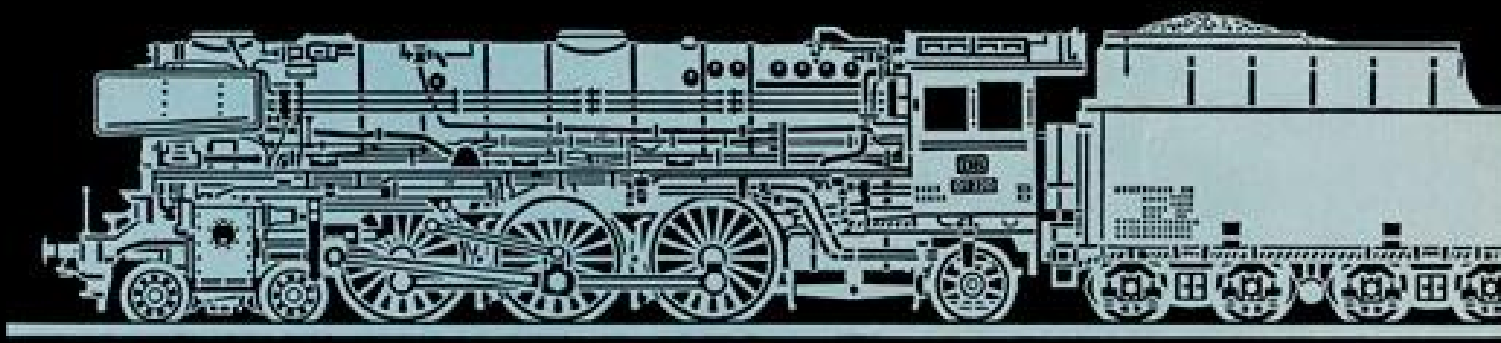
FLEISCHMANN

1967/68



Fleischmann

HO

INTERNATIONAL

Auto-Rallye

DM

FLEISCHMANN

«Freude auf Rädern»

SIE haben hier den neuen **FLEISCHMANN**-Katalog! Studieren Sie ihn und orientieren Sie sich über das vorteilhafte, ausgereifte Sortiment! WIR wollen Ihnen nichts über sprichwörtliche **FLEISCHMANN**-Qualität und -Modelltreue sagen. Das müssen Sie erleben!

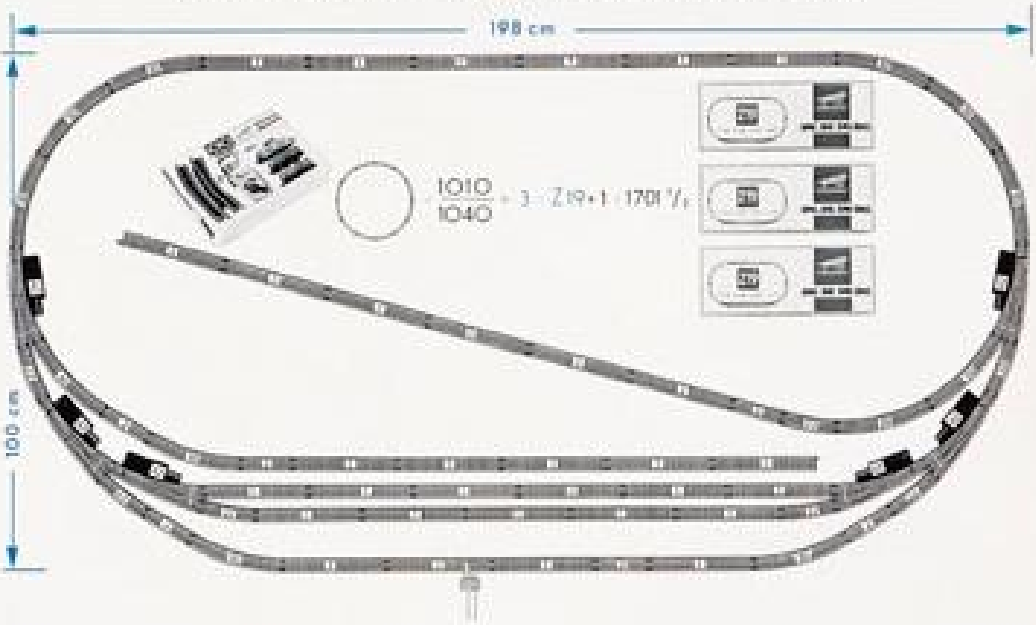
FLEISCHMANN ist seit 80 Jahren für Fachleute der Begriff für robuste Qualität und solide Fertigung!

Internationales 2-Leiter-Gleichstrom-System bei der Modellbahn und Konstruktions-Grundlagen bei der Auto-Rennbahn nach internationalen Gepflogenheiten bieten die Möglichkeit, Fahrzeuge der jeweiligen Fabrikate international zu tauschen.

Es gäbe noch viele, viele **FLEISCHMANN**-Argumente aufzuzählen, aber das wäre hier zu viel.

Und nun testen Sie und auch Sie werden nach reiflicher Prüfung sagen:

„FLEISCHMANN — weil sich's dauernd bewährt!"



Wenn Sie mit einer Anfangs-Garnitur beginnen, dann kaufen Sie dazu 1, 2 oder 3 Zusatz-Packungen Z 19 und bauen diese hübsche Klein-Anlage.

Weitere Anregungen und viele interessante Tips erhalten Sie durch den **FLEISCHMANN-KURIER** siehe deshalb auch **Seite 31!**

Es berät Sie stets gerne:

ADOLF HAHN

SPIELWAREN - KINDERWAGEN

Berlin 30, Europa-Center
Berlin 46, Leonorenstraße 87
Berlin 41, Schloßstr. 30, Eingang Muthesiusstr.

GEBR. FLEISCHMANN, NÜRNBERG, KIRCHENWEG 13 ☎ (0911) 3 83 31 · FLEISCHMANNBAHN

ICS 7.67 Ho

Printed in Germany · Änderungen und alle Rechte vorbehalten

FLEISCHMANN
«Strahlende Freude auf Rädern»

ANFANGS-GARNITUREN

1010/1
1010/2 DM 38.50

Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1306 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und Trafo 718.

1010

MIT TRAFO

Z 19 DM 23.50

ZUSATZ-Gleis-Sortiment zur Erweiterung der Gleis-Anlagen in den Geschenk-Packungen 1010 und 1030 in die nebenstehende Form.

Entfallende Teile!

(solange Vorrat reicht)

1030/1 G oder P
1030/2 G oder P DM 49.50

gleiche Bahn-Packung wie Nr. 1040, Lok jedoch **ohne** Licht.

1040/1 G
1040/2 G DM 58.—

Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1304 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und 1 Trafo 718.

NEUHEIT 1967

1040

mit Licht!

MIT TRAFO

85 DM —.85

Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

1040/1 P
1040/2 P DM 58.—

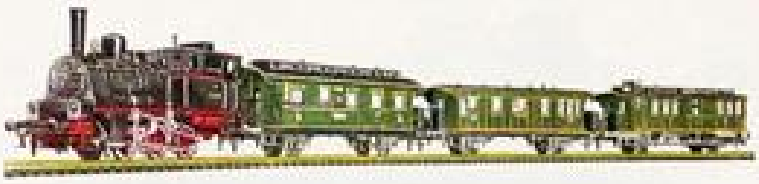
Anfangs-Garnitur, bestehend aus 1 Lok 1304 und 2 Wagen, 1 Schienen-Kreis 1703 mit Klemme 60 und 1 Trafo 711.

FLEISCHMANN

ZUG-PACKUNGEN
MIT MODELL-GLEISEN

Dieses Gleis-Oval kann mit den in diesen Zug-Packungen enthaltenen Gleis-Teilen erstellt werden.

Alle Teile dieser Garnituren sind beim Ausbau weiter verwendbar. Alle Fahrzeuge und Gleise sind auch einzeln erhältlich!



315/3 **DM 70.—** **Nebenbahn-Personenzug**
Lok 1315, je 1 Wagen 1401, 1402, 1403, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 510 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 73 siehe Seite 15.

321/3 **DM 68.75** **Rangier-Güterzug**
Lok 1321, je 1 Wagen 1455, 1475, 1470, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 490 mm.

379/3 **DM 69.75** **Nah-Güterzug**
Lok 1379, je 1 Wagen 1464 G, 1485 und 1473 F, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 500 mm.

351/3 **DM 86.—** **Personenzug**
Lok 1351, je 1 Wagen 1554, 1555, 1556, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 700 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.

381/3 **DM 87.50** **TOUROPA-Ferien-Express „PESARO"**
Lok 1381, 3 Wagen 1509, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 990 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.

347/4 T **DM 99.50** **TRANS-EUROP-EXPRESS „HELVETIA"**
Lok 1347, 3 Wagen 1500 T und 1 Wagen 1503, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 Klemme 60, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, Länge des Zuges: 1200 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.

NEUHEIT 1967

362/3 **DM 108.50** **Fernschnellzug „NORD-EXPRESS"**
Lok 1362, je 1 Wagen 1503, 1503, 1504, 12 x 1701, 3 x 1700, 1 x 1700/2 E, 1 x 1700/2, 1 Klemme 60, Länge des Zuges: 1030 mm.
Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 und Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz 79 siehe Seite 21.

NEUHEIT 1967

Das **Vorbild** unserer reizenden T 3-Old-Timer-Lok ist noch immer eine sehr beliebte Lokomotive bei Privat- und Werks-Eisenbahnen.

1315 DM 34.50

Modell der C h 2-Tender-Lokomotive Bauart T 3 der ehem. preuß. Staatsbahn, Baureihe 89[11] der DB, 3-achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus Spritzguß, Fahrgestell aus Zinkdruckguß. Gut durchgebildete Einzelheiten ‖ Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen, automatische Kupplungen an beiden Pufferbohlen ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ 2 Stirnlampen.

Die **Baureihe 78** wurde bis vor kurzem im süddeutschen Raum bei der Deutschen Bundesbahn für die Beförderung leichter Personen- und Güterzüge verwendet. Auch bei der Österreichischen Eisenbahn sind zur Zeit noch Lokomotiven dieses Typs in Betrieb.

1316 DM 31.50

Modell der 1 B h 2-Tender-Lokomotive Bauart Pt 2/3 der ehem. Königl. Bayer. Staatsbahn, Baureihe 78[1] der DB, Länge über Puffer: 112 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß mit beiderseits je 3 Stirnlampen-Attrappen und vielen, dem Original getreu nachgebildeten Feinheiten. Fahrgestell aus hochwertigem Zinkdruckguß. Treibgestänge in allen Teilen beweglich ‖ Robustes Stirnrad-Getriebe auf beide Treibachsen, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

1321 DM 34.50

Modell der C h 2-Güterzug-Tender-Lokomotive Baureihe 80 der DB, 3-achsig, Länge über Puffer: 115 mm.

Oberteil aus unzerbrechlichem Spritzguß. Fahrgestell aus Zinkdruckguß, Treibgestänge in allen Teilen beweglich ‖ Robustes Stirnrad-Getriebe auf alle 6 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ Je 3 Lampen an beiden Stirnseiten.

Die **Baureihe 80** wurde ab 1927 gebaut. Sie versieht bei der DB hauptsächlich Rangier- und Übergabe-Güterzugdienste und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 45 km/h in beiden Fahrtrichtungen zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 54,5 t. Die indizierte Leistung: 575 PS.

1304 DM 21.50

Mehrzweck-Lokomotive mit Schlepptender wie 1309, jedoch ohne Beleuchtung (solange Vorrat reicht).

NEUHEIT 1967

1309 DM 24.50

Mehrzweck-Lokomotive mit Schlepptender, Achsfolge C. Länge über Puffer: 189 mm.

Antrieb auf **alle 6 Räder** ‖ Automatische Kupplung federnd am Tender ‖ Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt ‖ Dreilicht-„.“-Spitzen-Beleuchtung.

NEUHEIT 1967

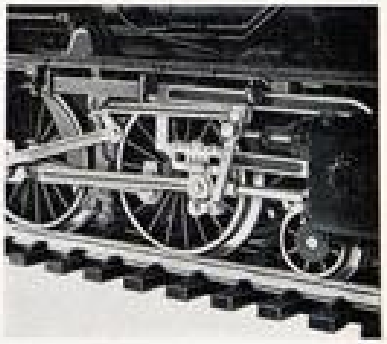
1362 DM 62.50

Modell der 2'C1'h2-Schnellzug-Lokomotive, Baureihe 01 der DB, 6-achsig; Länge über Puffer: 280 mm.

Modell in allerfeinsten Einzelheiten nachgebildet. ‖ Unter dem Kessel vorbildgetreue, freie Durchsicht, an den Rädern aufgesteckte Bremsklötze. ‖ **Antrieb über Stirnrad-Getriebe im Tender auf 6 Räder** mit Haftbelägen, dadurch enorm hoher Anzug. ‖ Automatische Kupplung. Führerstands-Fenster verglast. Alle Armaturen am Kessel und im Führerstand nachgebildet. ‖ Vollautomatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt. Dreilicht-„"-Spitzen-Beleuchtung an Lok **und Tender**, am Tender wechselnd mit der Fahrt-Richtung! ‖ Vorbereitet zum einfachen Einbau eines Rauchentwicklers.

Erstmals bei einer HO-Lok der Modellbahn-Industrie Nachbildungen der Scheren-Bremsen zwischen Treibrädern.

DER «SCHWARZE» GIGANT



FLEISCHMANN

überzeugende Qualität zu niedrigem Preis

1351 DM 45.—

Modell der Dh2-Mehrzweck-Lokomotive, Bauart G8¹ der ehem. Preuß. Staatsbahn, Baureihe 55 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.

Karosserie und Fahrgestell in höchstfein detaillierten Formen aus Spritz- und Druckguß, vorbildgetreu lackiert ‖ Stirnrad-Getriebe auf **alle 4 Räder** des Tenders, die alle zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftbelägen ausgestattet sind. Dadurch enorme Zugkraft und Steigfähigkeit. Automatische Kupplungen federnd an beiden Pufferbohlen. Lok und Tender festgekuppelt. Führerstand-Fenster verglast. Alle Armaturen und Bedienungs-Geräte sind im Führerstand mit dem Kessel nachgebildet ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt ‖ „"-Spitzen-Beleuchtung.

DB

BR 55

Höchstmögliche Detaillierung ergibt eine hervorragende Modelltreue, z. B. freie Durchsicht zwischen Kessel und Rahmen, keine Zahnkränze und Antriebs-Zahnräder im sichtbaren Bereich und außerordentlich gute Kurven-Fahrt durch seitlich verschiebbare Achsen.

DER «SCHWARZE» ELEFANT

1351 F DM 45.—

Modell der Dh2-Mehrzweck-Lokomotive, Baureihe 040 der SNCF und der Lok 81.364 der SNCB, Länge über Puffer: 223 mm.

Alle technischen Einzelheiten entsprechend der Lok 1351.

Lokomotiven der Bauarten 55 der DB und 040 der SNCF gibt es auch heute noch in großer Stückzahl. Auch in Belgien, Österreich usw. fahren diese starken, sehr beliebten Lokomotiven im Personenzug- und Güterzug-Betrieb. Das Vorbild unserer Lok wurde von der Maschinenfabrik Hohenzollern gebaut.

SNCF | B

040 | 81

1324 DM 55.—

Modell der 1'D 2' h 2-Personenzug-Tender-Lokomotive Baureihe 65 der DB, 7-achsig. Länge über Puffer: 191 mm.

Ganzmetall-Gehäuse und -Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert ‖ Stirnrad-Antrieb auf alle 8 Treibräder, automatische Kupplung federnd an den Pufferbohlen, Führerstand-Fenster verglast ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ 2-Licht-Spitzensignal mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die **Baureihe 65** wurde 1951–54 gebaut. Sie dient der Beförderung mittelschwerer Reise- und Güterzüge im erweiterten Nahverkehr und ist für eine Höchstgeschwindigkeit von 85 km/h in Vorwärts- und Rückwärtsfahrt auch im Wendezug-Betrieb zugelassen. Ihr Dienstgewicht beträgt 108 t. Die indizierte Leistung: 1430 PS.

Entfallende Teile!

Solange vorrätig:

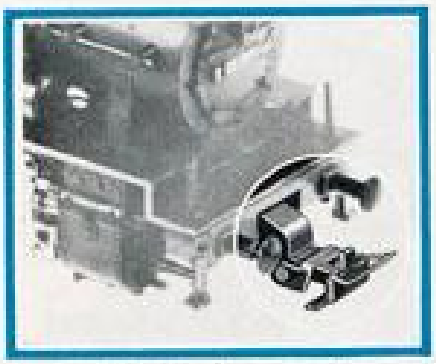
1361 DM 55.—
Dampflok BR 01 d. DB

1364 DM 60.—
Dampflok BR 41 d. DB

1368 DM 49.50
Dampflok R 685 d. FS

1341 S DM 36.50
Diesellok „Santa Fé"

1341/2 S DM 60.—
Doppellok „Santa Fé"



84 S Schlitz-Austausch-Kupplung DM —.25
84 Z Zapfen-Austausch-Kupplung DM —.25

Durch Austauschen der Original-**FLEISCHMANN**-KUPPLUNG gegen diese anders geformte, ist es möglich, auch Fahrzeuge anderer Modellbahn-Systeme mit **FLEISCHMANN**-Fahrzeugen zu kuppeln. – Erläuterung siehe Seite 35.

