die Aufstellung je nach Anlage individuell ist, wird er nicht am Gleis befestigt, sondern mittels einer Schraube auf dem Brett montiert · Bohrungen auf zwei Seiten **DM 1.25**

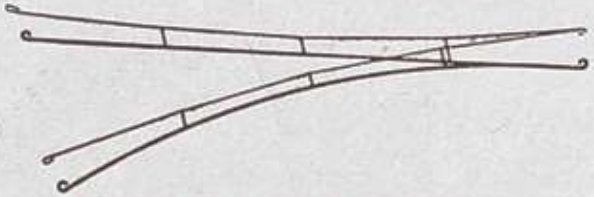
Nr. 53/I **DM 1.65**

Mittelmast mit einseitigem Tragarm und isoliertem Ausleger, dient in der Hauptsache zur Verwendung bei Bahnhofsanlagen, bei denen an der Bahnsteigseite des Bahnhofs kein Turmmast angebracht werden kann.

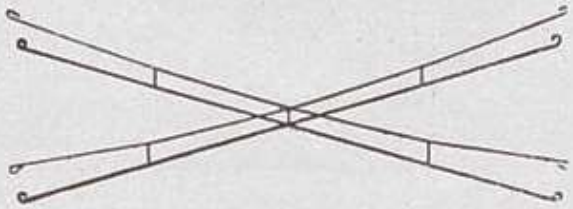
Nr. 53 **DM 1.30**

Mittelmast · Bohrungen auf 2 Seiten

Preise in DM (West)



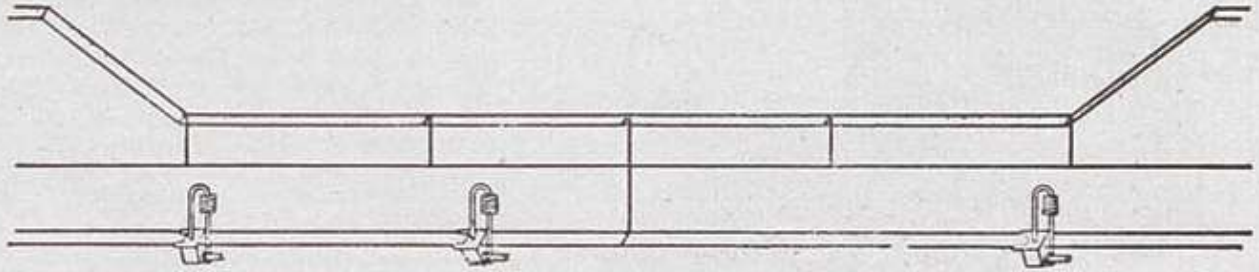
Nr. 66 Fahrdraht für Weiche
Paar: **DM 1.—**



Nr. 67 Fahrdraht für Kreuzung
DM —.50

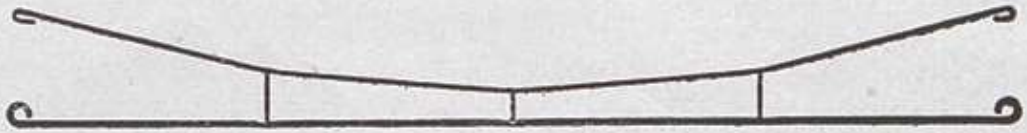
Nr. 57 Verbindungsbügel, dient zur Verbindung zweier Fahrdrähte, hauptsächlich dort, wo kein Mast gesetzt werden kann oder wo dies unschön wirken würde. Infolge Sperrung des Verbindungsbügels durch die Halteseile der Fahrdrähte wird die gleiche Stabilität wie beim Aufstellen eines Mastes erreicht. **DM —.40**

Nr. 58 Ausleger, isoliert
DM —.40



Nr. 59 Querspannung für mehrgleisige Überspannung. Der Fahrdrahtausleger ist verschiebbar, es kann daher jeder gewünschte Gleisabstand eingestellt werden. Der Ausleger ist kunststoffisoliert, so daß ein Stromdurchfluß zur Querverspannung vermieden wird und ohne weiteres getrennte Stromkreise gelegt werden können. Ebenso können weitere Ausleger eingeführt werden (bei Weichen usw.).