Freude auf Rädern mit Fleischmann HO INTERNATIONAL

1343 DM 22.50

Modell der Bo'Bo'-Diesel-Lokomotive der „Burlington-Bahnen", Länge: 190 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft) mit Haftringen ausgerüstet ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

1343/2 DM 34.50

Doppel-Diesellok der „Burlington-Bahnen", Gesamtlänge: 390 mm.

Diese Doppellok besteht aus 2 Einheiten 1343, ist aber nur mit einem Motor ausgerüstet.

1306 DM 16.—

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Kunststoff-Oberteil und Zinkdruckguß-Fahrgestell, vorbildgetreu lackiert ‖ Stirnradantrieb auf alle 4 Räder, automatische Kupplung federnd an den beiden Pufferbohlen ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

MV 9

Das Vorbild unserer Lokomotive ist die Bauart MV 9 einer namhaften Lokomotiv-Bauanstalt, die diese Lok in großen Stückzahlen für den Industrie-Bahnbetrieb baut.

1306 F DM 16.—

Modell einer diesel-hydraulischen Werks- und Industrie-Lokomotive, Achsfolge B, Länge über Puffer: 113 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok 1306.

Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen.

1372/2 DM 38.50

Modell des diesel-mechanischen Schienen-Omnibus, Baureihe VT 98', mit Steuerwagen VS 98 der DB, Länge (der Garnitur) über Puffer: 305 mm.

Zinkdruckguß-Fahrgestell, Steuerwagen-Chassis und Karosserien Kunststoff-Spritzguß ‖ Stirnradgetriebe auf alle 4 Räder des Triebwagens, 2 Räder sind mit Haftringen zur Zugkraft-Erhöhung ausgerüstet, Kupplung an den Stirnseiten, Fenster mit Cellon hinterlegt ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ 3-Licht-Spitzen-Signal und Zugschluß-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.
Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.

1370/2 DM 16.50

Schienenbus-Beiwagengarnitur

2 gekuppelte Beiwagen. Durch Einbau der Spitzen- und Zugschlußbeleuchtungs-Garnitur 83 kann 1 Wagen zum Steuerwagen ausgebaut werden. Automatische Kupplung an beiden Stirnseiten. Vorbereitet für Innenbeleuchtungs-Garnitur 74.

83 Beleuchtungs-Garnitur DM 6.50

für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.

Schienen-Omnibus-Garnituren der Baureihe VT 98' erfreuen sich großer Beliebtheit. Zwei 150 PS-Unterflurmotoren ermöglichen eine Spitzengeschwindigkeit von 90 km/h. An den Stirnseiten normale Zug- und Stoßvorrichtungen zur Beförderung von Reisezug- und Güterzugwagen. Sie fahren oft auch in Mehrfach-Kompositionen als Personen- und Eilzüge.

1374/2 DM 38.50

Schienen-Omnibus-Garnitur der ÖBB

Technische Einzelheiten wie 1372/2. Seine hübsche Farbausstattung wird ihm auf vielen Heimanlagen Eingang verschaffen und ihn gewiß oftmals als Privatbahn-Fahrzeug Verwendung finden lassen.

1373/2 DM 16.50

Beiwagen-Garnitur zu 1374/2

Technische Einzelheiten wie 1370/2.

DB

V 60

1379 DM 32.50
Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe V 60 der DB, 3-achsig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.
Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell ‖ Stirnrad-Getriebe auf alle 3 Achsen. Automatische Kupplung federnd an beiden Pufferbohlen, Führerstand-Fenster ringsum eingesetzt ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt, gute Untersetzung für langsame Rangierfahrten ‖ Beiderseits ∴-Spitzen-Beleuchtung.

Das Vorbild unserer Lok wurde von der Lokomotivfabrik Friedr. Krupp in Essen gebaut und dient der DB für Rangier- und Übergabe-Zug-Betrieb. 54 t Dienstgewicht, 650 PS Motor-Leistung, 60 km/h im Streckengang und 30 km/h im Rangier-Gang sind die wichtigsten Daten.

Das Vorbild dieser Lok ist die UIC-Ausführung der Belgischen Staatsbahnen; die gleiche Lok wie die Type V 60 der DB. Alle technischen Einzelheiten wie 1379.

SNCB

1379 F DM 32.50
Modell der C-Diesel-Lokomotive, Baureihe 260 der SNCB, 3-achsig mit Blindwelle, Länge über Puffer: 123 mm.

FLEISCHMANN

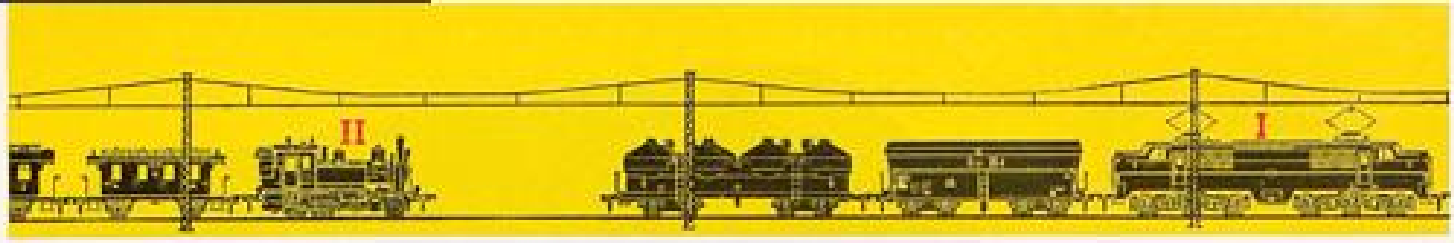
1382 DM 36.50
Modell der B'B'-Diesellokomotive Baureihe V 100 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 145 mm.
Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ ∴-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits, wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

1381 DM 42.50
Modell der B'B'-Diesellokomotive Baureihe V 200 der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 224 mm.
Druckguß-Gehäuse und -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ ∴-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits, wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.
Die Baureihe V 200 hat ein Dienstgewicht von 80 t, Höchstgeschwindigkeit 140 km/h und 2200 PS. Sie wird im Fernreisezugdienst sowie für den schnellen Güterdienst auf Hauptbahnen im Flach- und Bergland eingesetzt.

1385 DM 42.50
Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe 202 der SNCB, 6-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.
Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ ∴-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

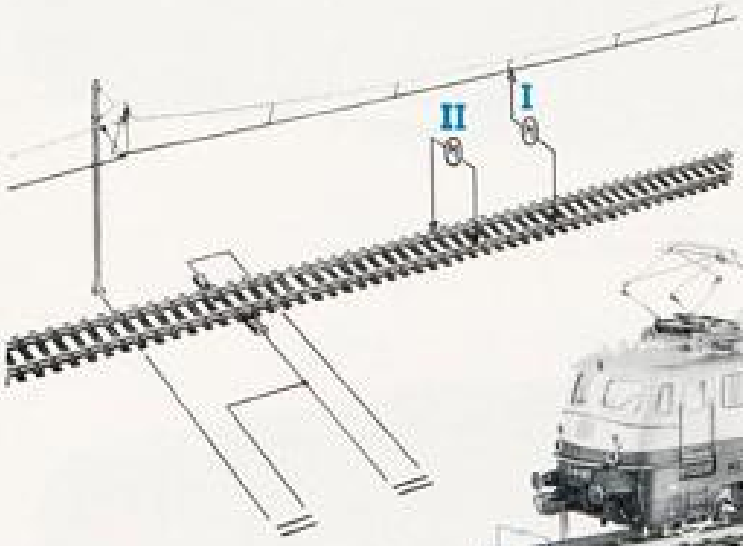
1385 D DM 42.50
Modell der Co'Co'-Diesel-Lokomotive Baureihe MY 11 der DSB, 6-achsig, Länge über Puffer: 223 mm.
Technische Einzelheiten wie Lok 1385.

1386 DM 45.—
Modell der (A1A) (A1A)-Diesel-Lokomotive Baureihe 68 der SNCF, 6-achsig, Länge über Puffer: 208 mm.
Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ ∴-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.



MEHRZUG-BETRIEB

durch Fahrstrom-Abnahme aus den Fahrschienen und aus der Oberleitung. Oberleitungs-Material steht beim Fachhandel, passend zu unserem Gleis-Sortiment, zur Verfügung.



OBERLEITUNGEN FÜR FLEISCHMANN HO

System VOLLMER

Verlangen Sie bitte den Spezial-Prospekt über Original-VOLLMER Oberleitungs-Material bei Ihrem Händler!

1000	Mast (10)	DM —.65
1002	Mast mit Kunststoffsockel (10) für alle Systeme	DM —.90
1003	Anschlußmast	DM 1.50
1005	Turmmast (10)	DM 1.60
1006	Mittelmast mit Tragarm (5)	DM 1.80
1007	Tragarm	DM —.65
1020	Anschlußkabel	DM —.60
1021	Querverspannung (5)	DM 1.70
1022	Querverspannung (5)	DM 2.05
1074	Brückenanschluß (10)	DM —.30
1075	Brückenzwischenstück (10)	DM —.15
1076	Isolierter Ausleger (10)	DM —.65
1077	Verbindungsbügel (10)	DM —.40
1078	Ausgleichsmuffe (Paar) (10)	DM —.30
1080	Unterbrechergarnitur	DM —.90
1090	Fahrdraht für Lokschuppen 5750 (2)	DM —.40
1092	Fahrdraht für Lokschuppen 5752 (2)	DM —.55
1094	Fahrdraht für Elok-Schuppen 5760 (2)	DM —.55
	Fahrdrähte für gerades Gleis	
1011	Fahrdraht (10) gerade 407,5 mm	DM —.60
1012	Fahrdraht (10) gerade 203,5 mm	DM —.35
	Fahrdrähte (Serien 1600/1700/1900) für Kreisdurchmesser 75 cm	
1287	Fahrdraht (10) 188 mm	DM —.35
1264	Fahrdraht (10) 283,5 mm	DM —.50
1271	Kreuzung 1612	DM 1.10
1272	Kreuzung 1611	DM 1.10
	Fahrdraht (Serie 1700/1900) für Kreisdurchmesser 86 cm	
1281	Fahrdraht (10) 216 mm	DM —.35
1292	Kreuzung 1712/1912	DM 1.10
1293	Kreuzung 1711/1911	DM 1.10
1294	Kreuzungsweiche 1725 (A) / 1925 (A)	DM 1.80
1295	Drei-Weg-Weiche 1726 (A) / 1926 (A)	DM 1.80

Kundendienst und Korrespondenz erfolgen durch die Firma

WOLFRAM VOLLMER

7000 Stuttgart-Zuffenhausen

Porschestraße 25

NEUHEIT 1967

1302 A DM 21.50

„EDELWEISS-Lokal-Bahn" — Ellok, 2-achsig, Länge über Puffer: 97 mm.

Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1302 G, in den Farben Weiß-Blau.

Bei dem Vorbild unseres Modells handelt es sich um die älteste noch in Betrieb befindliche Lokomotive der DB, die noch heute auf der Strecke Murnau — Oberammergau verkehrt.

1302 G DM 21.50

Modell der Bo-Lokomotive Baureihe E 69 der DB, 2-achsig, Länge über Puffer: 97 mm.

Spritzguß-Gehäuse und Druckguß-Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder ‖ Federnder Dachstrom-Abnehmer ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt.

1302 R DM 21.50

Leichte elektrische Lokomotive.

Technische Einzelheiten wie 1302 G.

1334 DM 49.50

Modell der Co'Co'-Ellok, Baureihe Ae 6/6 der SBB, 6-achsig, Länge über Puffer: 215 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell. Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles, von denen 4 mit Haftringen zur Erhöhung der Zugkraft ausgerüstet sind ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer, wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt ‖ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung mit Fahrtrichtung automatisch wechselnd.

Die SBB verwendet diese modernen schweren Ellok im gesamten schweren Reise- und Güterzug-Dienst bei 6000 PS und einer Höchstgeschwindigkeit von 125 km/h.

Jeder Lokomotive werden Abziehbilder der Kantonal-Wappen zur beliebigen Ausstattung auf den Wappenschildern an den Seitenwänden der Lok beigegeben.

SBB
CFF
FFS

1336 DM 45.—
Modell der Bo'Bo'-Ellok Baureihe E 44 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 182 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

Ellok der Baureihe E 44 sind im süddeutschen elektrifizierten Netz der DB im Reisezug- und Güterzugdienst eingesetzt. Bei einer Höchstgeschwindigkeit von 90 km/h befördert sie z. T. auch Reisebüro-Sonderzüge wie z. B. TOUROPA- und SCHARNOW-D-Züge.

1338 DM 45.—
Modell der Bo'Bo'-Ellok Baureihe E 40 der DB, 4achsig, Länge über Puffer: 198 mm.

Techn. Einzelheiten wie Lok 1347.

Ellok der Baureihe E 40 sind in sehr großen Stückzahlen im gesamten DB-Netz im Güterzug- und Reisezug-Dienst eingesetzt und fahren zeitweise auch auf SBB-Strecken. Ihre Höchstgeschwindigkeit ist 100 km/h bei 5000 PS Leistung.

Infolge geschickt gewählter Zahnrad-Untersetzung haben unsere Lokomotiven auch auf Steigungs-Strecken sehr hohe Zug-Leistungen

Fleischmann HO INTERNATIONAL

1347 T DM 45.—
Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E 10[11] der DB in rot-elfenbein, 4-achsig. Länge über Puffer: 195 mm.
Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347. Diese Ellok sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE-ZÜGEN befördern sie auch alle anderen Zuggattungen der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.

FLEISCHMANN

Der rollende Fortschritt

1347 DM 45.—
Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe E 10[1] (neue Ausführung) der DB, 4-achsig. Länge über Puffer: 195 mm.
Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) | 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung. | Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt. | 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

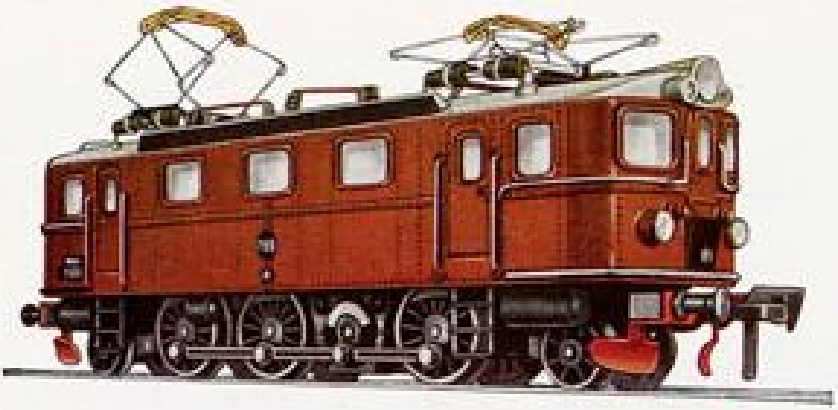
1347 S DM 45.—
Modell der Bo'Bo'-TEE-Ellok, Baureihe E 10[11] der DB, 4-achsig, Länge über Puffer: 195 mm.
Technische Einzelheiten wie Lok Nr. 1347. Diese Ellok sind die derzeit modernsten, in Deutschland in Groß-Serie gebauten, Maschinen. Außer TEE-ZÜGEN befördern sie auch alle anderen Zuggattungen der DB. Höchstgeschwindigkeit 160 km/h bei 5000 PS Motor-Leistung.

Oberleitungs-Material für den Mehrzug-Betrieb erhalten Sie im Fachgeschäft passend zu unseren Bahnen.

1331 DM 49.50
Modell der Bo'Bo'-Ellok, Baureihe 12 000 der SNCF, 4-achsig, Länge über Puffer: 188 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet) ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

SVENSKA STATENS JÄRNVÄGAR



1333 DM 49.50
Modell der 1'C1'-Ellok, Baureihe Da der SJ, 5-achsig, Länge über Puffer: 162 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf 2 Treibachsen mit Blindwelle (zur Erhöhung der Zugkraft 2 Treibräder mit Haftringen ausgerüstet) ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ Spitzen-Beleuchtung beiderseits wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

1339 DM 49.50
Modell der 2'Do2'-Ellok, Baureihe E 428 der FS ITALIA, 8-achsig, Länge über Puffer: 225 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 4 Räder einer Trieb-Chassis-Hälfte, die zur Erhöhung der Zugkraft mit Haftringen ausgerüstet sind ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer; wahlweise Stromabnahme aus den Schienen oder der Oberleitung ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärts-Fahrt ‖ 2-Licht-Spitzen-Beleuchtung wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.
Die FS ITALIA bedient sich dieser „rassigen" Schnell-Läufer vornehmlich zur Beförderung schwerer Reise- und Güterzüge auf Hauptbahnen.

NEDERLANDSCHE SPOORWEGEN

1390 DM 49.50
Modell der Co'Co'-Ellok, Baureihe 1200 der NS, 6-achsig, Länge über Puffer: 220 mm.

Druckguß-Gehäuse u. -Fahrgestell, Stirnrad-Antrieb auf alle 6 Räder des Motor-Drehgestelles (zur Erhöhung der Zugkraft davon 4 mit Haftringen ausgerüstet) ‖ 2 federnde Dach-Stromabnehmer. Stromabnahme wahlweise aus den Schienen oder der Oberleitung ‖ Automatisch fernsteuerbar für Vorwärts- und Rückwärtsfahrt ‖ 3-Licht-Spitzen-Beleuchtung beiderseits asymmetrisch „:" wechselt automatisch mit der Fahrtrichtung.

DAS PREISWERTE ANFANGS-SORTIMENT

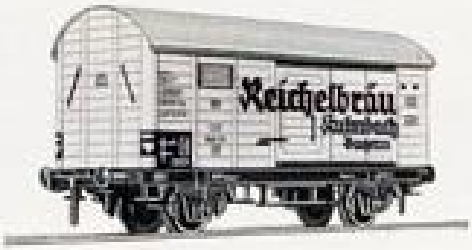
1200 Personenwagen DM 2.75

1205 Offener Güterwagen DM 2.25

1206 Kühlwagen „AMSTEL-BIER" DM 2.50

NEUHEIT 1967

1209 DM 2.50 Schweiz. Kühlwagen



1211 Bierwagen DM 2.50

1212 Kühlwagen DM 2.50

1213 D Kühlwagen DM 2.50

1214 Kühlwagen DM 2.50

1215 E Kesselwagen „ESSO" DM 3.—

1215 Sh Kesselwagen „SHELL" DM 3.—

Länge der Personenwagen: 120 mm
Länge der Güterwagen: 105 mm

Chassis und Räder: Spritzguß
Karosserie: bedrucktes Weißblech

FLEISCHMANN

73 DM 3.—
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für Wagen 1400, 1401, 1402, 1403, 1404, 1405, 1406 und 1466. Bestehend aus zwei Anschraub-Böcken mit Schleiffedern zur Stromabnahme und einem Beleuchtungssockel mit Glühbirne.

1400 DM 6.—
Personenwagen 3. Klasse, Modell des Ci Pr 86 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 103 mm.

1401 DM 6.50
Personenwagen 2./3. Klasse, Modell des BCi Pr 98a der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.

1402 DM 6.50
Personenwagen 3. Klasse, Modell des CCitr Pr 05 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 128 mm.

1403 DM 6.50
Post-Packwagen, Modell des Pw Postl Pr 92 der ehem. Preußischen Staatsbahn. LüP: 120 mm.

1407 DM 8.—
Personenwagen 2. Klasse, Modell des B3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.
Kunststoff-Oberteil, eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Zur Aufnahme der Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußgarnitur 79 vorbereitet. Kunststoff-Fahrgestell mit 3 „Lenkachsen". Die Bundesbahn setzt immer 2 dieser Wagen als Einheit im Personen- und Eilzug-Reiseverkehr ein.

1408 DM 8.—
Personenwagen 2. Klasse mit Gepäck-Abteil, Modell des BD 3yge der Deutschen Bundesbahn, LüP: 154 mm.
Technische Einzelheiten siehe Wagen 1407. Diese Wagen werden bei der DB stets in Verbindung **mit einem Wagen 1407** gefahren. Gepäckabteilseite zur Anbringung der Zugschlußgarnitur Nr. 79 in Verbindung mit der Innenbeleuchtung Nr. 74 vorbereitet, da diese Seite **immer am Zugschluß** oder an dessen **Spitze** läuft.

1554 DM 8.—
Personenwagen 2. Klasse, Modell des Biwe der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.
Für Innenbeleuchtung 74 vorgesehen.

1555 DM 8.—
Personenwagen 1. Klasse, Modell des Aiwe der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.
Für Innenbeleuchtung 74 vorgesehen.

1556 DM 8.50
Gepäck-Wagen, Modell des Die der DB, LüP: 149 mm, mit Inneneinrichtung.
Für Innenbeleuchtung 74 und Zugschlußgarnitur 79 vorgesehen.

69 DM 3.—
Sitzende Figuren zur Innen-Einrichtung

1442 DM 8.50
Personenwagen 2. Klasse, Modell des B'tm der SNCF, LüP: 167 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407.

74 DM 2.25 Innenbeleuchtungs-Garnitur
für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plastikaufbau (außer Wagen 1400–1406 und 1466), sowie für die Schienenbus-Garnituren. Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagenkasten aufgedrückt werden.

79 DM —.40 Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510, 1556.

1443 DM 8.50
Personenwagen mit Gepäck-Abteil, Modell des BD'tm der SNCF, LüP: 167 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. Techn. Einzelheiten siehe 1407.

1416 DM 9.50
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'6504 der SBB, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1417 DM 9.50
Personenwagen 2. Klasse, Modell des SEETALBAHN-Wagens B'9514 der SBB, LüP: 205 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

SBB
CFF
FFS

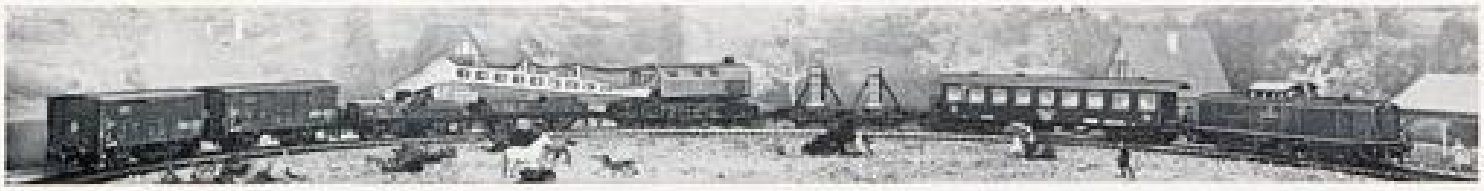
1418 DM 14.—
Restaurant-Wagen
Modell des Wr 410 136 der SBB, LüP: 245 mm.
Eingesetzte, zum Teil geöffnete Fenster. Federnde Dachstromabnehmer-Nachbildung des Vorbildes zur Abnahme von Strom aus der Oberleitung, wenn der Wagen nicht von einem Triebfahrzeug versorgt wird. Er senkt sich bei Geschwindigkeiten über 30 km/h. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

FLEISCHMANN

E L B
Edelweiß-
Lokal-Bahn

NEUHEIT 1967

1417 A DM 9.50
„EDELWEISS-Lokal-Bahn"-Personenzug-Wagen 2. Klasse.
Passend zu der Lokalbahn-Ellok 1362 A. Eingerichtet für die Innenbeleuchtung Nr. 74.



Der modelltreue FLEISCHMANN-90-Tonnen-Kranzug jetzt komplett

1417 M DM 9.50
Mannschafts-Wagen, LüP: 205 mm
zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder für den Einsatz in Bau- und Geräte-Zügen. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

1445

1445 DM 10.50
Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des Az 23 565 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1446

1446 DM 12.—
Schnellzug-Gepäckwagen mit Postabteil, Modell des Duz 93 100 der FS ITALIA, LüP: 245 mm.
Eingesetzte Fenster und 4 bewegliche Schiebetüren. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 6 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1440

1440 DM 9.50
Modell eines Doppelstock-Sitzwagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

1441 DM 9.50
Modell eines Doppelstock-Speisewagens der SANTA FE-Railroad, Länge: 240 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.

AMERICAN MODELS

1441

1505 DM 9.50
Schlafwagen 1./2. Klasse, Modell des WLAB4üm der DSG, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1506 DM 9.50
Schlafwagen 1./2. Klasse der ISG, Modell des WLAB der CIWL (Compagnie Internationale des Wagons-Lits et des Grands Express Européen), **LüP: 245 mm.**
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

TEE

9/10 RHEINGOLD
11/12 REMBRANDT
21/22 RHEINPFEIL

1500 T

1500 T DM 9.50
Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE „HELVETIA" und „BLAUER ENZIAN" (creme/rot), LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 2 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

TEE

35/36 RHEIN-MAIN
55/56 BLAUER ENZIAN
77/78 HELVETIA

1500 R

1500 R DM 9.50
Schnellzug-Wagen 1. Klasse, in den Farben der TEE „RHEINGOLD" und „RHEINPFEIL" (creme/blau), LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

FLEISCHMANN

1503 DM 9.50
Speisewagen, Modell des WR4üe (1160) der DSG, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1503

DEUTSCHE SCHLAFWAGEN- UND SPEISEWAGEN-GESELLSCHAFT DSG

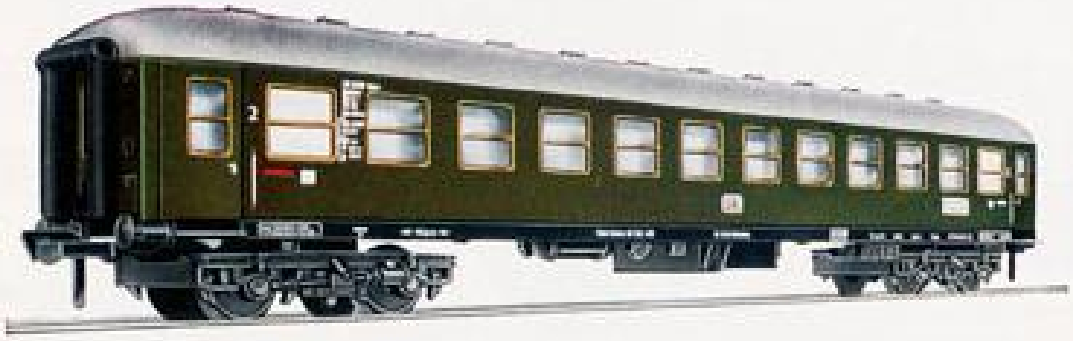
1505

COMPAGNIE INTERNATIONALE DES WAGONS-LITS ET DES GRANDS EXPRESS EUROPEEN

1506

1501 DM 9.50
Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A4üm der DB, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

FLEISCHMANN
Freude auf Rädern



1502 DM 9.50
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B4üm der DB, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1504 DM 10.50
Schnellzug-Gepäckwagen, Modell des D4üm der DB, LüP: 245 mm.
Bewegliche Schiebe-Rolltüren zum Öffnen und Schließen. Gewölbtes Rundblickfenster in der Zugführerkabine. Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1509 DM 9.50
Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB im Dienste der TOUROPA, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1510 DM 9.50
Liegewagen 2. Klasse, Modell des Bc4üm der DB im Dienste der „Scharnow-Reisen", LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschlußbeleuchtung Nr. 79 vorgesehen. 16 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

NEUHEIT 1967

1508 DM 9.50
Eilzug-Wagen 2. Klasse, Modell des B4ymb der DB, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 und Zugschluß-Beleuchtung Nr. 79 eingerichtet. 10 Paar Zuglauf-Schilder als Haft-Etiketten liegen bei.

---

74 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur
für Reisezug-Wagen zum nachträglichen Einbau in alle Wagen mit Plastikaufbau (außer Wagen 1400–1406 und 1466) sowie für die Schienenbus-Garnituren.
Bestehend aus zwei Beleuchtungssockeln mit Glühbirnen, die mit Druckknöpfen auf die bereits vorbereiteten Teile im Wagendach aufgedrückt werden.

79 DM —.40
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz
In Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1508, 1509, 1510, 1556.
Siehe auch Seite 35.

1511 DM 11.50
Nahverkehrs-Personenwagen 1./2. Klasse, Modell des AB4nb der DB, mit Inneneinrichtung, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1512 DM 11.50
Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse, Modell des B4nb der DB, mit Inneneinrichtung, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 eingerichtet. 10 Paar Zug-Laufschilder als Haftetiketten liegen bei.

NEUHEIT 1967

Die „SILBERLINGE" komplett — moderner Nah-Verkehr

1513 DM 15.50
Nahverkehrs-Personenwagen 2. Klasse, Modell des BD4nf der DB, LüP: 245 mm.
Mit Gepäck-Abteil, Führerstand und Innen-Einrichtung.
Dieser Wagen wird vorwiegend im modernen Wendezug-Betrieb verwendet. Daher hat er auf seiner Gepäckabteil-Stirnseite einen Führerstand zur Fernsteuerung der schiebenden Lokomotive (z. B. Vorbilder unserer Kat.-Nr. 1324, 1336, 1381, 1382).
Selbstverständlich hat auch unser Modell auf der Führerstand-Stirnseite die vorgeschriebene weiße 3-Licht-Spitze für Vorwärts-Fahrt und 2 rote Schluß-Lichter, die sich automatisch bei Fahrtrichtung umschalten.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen. 10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

---

69 DM 3.—
Figuren-Satz. 12 sitzende Figuren zum Einleben in unsere Wagen mit Inneneinrichtung.

NEUHEIT 1967

1520 DM 9.50
Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A4 der SNCB, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1521 DM 9.50
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B4 der SNCB, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1525 DM 9.50
Schnellzugwagen 1. Klasse, Modell des A'myli der SNCF, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1526 DM 9.50
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B'myli der SNCF, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
9 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1530 DM 9.50
Schnellzugwagen 1./2. Klasse, Modell des A'B' der NS, LüP: 245 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
10 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

1534 DM 9.50
Schnellzugwagen 2. Klasse, Modell des B 5000 der Schwed. Staatsbahn, LüP: 240 mm.
Für Innenbeleuchtung Nr. 74 vorgesehen.
12 Paar Zuglaufschilder-Haftetiketten.

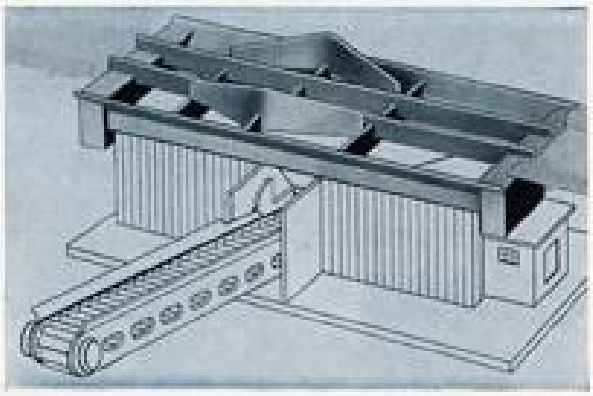
FLEISCHMANN

Selbstentlade-Wagen

... sind nicht nur modellgetreue Nachbildungen ihrer Vorbilder – sondern auch be- und entladefähig wie ihre Vorbilder.

1456 DM 3.—
Loren-Kippwagen, zweiseitig entleerbar, in Ruhelage selbsthaltend. Länge über Puffer: 83 mm.

1486 S DM 8.50
Selbst-Entlade-Wagen eines schweizerischen Import-Unternehmens, technische Einzelheiten wie Wagen Nr. 1486, aber ohne Schwenkdach, grau mit gelb-schwarzem Firmen-Namen und weißer Beschriftung.



Das Vollmer-Förderband in Verbindung mit der Entladerampe schließt eine wesentliche Lücke zwischen Be- und Entladung und kann in jede Anlage eingebaut werden.

1486 DM 8.50
Selbstentlade-Wagen „Ktmmrs 65" der DB mit beweglichem Schwenkdach und beweglichen Schieber-Verschlüssen am Wagenboden zur automatischen Entladung des Schüttgutes 82/5, LüP: 121,5 mm.

1489 DM 9.—
Großraum-Selbstentlade-Wagen „OOtz 50" der DB mit beweglichen Seitenklappen zur automatischen Entladung des Schüttgutes. LüP: 138 mm.

82 DM 7.50
Automatische Entladebühne zur Schüttgut-Entladung der Wagen 1486, 1486 S und 1489, bestehend aus: Auffahrrampe, Entladebühne, Auflangschubfach und Verlängerungsrampe.

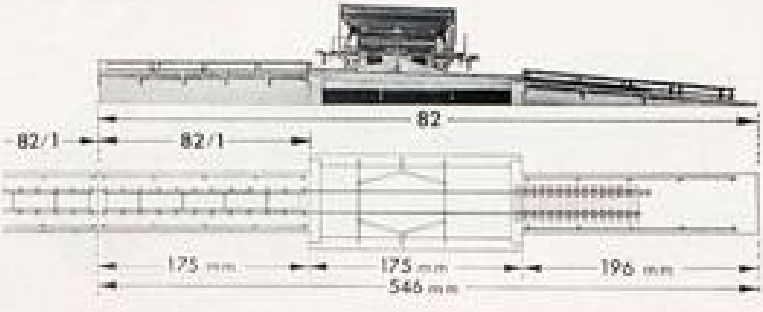
82/1 DM 1.75
Verlängerungsrampe zur Entladebühne 82, Länge: 175 mm.

82/5 DM 1.—
Schüttgut-Ladegut für Wagen 1486, 1486 S und 1489.
Es wird dringend empfohlen, aus Gewichtsgründen nur dieses Ladegut zu verwenden.