Montage: Die Querverspannung ist in ihren Querdrähten verschieden lang, damit die Einführung in die Bohrungen der Turmmaste erleichtert wird. Es wird daher empfohlen, die Querverspannung — vor der Montage der Turmmaste auf das Brett — von unten nach oben in die Bohrungen einzuführen. **DM 1.40**



Fahrdraht mit Halteseil (Nummern nebenstehend)	Nr. 60	Fahrdraht gerade ganze Länge	DM —.25
	60½	Fahrdraht gerade halbe Länge	DM —.20
	60¼	Fahrdraht gerade viertel Länge	DM —.15
	60 D	Fahrdraht gerade doppelte Länge	DM —.45
	60/1¼	Fahrdraht gerade 1¼ Länge	DM —.30
	60/1½	Fahrdraht gerade 1½ Länge	DM —.35
	60/1¾	Fahrdraht gerade 1¾ Länge	DM —.40
	60 A	Ausgleichstück (ohne Ösen zum Selbstbiegen)	DM —.12
Für Kreisdurchmsser 75 cm	Nr. 61	Fahrdraht gebogen ganze Länge	DM —.27
	61½	Fahrdraht gebogen halbe Länge	DM —.22
	61¼	Fahrdraht gebogen viertel Länge	DM —.17
	61/1¼	Fahrdraht gebogen 1¼ Länge	DM —.32
	61/1½	Fahrdraht gebogen 1½ Länge	DM —.37
Für Kreisdurchmsser 120 cm	Nr. 64	Fahrdraht gebogen ganze Länge	DM —.35
	64½	Fahrdraht gebogen halbe Länge	DM —.25
	64¼	Fahrdraht gebogen viertel Länge	DM —.20

Alle Fahrdrähte, mit Ausnahme der Weiche und Kreuzung, werden in Packungen zu je 25 Stück geliefert.

Transformatoren für Fleischmann-Eisenbahnen

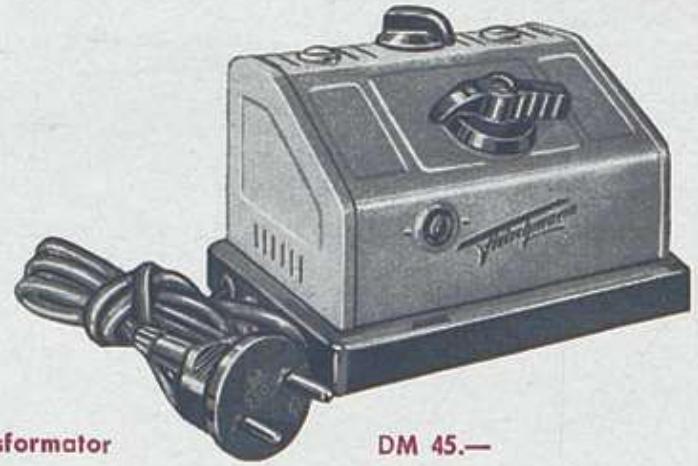
Zur Beachtung: Die Transformatoren dürfen nur an das Wechselstromlichtnetz (110 bzw. 220 Volt) angeschlossen werden. Zulässige Netzfrequenz 50—60 Hz.

Bei Anschluß an ein Gleichstromlichtnetz werden Transformatoren sofort zerstört.

Bei Bestellung bitte anzugeben, ob der Transformator für 110 Volt oder 220 Volt geliefert werden soll. Ausführliche Gebrauchsanweisung liegt jedem Transformator bei.