Die Entladebühne 82 dient zur automatischen Entladung unserer Wagen 1486, 1486 S und 1489. Dadurch ergeben sich für den Betrieb gänzlich neue Möglichkeiten.

Die Eisenbahn befördert in diesen Wagen Schüttgüter. Höchstgeschwindigkeit 100 km/h, TEEM-fähig. Man sieht diese Wagen in ganz Europa.

Diese Wagen dienen bei der DB zum Transport von Schwerlast-Schüttgütern (z. B. Erz, Kalkstein, Kohle, Koks usw.).



1451 DM 4.50
Niederbordwagen „X 05" der DB, LüP: 102 mm.
● Bausatz siehe Seite 28.

1451 A DM 5.25
Kran-Ausleger-Stützwagen zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen.
● Bausatz siehe Seite 28.

1451 H DM 5.—
Kranschutz-Wagen zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.
● Bausatz siehe Seite 28.

1452 N DM 6.75
Rungen-Wagen „Rmms 33" der DB, mit 22 Einsteckrungen, LüP: 135 mm.

NEUHEIT 1967

1455 DM 5.—
Offener Güterwagen „Omm 39" der DB, LüP: 120 mm.

1454 N DM 5.50
Hochbord-Wagen „O 20" der DB, mit Grubenholz-Ladung, die auch herausgenommen werden kann, LüP: 102 mm.

NEUHEIT 1967

1455 K DM 5.75
Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit Kohle beladen.

1485 DM 5.75
Offener Güterwagen „O 28" der DB, LüP: 150 mm.

1455 S DM 5.75
Offener Güterwagen wie 1455, jedoch mit Schalter beladen.

1473 E DM 7.50
Großbehälter-Tragwagen „BTms 55" der DB, mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Easkrt" für Grabschüttgüter, LüP: 135 mm.
● Bausatz siehe Seite 28.

1472 DM 13.50
Doppelstockwagen für Autotransport wie 1471, mit 8 abnehmbaren Autos.
● Bausatz siehe Seite 28.

1473 F DM 9.50
Großbehälter-Tragwagen wie 1473 E, mit 4 abnehmbaren Großbehältern „Elor" für Feinschüttgüter, LüP: 135 mm.
● Bausatz siehe Seite 28.

1464 G DM 6.—
Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell 1495/4 oder zur Bildung von Bau- und Geräte-Zügen, LüP: 110 mm.

1464 S DM 6.—
Gedeckter Güterwagen einer Spedi-tionsfirma, LüP: 110 mm.

1467 DM 6.75
Kühlwagen „Tmehs 50" der DB, LüP: 137 mm.
● Bausatz s. S. 28.

1467 G DM 6.75
Transport-Wagen der schwed. Firma GULLFIBER, LüP: 137 mm.

1467 H DM 7.50
Kühlwagen „Tmehs 50" der DB, Privatwagen der „HOLSTEN-BRAUEREI" in Hamburg, LüP: 137 mm.

1467 J DM 6.75
INTERFRIGO-Kühlwagen mit Privatwagen-Anschriften, LüP: 137 mm.

1468 DM 10.50
Güterzug-Begleitwagen m. Inneneinrichtung und je einer Schiebetür, Mit Zugschluß- und Innenbeleuchtung, LüP: 98 mm.

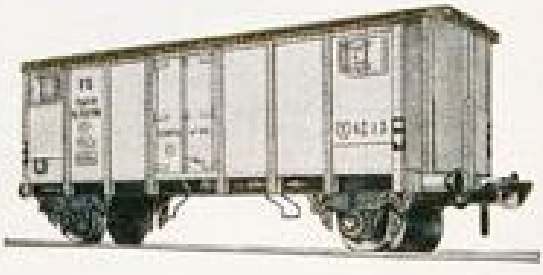
1470 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen „Gmhs 53" der DB, 2 bewegliche Schiebetüren, LüP: 125 mm.
● Bausatz s. S. 28.

1484 R DM 7.—
Bier-Transport-Wagen einer Brauerei, mit hochstehendem Bremserhaus, LüP: 120 mm.

1484 DM 7.—
Gedeckter Güterwagen „G 10" der DB, LüP: 120 mm.

1491 DM 8.—
Schotterwagen, LüP: 135 mm.

1479 DM 5.75
Kühlwagen „Hcg 318 100" der FS ITALIA, LüP: 111 mm.



1475 BP
DM 6.50

1475 E
DM 6.50

1475 BV
DM 6.50

1475 Sh
DM 6.50

1475 F
DM 6.50

NEUHEIT 1967

1475 D
DM 6.50

NEUHEIT 1967

1475 T
DM 6.50

NEUHEIT 1967

Kesselwagen im Fahrzeugpark der Deutschen Bundesbahn

Alle Wagen sind mit Original-Firmenzeichen verschiedener Mineralöl-Gesellschaften ausgestattet, LüP: 116 mm.
Vorbilder unserer Wagen laufen in großen Stückzahlen und sind im Besitz der Mineralöl-Gesellschaften.

Dem Bausatz (schwarzer Kesselwagen) liegen Abziehbilder mit oben dargestellten Firmenzeichen zum wahlweisen Bekleben bei.

● Bausatz siehe Seite 28.

1475 B
DM 5.—

Entfallende Teile, solange vorrätig:
(nicht abgebildet!)

1452	Bungenwagen	DM 6.75	1493	Langholz-Garnitur	DM 13.50
1453	Schemelwagen	DM 6.—	1435	Güterzug-Packwagen	DM 6.75
1454	Offener Güterwagen	DM 4.75	1436	Arbeitswagen	DM 6.75
1471	Doppelstockwagen	DM 10.50	1429	Gedeckter Güterwagen	DM 6.75
1482	Bungenwagen	DM 7.50	1438	Kohlen-Transportwagen	DM 6.—
1483	Drehschemel-Wagen	DM 6.75			

FLEISCHMANN

Druckgas-Kesselwagen verschiedener Industrie-Unternehmen

LüP.: 164 mm.
● Bausatz siehe Seite 28.

1499 F DM 9.50

1499 R DM 9.50

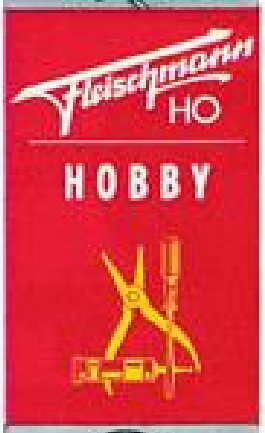
1499 Sh DM 9.50

1497 DM 8.—
Großraum-Kesselwagen „Kvi 3506" der DB zum Transport von Heizöl, LüP.: 140 mm.
● Bausatz siehe Seite 28.

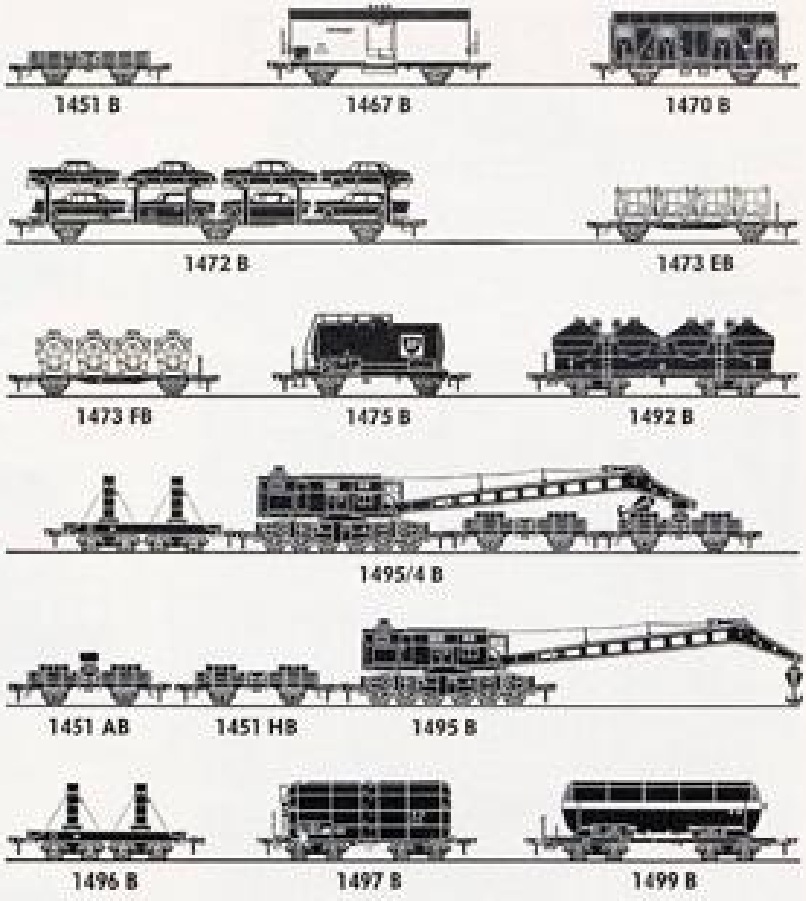
1498 DM 11.50
Schienen-Transportwagen „55lmas 53" der DB mit 16 Klapp-Rungen, mit Hochdruckrohren beladen, LüP.: 222 mm.

1492 DM 10.50
Fein-Schüttgut-Transportwagen „KKds 55" der DB, LüP.: 170 mm.
● Bausatz siehe Seite 28.

1494 G DM 14.50
Tiefladewagen „55t 36m" der DB mit 12 Einsteck-Rungen, beladen mit einem Generator, LüP.: 290 mm.



DIE BELIEBTEN FLEISCHMANN BAUSÄTZE



1451 B	DM 3.75	Niederbordwagen
1467 B	DM 5.25	Kühlwagen DB
1470 B	DM 5.25	Güterwagen EUROP
1472 B	DM 18.–	Auto-Transportwagen
1473 EB	DM 4.75	Behälterwagen
1473 FB	DM 5.75	Behälterwagen
1475 B	DM 5.–	Kesselwagen, schwarz DB
1492 B	DM 7.50	Druckluft-Behälter-Wagen
1495/4 B	DM 32.–	Kranzug-Sortiment
1451 AB	DM 4.25	Kranbeiwagen
1451 HB	DM 4.–	Kranbeiwagen
1495 B	DM 15.50	Kranwagen
1496 B	DM 6.75	Gegengewichts-Wagen
1497 B	DM 6.–	Heizöl-Kesselwagen DB
1499 B	DM 8.–	Druckgas-Kesselwagen DB

BAUSÄTZE haben den Vorteil des Sich-selbst-Beschäftigens und bieten darüber hinaus auch noch wesentliche Preis-Vorteile.

GÜTERWAGEN NACH VORBILDERN DER NEUEN WELT!

Karosserie, Chassis und Drehgestelle aus Spritzguß, Kupplungen federnd an den Drehgestellen angelenkt, Metallradsätze mit Spitzenlagerung.

1425 DM 5.25
Flachwagen (Flat-Car)
beladen mit 2 PKW,
Länge: 155 mm.

1428 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren,
Länge: 155 mm.

1426 DM 5.–
Offener Güterwagen (Gondola)
Länge: 192 mm.

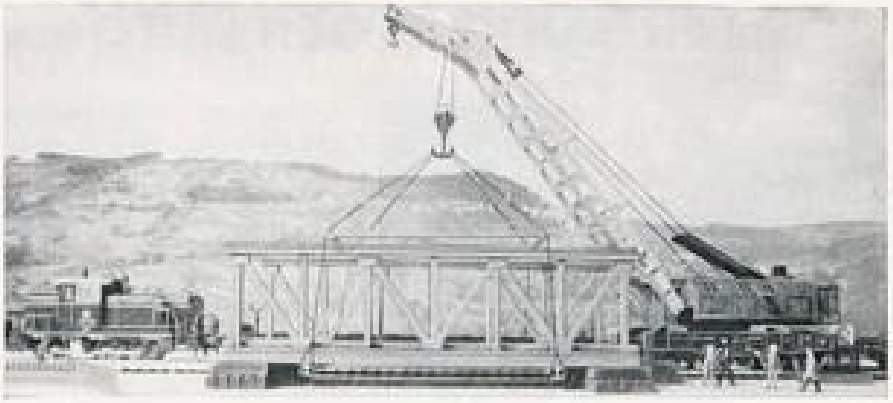
1434 DM 5.25
Güterzug-Begleitwagen (Caboose)
Länge: 90 mm.

1427 DM 6.75
Gedeckter Güterwagen (Box-Car)
mit 2 beweglichen Schiebetüren,
Länge: 155 mm.

1437 DM 6.–
Klappdeckelwagen (Covered Car)
Länge: 125 mm.

MODELL DES 90-TONNEN-KRANZUGES DER DEUTSCHEN BUNDESBAHN

Eisenbahn-Drehkranwagen der DB werden zum Auf- und Abladen schwerster oder besonders geformter Güter an die Industrie vermietet und bei bahneigenen Vorhaben eingesetzt.



1451 A — 1451 H — 1495 — 1496

1495/4

1495 Kranwagen DM 21.50

Vorbild unseres Modells ist der 90-t-Kranzug „6700 Nür" der Deutschen Bundesbahn. Länge des Kranwagens über alles: 320 mm.

Das Zink-Druckguß-Chassis besteht aus zwei 3-achsigen Drehgestellen, an denen die automatischen Kupplungen federnd angebracht sind. Die Längsträger tragen 4 originalgetreue, ausschwenkbare Stützausleger (an jeder Ecke des Rahmens einer), mit denen Unebenheiten an der Arbeitsstelle durch Unterbauen von Hartholzplatten und einem Spindel-Ausgleich in jedem Stützarm ausgeglichen werden, um das Fahrzeug gegen ein Verschieben bei der Kranarbeit zu schützen.

Das Spritzguß-Kranhaus ist modellgetreu nachgebildet und drehbar auf das Chassis aufgesetzt. Durchbrochene Fenster mit Cellon hinterlegt, Wandversteifungen und Beschriftungen wie beim Vorbild. An der vorderen Stirnwand das Kranführerhaus.

Der Ausleger ist in der Höhe beweglich und wird durch Handkurbel über Seilzug vom Kranhaus betrieben. An der Spitze des Auslegers ist eine kleine „Hilfs-Flasche" (kleiner Haken) angebracht. Die „Haupt-Flasche" ist mittels Seilzug durch eine Handkurbel von der Seitenwand aus zum Heben und Senken zu betätigen.

● Bausatz siehe Seite 28.

1496 Gegengewichtswagen zum 90-t-Eisenbahn-Drehkranwagen DM 8.75

nach dem Vorbild des „4711 Nür" der Deutschen Bundesbahn, LüP: 120 mm.

Der Wagenkasten ist aus Zinkdruckguß gefertigt und mit allen Feinheiten des Vorbildes versehen. An beiden Stirnseiten sind die automatischen Kupplungen federnd an der Pufferbohle angebracht. Die Zinkdruckguß-Gegengewichte sind auf dem Chassis abnehmbar aufgesteckt und wie beim Prototyp gegen ein Verrutschen beim Transport seitlich verzurrt. — Wie beim Großbetrieb lassen sich auch unsere Gegengewichte an der Rückwand des Kranhauses aufhängen. Der Gegengewichts-Wagen ist zwar einzeln erhältlich, bildet aber einen unbedingten Bestandteil des Kranzuges und sollte daher stets mit dem Kranzug beschafft werden.

● Bausatz siehe Seite 28.

1451 A DM 5.25

Kran-Ausleger-Stützwagen

zur Unterstützung des Auslegers beim Transport und zur Beförderung von Holzunterlagen. Dieser Wagen entspricht den Einzelheiten des Wagens 1451, jedoch ist der Wagenkasten grün.

● Bausatz siehe Seite 28.

1451 H Kranschutz-Wagen DM 5.—

zum Transport der Holzunterlagen und als Abstandswagen.

● Bausatz siehe Seite 28.

1495/4 DM 42.—

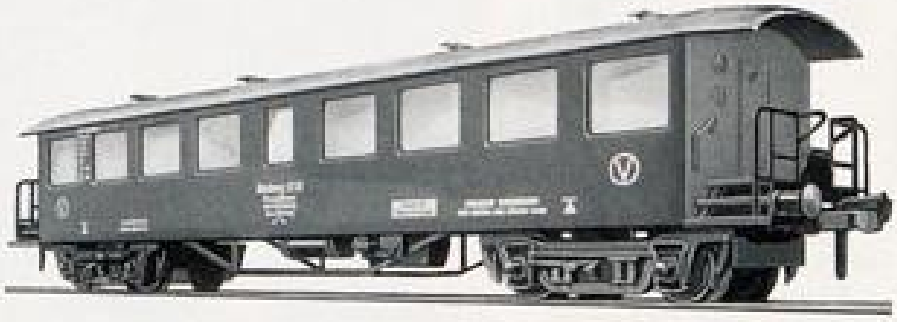
Kranzug-Sortiment komplett

Das Sortiment enthält den kompletten vierteiligen Kranzug: Wagen 1451 A, 1451 H, 1495 und 1496.

● Bausatz siehe Seite 28.

81 DM 1.50

4 Schwellenstapel und 1 Auslegerstütze in Plastikbeutel verpackt.



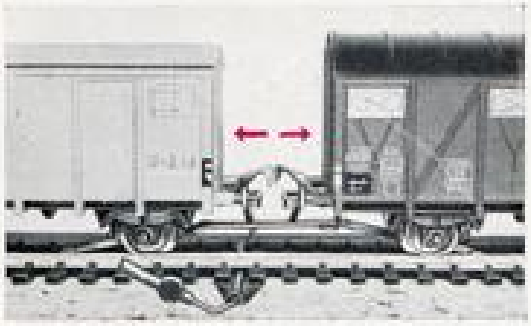
1417 M DM 9.50

Mannschafts-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder für den Einsatz in Bau- und Geräte-Zügen. Techn. Einzelheiten wie 1417, LüP: 205 mm.

1464 G DM 6.—

Geräte-Wagen zum 90-t-Kranzug-Modell oder zur Bildung von Bau- oder Geräte-Zügen, LüP: 110 mm.

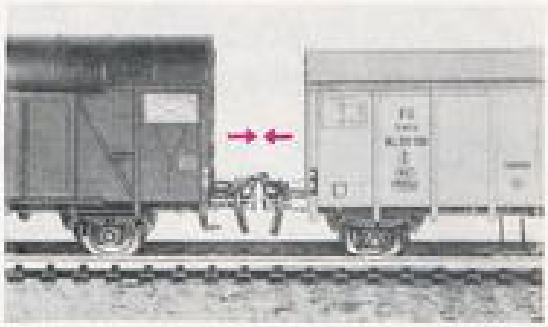
AN ALLEN FAHRZEUGEN AUTOMATISCHE KUPPLUNGEN



Entkuppeln – Selbsttätig

Die Abbildungen zeigen Kupplungsvorgänge. Die sinnreiche Konstruktion der Kupplung und des Entkupplungsgleises gewährleisten zuverlässigen Betrieb.

Die selbsttätige
FLEISCHMANN HO-Kupplung
für automatische Zugbildung wie bei den europäischen Eisenbahnen z. T. angestrebt.



1700/2 MS DM 6.50
El.-magn. Entkupplungsgleis für Serie 1700 mit beweglichem Rangiersignal.

1700/2 EM DM 5.—
dto., jedoch ohne Rangiersignal.

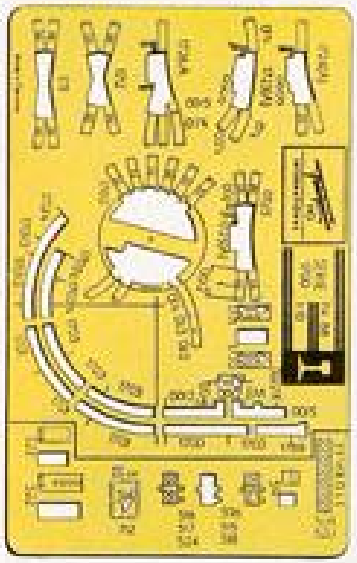
1900/2 MS DM 6.25
El.-magn. Entkupplungsgleis für Serie 1900 mit beweglichem Rangiersignal.

1900/2 EM DM 4.75
dto., jedoch ohne Rangiersignal.

1770 DM 9.—
Vorsignal
auf Anschraubsockel montiert, mit 2 gelben und 2 grünen Signalbirnen, 3 Anschlußklemmen.

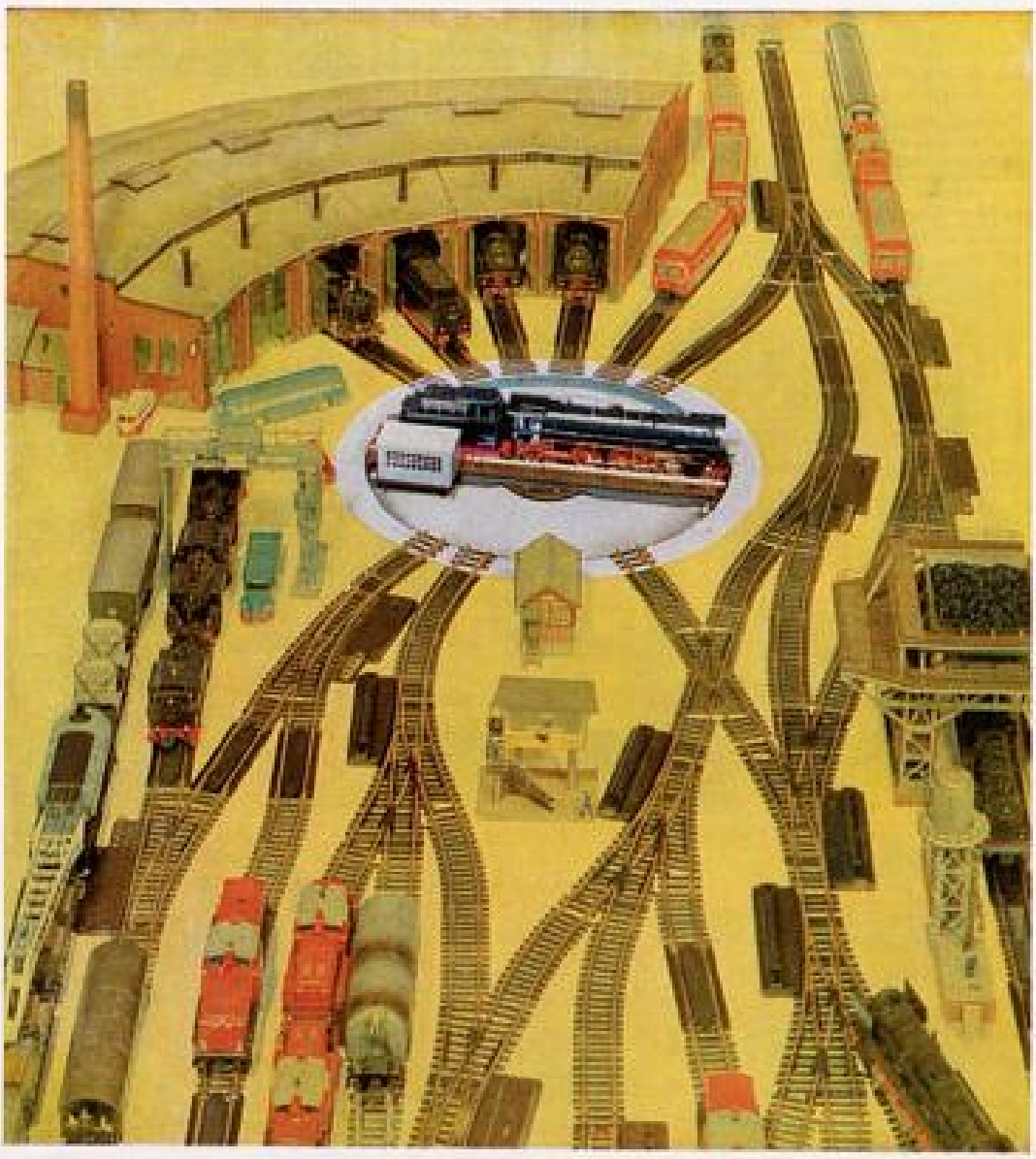
68 (früher 1573) **DM 2.—**
Rangiersignalmast zu 1700/2 EM und 1900/2 EM

1771 DM 6.50
Hauptsignal
auf Anschraubsockel montiert, mit 1 roten und 1 grünen Signalbirne, 3 Anschlußklemmen.



88 DM 6.—
Zeichenschablone zur Anlagen-Planung
für das 1700er- und 1900er-Sortiment (siehe Seite 33/34).

1780 DM 80.—
El.-magn. Drehscheibe mit Schalter
Außendurchmesser 343 mm, Länge der Drehbühne 290 mm. — Drehscheiben-Gleisstücke aus Messing-Vollprofil. Durch Verwendung des Übergangsgleises 1700/4 V kann an den Zufahrten auch das Standard-Gleis-Sortiment angebaut werden. Schalt- und Betriebsanleitung liegt jeder Drehscheibe bei.
Der mitgelieferte Fern-Bedienungs-Schalter ermöglicht die elektro-magnetische Bedienung für die Brücken-Drehung in beiden Richtungen vom Stellwerk aus. Der Anschlußwert der Drehscheibe beträgt 14 V 1 A ~ (Wechselstrom) zum Anschluß an Trafo 712.



FLEISCHMANN «550»

strahlende Freude auf Rädern

NEUHEIT 1967

550 DM 105.—
Dauer-Zugbeleuchtungs-Einrichtung

Die **FLEISCHMANN**-Dauerzugbeleuchtung ist eine Einrichtung zur gleichmäßig hellen, fahrstromunabhängigen Beleuchtung von Zügen bis zu 40 Lampen im Stillstand und während der Fahrt. „Dämmerungs"- oder „Nachtfahrten" sind jetzt ein reizvolles Erlebnis.

Die **FLEISCHMANN**-Dauerzugbeleuchtung ist in allen Gleichstrom-Modellbahn-Anlagen einsetzbar, unabhängig vom Fabrikat.

550 Elektrische Zugbeleuchtungs-Einheit

UKW- und Fernseh-entstört —
Ausgang 12 V, 2,2 A.
Zum Anschluß an Trafo 705.
Dem Artikel 550 sind beigepackt und im Preis eingeschlossen:

1 Vorschaltdrossel 551
1 Spezial-Anschlußgleis für Stromübertragung mit Anschlußkabel
1 Anschlußkabel mit Stecker für Trafo 705

Zusätzlich ist erforderlich:

551 Vorschalt-Drossel DM 6.50
Vor jeden Gleichstrom-Anschluß (Bahn-Anschluß) eines Transformators muß eine Vorschalt-Drossel 551 geschaltet werden.

552 Vorschalt-Kondensator DM 1.40
Vor jede Innen-Beleuchtungs-Garnitur (Nr. 73 oder 74) ist ein Vorschalt-Kondensator durch einfaches Einknöpfen zu schalten.

553 Überbrückungs-Kondensator DM 2.25
Zur Überbrückung von Gleistrennstellen, Streckengleichrichtern, Abschaltung von Abstellgleisen über Weichen-Relais und Langsamfahrwiderständen.

FLEISCHMANN «PRESS»

»FLEISCHMANN-KURIER«

heißt unsere beliebte Informations-Zeitschrift. Sie erscheint bereits im 7. Jahrgang, vierteljährlich, bei 32 Seiten zum Preise von **DM 1.20**. Sie erhalten ihn bei Ihrem Fachgeschäft oder durch unseren Verlag.

»FLEISCHMANN-revue«

ist eine holländisch-französische Informations-Zeitschrift. Sie erscheint jeweils nach Bedarf mindestens einmal pro Jahr.

Solange vorrätig:

(nicht abgebildet)

M 3 Modellgleis-Anlagenbuch DM 6.—
für Serien 1700/1900, Format DIN A 4, 132 Seiten.

L 1 Standard-Gleisanlagenbuch DM 5.—
für Serie 1600, 92 Seiten, Format DIN A 4.

M 104 Komplette Gleisanlage DM 35.50

M 106 Komplette Gleisanlage DM 51.50

M 1 DM —.30

Gleisplan-Broschüre für den Bau von kleinen Anlagen mit Landschaftsgestaltung, 24 Seiten DIN A 6, 5-farbig, mit zusätzlichen Hinweisen.

Gleisanlagen-Druckschriften M 1 + M 2 mit diversen Spurplänen basierend auf dem letzten Stand des 1700- und 1900-Sortiments.

NEUHEITEN 1967

M 2 DM —.50

Gleis-Plan-Druckschrift für den Bau von „wachsenden Anlagen", sowie kleinen und mittleren Heim-Anlagen. Alle Spurpläne sind mit den benötigten Schaltungen versehen. Umfang 8 Seiten, Format DIN A 4.

TRAFO für Beleuchtung und elektro-magnetische Artikel

705/1 f. 110 V /2 f. 220 V **DM 32.50**

Der leistungsstarke Zusatz-Trafo für Beleuchtungs- und Schalt-Anlagen. Leistung 50 VA, mit eingebautem Überlastungs-Schalter.

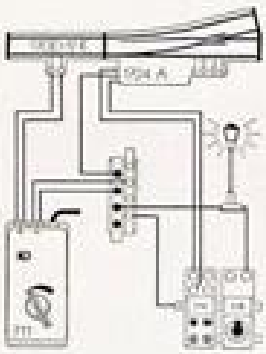
Mit den idealen 3 Anschlußmöglichkeiten

1. für **Steck**-Verbindung (Norm-Bananenstecker)
2. für **Schraub**-Verbindung und auch
3. für **Klemm**-Verbindung eingerichtet

Abgegebene Leistung bei 14 V ist 3,5 Amp.

Alle unsere Transformatoren sind in schlag- und wärmefeste Kunststoffgehäuse eingebaut und besitzen das VDE-Zeichen.

Fleischmann -Hochleistungs-Transformatoren entsprechen allen Sicherheits-Vorschriften und haben getrennte Fahrtrichtungsumpoler und Geschwindigkeitsregler wie beim großen Betrieb. Dadurch wird beim schnellen „auf Halt schalten" ein Überfahren des Nullpunktes vermieden.



711/1 f. 110 V /2 f. 220 V **DM 32.—**

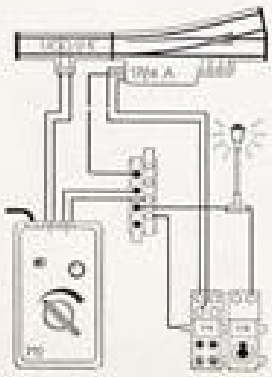
Bahntransformator

Leistung 13 VA, mit eingebautem Gleichrichter und Polwender, regelbare Fahrspannung, kurzschlußsicher, wärmefest.

Abgegebene Spannung in feinster Stufung:
Bahnstrom: maximal 14 V bei 0,5 Amp.
Lichtstrom: maximal 13 V bei 0,5 Amp.
Außerdem können an den Wechselstrom-Klemmen Beleuchtungen, Weichen, Signale usw. angeschlossen werden.
Abmessungen: 72 x 141 mm. Gewicht: 800 g.

Alle Fleischmann -Transformatoren ermöglichen eindeutige Voraussbestimmung der Fahrtrichtung durch optische Anzeige.

Der leistungsstarke GROSS-TRAFO



712/1 f. 110 V /2 f. 220 V **DM 45.—**

Hochleistungs-Bahntransformator

Leistung 28 VA, mit eingebautem Gleichrichter, Überlastungsschalter, Polwender und Anzeigelampe auf kleinstem Raum. Kurzschlußsicher, wärmefest. **Stufenlos** regelbare Fahrspannung. Abgegebene Spannungen: Bahnstrom: 0–14 V bei 1 A. Lichtstrom: 14 V bei 1 A.

Die rote Anzeigelampe erfüllt 3 Funktionen:
1. sie **brennt**, wenn das Gerät an das Netz angeschlossen ist,
2. sie **brennt dunkel** bei Überlastung oder Kurzschluß an den ⎓-Klemmen (Schienanschluß),
3. sie **erlischt** bei Überlastung oder Kurzschluß an den ~Klemmen (Lichtanschluß).

Lichtstromseitig können entweder beliebig viel elektromagnetische Artikel, von denen jedoch nur immer 2 Stück gleichzeitig geschaltet werden, oder ca. 20 Stück 14 V-Lämpchen à 50 mA (Artikel 70—72) angeschlossen werden.

Abmessungen 97 x 142 mm. Gewicht 1600 g.

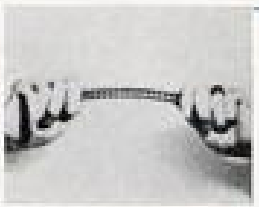
Unsere Transformatoren eignen sich zum Betrieb aller 14-Volt-Gleichstrom-Bahnen!

MODELL-GLEIS-SORTIMENT

Vollprofil = höchste elektrische Leitfähigkeit

MODELLTREU

TRITTFEST



FLEXIBEL

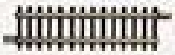
Freizügigster und raumgewinnender Anlagen-Bau durch Anwendung der Bauteile des

VARIO SYSTEM

siehe auch Seite 34

1700 204 mm DM —.65

1700/2 101 mm DM —.55

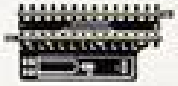


1700/4 55 mm DM —.45

1700/5 40 mm DM —.45

1700/2 E 101 mm DM 1.75
Entkupplungsgleis f. Handbedienung

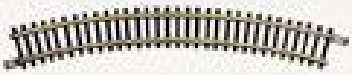
1700/2 EM 101 mm DM 5.—
El.-magn. Entkupplungsgleis
ohne Rangiersignal



1700/4 V DM —.70
Übergangsgleis vom Standard- auf Modellgleis.