Nr. 503/110
Nr. 503/220 **Bahntransformator** **DM 22.50**

Leistung 6 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung von 4—12 Volt, absolut kurzschlußsicher nach VDE-Bestimmungen.
Abgegebene Spannungen:
Bahnstrom: 12 Volt Gleichstrom bei 0,35 Amp.
Lichtstrom: 14 Volt Wechselstrom bei 0,1 Amp.



Nr. 505/110
Nr. 505/220 **Bahntransformator** **DM 45.—**

Leistung 25 Watt, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, Thermoschalter, Kontrollampen, regelbare Fahrspannung von 4—14 Volt, absolut kurzschlußsicher nach VDE-Bestimmungen.
Abgegebene Spannungen:
Bahnstrom: 14 Volt Gleichstrom bei 0,75 Amp.
Lichtstrom: 14 Volt Wechselstrom bei 1 Amp.

Nr. 501/100
Nr. 501/220 **Transformator** **DM 18.50**

Leistung 28 Watt, mit eingebautem Thermoschalter, daher kurzschlußbeständig nach den VDE-Bestimmungen, konstante Wechselspannung 14 Volt bei max. 2 Amp. Verwendbar als Lichttrafo oder als Bahntrafo in Verbindung mit dem Fahrgerät Nr. 514.

Nr. 514 Fahrgerät **DM 19.50**

zum Anschluß an 14 Volt Wechselstrom, bahnseitige Leistungsabgabe max. 11 Watt bei 14 Volt Gleichstrom. **Stufenlos** regelbar von 4—14 Volt mit eingebautem Niederspannungs-Transformator, Polwender, Gleichrichter, Bereitschafts-Kontrollampe, die bei Kurzschluß im Bahnstromkreis erlischt. Durch mitgelieferte Stecker können mehrere Fahrgeräte zu einem Fahrpult zusammengeschaltet werden. Der Speisestrom für das Fahrgerät kann dem Transformator 501, 502 oder den Wechselstromklemmen des Bahntransformators 505 entnommen werden.

Nr. 502/110
Nr. 502/220 **Transformator** **DM 24.—**

Leistung 40 Watt, mit eingebautem Thermoschalter, daher kurzschlußbeständig nach den VDE-Bestimmungen, konstante Wechselspannung 14 Volt bei max. 3 Amp. Verwendbar als Lichttrafo oder als Bahntrafo in Verbindung mit dem Fahrgerät Nr. 514.

Preise in DM (West)

Welchen Transformator kaufe ich?

Grundsätzlich verwende man für unsere Modellbahnen der Spur H0 und 0 nur **einen Transformator unserer Firma.**

Je nach Größe der geplanten Modellbahnanlage stehen Transformatoren verschiedener Ausführungen und Leistungen zur Verfügung. Die nebenstehend abgebildeten Transformatoren können sowohl für unsere Spur 0- als auch H0-Bahnen verwendet werden. Für kleinere Anlagen mit Einzugbetrieb ohne Wageninnenbeleuchtung genügt unser **Transformator 503,** an den außerdem noch einige Beleuchtungsstellen angeschlossen werden können. Bei größeren Anlagen mit Zweizugbetrieb (unter Berücksichtigung getrennter Stromkreise mit Unterleitungsbetrieb) wird der Transformator Nr. 505 benötigt. Dieser Transformator ist nicht allein in seiner Fahrstromleistung, sondern vor allem auch in der Leistung für Beleuchtung wesentlich größer als der Transformator Nr. 503. Für die unabhängige Fahrtrichtungsänderung des zweiten Zuges wird der Polwender Nr. 506 benötigt.

Als wesentliche Neuheit dieses Jahres haben wir noch den Transformator Nr. 502 und das Fahrgerät Nr. 514 geschaffen.

Das Fahrgerät Nr. 514 ist ein Fahrtransformator für sich, nur mit dem wesentlichen Unterschied, daß dieser Transformator nicht mehr an das Haushaltungsnetz angeschlossen, sondern nur mit 14 Volt Wechselstrom gespeist wird.