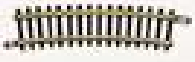
1710 DM 1.40
Ausgleich-Stück zur Behebung von Längen-Differenzen.

1701 ½ DM —.70
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1701 ergeben einen Kreis von 860 mm Außendurchmesser.



1701/2 ¼ DM —.60

1701½ ⅛ DM —.55
15° des Vollkreises = 2 x 1701/3



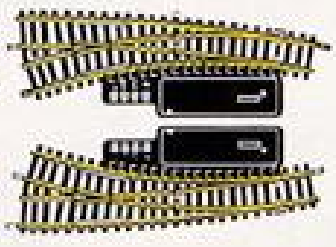
1701/3 ⅙ DM —.45

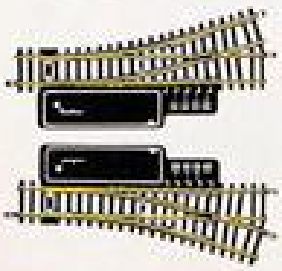
1703 ½ DM —.65
Modellgleis, gebogen
12 Stück 1703 ergeben einen Kreis von 745 mm Außendurchmesser.

1703½ ⅛ DM —.55
Modellgleis, gebogen
15° des Vollkreises 1703

1788 DM 1.75
Modell-Prellbock, Länge: 55 mm

1723 Paar DM 14.—
Modell-Bogen-Weiche
Technische Einzelheiten wie 1723 A, jedoch für Handschaltung.





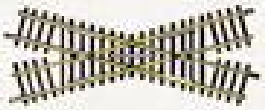
1724 Paar DM 14.—
Modell-Weiche 15° für Handschaltung
Diese Weiche entspricht in ihrem Gesamtaufbau der Weiche 1724 A.

Solange vorrätig:
(nicht abgebildet)

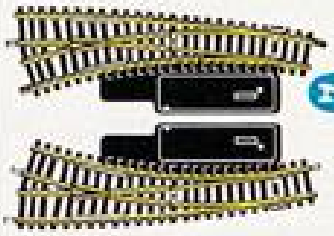
1700/4 T DM —.70
Trenngleis 55 mm

1700/4 U DM —.70
Unterbrechungsgleis 55 mm

1711 DM 4.50
Modell-Kreuzung 15°. Die sich kreuzenden Gleise sind elektrisch voneinander getrennt. Länge: 219,5 mm.

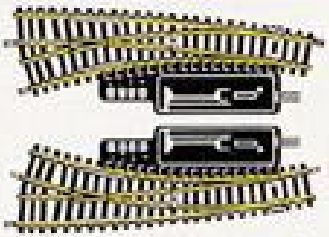


1712 DM 3.50
Modellkreuzung 30°. Länge: 170 mm.



1723 Paar DM 11.—
Modell-Bogen-Weiche,
als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1723.

BOGEN-WEICHEN haben den Vorteil großen RAUM-GEWINNES, da man im Bogen bereits mit der Weichenstraße beginnen kann.

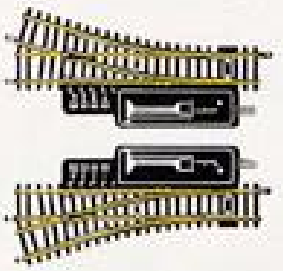


1723 A Paar DM 21.50
El. Modell-Bogen-Weiche
Elektrischer Aufbau wie Weiche 1724 A. Der kleine Bogen (Stamm-Radius) entspricht einem Gleis 1703, der große Bogen hat einen Mittel-Radius von 865 mm.

„Denkende Weichen!"
Nr. 1723 (A) und Nr. 1724 (A) haben zusätzlich zum Antrieb noch ein 4-poliges stellungsabhängiges Umschalt-Relais für mögliche Zusatzschaltungen.

1722 Paar DM 11.—
Modell-Normal-Weiche, als Durchfahr-Weiche geschaltet für Hand-Betätigung. Maße wie 1724.

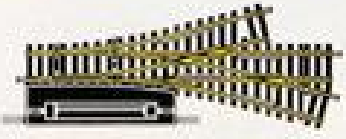
Alle Weichen-Betätigungskabel sind verschiedenfarbig gehalten. Beim Aufbau einer Anlage ist so ein bestimmtes System für „geradeaus" und „abzweigend" gegeben.



1724 A Paar DM 21.50
Modellweiche 15° für el.-magn. Betrieb mit eingebautem 2-poligen Umschalter, 160 mm lang. Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung. Die Weichen 1724 A können auch von Hand betätigt werden.

1725 DM 9.50
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für Handschaltung. Dieser Artikel entspricht in seinem Gesamtaufbau der Doppelkreuzungs-Weiche 1725 A. Länge: 219,5 mm.

1725 A DM 13.50
Modell-Doppelkreuzungs-Weiche 15° für el.-magn. Antrieb, 219,5 mm lang. Betriebsspannung 14 Volt für Fernbedienung, auch von Hand zu betätigen. Die sich kreuzenden Gleise haben die Polarität eines Stromkreises.



1726 A DM 16.50
DIE RAUM-GEWINNENDE Drei-Weg-Weiche mit 2 getrennten el.-magn. Antrieben. Länge im geraden Gleis 284 mm = 1 x 1700. Weichenwinkel jeweils 15°.

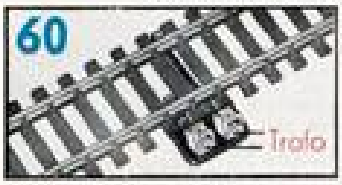
DAS NEUE STANDARD-GLEIS-SORTIMENT 1900

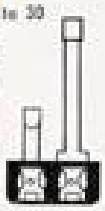
NEUHEIT 1967

Das Gleis-Sortiment der Serie 1900 entspricht in seinen Abmessungen, dem Schwellen-Körper und den Schienen-Verbindern dem Modell-Gleis-Sortiment 1700. Somit gelten auch die Gleis-Anlagen-Hefte M K, M 1, M 2 und das bisherige M 3 für die Serie 1900.

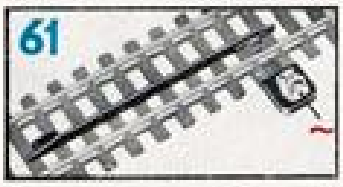
	1900	204 mm	DM —.50		1903	30° ∅ = 745 mm außen	DM —.50
	1900/2	102 mm	DM —.40		1903 1/2	15° ∅ = 745 mm außen	DM —.40
	1900/4	55 mm	DM —.35		1988	55 mm	DM 1.50
	1900/5	40 mm	DM —.35		1911	15° 219,5 mm	DM 4.50
	1900/2E	102 mm Hand-Entkupplung	DM 1.60		1912	30° 170,0 mm	DM 3.50
*	1900/2EM	102 mm el.-magn. Entkupplung	DM 4.75		1921	Durchfahr-Bogen-Weiche	DM 10.50 (Paar)
	1900/4V	55 mm Übergangs-Gleis auf System 1600	DM —.70		1923A	Durchfahr-Bogen-Weiche el.-magn.	DM 21.50 (Paar)
	1910 80-120mm	Ausgleich-Gleis	DM 1.40		1922	15° Durchfahr-Normal-Weiche	DM 10.50 (Paar)
	1901	30° ∅ = 860 mm außen	DM —.50		1924A	15° el.-magn. Durchfahr-Normal-Weiche	DM 21.50 (Paar)
	1901/2	22 1/2° ∅ = 860 mm außen	DM —.45		1925	15° w. 1725 f. Hand-betätigung	DM 9.50
	1901 1/2	15° ∅ = 860 mm außen	DM —.40		1925A	15° el.-magn. wie 1725 A	DM 13.50
	1901/3	7 1/2° ∅ = 860 mm außen	DM —.35		1926A	15° el.-magn. wie 1726 A	DM 16.50

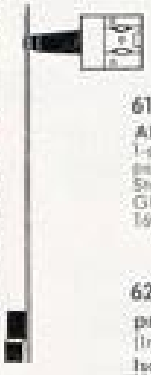
* 1900/2 MS siehe Seite 30



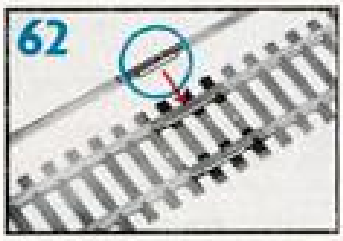


60 DM —.70
Anschluß-Klemme, 2-polig, für alle Schienen der Modell- und Standard-Serien als Ersatz für die Gleise 1700/2 K und 1600/2 K.





61 DM —.70
Altewerk-Schalt-Kontakt, 1-polig, zum Einschnappen an jeder beliebigen Stelle, als Ersatz für die Gleise 1700/2 SN und 1600/2 SN.



62 DM —.70
pro Beutel
(Inhalt 12 Stück)
Isolier-Schienen-Verbinder, 1-polig, zur elektrischen Trennung eines Schienenstranges, als Ersatz für die Gleise 1700/2 T, 1700/4 T und 1700/4 U.

78 DM —.25
Anschlußklemme zum Einklemmen an jeder beliebigen Stelle.

1710 DM 1.40
Ausgleich-Stück zur einfachen Behebung von Längen-Differenzen beim Gleisbau. Vom Kurz-Maß 85 mm dehnbar auf das Maß 120 mm = 3 x 1700/5.

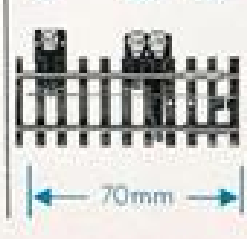
VARIO SYSTEM

Jetzt gibt's keine Platz-Sorgen mehr, denn nun sind alle Schalt-, Trenn- und Einspeise-Punkte an allen Stellen in jeder Modellbahn-Anlage möglich.
Das **FLEISCHMANN-VARIO-SYSTEM** ist so vielseitig verwendbar, daß man nunmehr einen Anlagen-Aufbau ganz freizügig durchführt.
Es müssen dann nur die **VARIO-SYSTEM**-Teile noch angefügt werden.

Das Gleis-Sortiment der Serie 1600 entfällt ab 1967!

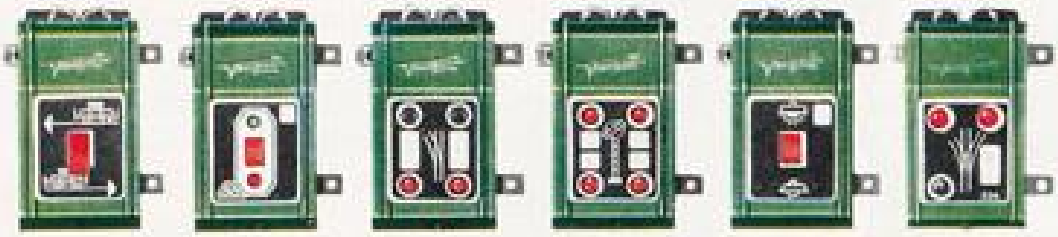
Solange vorrätig:

1600	DM —.40		1601	DM —.40		1611	DM 3.50	
1600/2	DM —.35		1601/2	DM —.35		1626	DM 20.—	Paar
1600/4	DM —.35		1601/4	DM —.35		1612	DM 2.50	
1600/8	DM —.35		1601/8	DM —.35		1622	DM 6.50	Paar
1600/2 T	DM 1.—		1604	DM —.85		1624	DM 12.50	Paar
1600/4 U	DM —.55		1604/2	DM —.40		1624 A	DM 18.50	Paar
1600/2 E	DM 1.—		1604/4	DM —.40		1626 BA	DM 40.—	Paar
1600/2 MS	DM 6.—		1604/8	DM —.40				
1588	DM 1.50		Z 16	DM 12.—				



Auf engstem Raum, sogar zwischen Weichen, und in Gleis-Bögen zu verwenden.

Grundelemente für das „ausbaufähige Stellwerk"



506 DM 4.50
Polwender für zweiten Bahnstromkreis.

515 DM 4.—
Wechselschalter für Lichtwechsel am Signal mit automatischer Zugbeeinflussung.

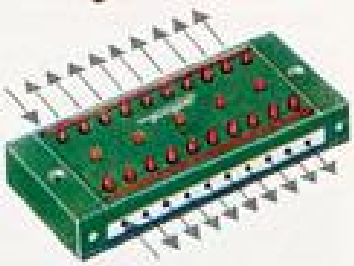
516 DM 3.50
Stellpult für 2 Weichen mit 2 Beschriftungsfeldern.

517 DM 3.50
Stellpult für 4 Entkupplungsgleise mit 4 Beschriftungsfeldern.

518 DM 3.50
Ein- und Ausschalter für Beleuchtungsanlagen.

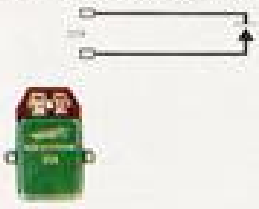
524 DM 3.75
Stellpult für 1726 A.

507 DM 1.75
Stellplatte für 1 Weiche oder 1 Relais.

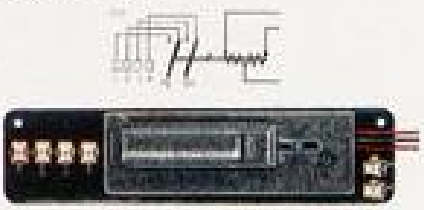


508 DM 1.75
Verteilerplatte 2-polig für je 10 Anschlüsse.

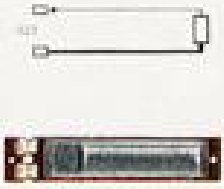
Für automatischen Vielzug-Betrieb



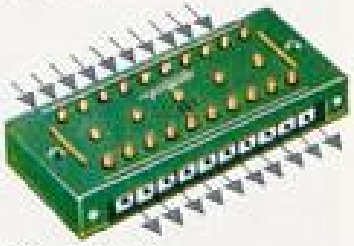
519 DM 3.—
Streckengleichrichter
Dieses Gerät eröffnet vielseitige Möglichkeiten. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



522 DM 10.—
Schaltrelais
Mittels dieses Schaltrelais lassen sich alle möglichen Fernschaltungen automatisch durchführen. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



523 DM 3.—
Langsamfahrwiderstand
zur automatischen Abbremsung vor „Halt" stehenden Signalen oder in Gefällstrecken u. ä. Ausführliche Beschreibung in der dazu beigelegten Betriebsanleitung.



525 DM 1.75
Klemmenplatte zur Kabelverlängerung für 10 Anschlüsse.

70 DM —.60
Glühlampe, 14V, mit Schraubfassung.

71 DM —.60
Glühlampe, 14V, mit Steckfassung für Lok.

72 je DM 1.20
Kleinstglühlampe, 14 V, für Lichtsignal (gelb, grün, rot u. klar lieferbar).

73 DM 3.—
Innenbeleuchtungs-Garnitur für zweiachsige Wagen in Modellausführung (siehe Seite 15).

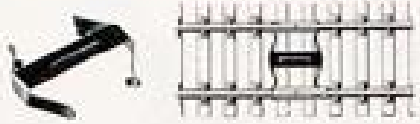
74 DM 2.25
Innenbeleuchtungs-Garnitur für 2-, 3- und 4-achsige Reisezug- und Gepäckwagen sowie für Schienen-Omnibusse (siehe Seite 31).

77 DM 1.20 je Paar
Weichen-Laternen; nach Anstrahlung bei Dunkelheit nachleuchtend, aufschraubbar für 1624, 1624 A, 1724, 1724 A.

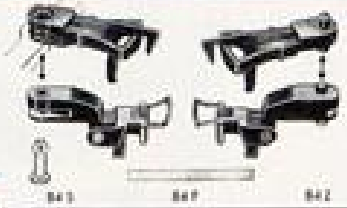
79 DM —.40
Zugschluß-Beleuchtungs-Einsatz; in Verbindung mit der Innenbeleuchtungs-Garnitur 74 zu verwenden bei den Wagen 1407, 1408, 1500 R, 1500 T, 1502, 1504, 1505, 1509, 1510, 1594.

81 DM 1.50
4 Schwellenstapel und 1 Auflegerstütze (in Plastikbeutel verpackt) für Kranwagen 1495.

83 **Beleuchtungsgarnitur** DM 6.50
für das Spitzensignal und den Zugschluß zum nachträglichen Einbau in die Schienen-Omnibus-Beiwagen-Garnituren auf der Steuerwagenseite, komplett mit Anschlußklemmen, Gleichrichter und Lampen-Einsatz.



85 DM —.85
Gleis-Sicherungs-Klammer zur zusätzlichen Verbindung von lose verlegten Gleisen.

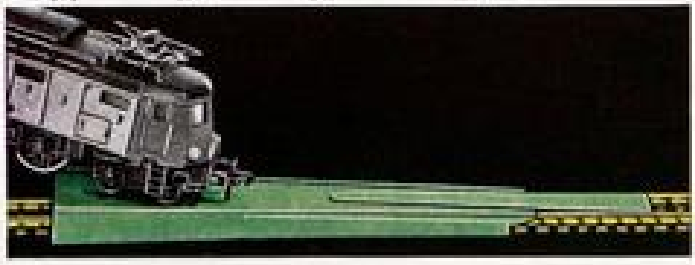


84 S DM —.25 **Austausch-Kupplung** mit SCHLITZ-Führung (befestigt mit Öse oder Splint).

84 Z DM —.25 **Austausch-Kupplung** mit ZAPFEN-Führung.

84 F DM —.85 **Kupplungs-Richt-Feder** für Kunststoff-Kupplungen.

89 M DM 10.50 je Paar
El.-magn. Antrieb für Weichen 1721 - 1722 - 1723 - 1724 - 1921 - 1922 - 1923 - 1924 zum Umbau auf el.-magn. Betrieb.



80 DM —.75 **Aufgleisgerät** aus Kunststoff

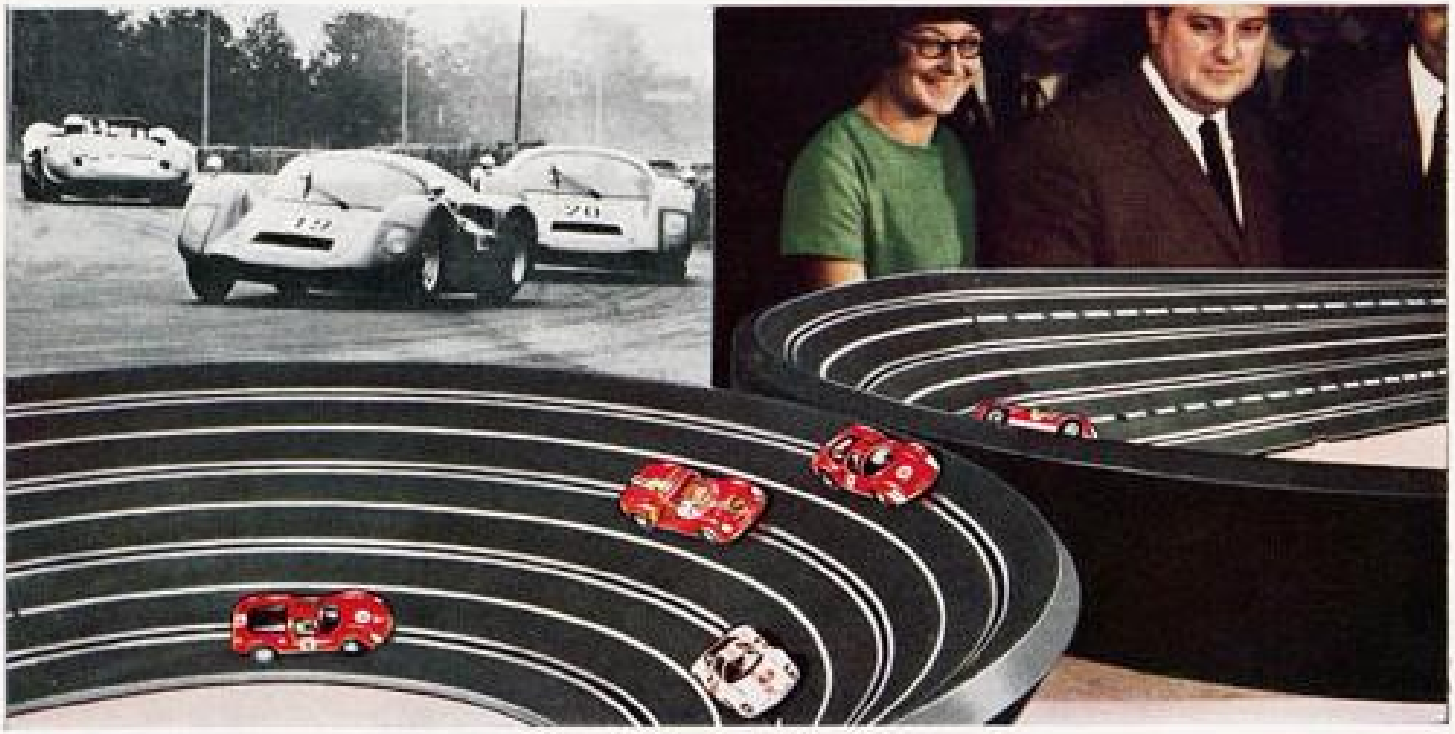
86 DM —.50 **Ersatzkohlen und -Federn** (1 Paar)

FLEISCHMANN

Auto-Rallye

Internationale Abmessungen
Internationale Spur

Ein entscheidendes Konstruktionsmerkmal unserer Auto-Rennbahn besteht darin, daß sie in allen ihren Abmessungen völlig dem internationalen Standard angepaßt ist, d. h., Breite und Tiefe des Leitschlitzes sowie Breite und Anordnung der Stromschienen entsprechen den internationalen Gepflogenheiten. Es können auch andere Fabrikate jederzeit auf unseren Pisten gefahren werden, wie umgekehrt unsere Modelle auf allen internationalen Rennpisten fahren können.
Das Gleiche gilt für Ersatzteile wie Reifen, Felgen, Leitkeile und Stromabnehmer.



A-Packung 3000 «START»

DM 69.50

bestehend aus:

4 Stück 3110	Innenkurve
1 Stück 3100	Gerade
1 Stück 3116	Anschlußgerade
2 Stück 3306	Geschwindigkeitsregler
1 Stück 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 Stück 3210 Y	Ford Lotus 40, orange
1 Stück 3210 G	Ford Lotus 40, grün
1 Stück 3691	Schiebetikett

Vorzüge der FLEISCHMANN Fahrbahn-Teile:

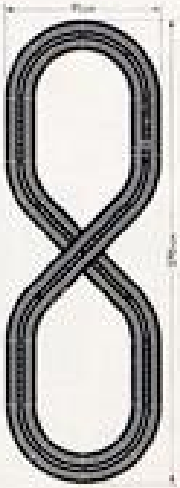
- Das **Wichtigste:** die Arretierungsstifte brechen nicht beim Auseinanderreißen;
- sehr **preisgünstig,** da überlange (370 mm!) gerade Fahrbahnstücke;
- **6-spurige** Ausbaumöglichkeit.

A-Packung 3010 «SPORT»

DM 120.—

bestehend aus:

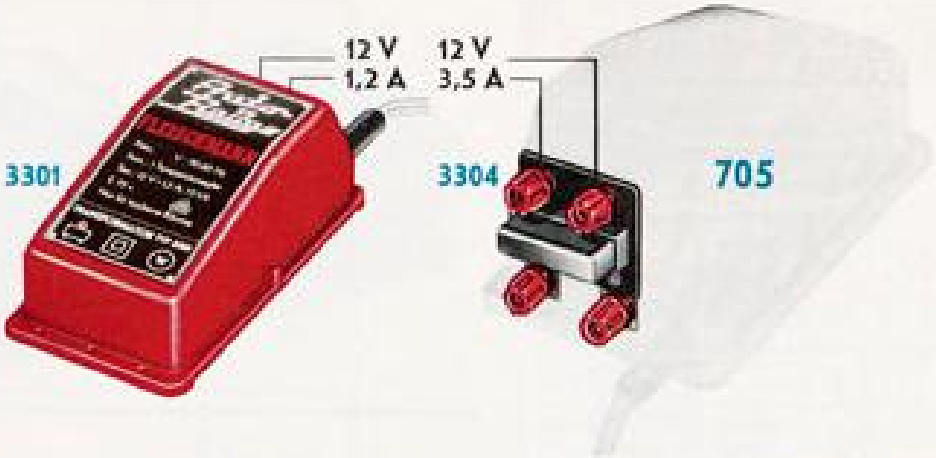
12 Stück 3111	Standardkurve
7 Stück 3100	Gerade
1 Stück 3115	Anschlußgerade mit eingebauten Rundenzählern
2 Stück 3306	Geschwindigkeitsregler
1 Stück 3210 Y	Ford Lotus 40, orange
1 Stück 3210 G	Ford Lotus 40, grün
18 Stück 3400	Leitplanken
1 Stück 3405	Flaggensatz mit Masten und Startfahne
1 Stück 3350	Anschlußkabel für Trafo
1 Stück 3691	Schiebetikett
1 Satz 3401	Brückenpfeiler



3301 DM 32.—
(3301/1 = 110 V) (3301/2 = 220 V)
Transformator 12 V Gleichstrom, 1,2 A. Betrieb bis zu 4 Autos mit Normal-Motor 3610 möglich.

3304 DM 14.50
Gleichrichter-Variata (zum Trafo 705), 12 V Gleichstrom, 3,5 A, für 10 Wagen mit Normal-Motor 3610 oder 6 Wagen mit Renn-Motor 3610 X oder 4 Wagen mit Normal-Motor 3611.

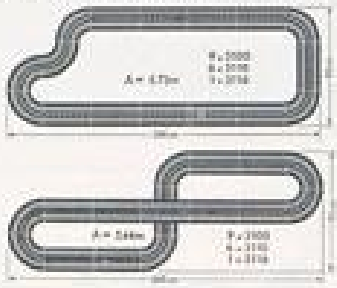
ALLE ANGABEN BEZIEHEN SICH AUF FLEISCHMANN-AUTO-RALLYE-ARTIKEL!



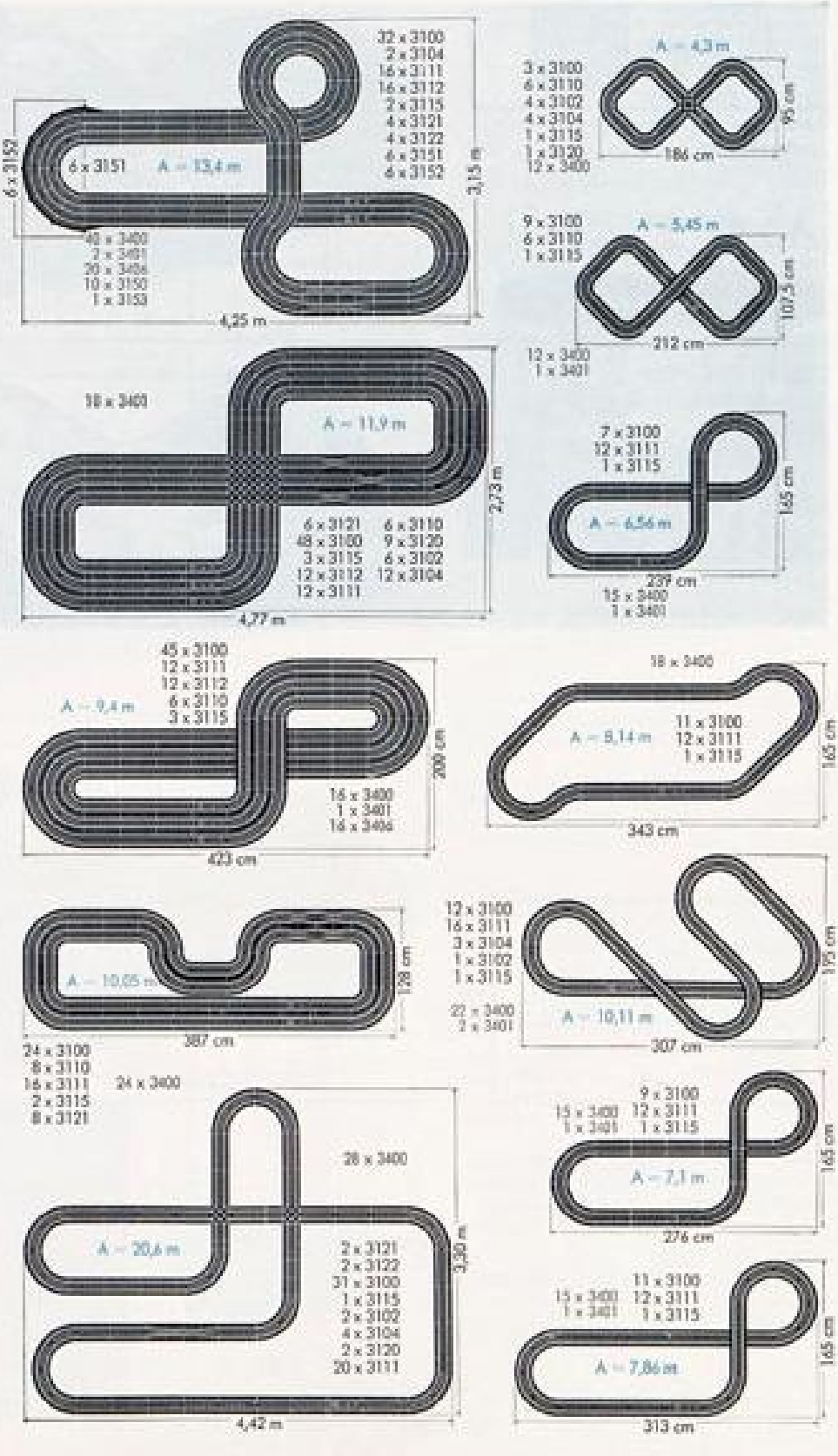
3405 DM 3.—
Flaggen-Satz (1 Satz bestehend aus: 14 Flaggen, 1 Start-Band, 10 Fahnen-Masten).

3131 DM 34.50
Erweiterungs-Packung
zu Packung Nr. 3000, bestehend aus:
2 Stück 3110 Innen-Kurve
8 Stück 3100 Gerade
4 Stück 3400 Leitplanken
1 Stück 3401 Satz Brücken-Pfeiler

Diese Teile ermöglichen u. a. den Aufbau nachstehender Rennpisten:



A = Rennstrecke
longueur du circuit
sviluppo pista
circuit length
banelængde
Körsträcka
Ajomatka
length of race track
pista de carreras



3210 G DM 19.50
Ford Lotus 40, grün (starre Achsen)
Maßstab 1:32

„Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge im Maßstab 1:32 sind mit **FLEISCHMANN**-Normal-Motoren 3610 ausgerüstet."

3510 G DM 27.50
Ford Lotus 40 (Bausatz) Maßstab 1:24
Bausatz mit neuartigem, variablem Fahrgestell (verstellbarer Achsstand) zur Befestigung aller Karosserie-Arten und handelsüblichen Motore. Ausgerüstet mit Normal-Motor 3611 und vakuum-tiefgezogener Leicht-Karosserie. Die Motorlagerung kann außerdem in ihrem Abstand zur Achse verstellt werden, so daß unterschiedliche Übersetzungen eingebaut werden können. Lager-Bohrungen und Achsen in Zoll-Maßen = damit universelle internationale Austauschbarkeit! Federnder, in Längs-Richtung verstellbarer Führungs-Schuh.

3210 Y DM 19.50
Ford Lotus 40, orange (starre Achsen)
Maßstab 1:32

3260 R DM 29.50
Mercedes 250 SL Roadster,
Maßstab 1:32,
mit abschaltbarer Scheinwerfer-Beleuchtung

3220 W DM 24.—
Porsche Carrera 6, weiß (mit Lenkachsen) **Maßstab 1:32**

„Alle Auto-Rallye-Fahrzeuge im Maßstab 1:32 sind mit **FLEISCHMANN**-Normal-Motoren 3610 ausgerüstet."

Allen Fahrzeugen sind Start-Nummern, Rallye-Streifen und Renn-Symbole zum Aufkleben beigepackt (Schiebe-Tiket).

3220 R DM 24.—
Porsche Carrera 6, rot (mit Lenkachsen)
Maßstab 1:32

Verlangen Sie bitte bei Ihrem Fach-Geschäft den Sonder-Prospekt mit weiteren interessanten Anregungen für eine rasante Renn-Atmosphäre!

3306 DM 4.75
Geschwindigkeitsregler 35 Ohm mit 2-adrigem Anschlußkabel

3305 DM 12.50
Geschwindigkeitsregler 25 Ohm mit elektrodynamischer Bremsung, mit 3-adrigem Anschlußkabel.

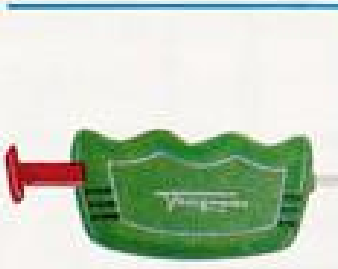
3315 DM 12.50
Renn-Geschwindigkeitsregler wie Nr. 3305 jedoch 10 Ohm. Vorzugsweise für Fahrzeuge im Maßstab 1:24.

3210 G

3210 Y

3220 W

3220 R



3306

3305 / 3315

1/1 370 mm	**3100** gerade Fahrbahn	DM 3.—
1/2 185 mm	**3102** 1/2 gerade Fahrbahn	DM 2.25
1/4 92,5 mm	**3104** 1/4 gerade Fahrbahn	DM 1.75
90° r = 95 mm	**3110** Innenkurve	DM 2.75
45° r = 275 mm	**3111** Standardkurve	DM 2.75
45° r = 455 mm	**3112** Außenkurve	DM 3.50
370 mm	**3115** **Anschlußfahrbahn** (370 x 180 mm) mit 2 eingebauten Rundenzählern, Steckanschlüsse für 1 Trafo sowie je 1 Anschluß für Regler I und II	DM 12.50
180 x 180 mm	**3120** Kreuzung	DM 5.—
185 x 180 mm	**3121** Schikane	DM 3.50
185 x 180 mm	**3122** Engstelle	DM 3.50

3150 DM 1.30
Stützpfeiler für Steil-Kurven und deren Auf- und Abfahrten, in Höhe und Neigung verstellbar.

3152 DM 3.75 Steil-Kurven-Segment 30° (Außen-Kurve) – 6 Segmente ergeben einen Halb-Kreis – durch Anstecken auf 3151 ergibt sich eine 4-spurige Steil-Kurve.