Diese 14 Volt Wechselstrom können dem Transformator Nr. 501 oder Nr. 502 bzw. den Wechselstromklemmen des Bahntransformators Nr. 505 entnommen werden.

Da die Leistungsaufnahme des Fahrgerätes Nr. 514 ca. 11 Watt beträgt, können an den Transformator Nr. 502 bis zu vier, an den Transformator Nr. 501 bis zu zwei und an die Wechselstromklemmen des Bahntransformators Nr. 505 ein Fahrgerät angeschlossen werden.

Der Vorteil des neuen Fahrgerätes liegt vor allem in den vielen Kombinationsmöglichkeiten und in der **absoluten** Gefahrlosigkeit. Mit Hilfe mitgelieferter Stecker können mehrere Fahrgeräte zu einem gemeinsamen Fahrpult vereinigt werden. Durch den eingebauten Transformator **bildet jedes Fahrgerät eine in sich abgeschlossene Stromquelle.**

Der unabhängige Zweizugbetrieb (Ober- und Unterleitungsbetrieb) kann nun in gleicher Weise mit einem Trafo Nr. 501 oder Nr. 502 und zwei Fahrgeräten Nr. 514 an Stelle der bisher erforderlich gewesenen zwei Bahntransformatoren Nr. 503 oder Nr. 505 durchgeführt werden.

Die nicht ausgenützte Leistung der Transformatoren Nr. 501 bzw. 502 kann dann für Beleuchtungszwecke oder zur Betätigung elektromagnetischer Artikel verwendet werden.

Der Transformator Nr. 501 kann entweder nur für Beleuchtungszwecke oder aber als Speisegerät für zwei Fahrgeräte Nr. 514, der **Transformator Nr. 502** für Beleuchtungszwecke oder als Speisegerät für vier Fahrgeräte verwendet werden.

Ausführliche Hinweise und Unterlagen über die Verwendungsmöglichkeiten sind jedem Transformator beigelegt.

Einzelteile

Fleischmann

Bestell-Nr.	Benennung	Preis DM
	a) Einzelartikel für Spur H0-Bahnen	
22	Radsatz mit Achse auf Lagerbock montiert . . .	—.20
23	Radsatz mit Achse für D-Zugwagen	—.15
70	Lampe 14 Volt, Schraubfassung	—.60
71	Lampe 14 Volt, Steckfassung für Loks	—.60
72	Kleinstlampe 14 Volt für Lichtsignale . . . . . (lieferbar in gelb, grün und rot)	1.20
86	Kohlen und Federn . . . . . Paar	—.40
87	Automatische Wagenkupplung . . . . . Paar	—.35
	b) Einzelartikel für Spur 0-Bahnen	
20	Bakeliträder . . . . . Dtz.	—.60
21	Wagenachsen . . . . . Dtz.	—.60
70	Lampe 14 Volt mit Schraubfassung	—.60
75	Drehschemel-Einsatz, kompl. für Wageninnenbeleuchtung	3.75
80	Uhrwerkschlüssel	—.20
85	Kohlen und Federn . . . . . Paar	—.40
88	Automatische Kupplung . . . . . Paar	—.50
	c) Einzelartikel für Dampfmaschinen	
90	Messingspiralschnur für Modelle . . . . Meter	—.50
95	Esbit-Packung für Dampfmaschine	—.80
98	Probierpumpe für Dampfmaschine	6.60
	d) Schriften	
	Gesamtkatalog 1954	—.50
	Gleisanlagenheft Spur H0	
	Schaltanweisung für vollautomatische Modellbahnanlagen Spur H0	
	Ersatzteilliste für Lokomotiven und Wagen Spur H0	
	Gleisanlagenheft Spur 0	
	Ersatzteilliste für Dampfmaschinen	

Preise in DM (West)

Zerreiss & Co. Graphische Kunstanstalt Nürnberg

Fleischmann

HO