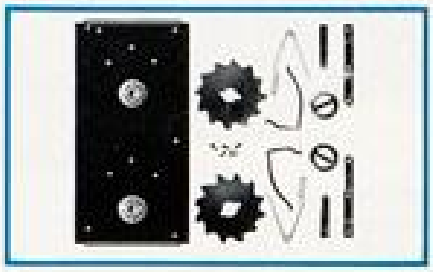
3151 DM 3.50
Steil-Kurven-Segment 30° (Standard-Kurve) – 6 Segmente ergeben einen Halb-Kreis.

3153 DM 1.— p. Paar Übergangs-Stücke links und rechts zur Fahrbahn-Anpassung von Geraden auf 3152

	3350 **Zuleitung 2-adrig**, mit 2-poligem Spezialstecker zum Anschluß eines Transformators an Anschlußfahrbahnen 3115 und 3116.	DM 1.75
	3400 **Leitplanke** 10 stückweise verpackt	DM —.50
	3401 **Brückenpfeiler** (1 Satz besteht aus 16 Pfeilern in 4 verschiedenen Höhen	DM 2.60

FLEISCHMANN

Auto-Rallye



3410 Rundenzähler-Bausatz DM 3.50
Bausatz zum Selbsteinbau von 2 Rundenzählern in die Anschlußfahrbahn 3116 (Packung „START")

3406 DM —.10
Halteklammer zur gegenseitigen Befestigung von 4- oder 6-spurigen Fahrbahnen bei Überführungen und Auffahrten.

3600 DM —.30 per Paar
Schleifkontakte

3605 DM —.60 per Paar
Kohlebürsten

3610 DM 10.—
Normalmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1:32
Stromaufnahme bei Vollast 0,25 A

3610 X DM 10.—
Rennmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1:32
Stromaufnahme bei Vollast 0,6 A

3611 DM 10.—
Normalmotor mit Ritzel für Fahrzeuge M 1:24

3620 DM 3.—
Zahnrad-Satz bestehend aus je 3 verschiedenen Ritzeln und Zahnrädern für Fahrzeuge im Maßstab 1:24.

3630 DM —.75 per Paar
Vorderreifen 6 mm breit
Innendurchmesser 12,5 mm, Außendurchmesser 20,0 mm

3635 DM 1.— per Paar
Hinterreifen 9 mm breit
Innendurchmesser 8,5 mm, Außendurchmesser 21,5 mm

3650 DM 1.20
Glühlampe für Scheinwerfer

120/1 DM 25.—

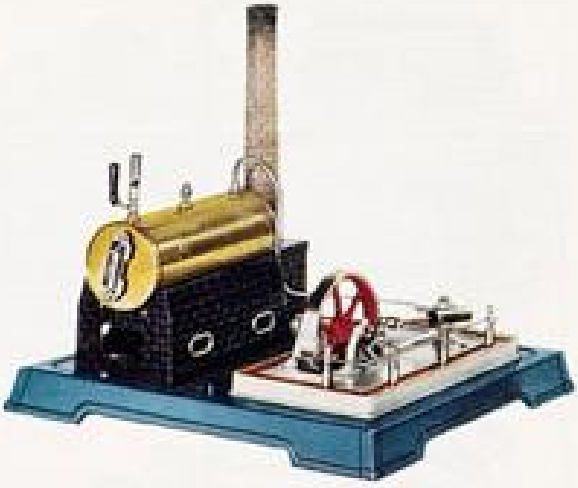
Dampfmaschine

Messingkessel, ⌀ 38 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Metallsockel.

120/2 DM 32.50

Dampfmaschine

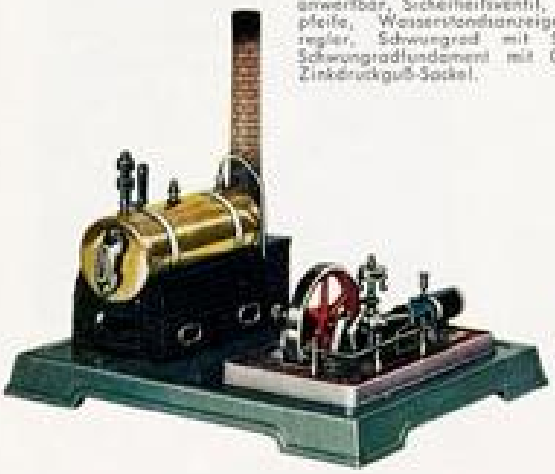
Messingkessel, ⌀ 38 mm, schwingender Zylinder, Luftschraube, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Zinkdruckguß-Sockel.



120/4 DM 40.—

Dampfmaschine

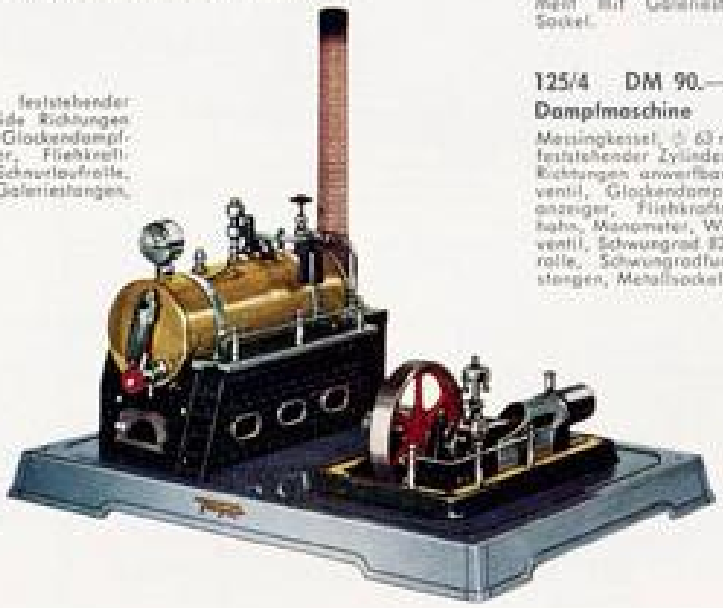
Messingkessel, ⌀ 53 mm, schwingender Zylinder, stabiles Kesselheizraumgehäuse für Esbit-Trockenbrennstoff, Sicherheitsventil, Dampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.



125/2 DM 50.—

Dampfmaschine

Messingkessel, ⌀ 53 mm, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Schwungrad mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Zinkdruckguß-Sockel.



125/4 DM 90.—

Dampfmaschine

Messingkessel, ⌀ 63 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewichts-Sicherheitsventil, Glockendampfpfeife, Wasserstandsanzeiger, Fliehkraftregler, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Federventil, Schwungrad 82 mm ⌀ mit Schnurlaufrolle, Schwungradfundament mit Galeriestangen, Metallsockel.

B E T R I E B S M O D E L L E

209 Farbenrad DM 4.—

211 Ventilator DM 4.—

224 Exzenterpresse DM 12.—

232 Schmied am Amboß DM 7.50

235 Schleifstein mit Figur DM 6.—

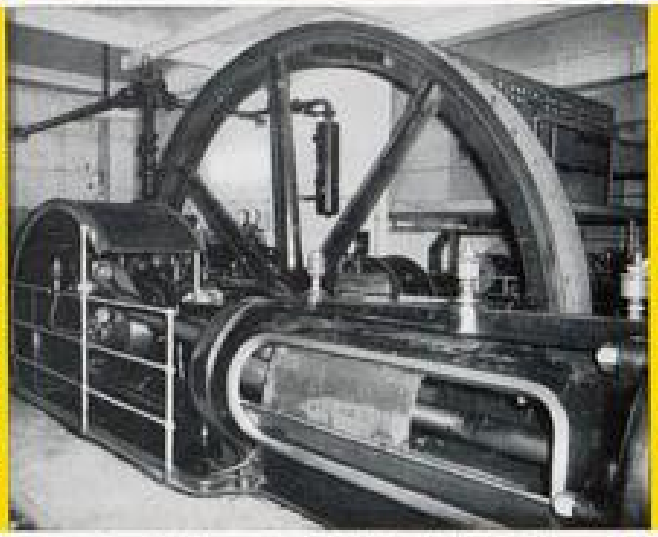
236 Wurstmaschine DM 10.—

FLEISCHMANN

DAMPFMASCHINEN IN ALLER WELT

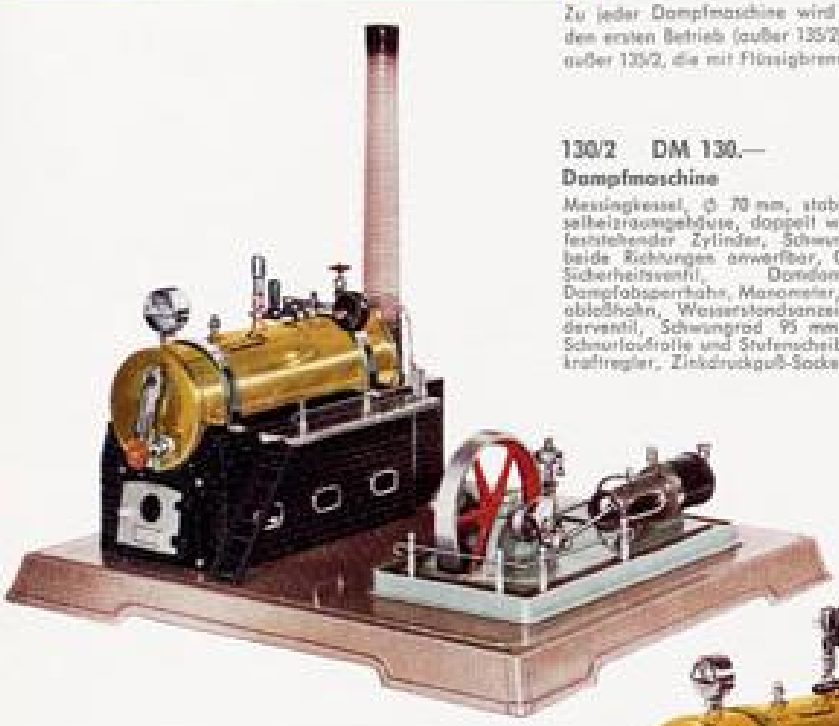
... ein Begriff für Qualität und Sicherheit. Jahrzehntelange Erfahrungen im Bau von Dampfmaschinen bürgen für eine solide Konstruktion und schöne Gestaltung der Maschinen.

Kolben-Dampfmaschine der Tucherbrauerei Nürnberg ▶



Die Modell-Dampfmaschine ist seit mehr als einem halben Jahrhundert eines der faszinierendsten Spielzeuge für aufgeweckte, technisch begabte Jungens. Sie hat noch nichts von ihrem Reiz eingebüßt, obwohl die Kolben-Dampfmaschine immer mehr aus der Technik verschwindet.

Zu jeder Dampfmaschine wird als Zubehör mitgeliefert: Trichter, Brenner mit Trockenbrennstoff für den ersten Betrieb (außer 135/2), Dichtungsringe. Alle Maschinen werden mit Trockenbrennstoff beheizt außer 135/2, die mit Flüssigbrennstoff betrieben wird.



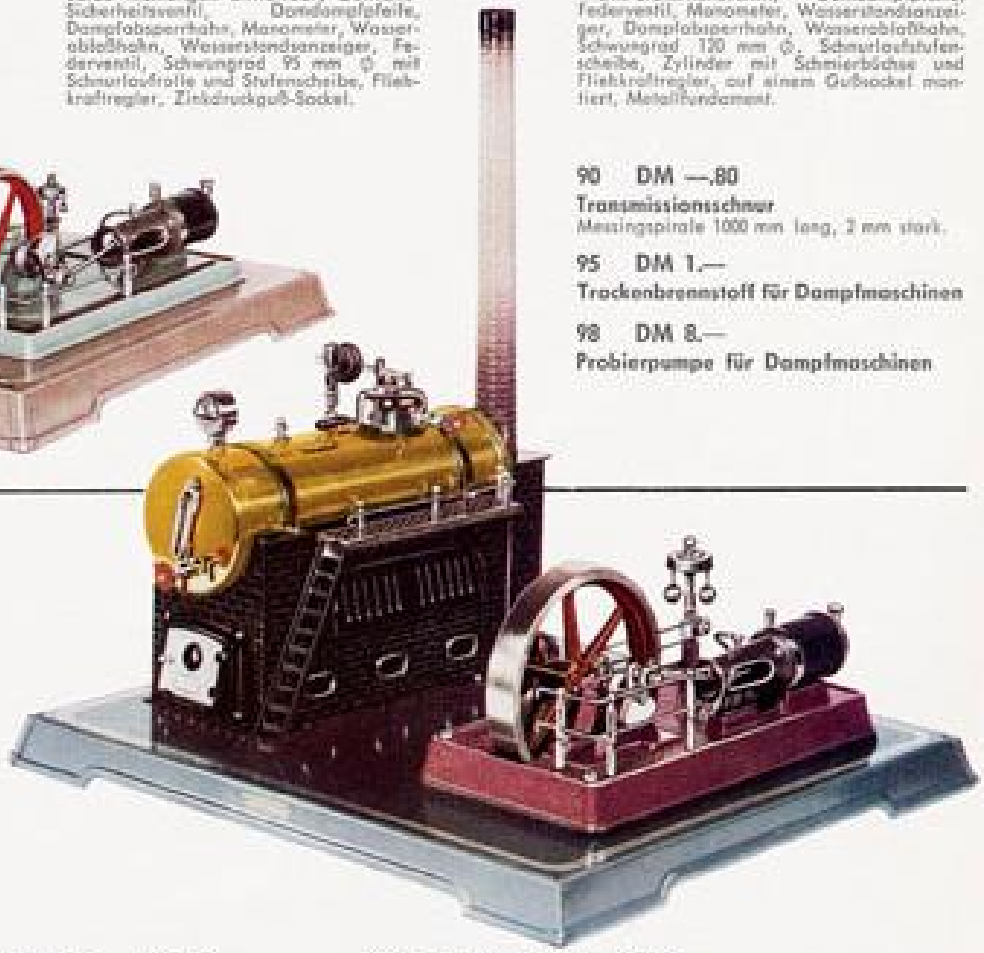
130/2 DM 130.—
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 70 mm, stabiles Kesselheizraumgehäuse, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Gewicht-Sicherheitsventil, Domdampfpfeife, Dampfabsperrhahn, Manometer, Wasserablaßhahn, Wasserstandsanzeiger, Federventil, Schwungrad 95 mm ⌀ mit Schnurlaufrolle und Stufenscheibe, Fliehkraftregler, Zinkdruckguß-Sockel.

135/2 DM 200.—
Dampfmaschine
Messingkessel, ⌀ 80 mm, doppelt wirkender, feststehender Zylinder, Schwungrad in beide Richtungen anwerfbar, Dampfdom mit Gewichts-Sicherheitsventil, Domdampfpfeife, Federventil, Manometer, Wasserstandsanzeiger, Dampfabsperrhahn, Wasserablaßhahn, Schwungrad 120 mm ⌀, Schnurlaufstufenscheibe, Zylinder mit Schmierbüchse und Fliehkraftregler, auf einem Gußsockel montiert, Metallfundament.

90 DM —.80
Transmissionsschnur
Messingspirale 1000 mm lang, 2 mm stark.

95 DM 1.—
Trockenbrennstoff für Dampfmaschinen

98 DM 8.—
Probierpumpe für Dampfmaschinen

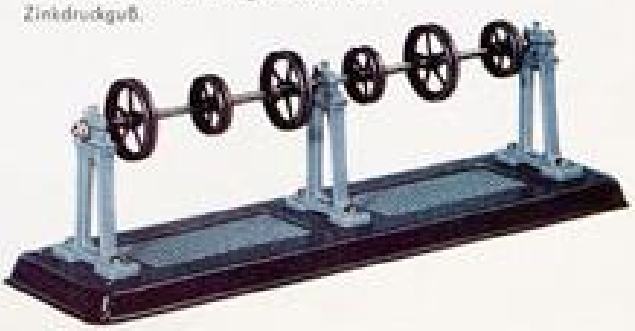


249 Kreissäge DM 5.50

250 Schleifstein DM 3.50

248 Transmission DM 6.—
mit 4 Rädern und 2 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.

248/1 Transmission DM 10.—
mit 6 Rädern und 3 Lagerböcken aus Zinkdruckguß.



FLEISCHMANN

Fleischmann HO INTERNATIONAL

1967/68

Auto-Rallye